

Н.А. Некрасов  
стихотворени  
е «Железная  
дорога»



Автор: Бурамбаев  
Бауржан

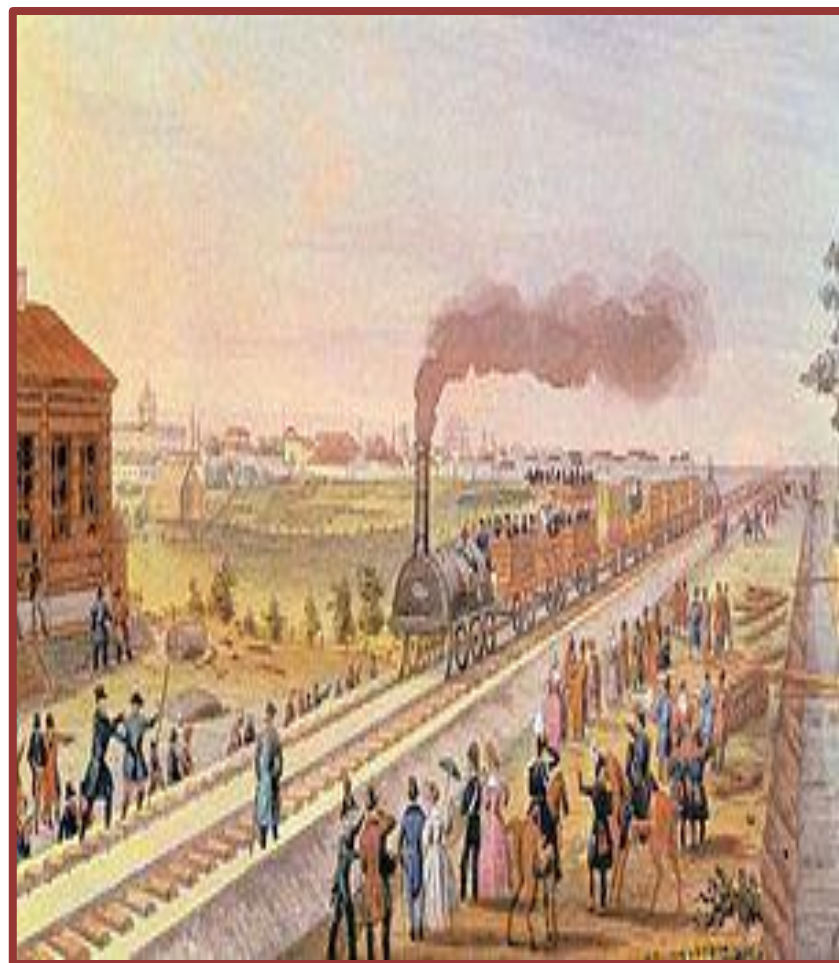


К.И.Чуковский  
справедливо  
назвал  
"Железную  
дорогу "  
Некрасова - всю,  
'от первой до  
последней  
строчки " -  
«русской поэмой  
о России, о

# «Железная дорога»

Одно из самых  
сильных  
стихотворений  
Некрасова о народе,  
посвященное детям,  
– «Железная дорога».

Событие,  
подсказавшее сюжет  
стихотворения, –  
строительство  
железной дороги  
между Петербургом  
и Москвой,



# Николаевская дорога

Николаевская дорога - стала первой двухпутной казённой железной дорогой в Российской Империи и положила начало созданию в государстве железнодорожной сети общегосударственного значения.



МБОУ "Коскульская СОШ"  
Светлинский район Оренбургская область

Протяжённость дороги

# Железная дорога

В то время железная дорога была очень нужной, важной и необходимой, потому что люди смогли быстро перемещаться из Москвы в Санкт-Петербург.





# Почему стихотворение посвящено детям?

С. Маршак: «...не для того,  
чтобы напугать или  
разжалобить читателя,  
была написана  
Некрасовым

«Железная дорога».

Стихи эти суровы и  
резвы. Посвященные  
детям, они зовут растущих  
людей к действию, к  
деятельности.

Они говорят о будущем,  
когда народ, который  
«вынес и эту дорогу  
железную», вынесет все – и

«широкую, ясную грудь  
дорогу проложит себе»



Стихотворение создано в начале 60-х гг. - в лучшее время поэтической работы Некрасова - и является примером художественного совершенства:

все *148* строк вмещают колоссальный сюжет, воплощенный в гармоничной образной системе.

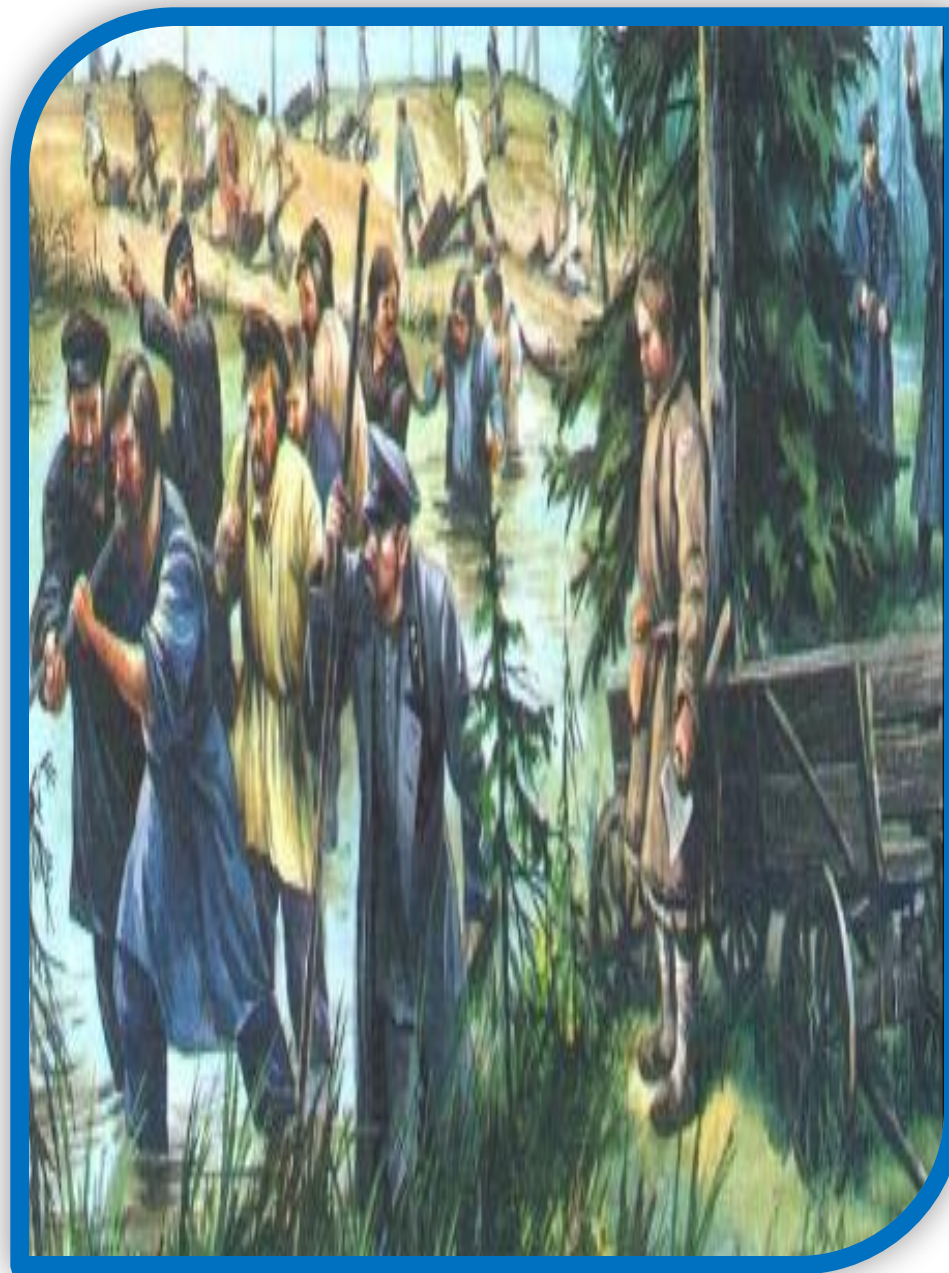
В эпиграфе - двух репликах из беседы в вагоне отца и сына - отчетливо намечена проблематика ("Папаша! кто строил эту дорогу?" - "Граф Петр Андреевич Клейнмихель, душенька!") и predetermined жанрово-композиционная структура стихотворения : разговор попутчиков об истории строительства первой в России Николаевской железной дороги между Москвой и Петербургом

(1842-1852 гг.). об истинных ее строителях.



Стихотворение отразило широкую картину бессовестной и бесчеловечной эксплуатации народа. Граф Клейнмихель, главноуправляющий путями сообщения, не задумываясь, губил крестьянские жизни, чтобы быстрее закончить строительство Николаевской железной дороги. Такое отношение к народу было свойственно огромному числу дельцов-

промышленников и царских чиновников



МБОУ "Коскульская СОШ"

Светлинский район Оренбургская область

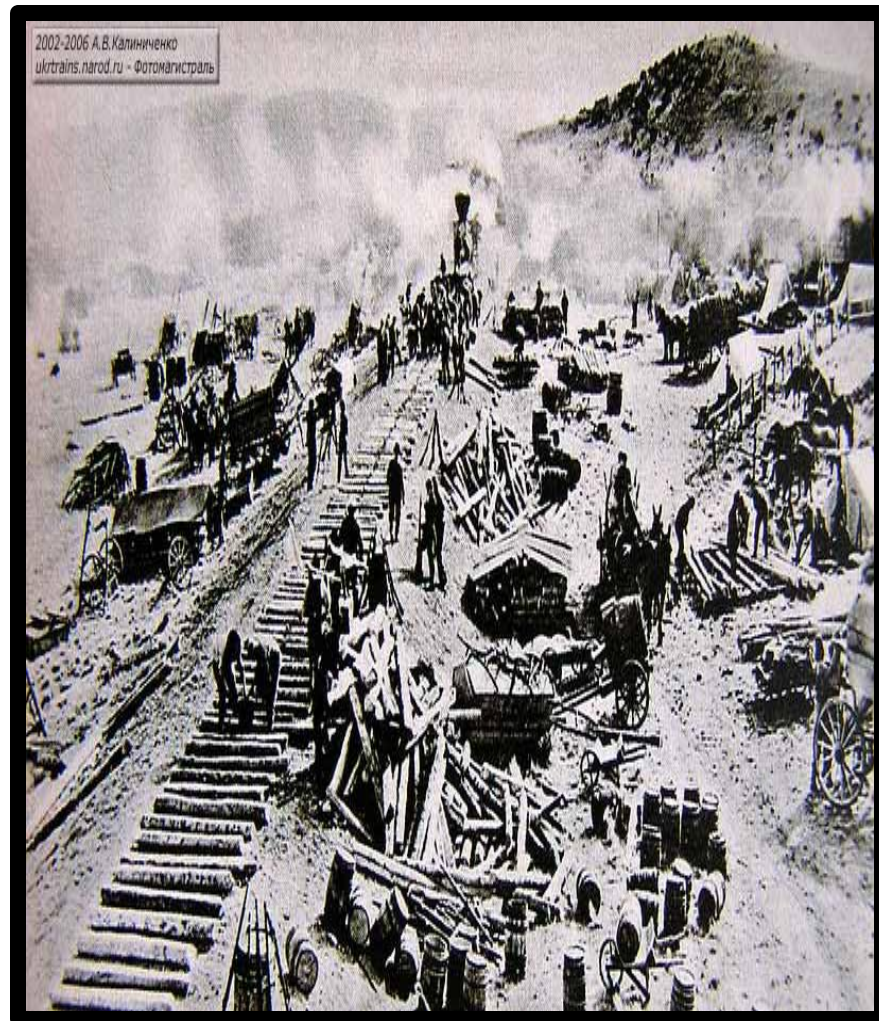


# Строительство железной дороги

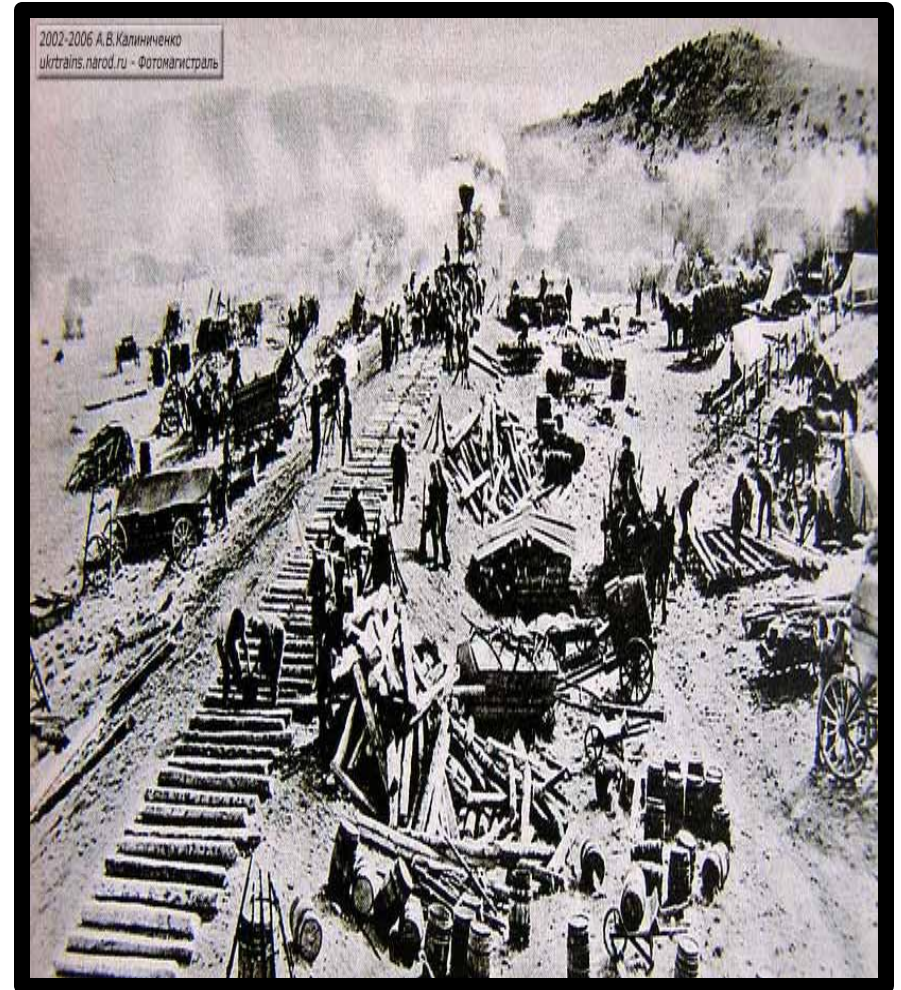
На строительство железной дороги подрядчики нанимали как *крепостных крестьян*, так и государственных. Контракты между подрядчиком и помещиком заключались без

юридического

участия крепостных



# Строительство железной дороги





# Строительство железной дороги



МБОУ "Коскульская СОШ"  
Светлинский район Оренбургская  
область

# Истинные строители железной дороги





В своей работе Некрасов опирался на многочисленные материалы, связанные с железнодорожным строительством в России; в "Железной дороге" учтены и очерково-публицистические произведения литераторов-современников - Н.А. Добролюбова, В.А. Слепцова ("Владимирка и Клязьма", 1861 г.).

Стихотворение вызвало недовольство официальных кругов и второе предостережение

"Современнику" (после третьего предостережения журнал закрывался).



Сохранилась авторизованная копия с надписью: 'Назначается не для журнала а в общее собрание стихотворений '.

И все же первая публикация состоялась в 'Современнике' (1865 г., №10) с подзаголовком "Посвящается детям " и фиктивной датой: "1855", относившей, во избежание цензурных проблем, стихотворение к другой эпохе.

**Надежда Некрасова — русские дети**

Недаром ст... е « Железная  
дорога » им... ловок: «  
Посвящает



Стихотворение напрямую обращено к детям, образуя разговор с мальчиком Ваней. Посвящение подчеркивает, что единственно возможным собеседник в данном случае — ребенок.

Когда вмешается генерал, категорически и безапелляционно отрицающий созидательную роль народа, рассказчик произносит только одну фразу: «Я говорю не для вас, а для Вани...» С генералом говорить нечего, он не

заслуживает спора и правды, а вот дети еще не безнадёжны,

они могут многое понять.



Поэт считает, что именно народ - творец всех материальных и духовных ценностей.

Труд народа, построившего в невыносимых условиях величайшее по тому времени техническое сооружение - железную дорогу протяженностью в сотни верст, - свидетельство неиссякаемых его духовных сил.

Вот почему поэт говорит, обращаясь ко всему молодому

**поколению:**







Да не робей за отчизну  
любезную...  
Вынес достаточно  
русский народ,  
Вынес и эту дорогу  
железную  
- Вынесет все, что  
господь ни пошлет!  
Вынесет все - и широкую,  
ясную  
Грудью дорогу проложит  
себе.  
Жаль только - жить в эту  
пору прекрасную  
Уж не придется ни мне,  
ни тебе.

# Вывод

Николай Алексеевич Некрасов посвятил стихотворение «Железная дорога» Ване, потому что он хотел сказать еще юному гражданину страны, что строил железную дорогу весь народ: инженер, крестьянин, мещанин, купец, а не один человек (граф Клейнмихель).

Поэт говорит Ване о величии русского народа и верит, что Ваня поймет, кто же является истинным строителем, творцом. И Ваня расскажет и своим детям, и своим потомкам об истинных строителях железной дороги - о русском народе.

Потому что будущее России Некрасов связывал с молодым поколением, отдающим себя борьбе и труду во имя счастья всего народа.

# Современные тепловозы, ЛОКОМОТИВЫ



МБОУ "Коскульская СОШ"  
Светлинский район Оренбургская  
область

# Литература

1. Интернет – ресурсы
2. Журнал «Литература в школе»
3. Приложение к журналу «Литература в школе» «Уроки Литературы»
4. Собрание сочинений Н.А. Некрасова