Н.А. Некрасов стихотворение «Железная дорога»

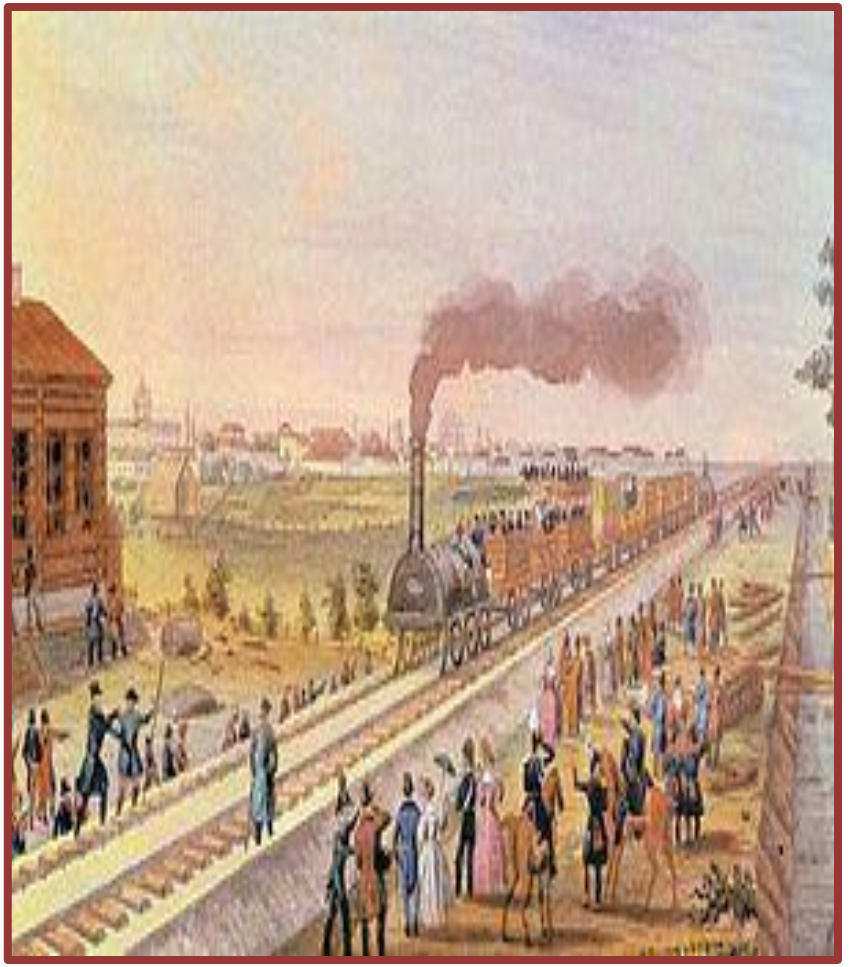
Автор: Бурамбаев Бауржан

К.И.Чуковский справедливо назвал ″Железную дорогу ″ Некрасова - всю, ″от первой до последней строчки″ - «русской поэмой о России, о русском

«Железная дорога»

Одно из самых сильных стихотворений Некрасова о народе, посвященное детям, – «Железная дорога».

Событие, подсказавшее сюжет стихотворения,- строительство железной дороги между Петербургом и Москвой,



Николаевская дорога

Николаевская дорога- стала первой двухпутной казённой железной дорогой в Российской Империи и положила начало созданию в государстве железнодорожной сети общегосударственного значения. Протяжённость дороги

Железная дорога

В то время железная дорога была очень нужной, важной и необходимой, потому что люди смогли быстро перемещаться из Москвы в Санкт-Петербург.

Почему стихотворение посвящено детям?

С. Маршак: «…не для того, чтобы напугать или разжалобить читателя, была написана Некрасовым

«Железная дорога».

Стихи эти суровы и трезвы. Посвященные детям, они зовут растущих людей к действию, к деятельности.

Они говорят о будущем, когда народ, который «вынес и эту дорогу железную», вынесет все – и «широкую, ясную грудью дорогу проложит себе».

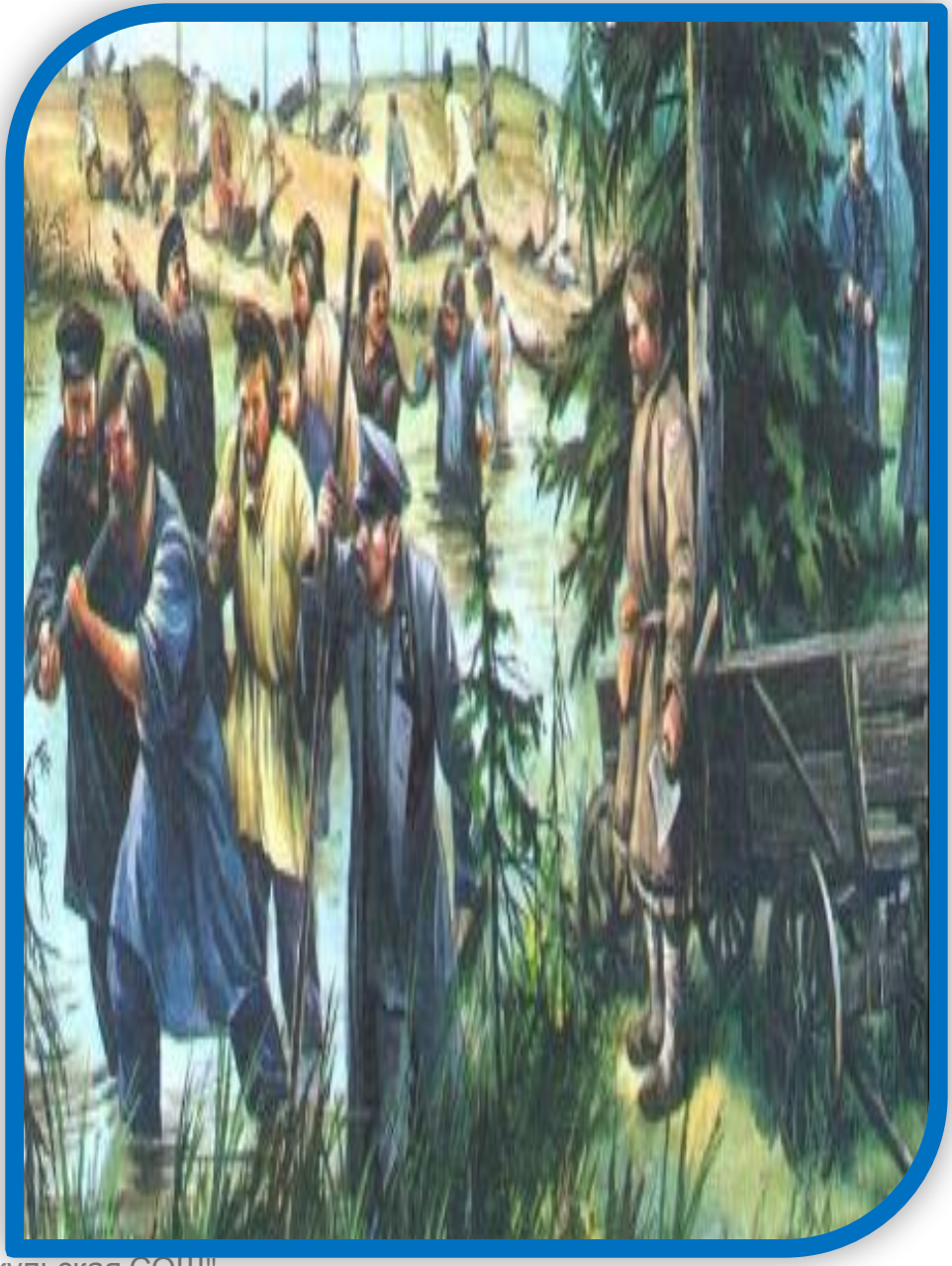
Стихотворение создано в начале *60*-х гг. - в лучшее время поэтической работы Некрасова - и является примером художественного совершенства*:* всего *148* строк вмещают колоссальный сюжет, воплощенный в гармоничной образной системе.

В эпиграфе - двух репликах из беседы в вагоне отца и сына - отчетливо намечена проблематика *(*'Папаша*!* кто строил эту дорогу*?*" - 'Граф Петр Андреевич Клейнмихель, душенька*!*"*)* и предопределена жанрово-композиционная структура стихотворения *:* разговор попутчиков об истории строительства первой в России Николаевской железной дороги между Москвой и Петербургом *(1842-1852* гг.*)*. об истинных ее строителях.

Стихотворение отразило широкую картину бессовестной и бесчеловечной эксплуатации народа.

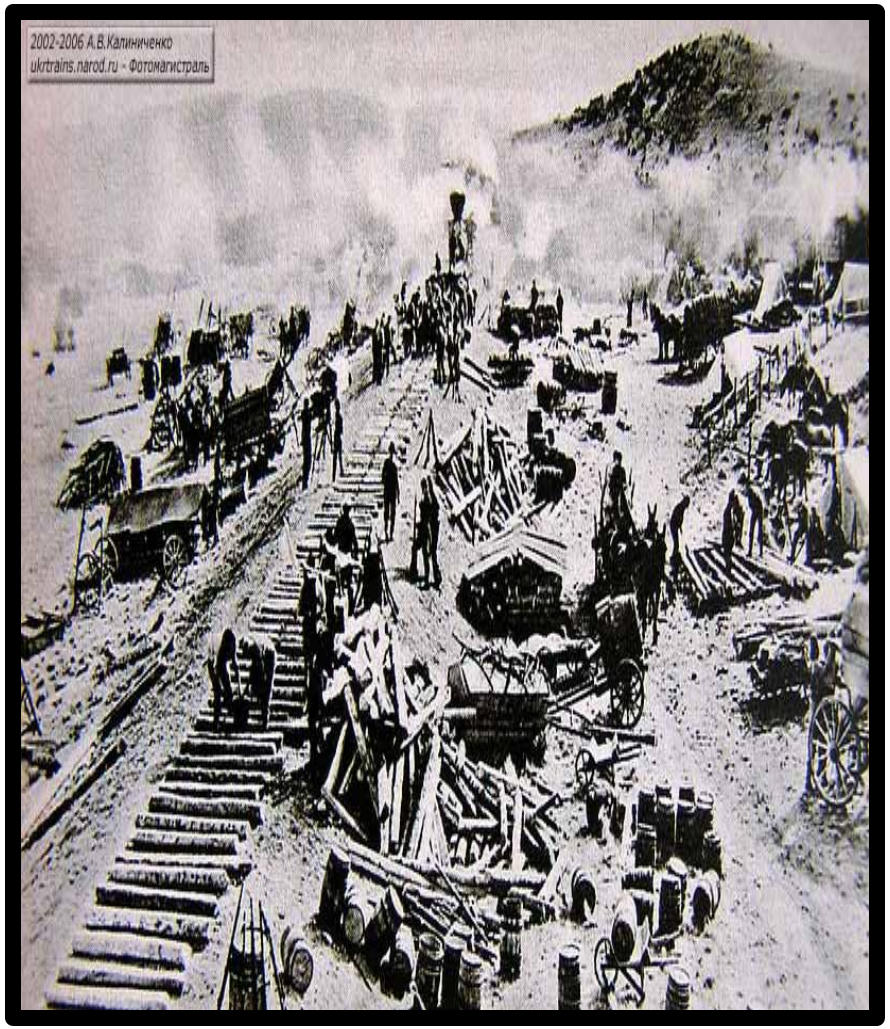
Граф Клейнмихель, главноуправляющий путями сообщения, не задумываясь, губил крестьянские жизни, чтобы быстрее закончить строительство Николаевской железной дороги.

Такое отношение к народу было свойственно огромному числу дельцов-промышленников и

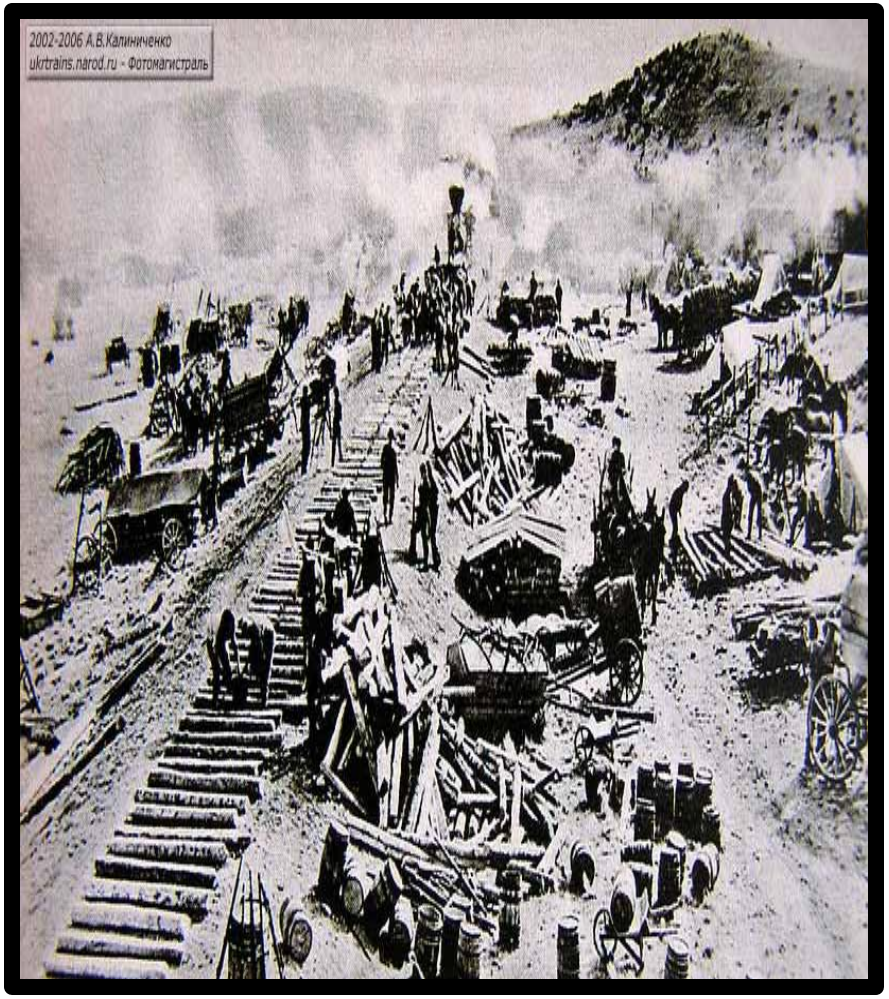


Строительство железной дороги

На строительство железной дороги подрядчики нанимали как *крепостных крестьян,* так и государственных. Контракты между подрядчиком и помещиком заключались без юридического участия крепостных



Строительство железной дороги



Строительство железной дороги

Истинные строители железной дороги

В своей работе Некрасов опирался на многочисленные материалы, связанные с железнодорожным строительством в России; в "Железной дороге "учтены и очерково-публицистические произведения литераторов-современников - Н.А. Добролюбова , В.А.Слепцова ("Владимирка и Клязьма", 1861 г.).

Стихотворение вызвало недовольство официальных кругов и второе предостережение "Современнику" (после третьего журнал закрывался).

Сохранилась авторизованная копия с надписью: 'Назначается не для журнала а в общее собрание стихотворений ".

И все же первая публикация состоялась в 'Современнике" (1865 г., №10) с подзаголовком "Посвящается детям "и фиктивной датой: "1855", относившей, во избежание цензурных проблем, стихотворение к другой эпохе.

Надежда Некрасова — русские дети

.

Недаром ст е « Железная дорога » им ловок: « Посвящает

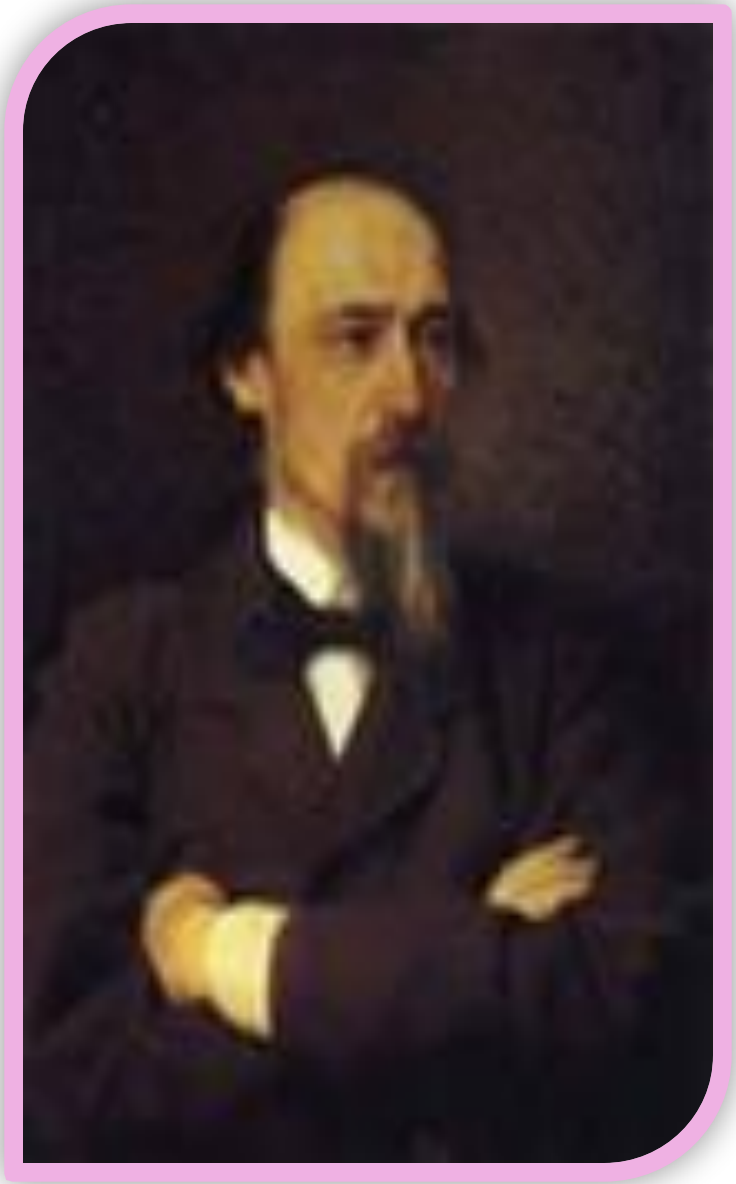
Стихотворение впрямую обращено к детям, образуя разговор с мальчиком Ваней. Посвящение подчеркивает, что единственно возможный собеседник в данном случае — ребенок.

Когда вмешается генерал, категорически и безапелляционно отрицающий созидательную роль народа, рассказчик произносит только одну фразу: «Я говорю не для вас, а для Вани...» С генералом говорить нечего, он не заслуживает спора и правды, а вот дети еще не безнадежны,

Поэт считает, что именно народ - творец всех материальных и духовных ценностей.

Труд народа, построившего в невыносимых условиях величайшее по тому времени техническое сооружение - железную дорогу протяженностью в сотни верст,- свидетельство неиссякаемых его духовных сил.

Вот почему поэт говорит, обращаясь ко всему молодому поколению:



Да не робей за отчизну любезную...
Вынес достаточно русский народ,
Вынес и эту дорогу железную
- Вынесет все, что господь ни пошлет!
Вынесет все - и широкую, ясную
Грудью дорогу проложит себе.
Жаль только - жить в эту пору прекрасную
Уж не придется ни мне, ни тебе.

Вывод

Николай Алексеевич Некрасов посвятил стихотворение «Железная дорога» Ване, потому что он хотел сказать еще юному гражданину страны, что строил железную дорогу весь народ: инженер, крестьянин, мещанин, купец, а не один человек (граф Клейнмихель).

Поэт говорит Ване о величии русского народа и верит, что Ваня поймет, кто же является истинным строителем, творцом. И Ваня расскажет и своим детям, и своим потомкам об истинных строителях железной дороги - о русском народе.

Потому что будущее России Некрасов связывал с молодым поколением, отдающим себя борьбе и труду во имя счастья всего народа.

Современные тепловозы, локомотивы

Литература

1. Интернет – ресурсы
2. Журнал «Литература в школе»
3. Приложение к журналу «Литература в школе» «Уроки Литературы»
4. Собрание сочинений Н.А. Некрасова