

# ИТОГИ

производственно-хозяйственной деятельности  
гражданской авиации за 2005 год



Москва, март 2006 г.

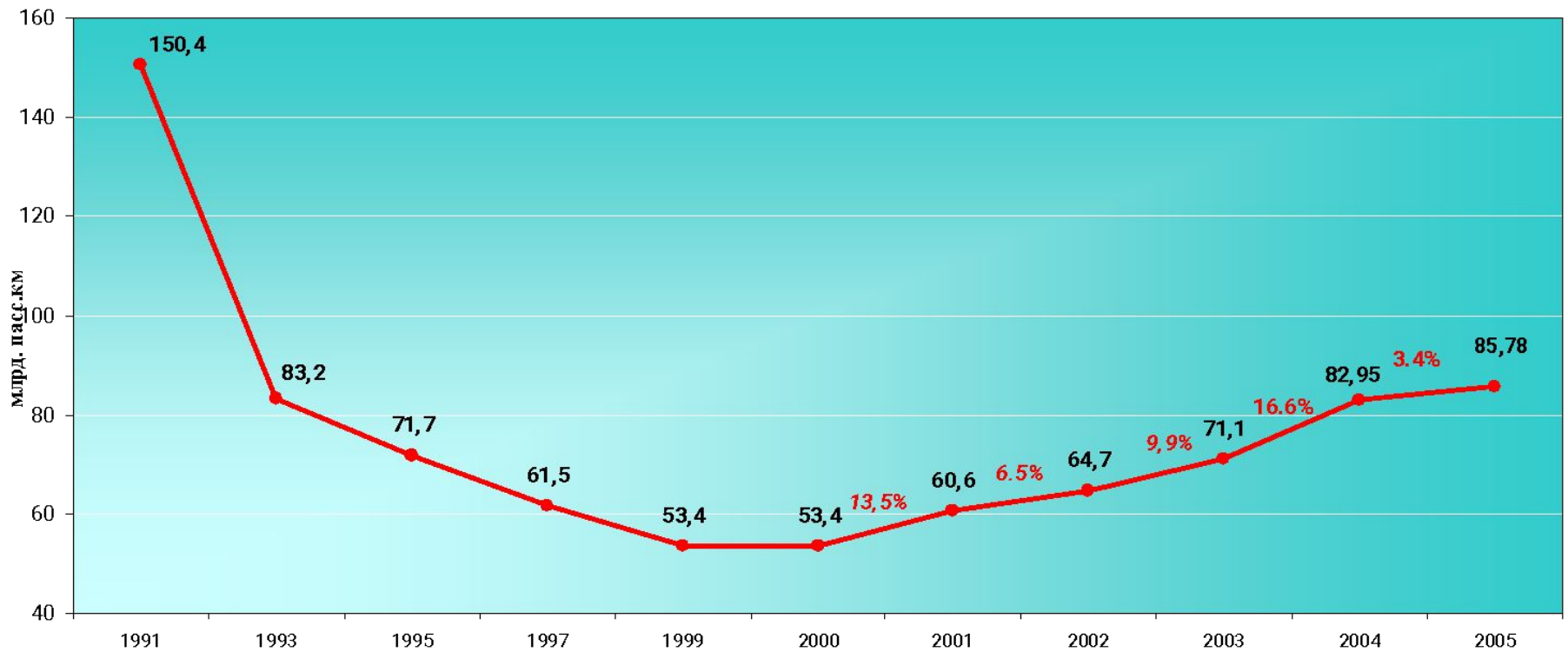
# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

## Пассажирооборот и перевозки пассажиров по видам сообщений за 2004-2005 гг.

| Показатель работы по видам сообщений         | Единица измерения      | 2004 год      | 2005 год      | % к соответст. периоду прошлого года |
|--|------------------------|---------------|---------------|--------------------------------------|
| <b>ПАССАЖИРООБОРОТ</b>                       | <b>млрд. пасс. км.</b> | <b>82,99</b>  | <b>85,78</b>  | <b>103,4</b>                         |
| В том числе:                                 |                        |               |               |                                      |
| МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ                      |                        | 43,72         | 45,79         | 104,8                                |
| ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ                         |                        | 39,27         | 39,99         | 101,9                                |
| из них:                                      |                        |               |               |                                      |
| местные перевозки                            |                        | 0,99          | 1,05          | 106,1                                |
| <b>ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ</b>                  | <b>млн. чел.</b>       | <b>33,80</b>  | <b>35,10</b>  | <b>103,9</b>                         |
| В том числе:                                 |                        |               |               |                                      |
| МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ                      |                        | 14,90         | 15,88         | 106,6                                |
| ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ                         |                        | 18,89         | 19,22         | 101,8                                |
| из них:                                      |                        |               |               |                                      |
| местные перевозки                            |                        | 1,60          | 1,61          | 100,4                                |
| <b>ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ</b>              | <b>тыс. тонн</b>       | <b>654,87</b> | <b>630,50</b> | <b>96,3</b>                          |
| В том числе:                                 |                        |               |               |                                      |
| МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ                      |                        | 384,13        | 363,99        | 94,7                                 |
| ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ                         |                        | 270,74        | 266,51        | 98,5                                 |
| <b>ПРОЦЕНТ ЗАНЯТОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ</b> | <b>%</b>               | <b>70,7</b>   | <b>71,9</b>   | <b>+1,2</b>                          |
| В том числе:                                 |                        |               |               |                                      |
| МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ                      |                        | 72,4          | 73,9          | +1,4                                 |
| ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ                         |                        | 68,9          | 69,7          | +0,8                                 |
| из них:                                      |                        |               |               |                                      |
| местные перевозки                            |                        | 64,8          | 63,2          | -1,6                                 |

# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

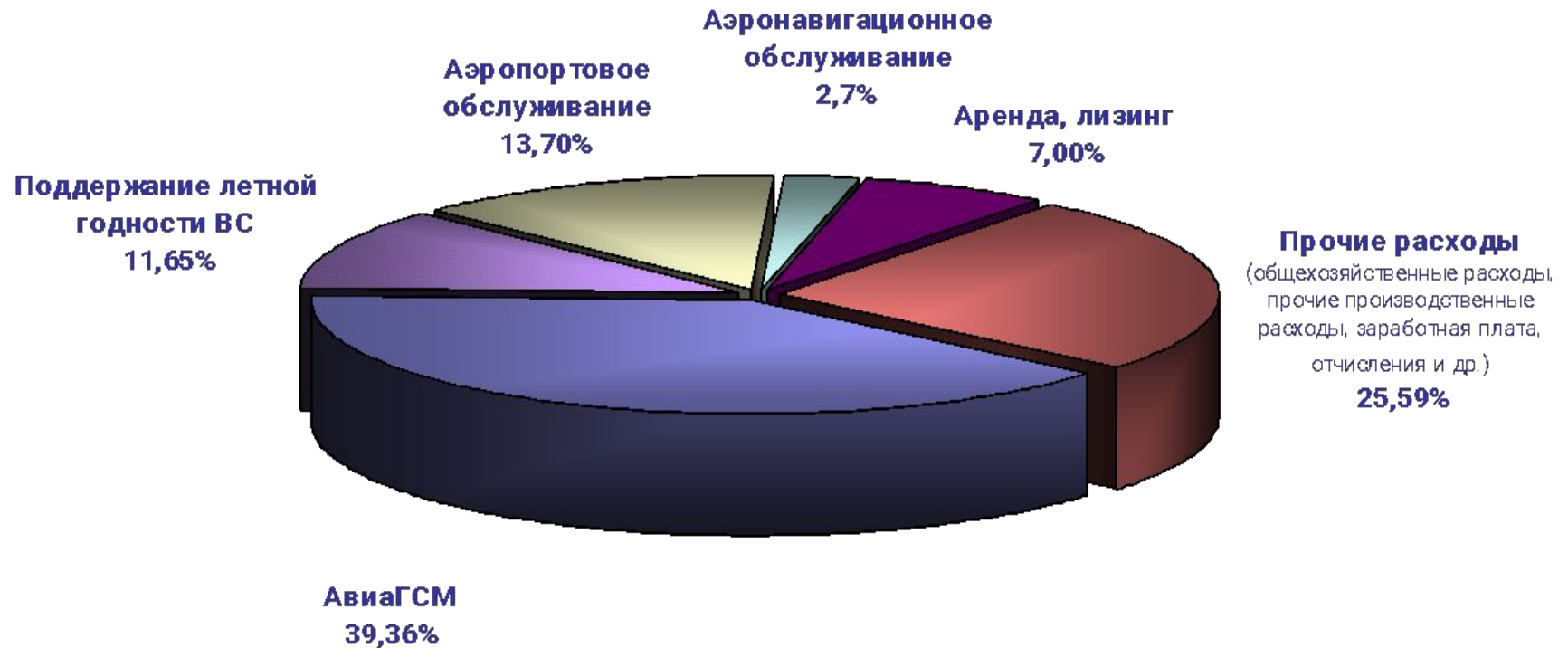
## Объем транспортной работы авиапредприятий гражданской авиации



% - темпы роста начиная с 2000 года

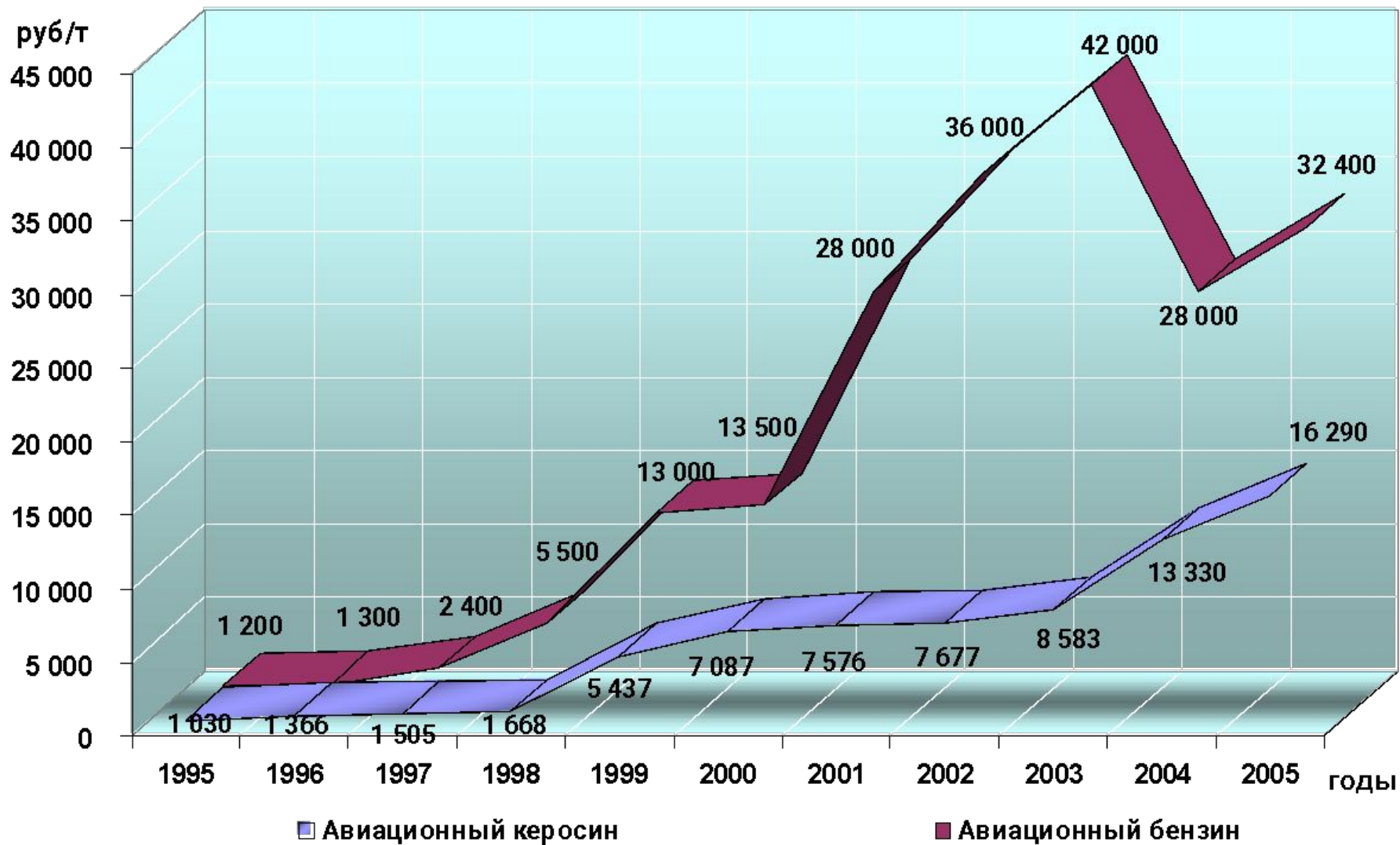
# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

## Структура расходов авиаперевозок



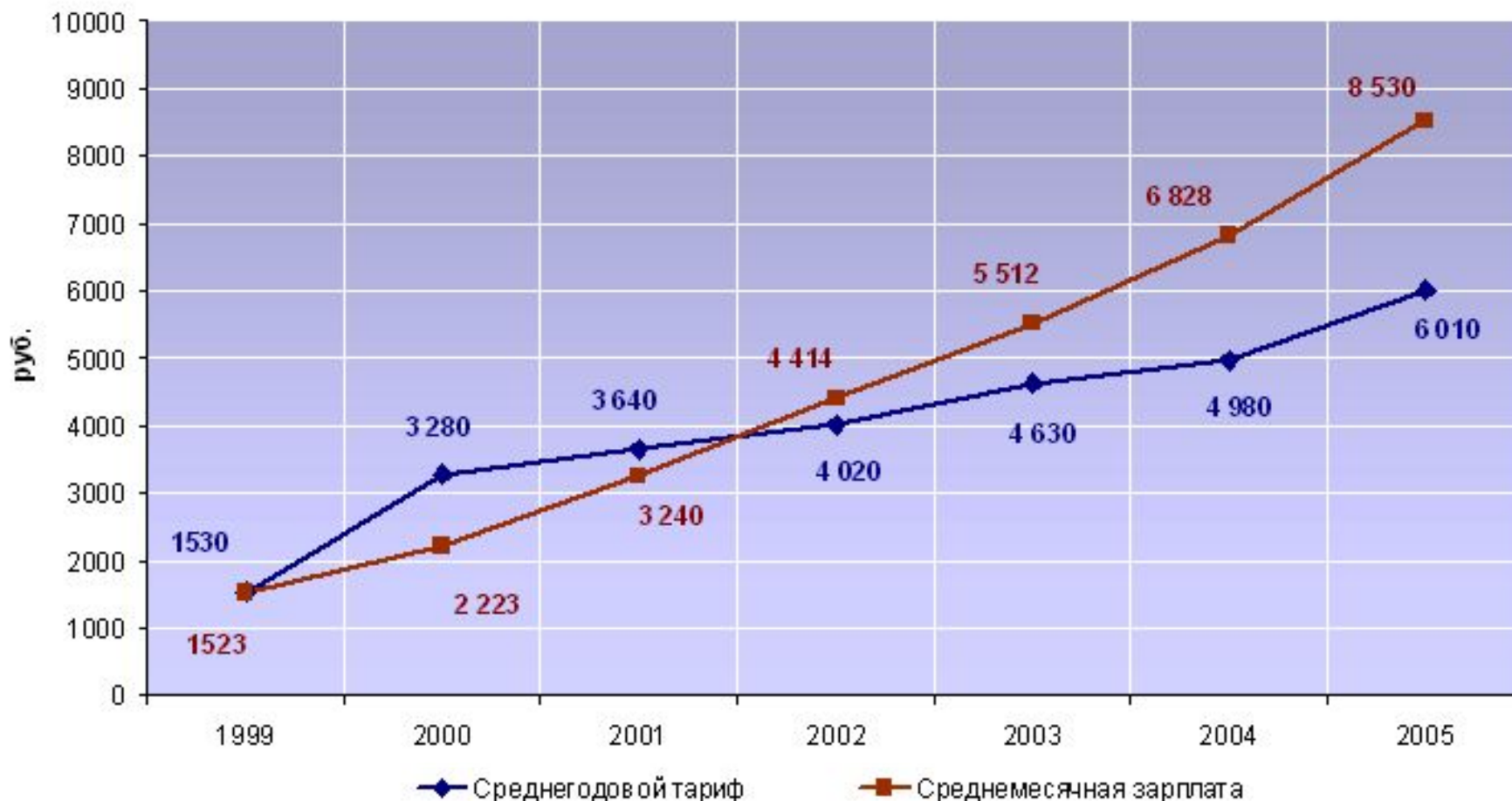
# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Динамика изменения цены на авиационный керосин (без НДС)



# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Динамика изменения среднегодового пассажирского тарифа на внутренних воздушных линиях и среднемесячной заработной платы в Российской Федерации





# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

## Распределение объема пассажирских перевозок

|    |   |         |  |
|----|---|---------|--|
| 1  | «Аэрофлот - Российские авиалинии» 24.1%     |         |  |
| 2  | «Сибирь» 12,8%                              |         |  |
| 3  | «Пулково» 6,7%                              |         |  |
| 4  | «Красноярские авиалинии» 6,4%               |         |  |
| 5  | «Трансаэро» 6,2%                            | 56.2%   |  |
| 6  | «ВИМ-АВИА» 5,3%                             |         |  |
| 7  | «Авиакомпания Домодедовские авиалинии» 3,7% |         |  |
| 8  | «Ютэйр» 3,5%                                |         |  |
| 9  | «Уральские авиалинии» 2,7%                  |         |  |
| 10 | «ДАЛЬАВИА» 2,4%                             |         |  |
| 11 | «Владивостокавиа» 2,2%                      |         |  |
| 12 | «Русское небо» 1,6%                         |         |  |
| 13 | «ВАСО» 1,3%                                 |         |  |
| 14 | «Атлант-Союз» 1,3%                          |         |  |
| 15 | «Кавминводьявиа» 1,3%                       | 81,4%*  |  |
| 16 | «Когалымавиа» 1,1%                          |         |  |
| 17 | «АЭРОФЛОТ-ДОН» 1,1%                         |         |  |
| 18 | «АЭРОФЛОТ-НОРТ» 1,1%                        |         |  |
| 19 | ГТК «Россия» 1,0%                           |         |  |
| 20 | «Башкирские авиалинии» 0,9%                 |         |  |
| 21 | «Авиалинии Кубани» 0,9%                     |         |  |
| 22 | «ГАЗПРОМАВИА» 0,9%                          |         |  |
| 23 | «Континентальные авиалинии» 0,9%            |         |  |
| 24 | «Якутия» 0,9%                               |         |  |
| 25 | «Алроса» 0,8%                               |         |  |
| 26 | «Самара» 0,8%                               |         |  |
| 27 | «Карат» 0,8%                                |         |  |
| 28 | «Оренбургские авиалинии» 0,6%               |         |  |
| 29 | «ТАТАРСТАН» 0,6%                            |         |  |
| 30 | «Пермские авиалинии» 0,6%                   | 94,4%** |  |

\* Авиакомпании с годовым объемом пассажирооборота более 1 млрд. пасс.км.

\*\* Авиакомпании с годовым объемом пассажирооборота более 500 млн. пасс.км.

# АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

## Состав парка воздушных судов

### Пассажирские типы самолетов

| Магистральные |            | Региональные |            |
|---------------|------------|--------------|------------|
| Ил-96-300     | 14         | Ту-314       | 165        |
| Ил-86         | 45         | Ил-114       | 2          |
| Ил-62         | 39         | Ан-24        | 118        |
| Ту-154        | 242        | Ан-38        | 5          |
| Ту-204        | 13         | Як-40        | 137        |
| Ту-214        | 8          | Dash-8-100   | 3          |
| Як-42         | 66         | <b>Всего</b> | <b>430</b> |
| А-310         | 4          |              |            |
| А-319         | 8          |              |            |
| А-320         | 7          |              |            |
| А-321         | 3          |              |            |
| В-737         | 29         |              |            |
| В-747         | 6          |              |            |
| В-757         | 14         |              |            |
| В-767         | 19         |              |            |
| <b>Всего</b>  | <b>514</b> |              |            |

### Грузовые типы самолетов

| Магистральные |            | Региональные |           |
|---------------|------------|--------------|-----------|
| Ан-124        | 21         | Ан-74        | 18        |
| DC-10-40F     | 4          | Ан-32        | 3         |
| Ил-76         | 72         | Ан-30        | 14        |
| Ан-12         | 26         | Ан-26        | 56        |
| <b>Всего</b>  | <b>123</b> | <b>Всего</b> | <b>91</b> |

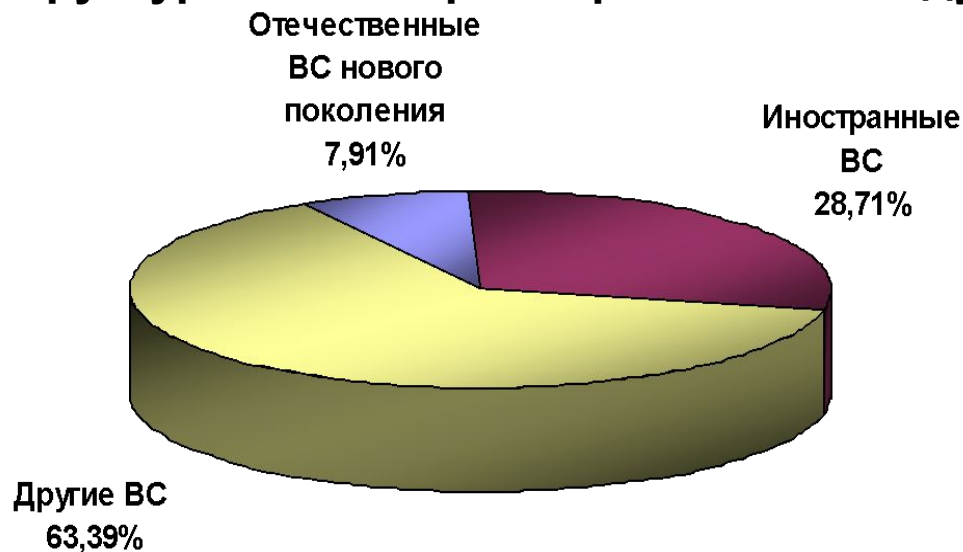
### Легкие и деловые типы самолетов

| Многоцелевые |            | Деловые      |           |
|--------------|------------|--------------|-----------|
| Л-410        | 10         | Gulfstream   | 1         |
| Ан-28        | 9          | BAe-125      | 6         |
| Ан-3         | 11         | Cessna       | 3         |
| Ан-2         | 387        | 208B         |           |
| Ил-103       | 3          | Falcon 900   | 3         |
| М-101        | 2          | Falcon 20    | 2         |
| <b>Всего</b> | <b>422</b> | <b>Всего</b> | <b>14</b> |

### Вертолеты

| Тяжелые      |            |
|--------------|------------|
| Ми-26        | 27         |
| Ми-10К       | 1          |
| <b>Всего</b> | <b>28</b>  |
| Средние      |            |
| Ка-32        | 28         |
| Ми-8         | 664        |
| <b>Всего</b> | <b>692</b> |
| Легкие       |            |
| Ми-2         | 124        |
| Ка-26        | 31         |
| AS-355N      | 7          |
| В-3          | 1          |
| ВК-171       | 7          |
| <b>Всего</b> | <b>170</b> |

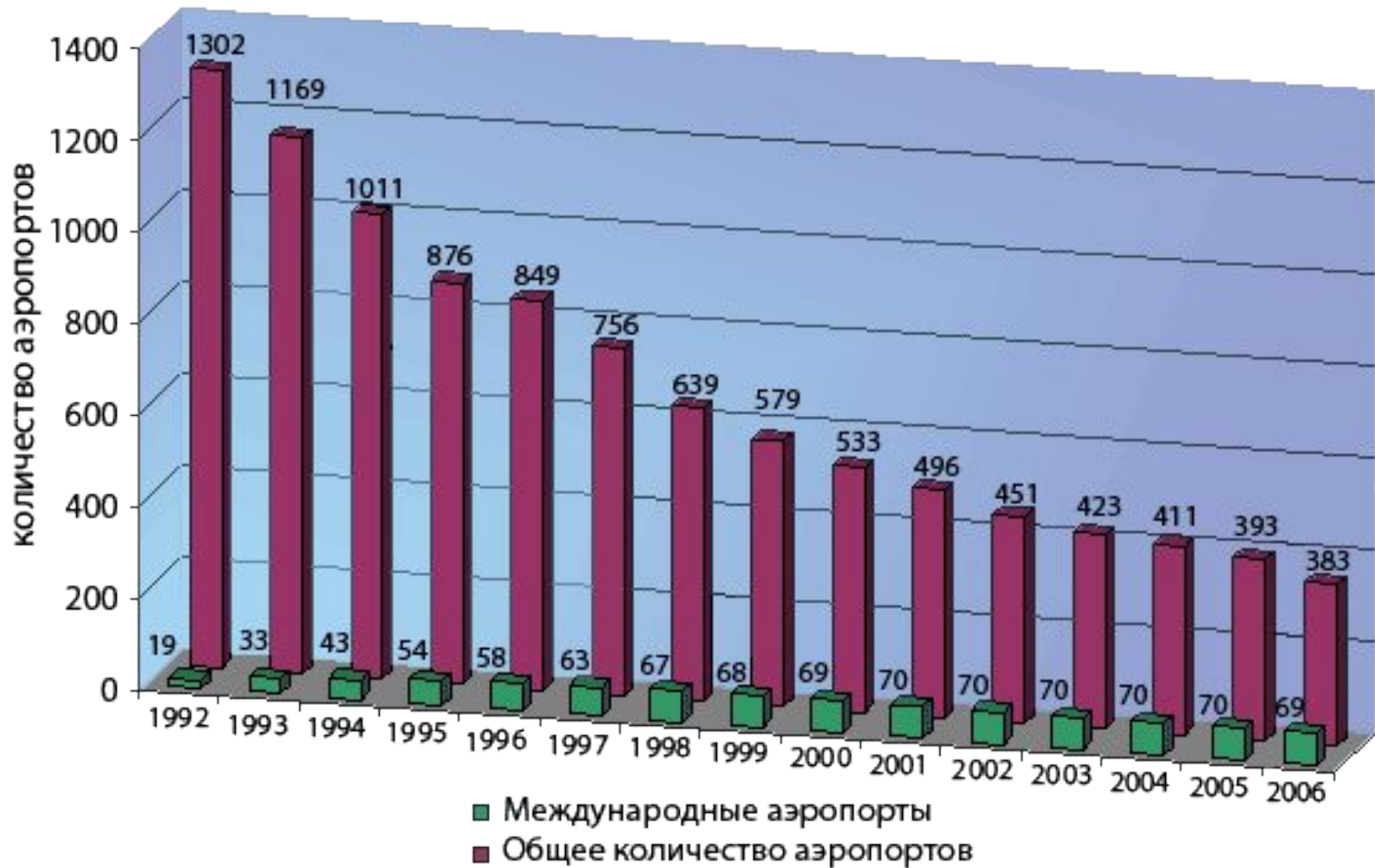
## Структура пассажирооборота в 2005 году





# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Динамика изменения количества аэропортов



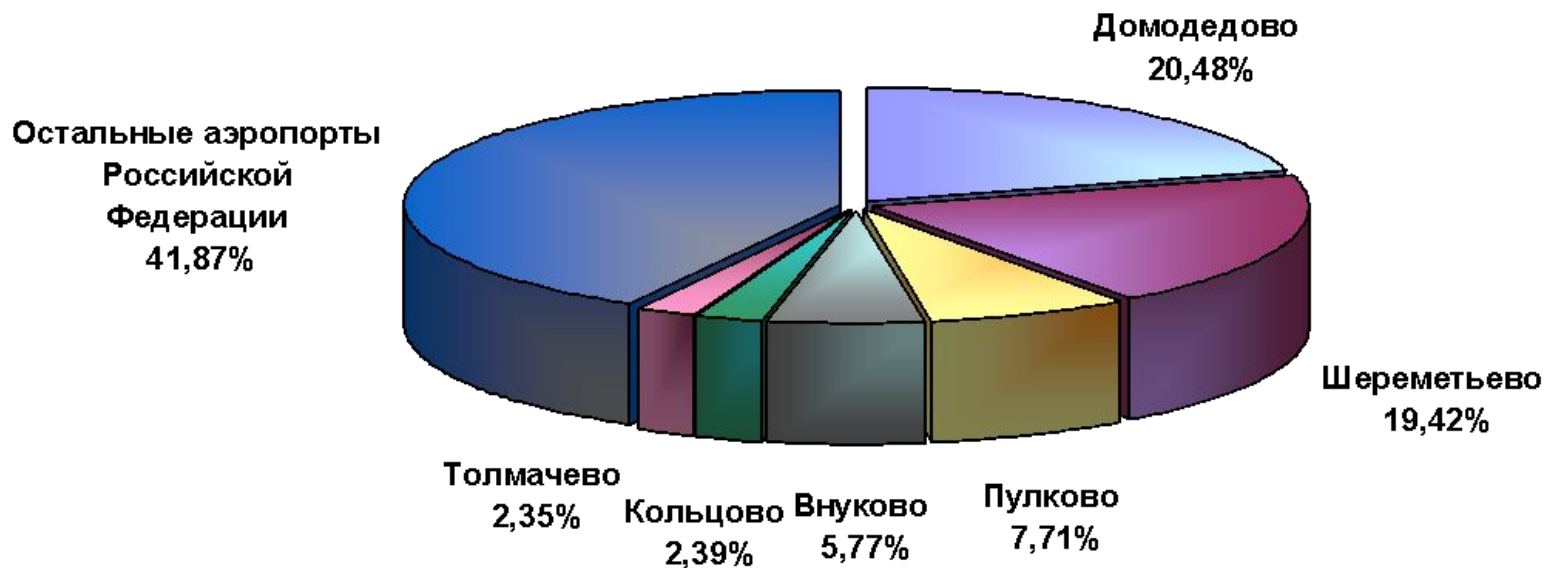
# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

## Динамика изменения количества аэропортов

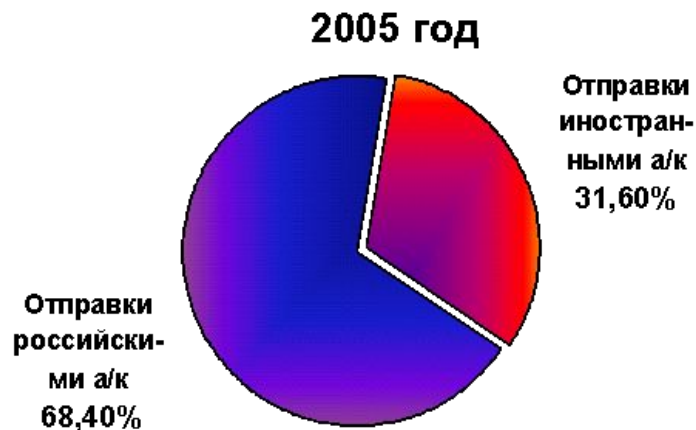
|   | 1995<br>год  | 1996<br>год  | 1997<br>год  | 1998<br>год  | 1999<br>год  | 2000<br>год  | 2001<br>год  | 2002<br>год  | 2003<br>год  | 2004<br>год  | 2005<br>год. | 2006<br>год  |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Общее количество аэродромов                       | 876          | 849          | 756          | 639          | 579          | 533          | 496          | 451          | 423          | 411          | 393          | 383          |
| В том числе с аэродромами:                        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| класса А ( L ≥ 3200 м )                           | 15           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 18           | 17           | 18           | 19           | 19           | 19           |
| класса Б ( 2600 ≤ L < 3200 м )                    | 14           | 16           | 18           | 20           | 25           | 25           | 25           | 25           | 25           | 26           | 26           | 26           |
| класса В ( 1800 ≤ L < 2600 м )<br>(в т.ч. с ГВПП) | 78<br>(3)    | 84<br>(3)    | 83<br>(3)    | 81<br>(1)    | 84<br>(1)    | 84<br>(1)    | 84<br>(1)    | 84<br>(1)    | 80<br>(1)    | 78<br>(1)    | 77<br>(1)    | 76<br>(1)    |
| класса Г ( 1300 ≤ L < 1800 м )<br>(в т.ч. с ГВПП) | 126<br>(49)  | 127<br>(48)  | 122<br>(44)  | 117<br>(44)  | 109<br>(41)  | 107<br>(43)  | 108<br>(42)  | 105<br>(40)  | 96<br>(38)   | 98<br>(36)   | 94<br>(37)   | 97<br>(39)   |
| класса Д ( 1000 ≤ L < 1300 м )<br>(в т.ч. с ГВПП) | 114<br>(61)  | 114<br>(61)  | 102<br>(50)  | 92<br>(41)   | 77<br>(43)   | 64<br>(31)   | 61<br>(31)   | 58<br>(27)   | 54<br>(25)   | 45<br>(22)   | 44<br>(21)   | 38<br>(17)   |
| класса Е ( 500 ≤ L < 1000 м )<br>(в т.ч. с ГВПП)  | 529<br>(454) | 490<br>(424) | 413<br>(354) | 311<br>(261) | 266<br>(216) | 235<br>(187) | 200<br>(157) | 162<br>(130) | 150<br>(117) | 145<br>(112) | 133<br>(102) | 127<br>(101) |

# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

## Отправки из аэропортов Российской Федерации в 2005 году



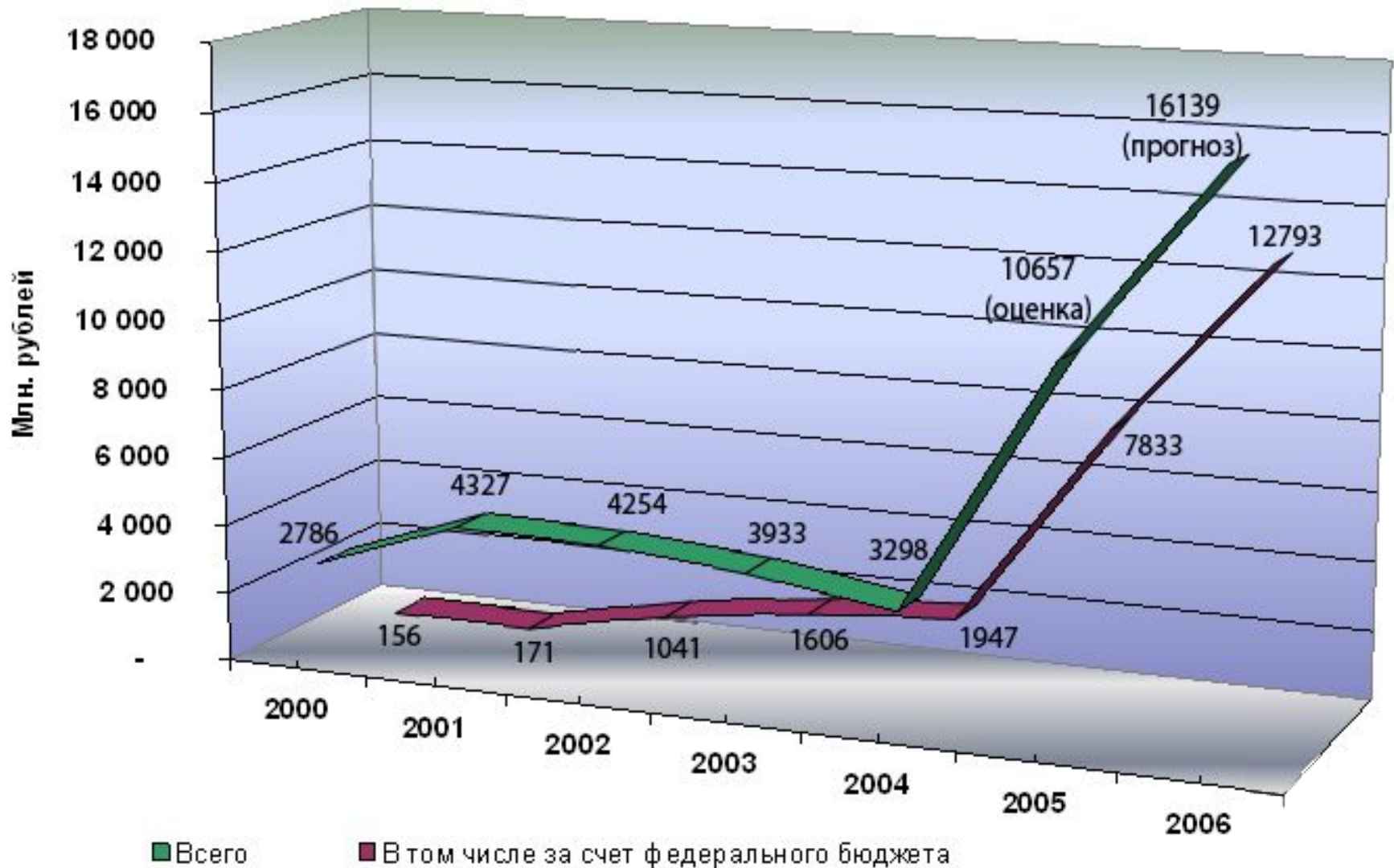
Отправки  
иностран-  
ными а/к  
30,40%



Отправки  
иностран-  
ными а/к  
31,60%

# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

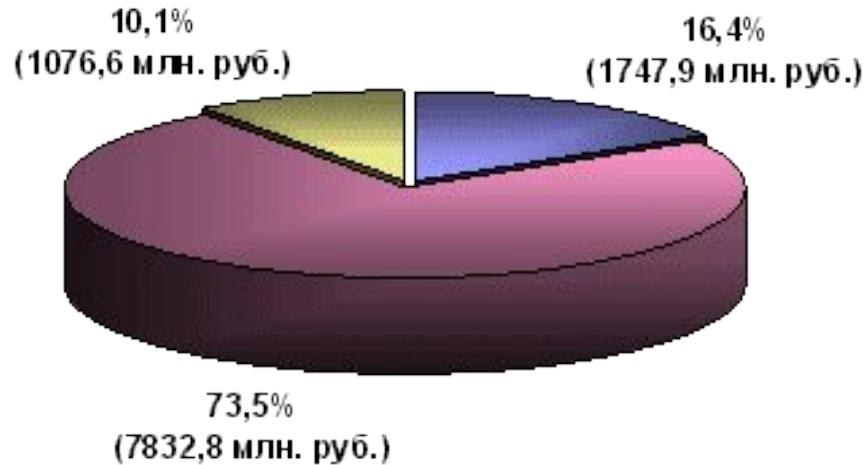
Инвестиции в развитие материально-технической базы аэропортов



# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

## Источники финансирования материально-технической базы аэропортов

По оперативному отчету за 2005 год



Прогнозируемые на 2006 год



■ Средства предприятий

■ Федеральный бюджет

■ Средства субъектов федерации



# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

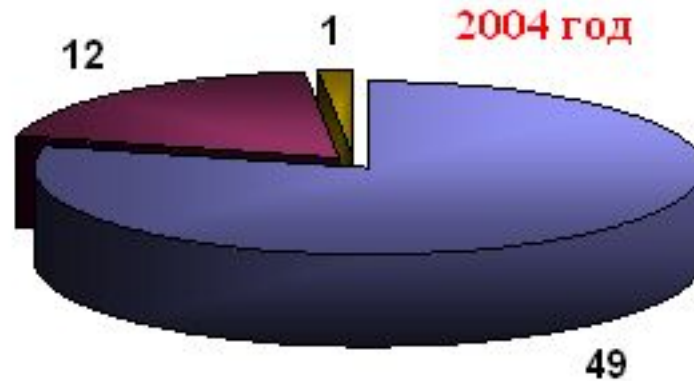
Развитие материально-технической базы аэропортов в 2005 году  
(по объектам, включенным в федеральную адресную  
инвестиционную программу)

| ОБЪЕКТЫ                   | Наименование аэропорта  |   |
|---------------------------|---|---|
|                           | Осуществляется строительство (реконструкция)  | Строительство (реконструкция) завершено                       |
| ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ | Красноярск, Ростов-на-Дону, Улан-Удэ, Ставрополь, Барнаул, Пермь, Внуково, Шереметьево, Геленджик, Домодедово, Новосибирск, Владикавказ, Иркутск Южно-Сахалинск, Магадан, Хабаровск, Благовещенск, Астрахань, Чебоксары | Домодедово, Калининград, Нальчик, Грозный, Нарьян-Мар         |
| ЗАМЕНА ССО                | Домодедово, Архангельск, Калининград, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Улан-Удэ, Новосибирск, Томск, Ростов-на-Дону   | Домодедово, Якутск, Калининград, Архангельск, Нальчик, Казань |
| АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ  | Сочи  | Внуково, Кольцово (Екатеринбург), Толмачево (Новосибирск)     |
| ВЫНОС АЭРОПОРТОВ          | Сыктывкар   |   |

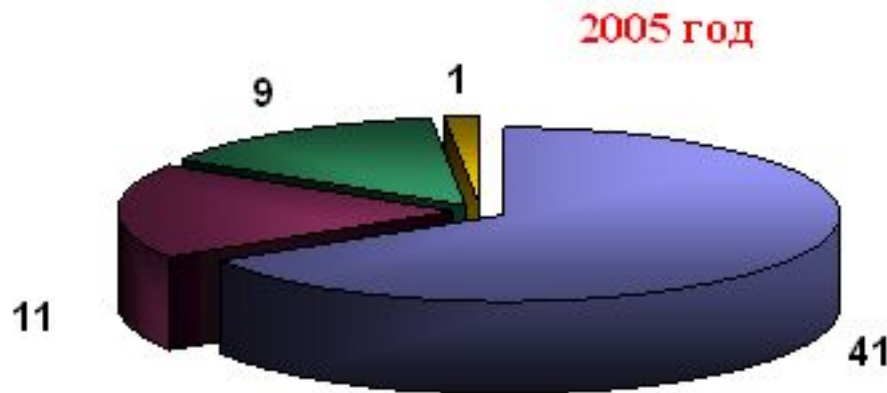
# АЭРОПОРТЫ РОССИИ

## Государственное регулирование аэропортовой деятельности

### СОСТОЯНИЕ РАБОТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



- Имеют комплексный сертификат
- Идет сертификация
- Сертификация не начата



- Имеют комплексный сертификат
- повторная сертификация
- первоначальная сертификация
- сертификация не начата

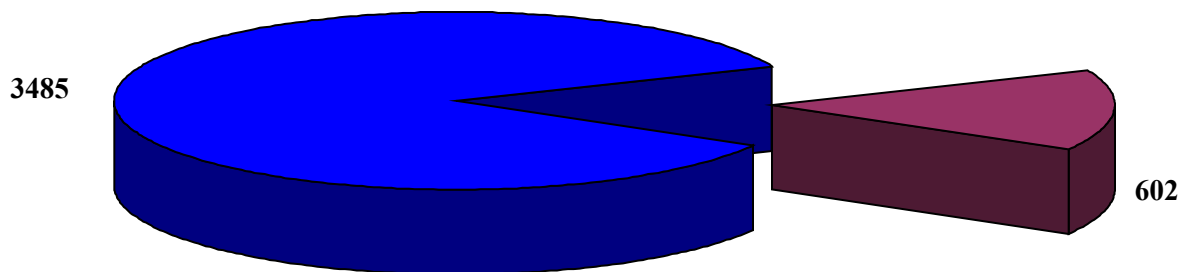
# ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ

Организации воздушного транспорта –  
субъекты управления федеральным имуществом



# ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ГА

Количество авиационных специалистов, подготовленных в учебных заведениях гражданской авиации в 2005 году (чел.)



■ обучались по очной форме

■ обучались по заочной форме

↓  
В том числе:

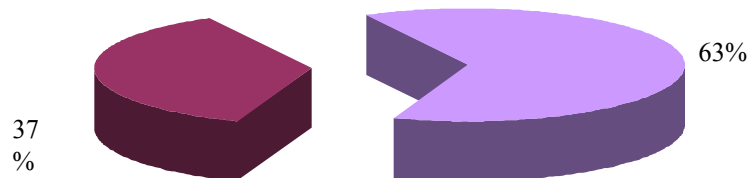
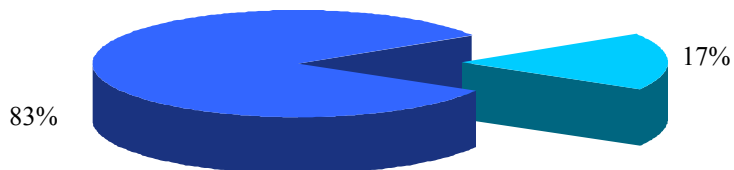
↓  
В том числе:

■ за счет средств федерального бюджета

■ за счет средств федерального бюджета

■ с полным возмещением затрат на обучение

■ с полным возмещением затрат на обучение

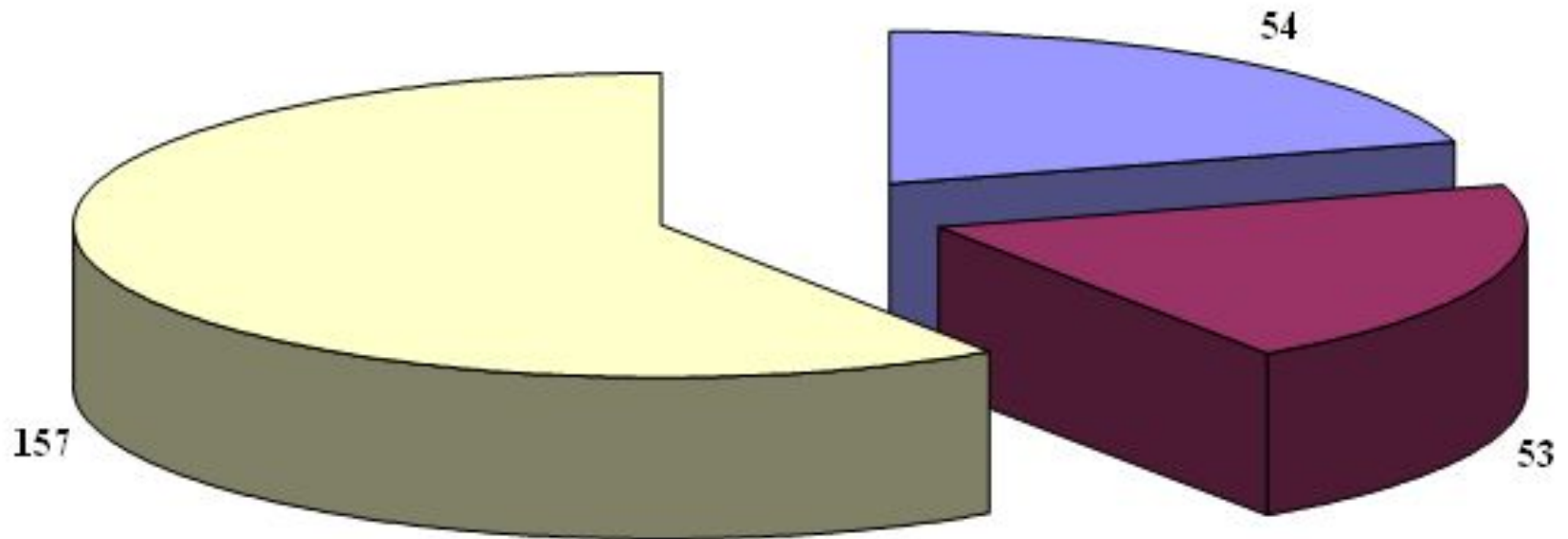


# ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ГА

## Сведения

о техническом состоянии учебных воздушных судов,  
используемых для проведения летной практики

ВСЕГО - 264 шт.



■ Количество исправных воздушных судов, шт.

■ Количество воздушных судов полностью отработавших ресурс и подлежащих списанию, шт.

■ Количество воздушных судов нуждающихся в капитальном ремонте



# ЗАДАЧИ РОСАВИАЦИИ НА 2006 ГОД

- Создание условий для повышения конкурентоспособности российских авиакомпаний на международном и внутреннем рынке авиаперевозок.
- Ускорение интеграционных процессов между авиакомпаниями.
- Преодоление кризисных явлений с оснащением авиакомпаний современными воздушными судами.
- Возрождение региональной авиации.
- Повышение эффективности использования федерального имущества через внедрение новых механизмов управления.
- Совершенствование механизма взаимодействия Росавиации и Росимущества по управлению федеральным имуществом.
- Совершенствование системы лицензирования авиаперевозок.
- Совершенствование системы подготовки авиационных кадров при обновлении парка учебных воздушных судов.