



Российские
железные дороги

**«К эффективному развитию
железнодорожной отрасли.
Время согласованных действий»**

В.И. ЯКУНИН
ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД»

**VII Международная конференция
«Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»**

Экономический кризис и его последствия для отрасли

Выход на уровень 2008 года по грузообороту и пассажирообороту не ранее 2012 года

Снижение затрат не только за счет экономии ресурсов, но и в результате переноса ремонтных программ на более поздние сроки

Глобальные изменения баланса спроса и предложения на мировых рынках

Усиление давления на железные дороги со стороны других видов транспорта

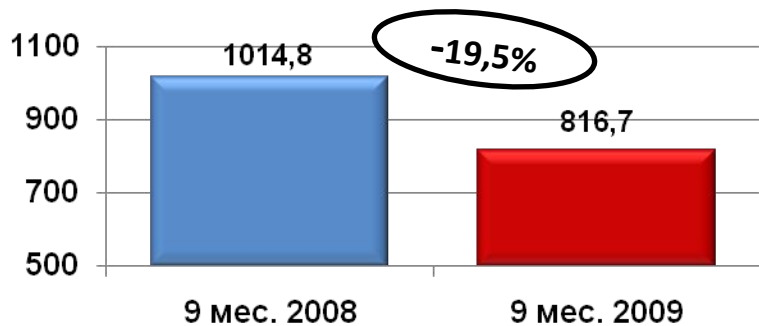
Дефицит инвестиций

Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД», млрд. руб. без НДС



Влияние кризиса на деятельность ОАО «РЖД»

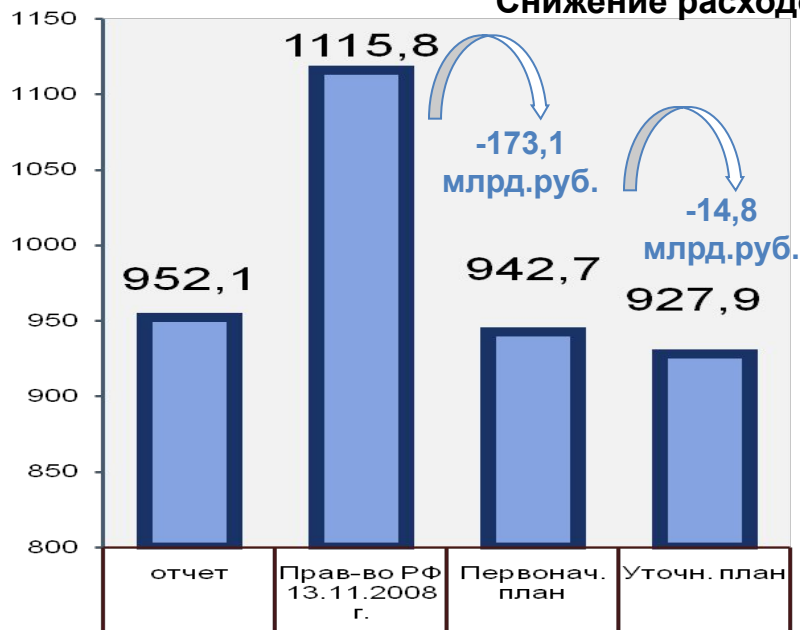
Погрузка за 9 месяцев 2009 г. на 19,5% ниже, чем за 9 мес. 2008 г.



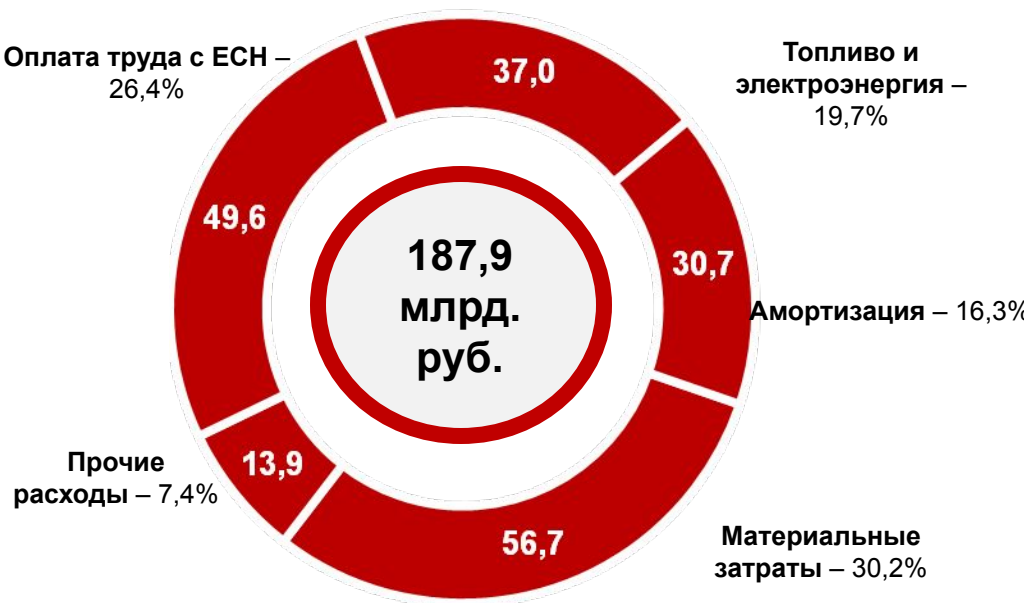
В 2009 г. ожидается превышение плановых показателей погрузки со снижением к 2008 г. на 16%, млрд.т.



Снижение расходов в 2009 г., млрд. руб.



Оплата труда с ЕСН – 26,4%



В условиях отсутствия доступа к внешнему финансированию Компания для достижения финансовой сбалансированности была вынуждена пойти на сокращение эксплуатационных расходов

Реализация проектов по повышению конкурентоспособности железных дорог



«Транссиб за 7 суток»



«Сапсан»



Аэроэкспресс



Развитие информационных технологий

Государственная поддержка отрасли в 2009 году

- Компенсация недополученных доходов в связи со снижением темпов роста тарифов

50 млрд.

- 100% компенсация убытков по дальним пассажирским перевозкам

27,8 млрд.

- Льготы студентам и школьникам

2,3 млрд.

- Строительство обходной линии в Березниках

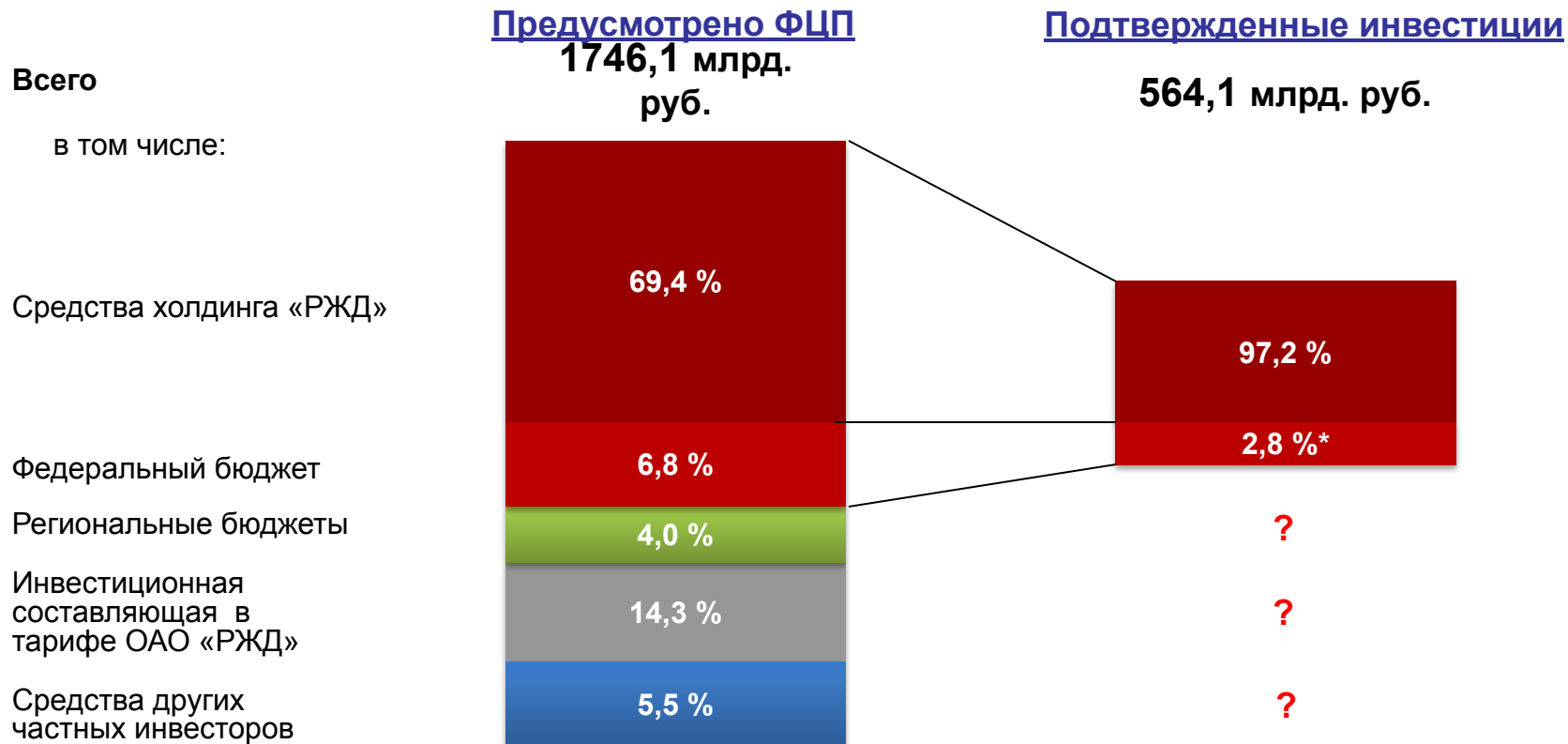
6 млрд.

- Увеличение закупок подвижного состава ТВЗ

3 млрд.

Создание условий для завершения в 2010 году реализации III этапа структурной реформы

Источники финансирования подпрограммы «Железнодорожный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России» в 2010-2012 гг., млрд. руб. в ценах соответствующих лет без НДС



* - средства, предусмотренные на строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот – Якутск в Республике Саха (Якутия)

Финансирование реализации ФЦП «Развитие транспортной системы в России (2010-2015 годы)» обеспечено источниками на 2010-2012 гг. менее, чем на треть. Более 97% подтвержденных источников составляют средства ОАО «РЖД»

Необходимые мероприятия для завершения реализации Программы структурной реформы

Формирование новой системы управления парком грузовых вагонов

Создание «Федеральной пассажирской компании»

Формирование конкурентной среды в сфере оперирования грузовыми вагонами, создание «Второй грузовой компании»

Учреждение пригородных пассажирских компаний, вывод на безубыточность пригородного комплекса

Завершение формирования рынка ремонта грузовых вагонов

Создание дочернего общества в сфере санаторно-курортного обслуживания

Формирование Программы продажи акций ДЗО ОАО «РЖД» на 2010-2012 гг.

Реорганизация системы управления ОАО «РЖД»

Совершенствование нормативной правовой базы

Основные положения проекта Целевой модели рынка грузовых перевозок до 2015 г.



Приоритеты совместных действий по развитию отрасли на ближайшую перспективу

Завершение в 2010 году мероприятий третьего этапа реформирования

Существенное повышение гибкости и клиентоориентированности

Формирование четкой системы взаимоотношений отрасли и государства как заказчика социально-значимых услуг

Значительное повышение эффективности взаимодействия субъектов перевозочного процесса

Внедрение прорывных, инновационных решений в практику работы

Обеспечение существенного роста производительности труда

Выработка четкой программы привлечения инвестиций в отрасль