

ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ И ВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОННЕЛЬНЫХ ПЕРЕХОДОВ

**АНДРОСОВ А. Д., доктор технических наук,
профессор**

ДАНИЛОВ Ю.Г., с.н.с.

***ФГНУ «Институт региональной экономики
Севера»,***

Якутск, Республика Саха (Якутия)



Восточная Сибирь для России имеет огромное значение - здесь огромный потенциал, и в Якутии в том числе. Перспективы здесь колоссальные, просто огромные перспективы.

Это требует особого внимания Правительства России к решению вопросов в Якутии и во всей Восточной Сибири.

В. В. Путин



Варианты расположения тоннелей под рекой Лена



а - вариант тоннелей с дренажной выработкой;

б - незатапливаемый вариант расположения тоннелей (без дренажной выработки)

SWOT-анализ для двух вариантов строительства перехода через р. Лена

Вариант 1 . Строительство моста		Вариант 2. Строительство тоннеля	
Сильные стороны	Слабые стороны	Сильные стороны	Слабые стороны
<p>1. Наличие технологий и квалифицированных кадров</p> <p>2. Относительная дешевизна строительства (по сравнению с тоннелем)</p> <p>3. Простота в эксплуатации</p>	<p>1. Строительство в наиболее узких местах реки</p> <p>2. Мост ограничивает развитие судоходства</p> <p>3. Меняющийся температурный режим эксплуатации, ограничивающий срок службы</p> <p>4. Невысокая рентабельность</p> <p>5. Большие сроки строительства</p>	<p>1. Неограниченный срок службы</p> <p>2. Не мешает судоходству</p> <p>3. Постоянный температурный режим эксплуатации</p> <p>4. Удобство в обслуживании</p> <p>5. Возможность строительства в любом месте</p> <p>6. Короткие сроки строительства</p>	<p>1. Относительно высокая стоимость и невысокая рентабельность</p> <p>2. Сложность в эксплуатации</p> <p>3. Отсутствие опыта строительства тоннелей в условиях криолитзоны</p>

Возможности	Угрозы	Возможности	Угрозы
1 . Круглогодичный переход через реку Лена и решение социальных проблем заречных улусов	<ol style="list-style-type: none">1 . Возможность разрушения опор моста во время ледохода2. Затопление территорий выше моста во время паводка3. Загрязнение водного пространства и техногенных катастроф4. Природные воздействия резко континентального климата5. Возможность разрушения металлических конструкций моста из-за экстремальных климатических условий эксплуатации	<ol style="list-style-type: none">1 . Возможность совмещения с другими коммуникациями2. Возможность постоянной модернизации3. Обеспечение круглогодичного перехода через реку Лена4. Использование вынужтого грунта в строительстве дорог и т.п.	<ol style="list-style-type: none">1. Возможность протайки вечной мерзлоты2. Аварии при обслуживании тоннеля

У варианта строительства тоннеля имеется значительное число преимуществ перед мостовым вариантом, которые могут оказаться предпочтительными в будущем, в случае реализации проекта трансконтинентальной магистрали.



В современном многополярном мире, именно строительство дорог, соединяющих континенты и страны, может стать глобальной целью России, ее национальной идеей, которая всегда предполагала соборность Руси. Вхождение Якутии в состав Российского государства, 375-летний юбилей которого отметили в 2007 году, это достойный пример реализации этого принципа. Несомненно, что республике отводится важнейшая роль в реализации Мега-проектов и это весьма символично.



Спасибо за внимание!

