



Российские  
железные дороги

**«К эффективному развитию  
железнодорожной отрасли.  
Время согласованных действий»**

**В.И. ЯКУНИН**  
**ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД»**

**VII Международная конференция  
«Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство»**

# Экономический кризис и его последствия для отрасли

Выход на уровень 2008 года по грузообороту и пассажирообороту не ранее 2012 года

Снижение затрат не только за счет экономии ресурсов, но и в результате переноса ремонтных программ на более поздние сроки

Глобальные изменения баланса спроса и предложения на мировых рынках

Усиление давления на железные дороги со стороны других видов транспорта

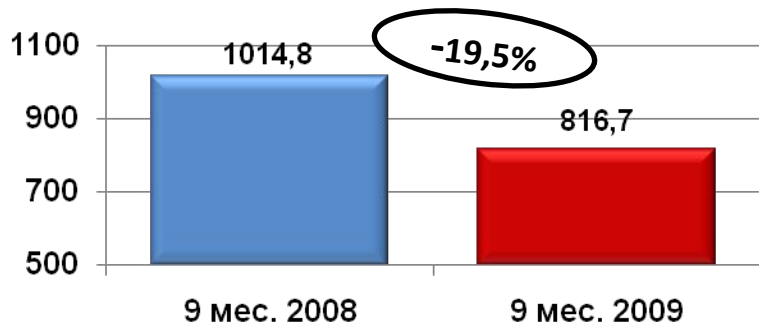
Дефицит инвестиций

# Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД», млрд. руб. без НДС



# Влияние кризиса на деятельность ОАО «РЖД»

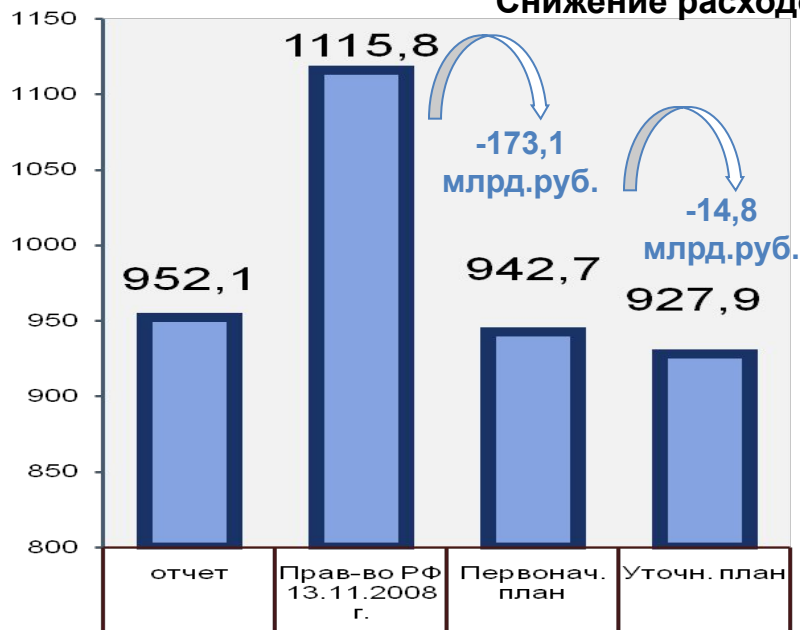
Погрузка за 9 месяцев 2009 г. на 19,5% ниже, чем за 9 мес. 2008 г.



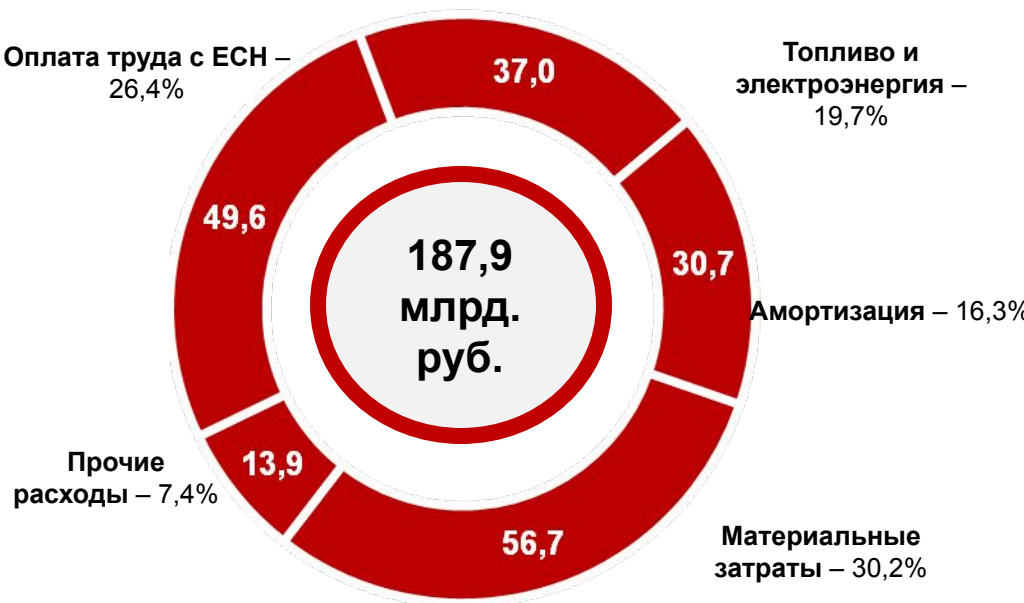
В 2009 г. ожидается превышение плановых показателей погрузки со снижением к 2008 г. на 16%, млрд.т.



Снижение расходов в 2009 г., млрд. руб.

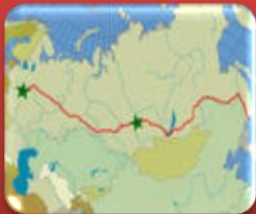


Оплата труда с ЕСН – 26,4%



В условиях отсутствия доступа к внешнему финансированию Компания для достижения финансовой сбалансированности была вынуждена пойти на сокращение эксплуатационных расходов

# Реализация проектов по повышению конкурентоспособности железных дорог



«Транссиб за 7 суток»



«Сапсан»



Аэроэкспресс



Развитие информационных технологий

# Государственная поддержка отрасли в 2009 году

- Компенсация недополученных доходов в связи со снижением темпов роста тарифов

50 млрд.

- 100% компенсация убытков по дальним пассажирским перевозкам

27,8 млрд.

- Льготы студентам и школьникам

2,3 млрд.

- Строительство обходной линии в Березниках

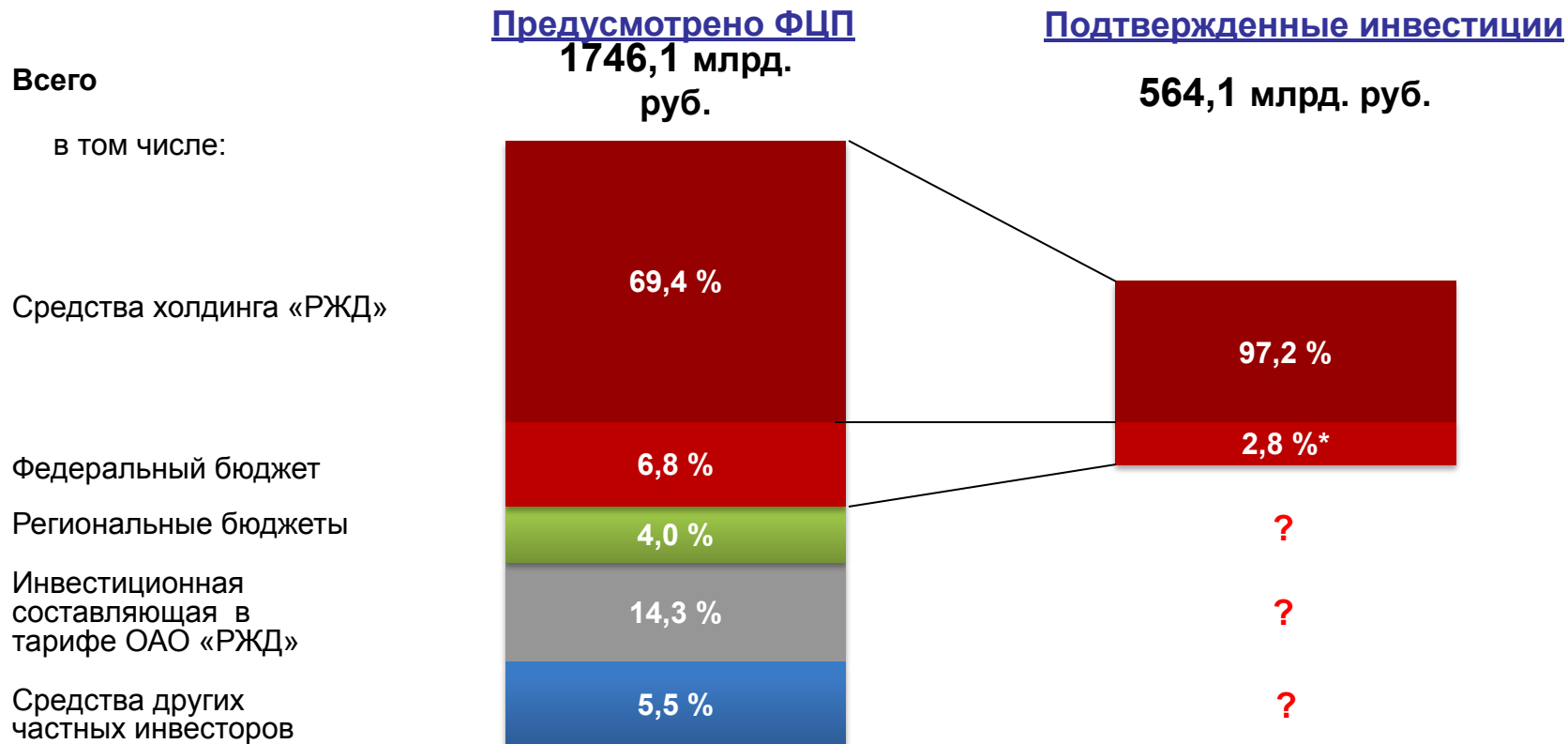
6 млрд.

- Увеличение закупок подвижного состава ТВЗ

3 млрд.

Создание условий для завершения в 2010 году реализации III этапа структурной реформы

# Источники финансирования подпрограммы «Железнодорожный транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России» в 2010-2012 гг., млрд. руб. в ценах соответствующих лет без НДС



\* - средства, предусмотренные на строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот – Якутск в Республике Саха (Якутия)

**Финансирование реализации ФЦП «Развитие транспортной системы в России (2010-2015 годы)» обеспечено источниками на 2010-2012 гг. менее, чем на треть. Более 97% подтвержденных источников составляют средства ОАО «РЖД»**

# Необходимые мероприятия для завершения реализации Программы структурной реформы

Формирование новой системы управления парком грузовых вагонов

Создание «Федеральной пассажирской компании»

Формирование конкурентной среды в сфере оперирования грузовыми вагонами, создание «Второй грузовой компании»

Учреждение пригородных пассажирских компаний, вывод на безубыточность пригородного комплекса

Завершение формирования рынка ремонта грузовых вагонов

Создание дочернего общества в сфере санаторно-курортного обслуживания

Формирование Программы продажи акций ДЗО ОАО «РЖД» на 2010-2012 гг.

Реорганизация системы управления ОАО «РЖД»

Совершенствование нормативной правовой базы



# Основные положения проекта Целевой модели рынка грузовых перевозок до 2015 г.



# Приоритеты совместных действий по развитию отрасли на ближайшую перспективу

Завершение в 2010 году мероприятий третьего этапа реформирования

Существенное повышение гибкости и клиентоориентированности

Формирование четкой системы взаимоотношений отрасли и государства как заказчика социально-значимых услуг

Значительное повышение эффективности взаимодействия субъектов перевозочного процесса

Внедрение прорывных, инновационных решений в практику работы

Обеспечение существенного роста производительности труда

Выработка четкой программы привлечения инвестиций в отрасль