

ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОННЕЛЬНЫХ ПЕРЕХОДОВ

АНДРОСОВ А. Д., доктор технических наук,
профессор

ДАНИЛОВ Ю.Г., с.н.с.

*ФГНУ «Институт региональной экономики
Севера»,*

Якутск, Республика Саха (Якутия)



Восточная Сибирь для России имеет огромное значение - здесь огромный потенциал, и в Якутии в том числе. Перспективы здесь колоссальные, просто огромные перспективы.

Это требует особого внимания Правительства России к решению вопросов в Якутии и во всей Восточной Сибири.

В. В. Путин



Варианты расположения тоннелей под рекой Лена



а - вариант тоннелей с дренажной выработкой;

б - незатапливаемый вариант расположения тоннелей (без дренажной выработки)

SWOT-анализ для двух вариантов строительства перехода через р. Лена

Вариант 1 . Строительство моста		Вариант 2. Строительство тоннеля	
Сильные стороны	Слабые стороны	Сильные стороны	Слабые стороны
<ul style="list-style-type: none"> 1. Наличие технологий и квалифицированных кадров 2. Относительная дешевизна строительства (по сравнению с тоннелем) 3. Простота в эксплуатации 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Строительство в наиболее узких местах реки 2. Мост ограничивает развитие судоходства 3. Меняющийся температурный режим эксплуатации, ограничивающий срок службы 4. Невысокая рентабельность 5. Большие сроки строительства 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Неограниченный срок службы 2. Не мешает судоходству 3. Постоянный температурный режим эксплуатации 4. Удобство в обслуживании 5. Возможность строительства в любом месте 6. Короткие сроки строительства 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Относительно высокая стоимость и невысокая рентабельность 2. Сложность в эксплуатации 3. Отсутствие опыта строительства тоннелей в условиях криолитзоны

Возможности	Угрозы	Возможности	Угрозы
<p>1 . Круглогодичный переход через реку Лена и решение социальных проблем заречных улусов</p>	<p>1 . Возможность разрушения опор моста во время ледохода 2. Затопление территорий выше моста во время паводка 3. Загрязнение водного пространства и техногенных катастроф 4. Природные воздействия резко континентального климата 5. Возможность разрушения металлических конструкций моста из-за экстремальных климатических условий эксплуатации</p>	<p>1 . Возможность совмещения с другими коммуникациями 2. Возможность постоянной модернизации 3. Обеспечение круглогодичного перехода через реку Лена 4. Использование вынутого грунта в строительстве дорог и т.п.</p>	<p>1. Возможность протайки вечной мерзлоты 2. Аварии при обслуживании тоннеля</p>

У варианта строительства тоннеля имеется значительное число преимуществ перед мостовым вариантом, которые могут оказаться предпочтительными в будущем, в случае реализации проекта трансконтинентальной магистрали.



В современном многополярном мире, именно строительство дорог, соединяющих континенты и страны, может стать глобальной целью России, ее национальной идеей, которая всегда предполагала соборность Руси. Вхождение Якутии в состав Российского государства, 375-летний юбилей которого отметили в 2007 году, это достойный пример реализации этого принципа. Несомненно, что республике отводится важнейшая роль в реализации Мега-проектов и это весьма символично.



Спасибо за внимание!

