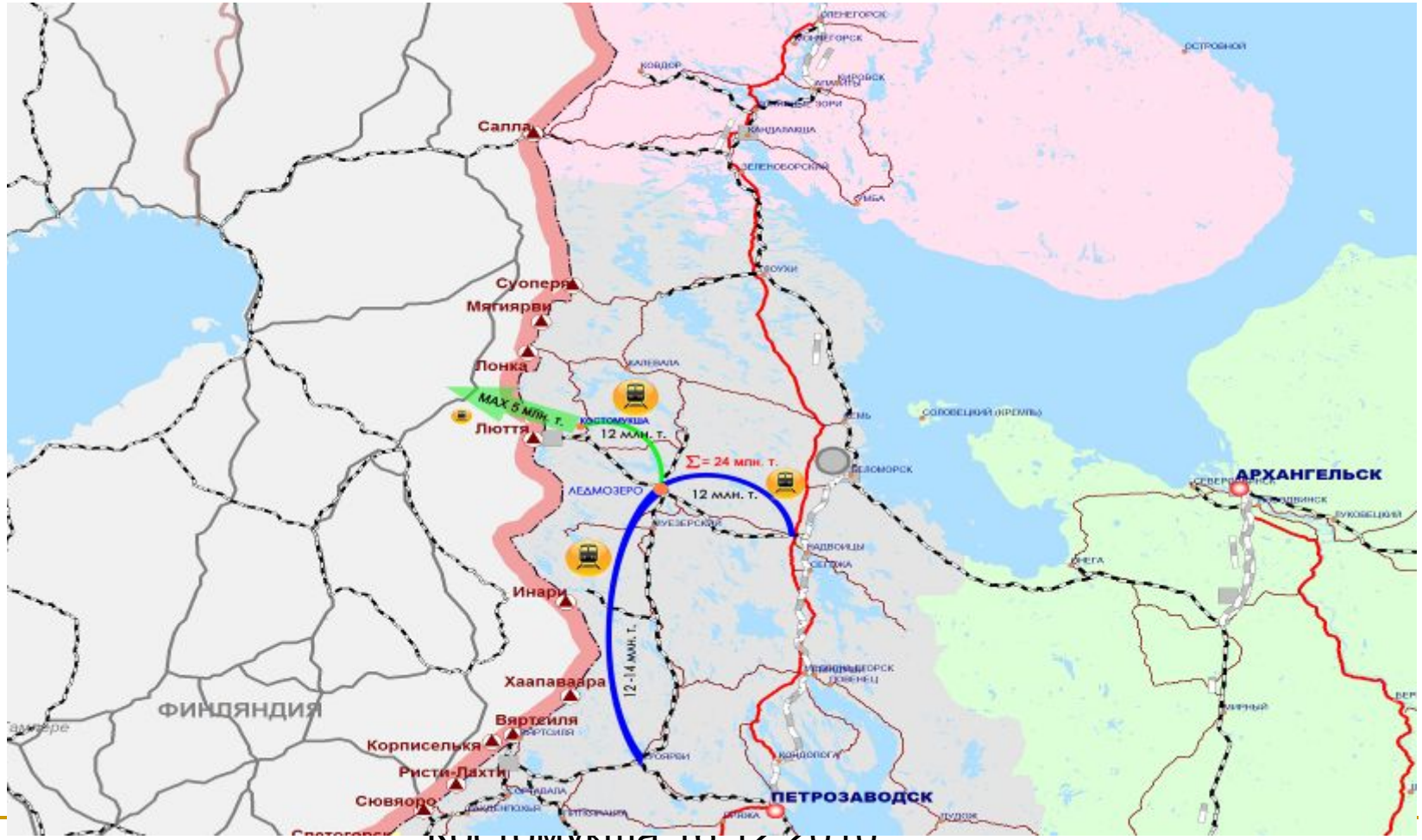
Проблемы и решения открытия Мж\дПП «Кивиярви» для работы с контейнерными грузами

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

Грузопоток на участке ж/д Костомукша - Вартиус

max 5,0 млн. тонн

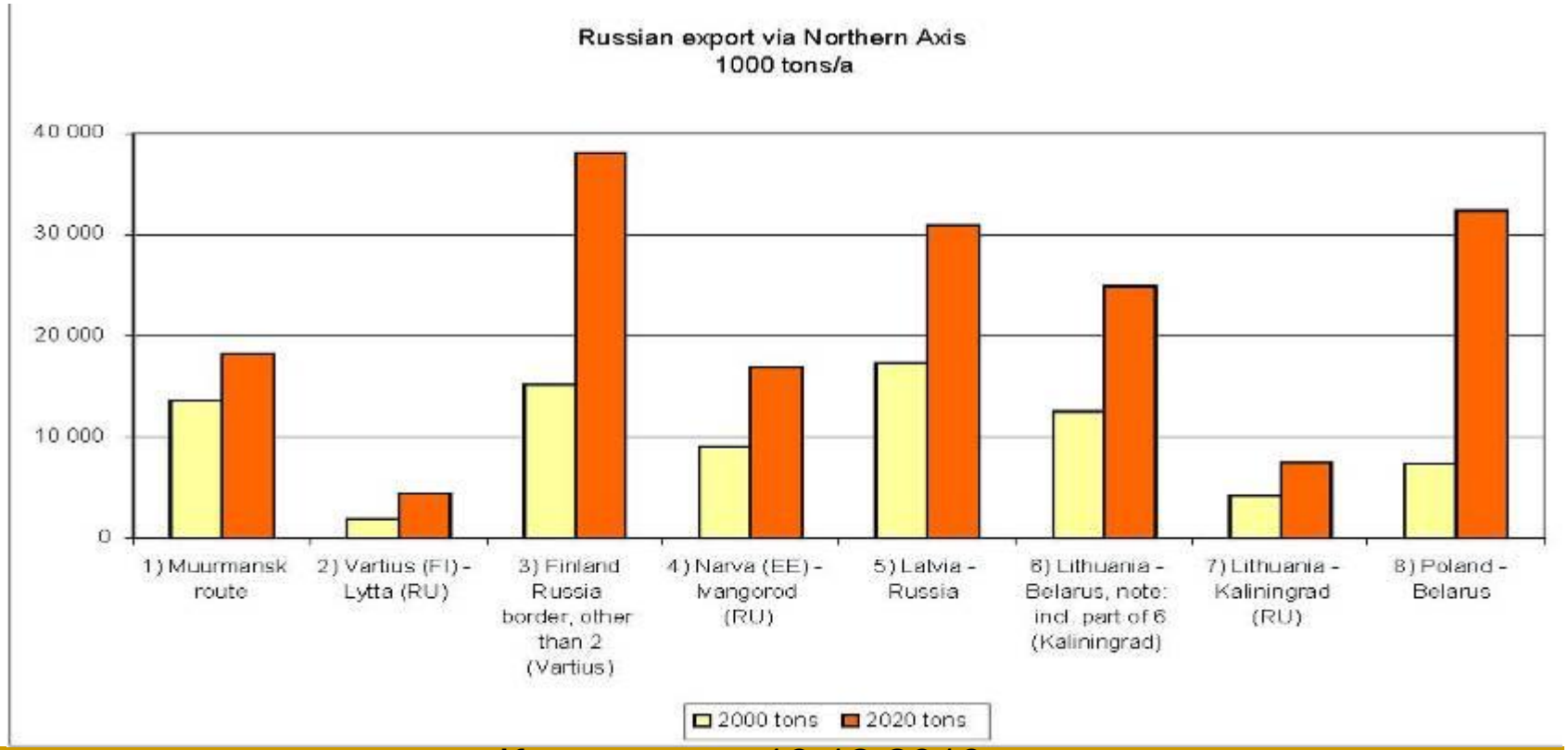


Костомукша 16.12.2010

Баташов С.В.

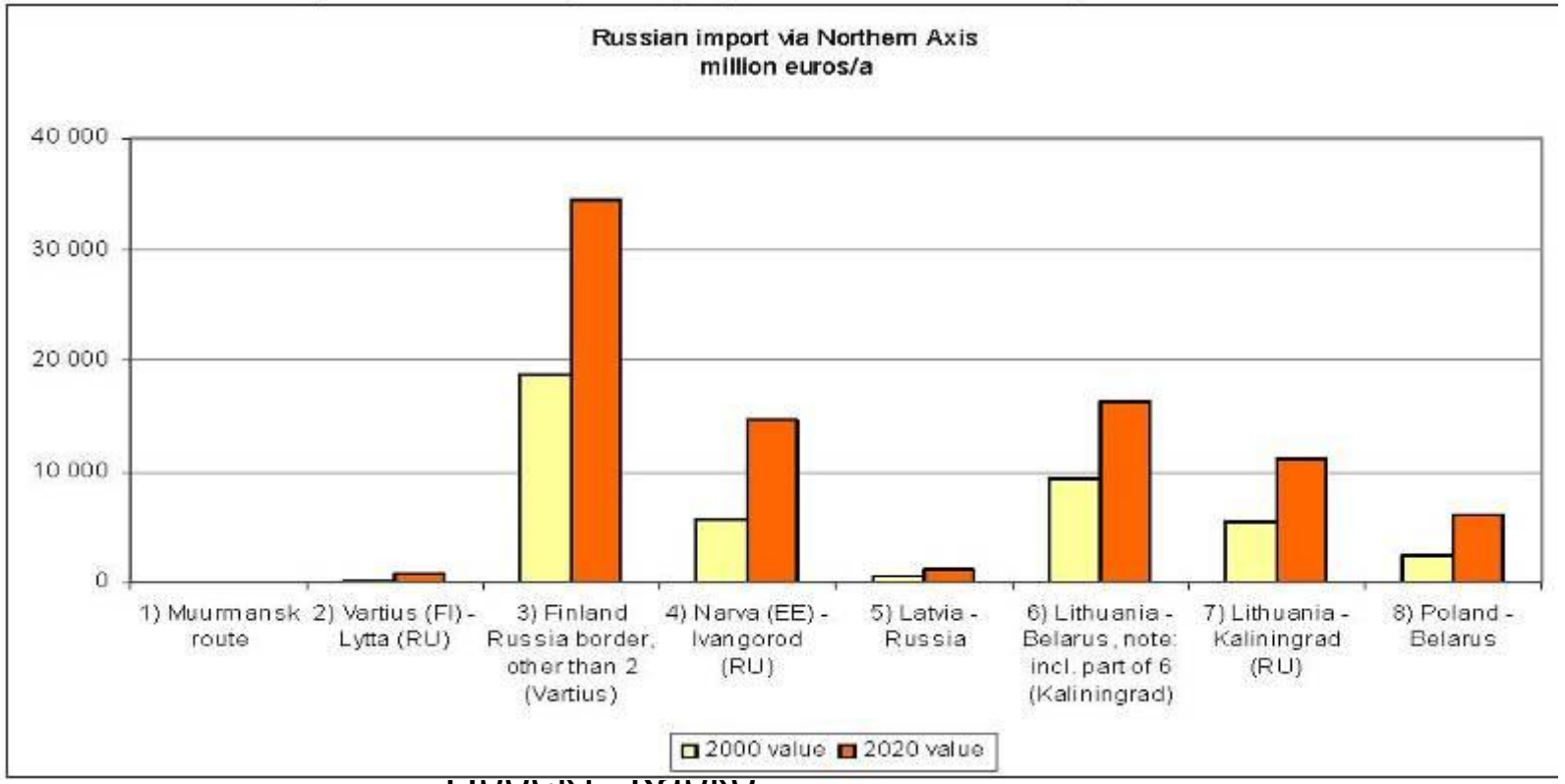
Анализ текущей ситуации.

- Статистика EU



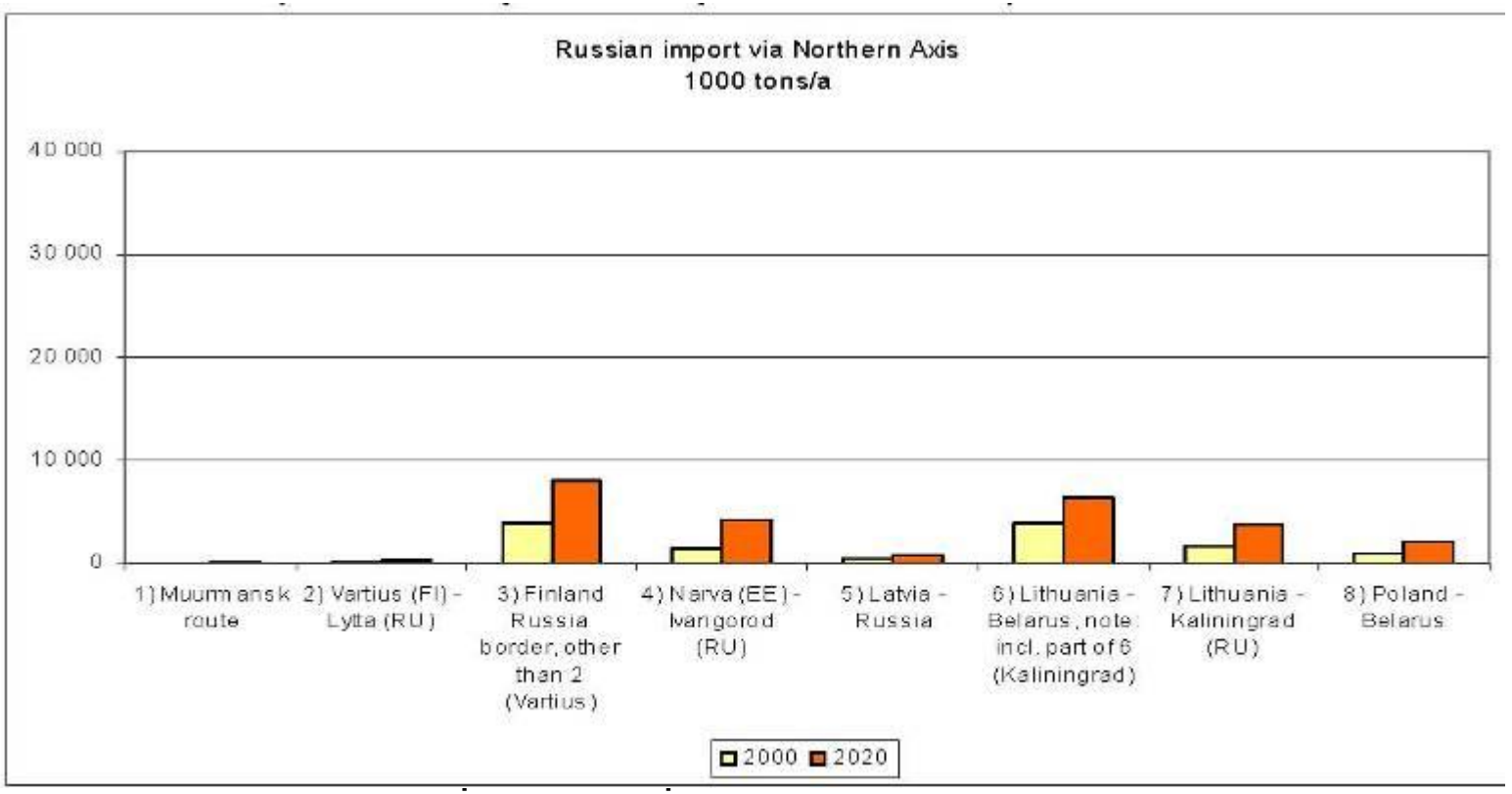
Анализ текущей ситуации.

- Статистика EU



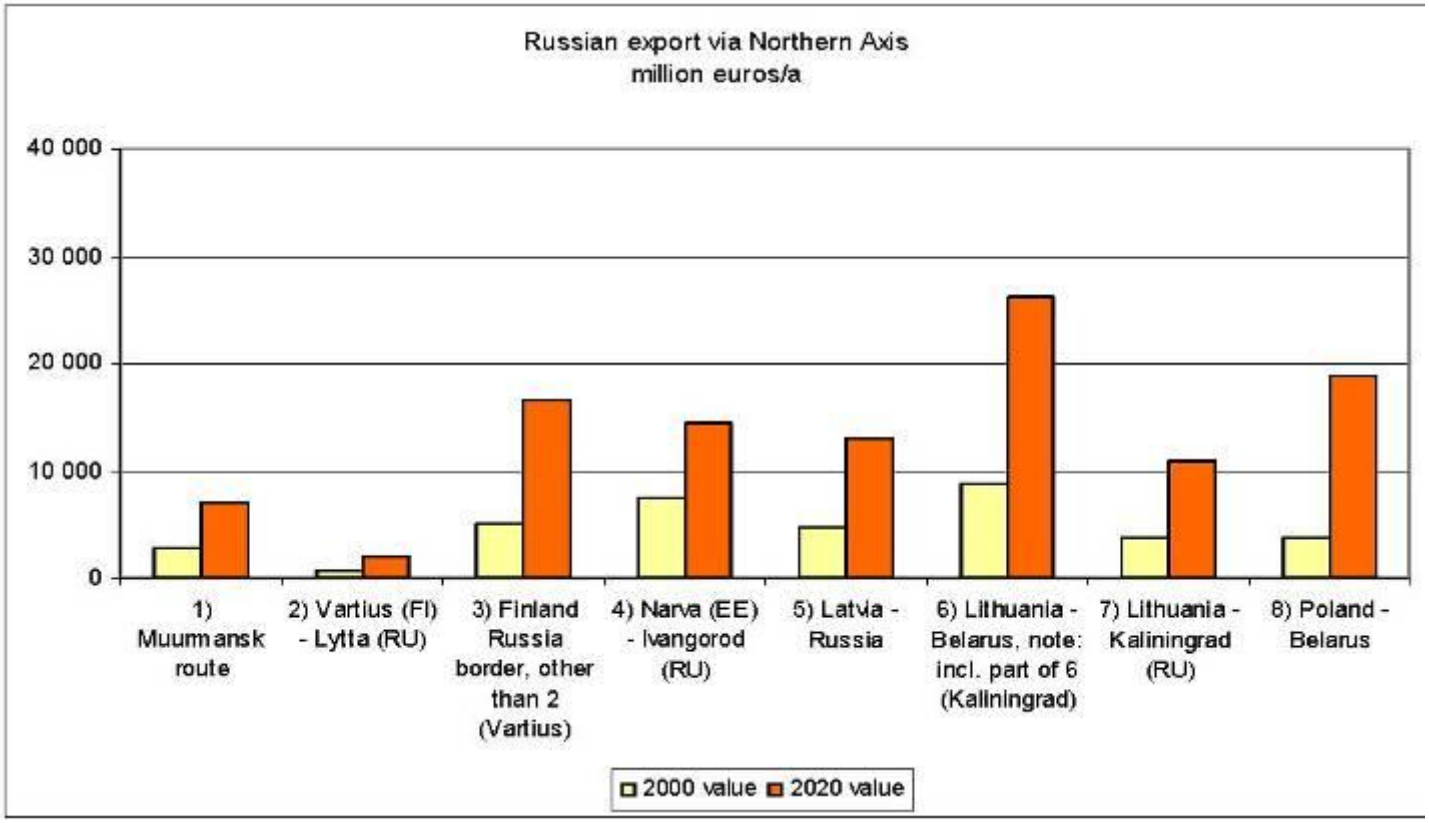
Анализ текущей ситуации.

- Статистика EU



Анализ текущей ситуации.

- Статистика EU



Дополнительный транзитный потенциал Мж\дПП «Кивиярви».

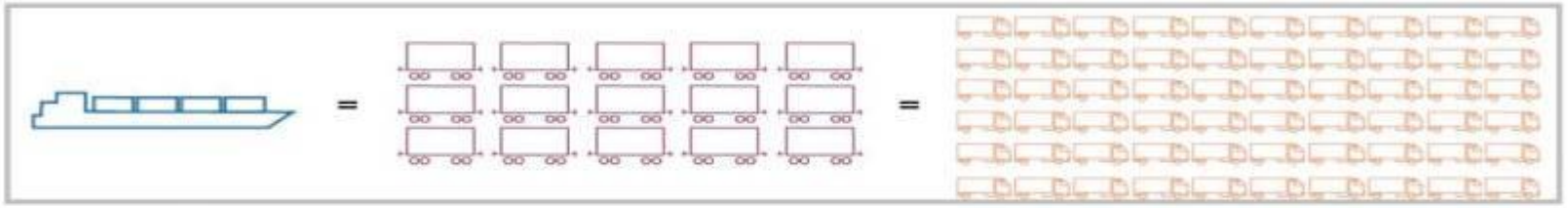
1. Из 2,5 – 3,0 млн. тонн ж/д грузов поступающих через Вартиус 80 % составляют насыпные грузы произведенные в г.Костомукша.
2. Дополнительный транзитный потенциал Костомукша – Вартиус сегодня составляет 1,5 – 2,5 млн. тонн в год.
3. Целесообразно развивать транзит контейнерных грузов, как наиболее универсальный, финансовоемкий.

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

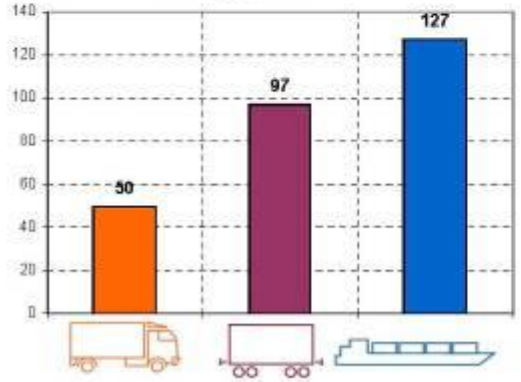
МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Особенности речных контейнерных перевозок

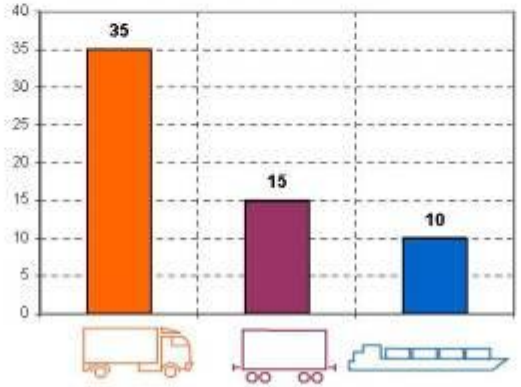
Сопоставление вместимости транспортных средств



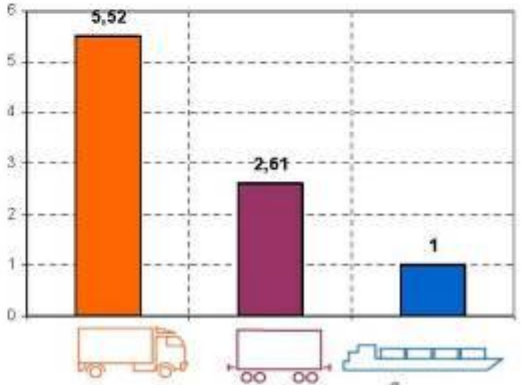
на расстояние 1 км при расходе 1 л горючего можно перевезти следующее количество грузов:



затраты на поддержание международных экологических требований для перевозки грузов на 1 тыс. км составляют:



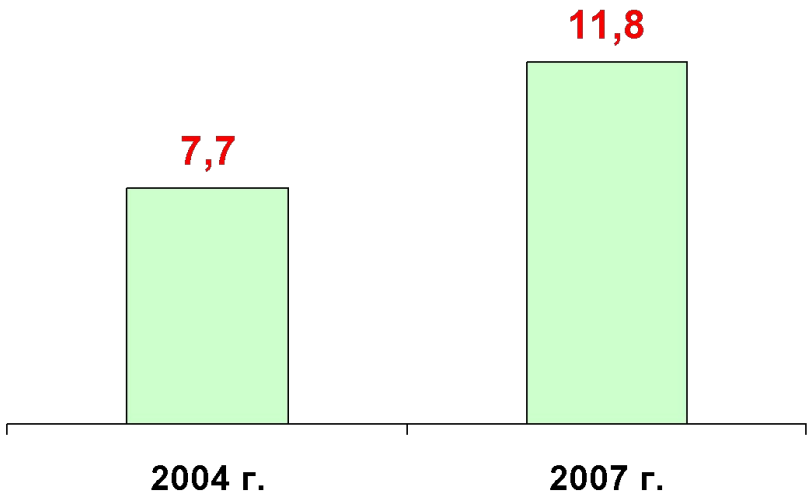
средняя стоимость доставки различными видами транспорта:



Значение Северо-запада в обеспечении контейнерных перевозок

Структура контейнерного экспортного грузопотока, 2007 г.

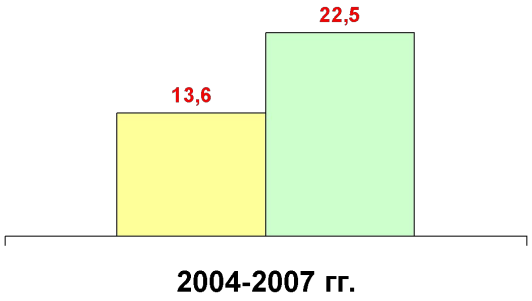
Уровень контейнеризации импорта, %%



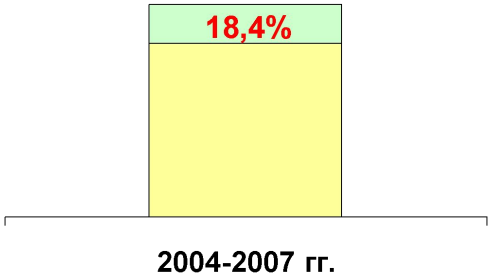
Значение Северо-запада в обеспечении контейнерных перевозок

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

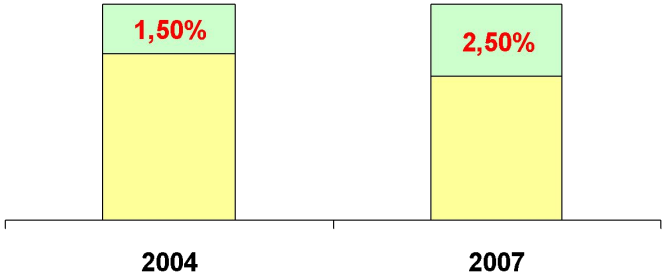
Оборот контейнерных экспортно-импортных грузов в РФ, млн.т.



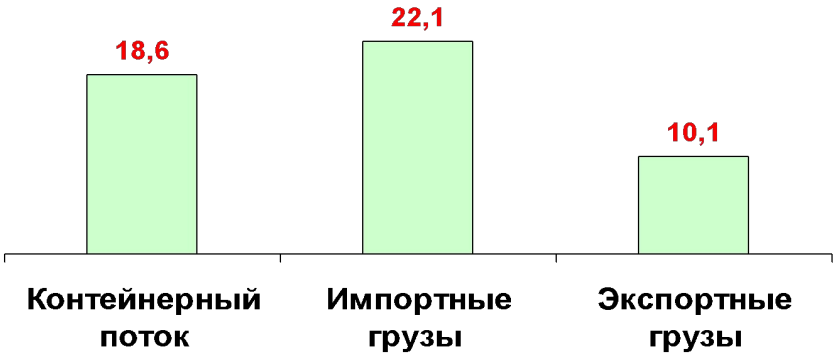
Среднегодовые темпы прироста международных контейнерных перевозок



Доля контейнерных перевозок в суммарном внешнеэкономическом грузопотоке России



Рост по сравнению с 2006 г., %%



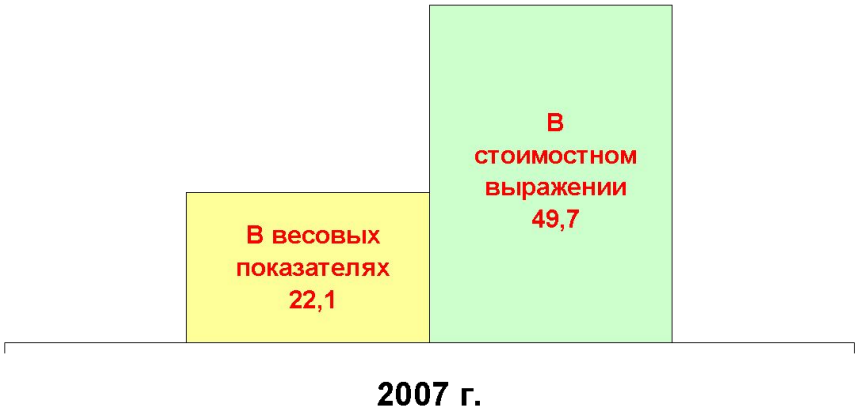
Внешнеторговый контейнерный поток

Проект "Карко"
Костомукша 16.12.2010
Баташов С.В.

Значение Северо-запада в обеспечении контейнерных перевозок

Среднегодовые темпы прироста контейнерного импортного грузопотока в 2004-2007 гг.

Рост контейнерного оборота импортируемых грузов в 2007 г. , %%

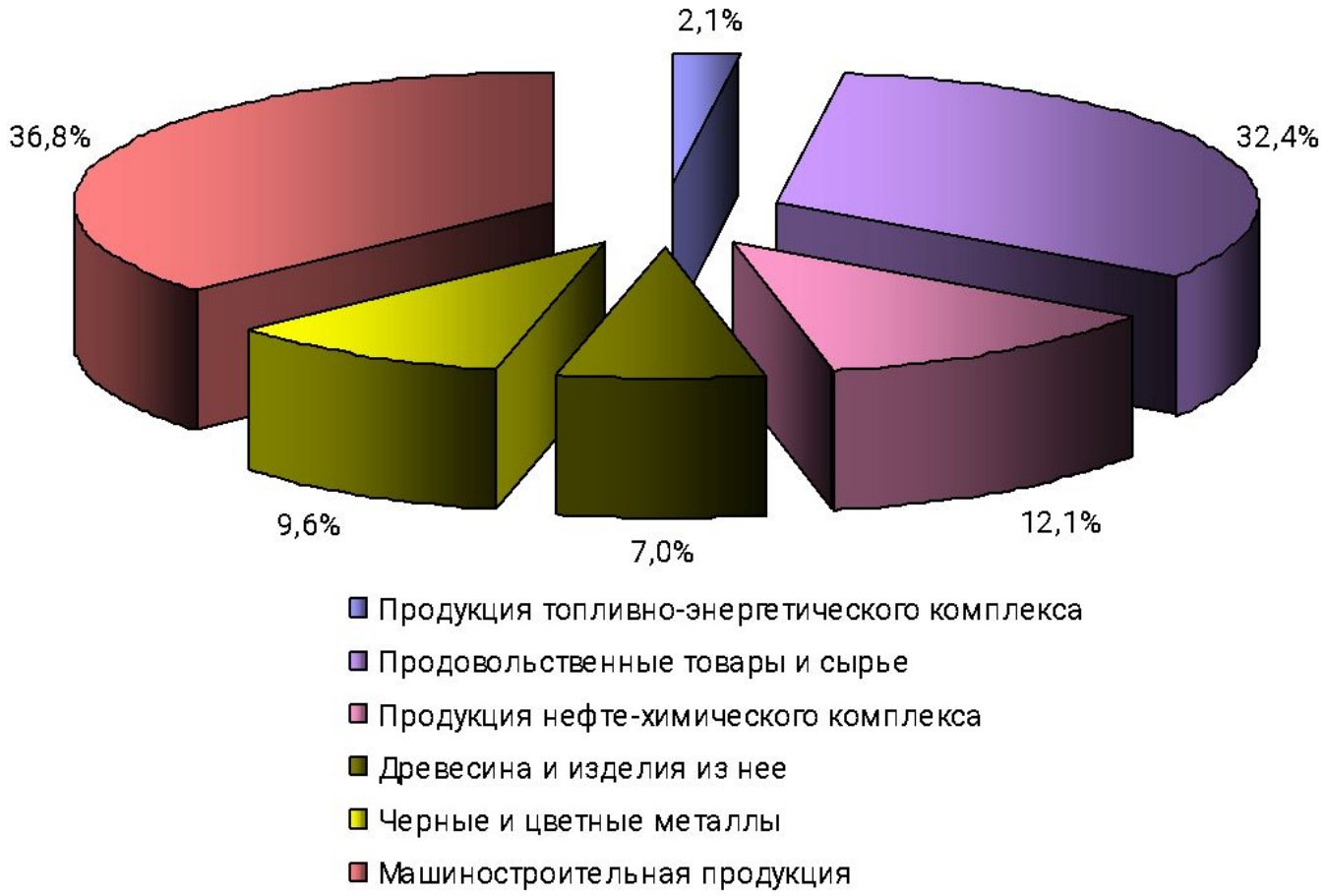


Анализ текущей ситуации.

- Статистика РФ

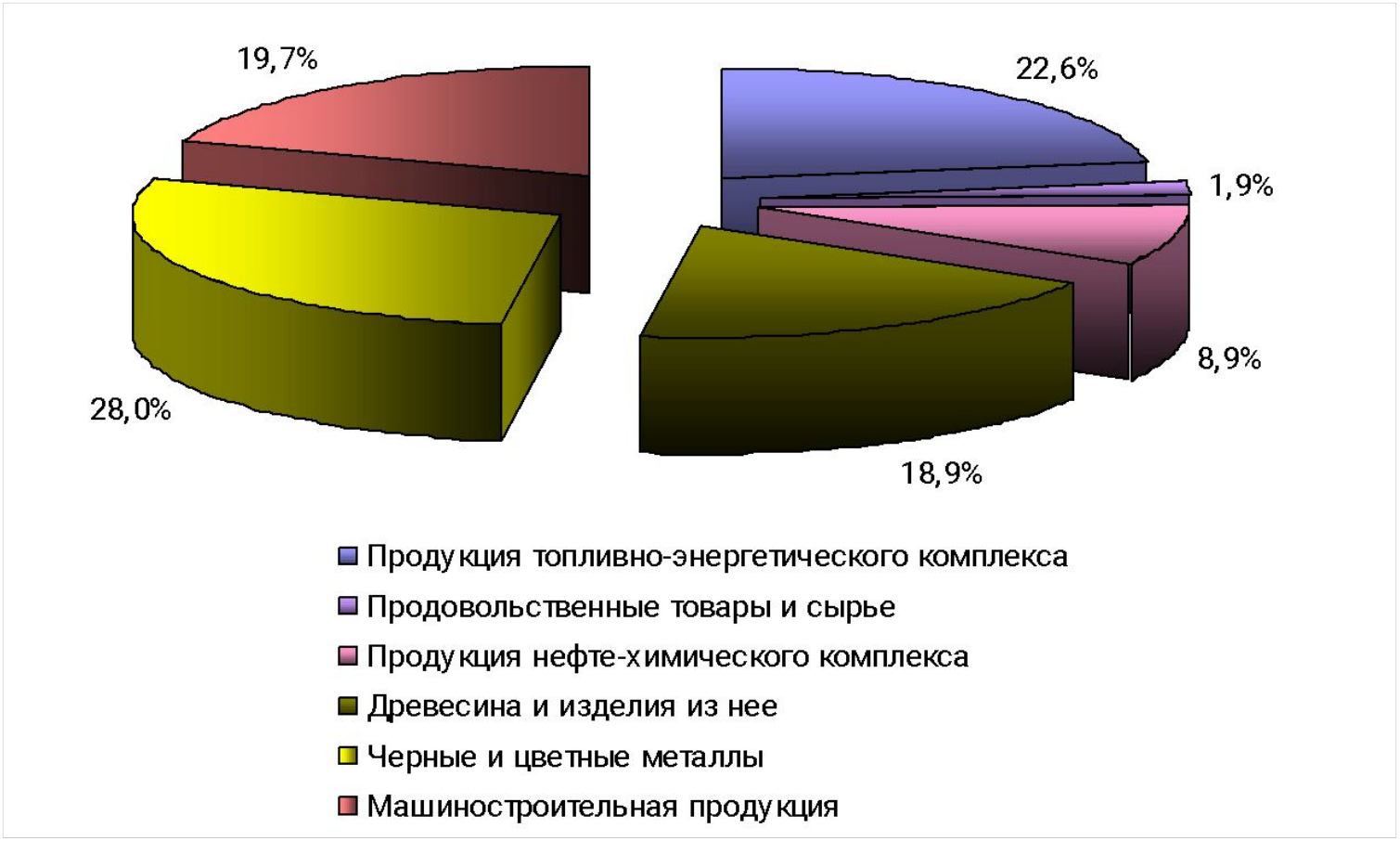
Äîêóìåíò Microsoft Word

РИС. 4.2. ПРОГНОЗ СТРУКТУРЫ ИМПОРТА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА В 2015 ГОДУ, %



Разработчик: НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры Россия, Санкт-Петербург

РИС. 4.1. ПРОГНОЗ СТРУКТУРЫ ЭКСПОРТА СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА В 2015 ГОДУ, %



Разработчик: НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры Россия, Санкт-Петербург

Строительство новых железнодорожных линий

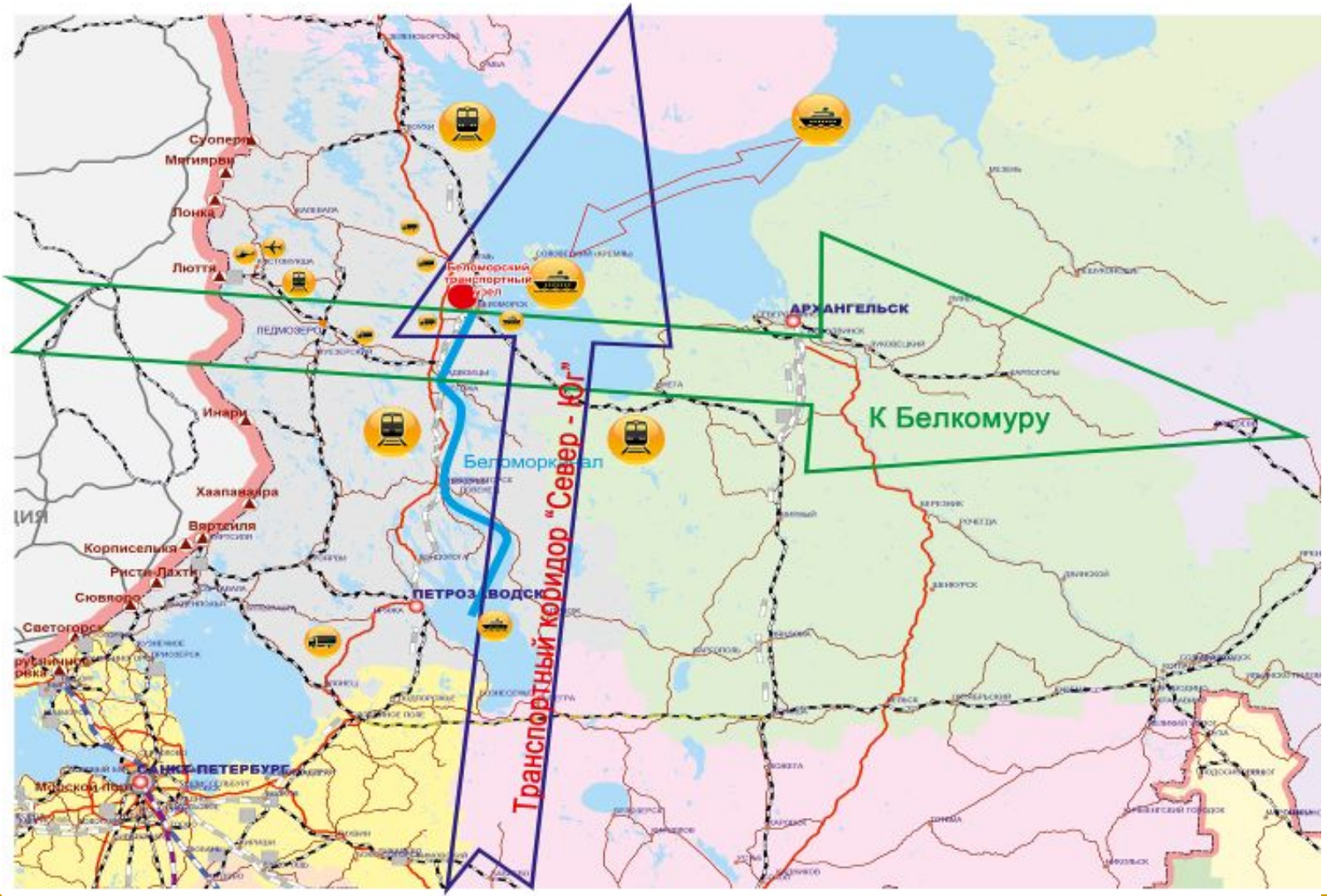
**Наиболее «узкими местами»
железнодорожной сети СЗФО
в настоящее время являются:
- участок Волховстрой-Вологда;
-участок Беломорск-Мурманск
-(с Мурманским железнодорожным узлом);
- участок Обозерская-Беломорск.**

C:\16122010\
Belkomur_sochi.jpg

**Григорьевская – Сыктывкар,
Вендинга – Карпогоры,
Сосногорск – Индига,
Коноша – Медгора,
Титан - месторождение Олений ручей,
Архангельск – новый порт,
Архангельск – Мезенская ПЭС.**

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

Формирование Беломорского Транспортного Узла



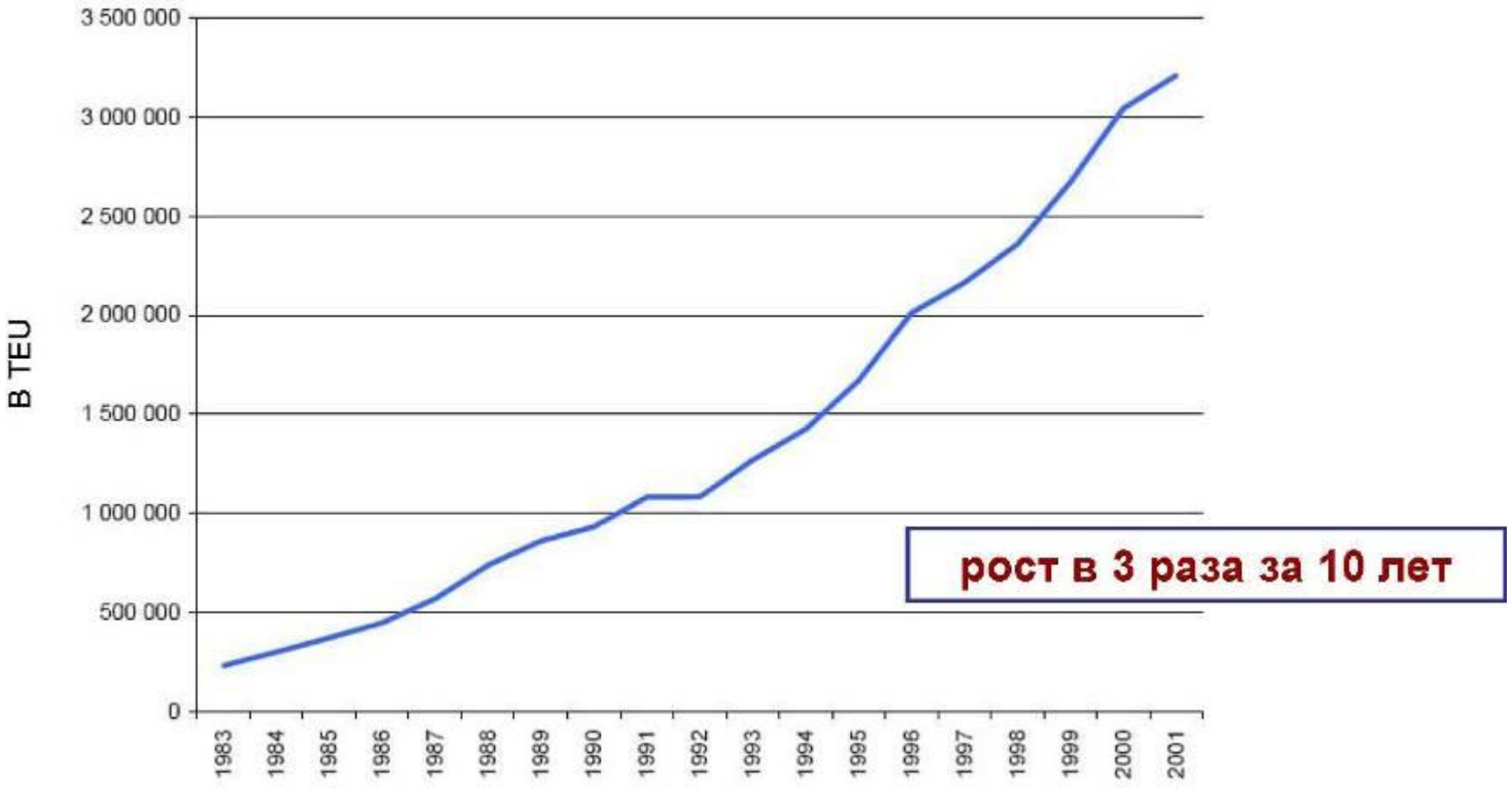
Костомукша 16.12.2010

Баташов С.В.

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

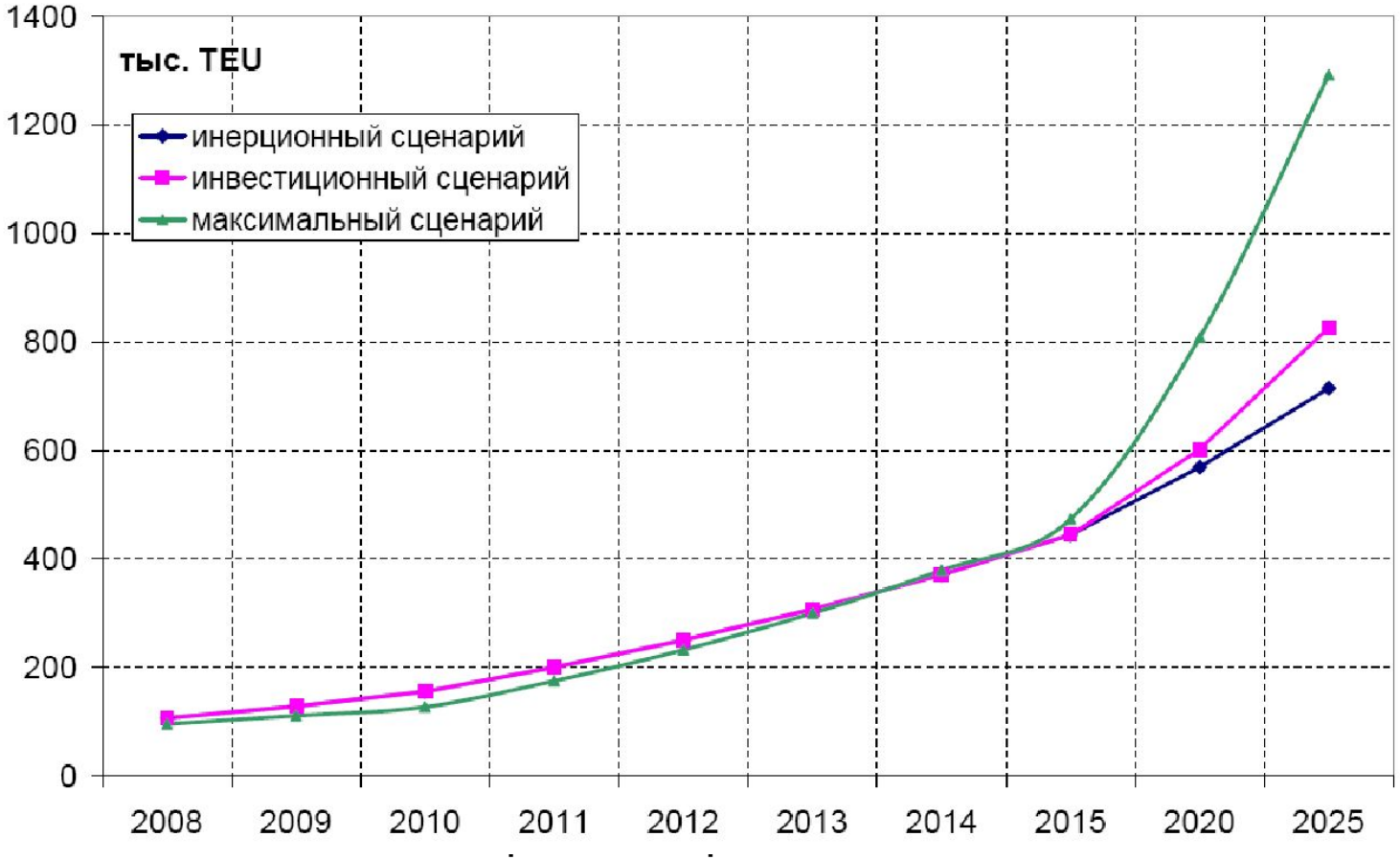
Динамика речных контейнерных перевозок в Европе

МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ



МОРСТРОЙТЕХНОЛОГИЯ

Оценка потенциала контейнерных речных перевозок во взаимодействии с портом Санкт-Петербург



Пути решения

1. Правительство РК «теоретически» поддерживает создание многофункционального Мж\дПП Кивиярви, однако по законодательству РФ этот вопрос решается только Правительством РФ, по согласованию с ЕС.

2. Для решения комплекса вопросов приграничного сотрудничества в рамках Еврорегиона Карелия, предлагаю подготовить совместное приглашение г. Костомукша и Кайнуу «О проведении саммита Россия – Финляндия весной 2013 года в Костомукше и Кайнуу» и направить это приглашения правительствам России и Финляндии.

3. 25 апреля 2013 года городу Костомукша исполнится 30 лет.

Для России, Карелии, Финляндии проект строительства г. Костомукши и ГОКа в 1974-1986 гг является самым значимым проектом за всю историю наших отношений.

Этот юбилей мы вправе отметить вместе с финскими партнерами, пригласить в Костомукшу Правительства России и Финляндии.

4. В случае принятия нашего предложения, появится возможность подготовить первым лицам государств комплекс предложений по развитию приграничного сотрудничества в Еврорегионе Карелия включив в список вопросы развития пунктов переходов, ж\д сообщения Кочкома - Костомукша – Оулу включая пассажирское сообщение, безвизовых приграничных контактов жителей Костомукши. Каяни, Кухмо, Суомуссалми.

5. В рамках партнерства СИ в транспорте и логистике, необходимо развивать сотрудничество с банком NIB Helsinki, логитической фирмой WSP, которая является основным подрядчиком этого проекта, формулировать наши предложения для включения их в работу.
6. Россия определила 5 приоритетных проектов в области логистики и транспорта партнерства СИ. Проектом за номером один значится проект «Белкомур».

Создание международного транспортного коридора «Северная ось»

7. Правительства европейских государств, России поддерживают развитие транспортной инфраструктуры только в рамках международно- признанных транспортных коридоров.
8. Нам необходимо принять участие в работе по формированию международного транспортного коридора «Северная ось» (Нарвик\Кола – Белкомур- Урал- Астана – Китай).

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

- Республика Карелия,

Г.Костомукша 186930 Ул. Парковая 50

Проект «КАРКО»

http://www.barentslink.com

batashov@karelia.ru

info@barentslink.com

- Баташов С.В.