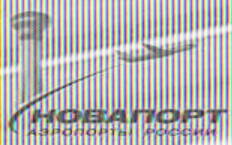


# ***Сеть региональных аэропортов***

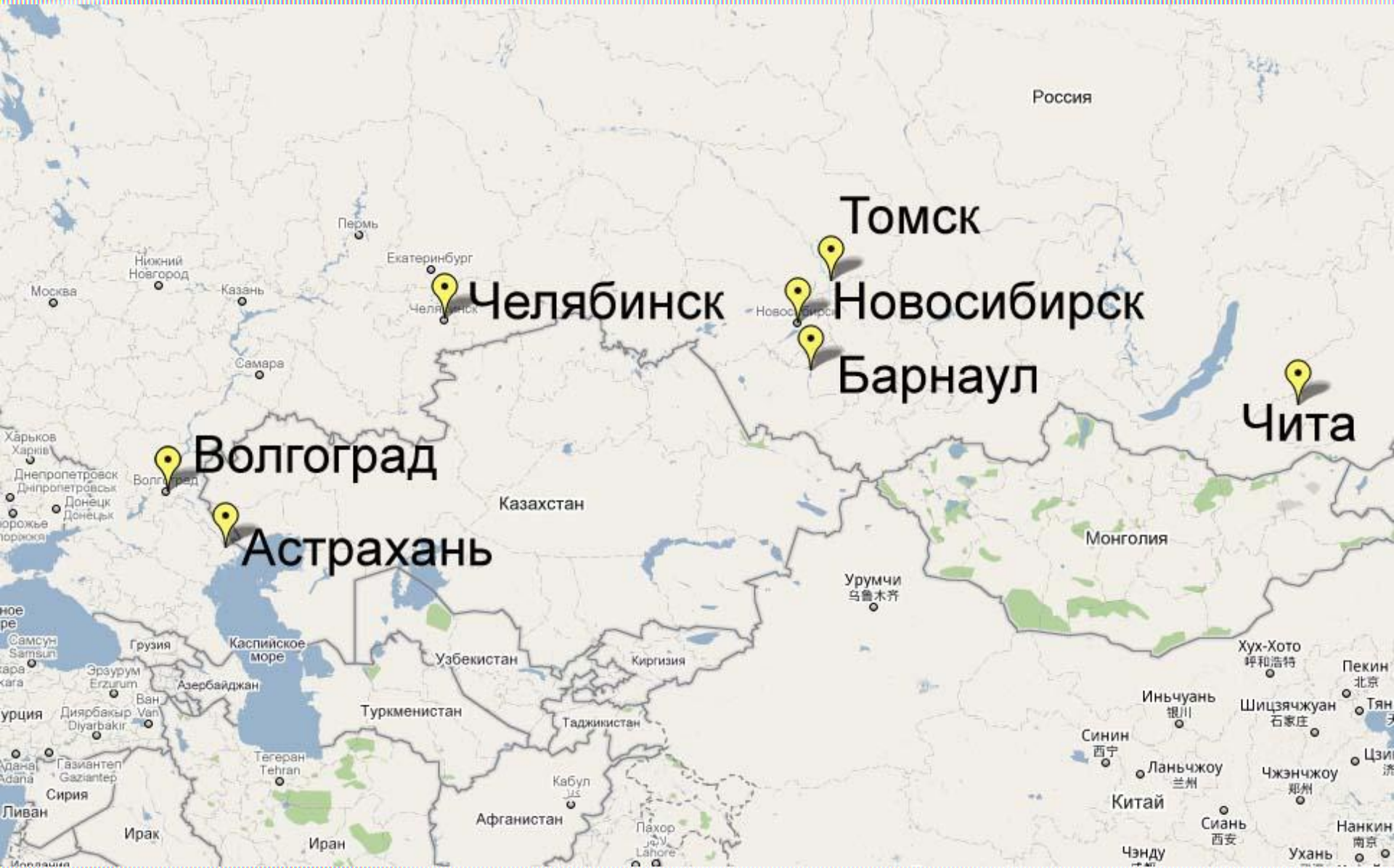
## ***«Новапорт»***

***Докладчик: генеральный директор ООО «Новапорт»***

***Смирнов Михаил Юрьевич***



# Новапорт – крупнейшая сеть региональных аэропортов в РФ





**ООО «Новапорт» через членство в Советах Директоров управляет следующими пакетами акций:**

## Новосибирск:

- 89% ОАО «Аэропорт Толмачево» (аэропортовый оператор)
- 100% ООО «Международный аэропорт Новосибирск» (Проектная компания, реализующая инвестиционные проекты НОВАПОРТ в аэропорту Толмачево», в т.ч. проект строительства грузового терминала и нового пассажирского терминала), создан в 2007 г.

## Челябинск

- 83% ОАО «Челябинское авиапредприятие» (аэропортовый оператор)

## Томск

- 76% ОАО «Международный аэропорт Томск» (проектная компания, владеющая 100% аэропортовым оператором ООО «Аэропорт Томск»).

## Чита

- 100% ОАО «Аэропорт Чита» (аэропортовый оператор).

## Барнаул

- 48% ОАО «Авиапредприятие Алтай» (аэропортовый оператор).

## Астрахань

- 43% ОАО «Аэропорт Астрахань» (аэропортовый оператор).

## Волгоград

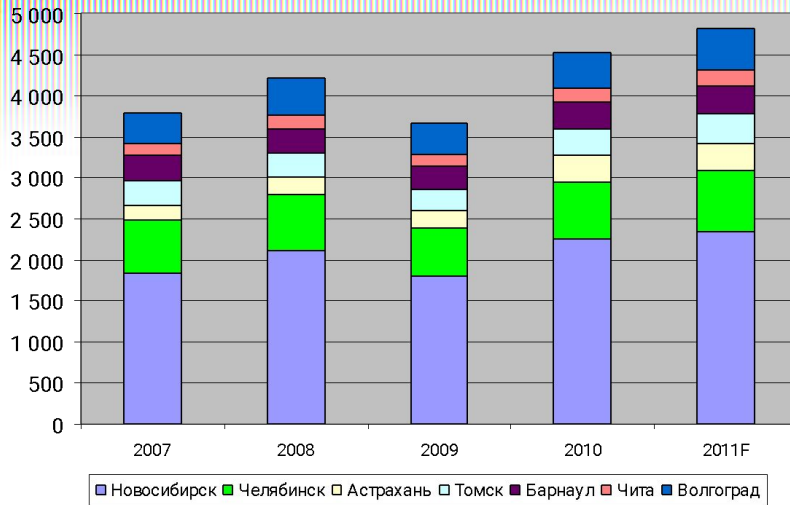
- 51% ОАО «Международный аэропорт Волгоград»

## **Стратегия Новапорт:**

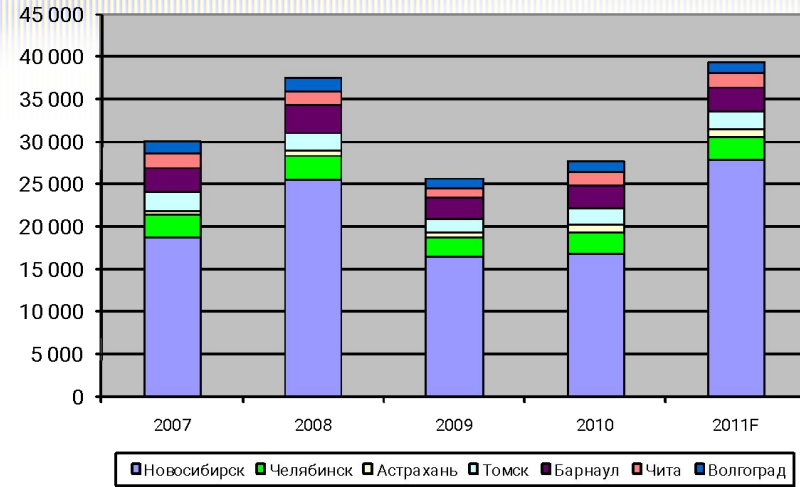
- Новосибирск:
  - Пассажирский и грузовой хаб в Сибирском регионе РФ
  - Техстопы на маршрутах ЮВА – Европа
- Остальные аэропорты сети:
  - Операционная эффективность
  - Неавиационные услуги
  - Гибкие условия для АК, lowcost
- Сеть Новапорт:
  - Еще 2 или 3 аэропорта в ближайшие годы
  - Консолидация закупок, бюджетирования, стратегического планирования, GR, IR, стратегии
- IPO 2015 - 2016



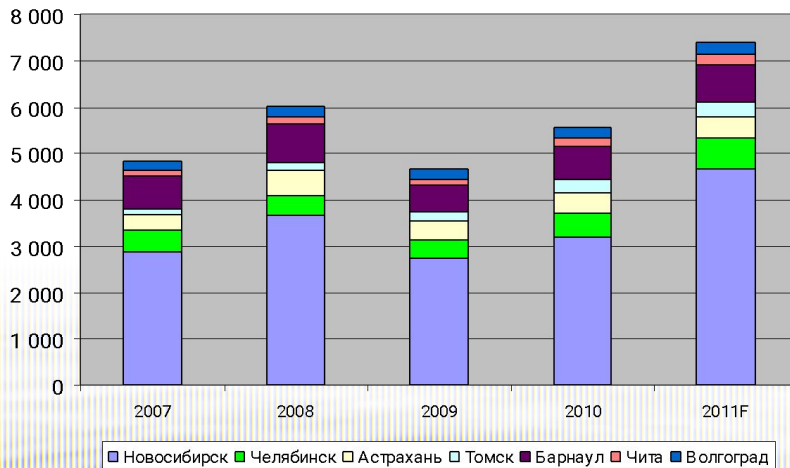
## Пассажиропоток, тыс. пасс.



## Грузопоток, тонн.



## Выручка, млн. руб.





<b>Пассажиропоток, тыс. пасс.</b>					
Год	2007	2008	2009	2010	2011F
Новосибирск	1 826	2 109	1 804	2 262	2 600
Челябинск	663	685	581	673	791
Астрахань	182	205	216	328	338
Томск	294	294	254	337	361
Барнаул	304	304	284	319	339
Чита	143	163	146	173	193
Волгоград	380	457	383	439	500
<b>Итого:</b>	<b>3 792</b>	<b>4 217</b>	<b>3 668</b>	<b>4 531</b>	<b>5 122</b>

<b>Грузопоток, тонн</b>					
Год	2007	2008	2009	2010	2011F
Новосибирск	18 667	25 547	16 473	16 795	27 865
Челябинск	2 667	2 839	2 271	2 498	2 748
Астрахань	581	584	602	935	964
Томск	2 114	2 050	1 628	1 976	1 997
Барнаул	2 917	3 267	2 445	2 717	2 804
Чита	1 737	1 664	1 176	1 601	1 756
Волгоград	1 374	1 545	1 091	1 190	1 309
<b>Итого:</b>	<b>30 057</b>	<b>37 496</b>	<b>25 686</b>	<b>27 712</b>	<b>39 443</b>
		35951	24595		

<b>Выручка, млн. руб.</b>					
Год	2007	2008	2009	2010	2011F
Новосибирск	2 867	3 642	2 727	3 201	5 597
Челябинск	459	450	420	520	626
Астрахань	344	531	393	431	456
Томск	131	188	190	273	310
Барнаул	729	821	581	713	811
Чита	116	144	133	182	219
Волгоград	181	233	205	220	270
<b>Итого:</b>	<b>4 827</b>	<b>6 009</b>	<b>4 649</b>	<b>5 540</b>	<b>8 289</b>

# Аэропорт Толмачево (Новосибирск)

## Основные показатели аэропорта

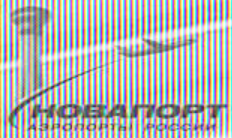
- ИВПП1: 3600 м x 60 м, асфальто-бетон
- ИВПП2: класс А+, введена в эксплуатацию.
- Статус аэропорта: международный
- Основные финансово-производственные показатели 2010 года.
  - Пассажиропоток: **2.2 млн. пасс.**
  - Грузопоток: **16,8 тыс. тонн.**
  - Выручка: **3.2 млрд. руб.**
- Основные производственные показатели 2011 год(план):
  - Пассажиропоток: **2.6 млн. пасс.**
  - Грузопоток: **27.9 тыс. тонн.**
  - Выручка: **5.6 млрд. руб.**

## Планы развития:

- Строительство соединительной галереи между терминалами ВВЛ и МВЛ в 2012 – 2013 г.г.
- Строительство платной автопарковки на 500 машиномест оценочной стоимостью 100 млн. руб. в 2012 г.
- Замена аэропортовой техники и оборудования в 2012 г. общей стоимостью около 150 млн. руб.
- Привлечение транзитных грузовых АК
- Развитие пассажирских стыковочных рейсов







## Основные показатели аэропорта Челябинск

- ИВПП: 3200 м x 60 м, бетон
- Статус аэропорта: международный
- Основные производственные показатели 2010 года
  - Пассажиропоток: **673 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **2498 тонн.**
  - Выручка **520 млн. руб.**
- Основные производственные показатели 2011 год(план):
  - Пассажиропоток: **800 тыс. пасс.**
  - Грузопоток : **2748 тонн.**
  - Выручка: **626 млн. руб.**

## Планы развития:

- Строительство альтернативного ТЗК ориентировочной стоимостью 140 млн. руб. в 2011 г.
- Реконструкция (с новым строительством) аэровокзала в 2012 – 2013 г. общей стоимостью 150 – 250 млн. руб.
- Реконструкция гостиницы, 10 млн. руб.
- Строительство грузового терминала





## Основные показатели аэропорта

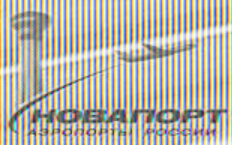
- ИВПП: 2850 м x 50 м, бетон
- Статус аэропорта: международный
- Основные производственные показатели 2010 год
  - Пассажиропоток: **319 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **2717 тонн.**
  - Выручка **713 млн. руб.**
- Основные производственные показатели на 2011 год (план).
  - Пассажиропоток: **339 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **2804 тонн.**
  - Выручка: **811 млн.руб.**

## Планы развития:

- Реконструкция международного сектора аэровокзала ориентировочной стоимостью около 100 млн. руб. в 2012 г.
- Обновление парка спецтехники в 2012 г. стоимостью около 20 млн. руб.







## Основные показатели аэропорта

- ИВПП: 2500 м x 42 м, бетон
- Статус аэропорта: международный .
- Основные производственные показатели 2010 год:
  - Пассажиропоток: **337 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **1976 тонн.**
  - Выручка **273 млн. руб.**
- Основные производственные показатели 2011 год (план).
  - Пассажиропоток: **361 тыс.пасс.**
  - Грузопоток: **1997 тонн.**
  - Выручка: **310 млн. руб.**

## Планы развития:

- Строительство международного сектора аэровокзала общей стоимостью около 500 млн. руб. в 2011 – 2012 г.г.
- Строительство автопарковки в 2011 г. стоимостью около 3 млн. руб.
- Строительство офисно-гостиничного комплекса стоимостью около 90 млн. руб. в 2011 г.





## Основные показатели аэропорта

- ИВПП: 2800 м x 60 м, бетон
- Статус аэропорта: международный
- Основные производственные показатели 2010 год:
  - Пассажиропоток: **173 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **1601 тонн.**
  - Выручка: **182 млн. руб.**
- Основные производственные показатели 2011 год (план):
  - Пассажиропоток: **193 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **1756 тонн.**
  - Выручка: **219 млн. руб.**

## Планы развития:

- Реконструкция гостиницы стоимостью около 10 млн. руб. в 2012 г.
- Приобретение новой техники стоимостью около 15 млн. руб. в 2012 г.



## Основные показатели аэропорта

- ИВПП: 2500 м x 42 м, асфальтобетон
- Перечень принимаемых судов: Ан-12, Ан-24, Ил-18, Ил-76, Ил-86, Ту-134, Ту-154, Як-42, вертолеты всех типов.
- Статус аэропорта: международный
- Основные показатели 2010 год:
  - Пассажиропоток: **328 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **935 тонн.**
  - Выручка: **431 млн. руб.**
- Основные показатели 2011 год (план):
  - Пассажиропоток: **338 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **964 тонн.**
  - Выручка: **456 млн. руб.**

## Планы развития:

- Реконструкция аэровокзала 2012 – 2015 г.г. общей стоимостью около 210 млн. руб.
- Приобретение оборудования в 2012 – 2015 г. общей стоимостью около 48 млн. руб.
- Грузовой терминал – 50 млн. руб. в 2012 - 2015 г.г.
- Реконструкция склада ТЗК – 20 млн. руб. в 2012 - 2013 г.г.





## Основные показатели аэропорта

- ИВПП: 2500 м x 49 м, асфальтобетон
- Перечень принимаемых судов: Ил-76, Ту-134, Ту-154, Ту-204, В-737, В-757, вертолеты всех типов.
- Статус аэропорта: международный
- Основные показатели 2010 год:
  - Пассажиропоток: **471 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **1261 тонн.**
  - Выручка: **237 млн. руб**
- Основные показатели 2011 год (план):
  - Пассажиропоток: **500 тыс. пасс.**
  - Грузопоток: **1380 тонн.**
  - Выручка: **280 млн. руб.**

## Планы развития:

- Реконструкция аэровокзала 2012– 2014 г.г. общей стоимостью около 300 млн. руб.
- Приобретение оборудования в 2012– 2014 г. общей стоимостью около 30 млн. руб.
- Строительство альтернативного ТЗК общей стоимостью около 100 млн. руб.



***Спасибо за внимание!***

*С уважением,*

*Генеральный директор ООО «Новапорт»*

*Смирнов Михаил Юрьевич*