

ИТОГИ

производственно-хозяйственной деятельности
гражданской авиации за 2005 год



Москва, март 2006 г.

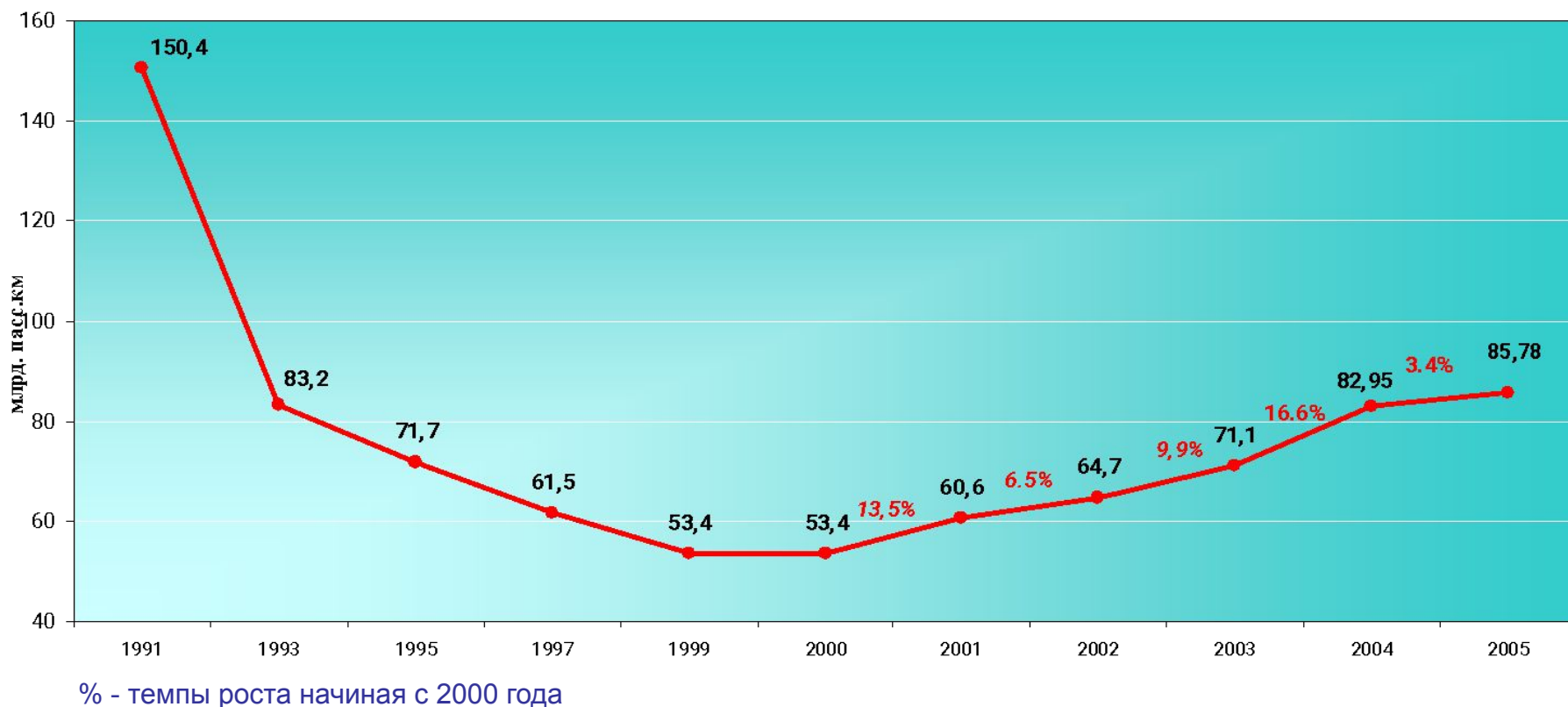
АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Пассажирооборот и перевозки пассажиров по видам сообщений за 2004-2005 гг.

Показатель работы по видам сообщений	Единица измерения	2004 год	2005 год	% к соответст. периоду прошлого года
ПАССАЖИРООБОРОТ	млрд. пасс. км.	82,99	85,78	103,4
В том числе:				
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ		43,72	45,79	104,8
ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ		39,27	39,99	101,9
из них:				
местные перевозки		0,99	1,05	106,1
ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ	млн. чел.	33,80	35,10	103,9
В том числе:				
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ		14,90	15,88	106,6
ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ		18,89	19,22	101,8
из них:				
местные перевозки		1,60	1,61	100,4
ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ	тыс. тонн	654,87	630,50	96,3
В том числе:				
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ		384,13	363,99	94,7
ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ		270,74	266,51	98,5
ПРОЦЕНТ ЗАНЯТОСТИ ПАССАЖИРСКИХ КРЕСЕЛ	%	70,7	71,9	+1,2
В том числе:				
МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ		72,4	73,9	+1,4
ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ		68,9	69,7	+0,8
из них:				
местные перевозки		64,8	63,2	-1,6

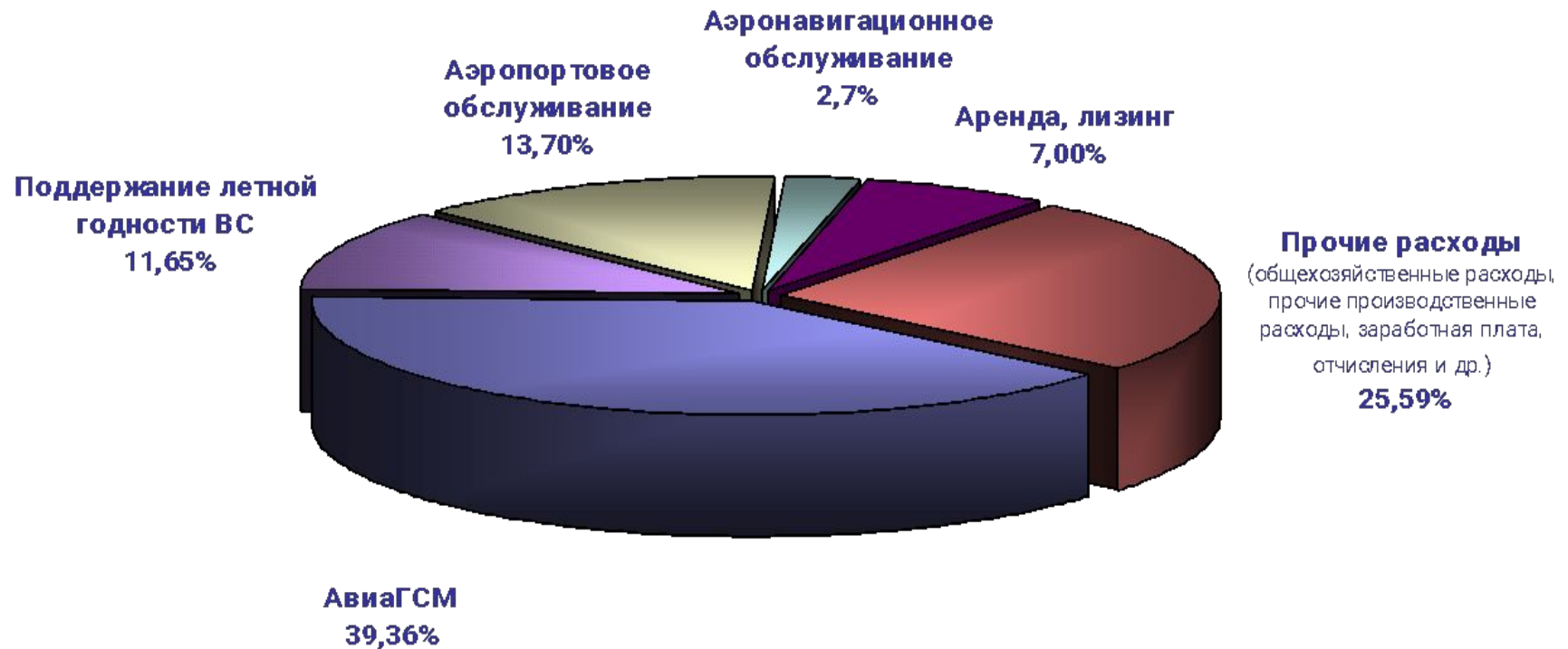
АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Объем транспортной работы авиапредприятий гражданской авиации



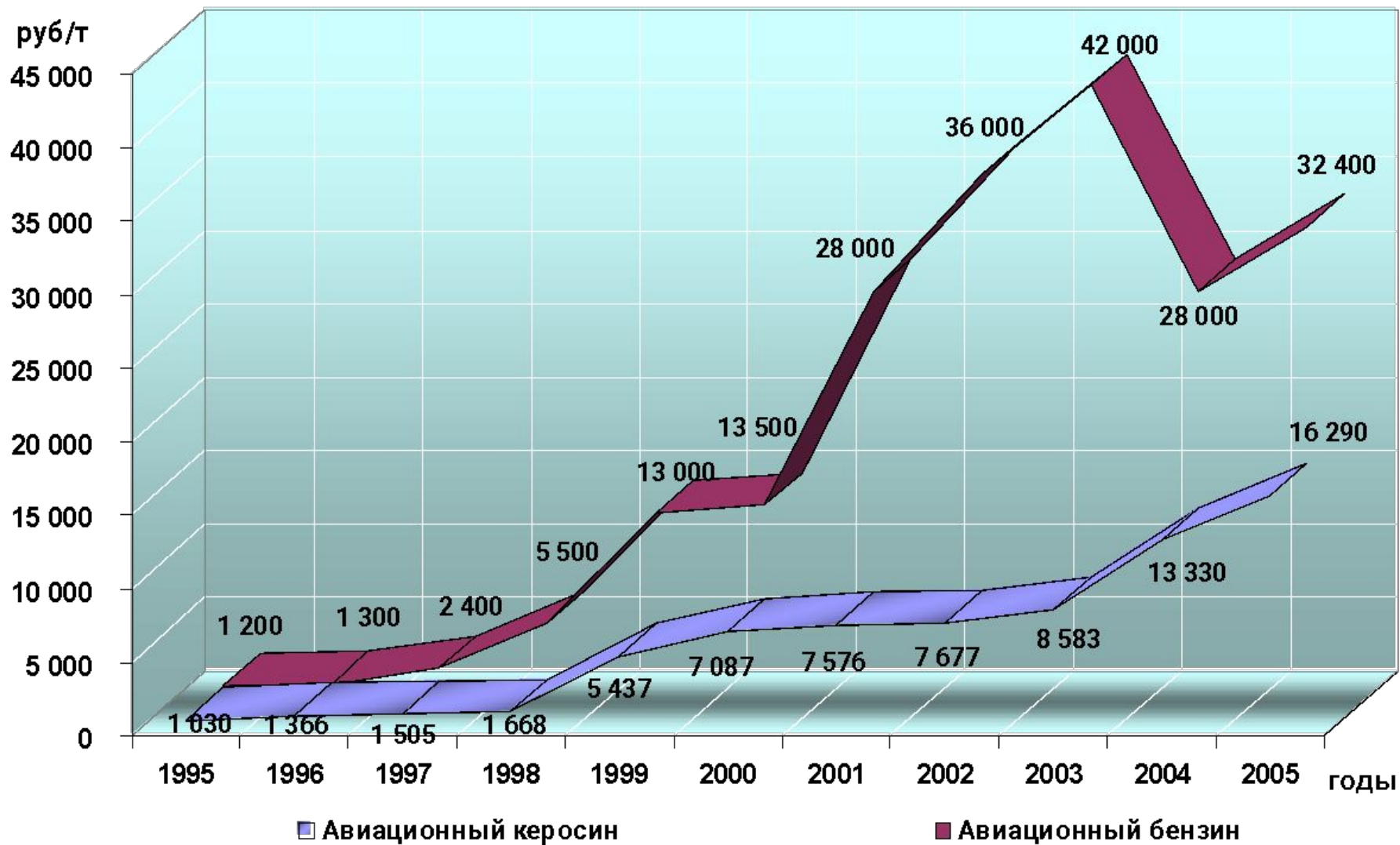
АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Структура расходов авиаперевозок



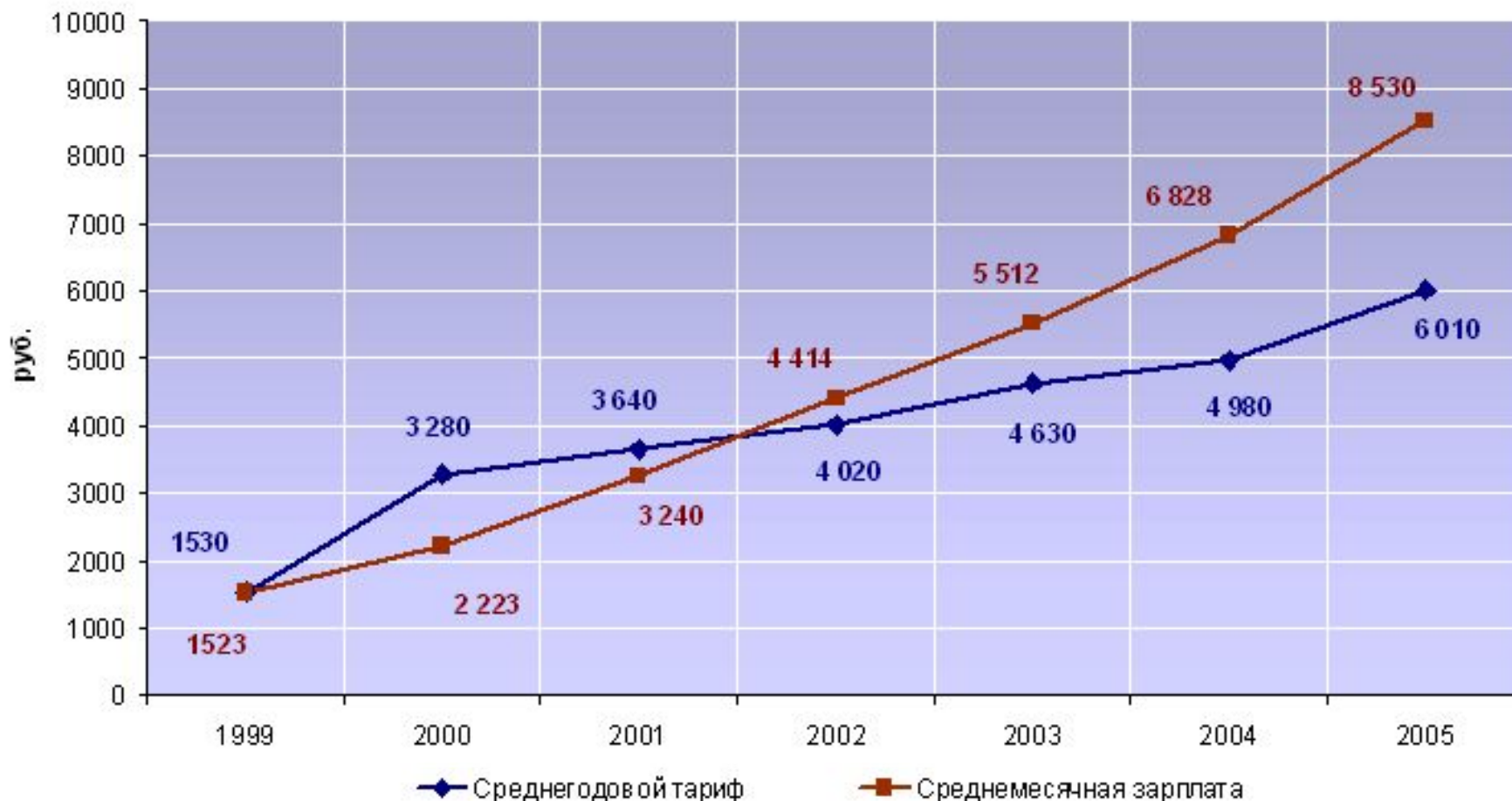
АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Динамика изменения цены на авиационный керосин (без НДС)



АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Динамика изменения среднегодового пассажирского тарифа на внутренних воздушных линиях и среднемесячной заработной платы в Российской Федерации



АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Распределение объема пассажирских перевозок

1	«Аэрофлот - Российские авиалинии» 24.1%		
2	«Сибирь» 12,8%		
3	«Пулково» 6,7%		
4	«Красноярские авиалинии» 6,4%		
5	«Трансаэро» 6,2%	56.2%	
6	«ВИМ-АВИА» 5,3%		
7	«Авиакомпания Домодедовские авиалинии» 3,7%		
8	«Ютэйр» 3,5%		
9	«Уральские авиалинии» 2,7%		
10	«ДАЛЬАВИА» 2,4%		
11	«Владивостокавиа» 2,2%		
12	«Русское небо» 1,6%		
13	«ВАСО» 1,3%		
14	«Атлант-Союз» 1,3%		
15	«Кавминводьявиа» 1,3%	81,4%*	
16	«Когалымавиа» 1,1%		
17	«АЭРОФЛОТ-ДОН» 1,1%		
18	«АЭРОФЛОТ-НОРТ» 1,1%		
19	ГТК «Россия» 1,0%		
20	«Башкирские авиалинии» 0,9%		
21	«Авиалинии Кубани» 0,9%		
22	«ГАЗПРОМАВИА» 0,9%		
23	«Континентальные авиалинии» 0,9%		
24	«Якутия» 0,9%		
25	«Алроса» 0,8%		
26	«Самара» 0,8%		
27	«Карат» 0,8%		
28	«Оренбургские авиалинии» 0,6%		
29	«ТАТАРСТАН» 0,6%		
30	«Пермские авиалинии» 0,6%	94,4%**	

* Авиакомпании с годовым объемом пассажирооборота более 1 млрд. пасс.км.

** Авиакомпании с годовым объемом пассажирооборота более 500 млн. пасс.км.

АВИАКОМПАНИИ РОССИИ

Состав парка воздушных судов

Пассажирские типы самолетов

Магистральные		Региональные	
Ил-96-300	14	Ту-314	165
Ил-86	45	Ил-114	2
Ил-62	39	Ан-24	118
Ту-154	242	Ан-38	5
Ту-204	13	Як-40	137
Ту-214	8	Dash-8-100	3
Як-42	66	Всего	430
А-310	4		
А-319	8		
А-320	7		
А-321	3		
В-737	29		
В-747	6		
В-757	14		
В-767	19		
Всего	514		

Грузовые типы самолетов

Магистральные		Региональные	
Ан-124	21	Ан-74	18
DC-10-40F	4	Ан-32	3
Ил-76	72	Ан-30	14
Ан-12	26	Ан-26	56
Всего	123	Всего	91

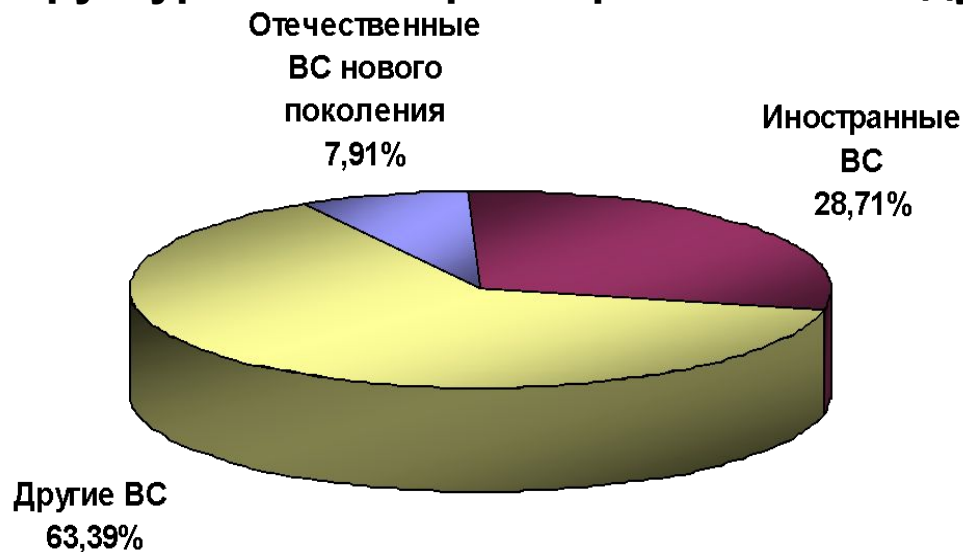
Легкие и деловые типы самолетов

Многоцелевые		Деловые	
Л-410	10	Gulfstream	1
Ан-28	9	BAe-125	6
Ан-3	11	Cessna	3
Ан-2	387	208B	
Ил-103	3	Falcon 900	3
М-101	2	Falcon 20	2
Всего	422	Всего	14

Вертолеты

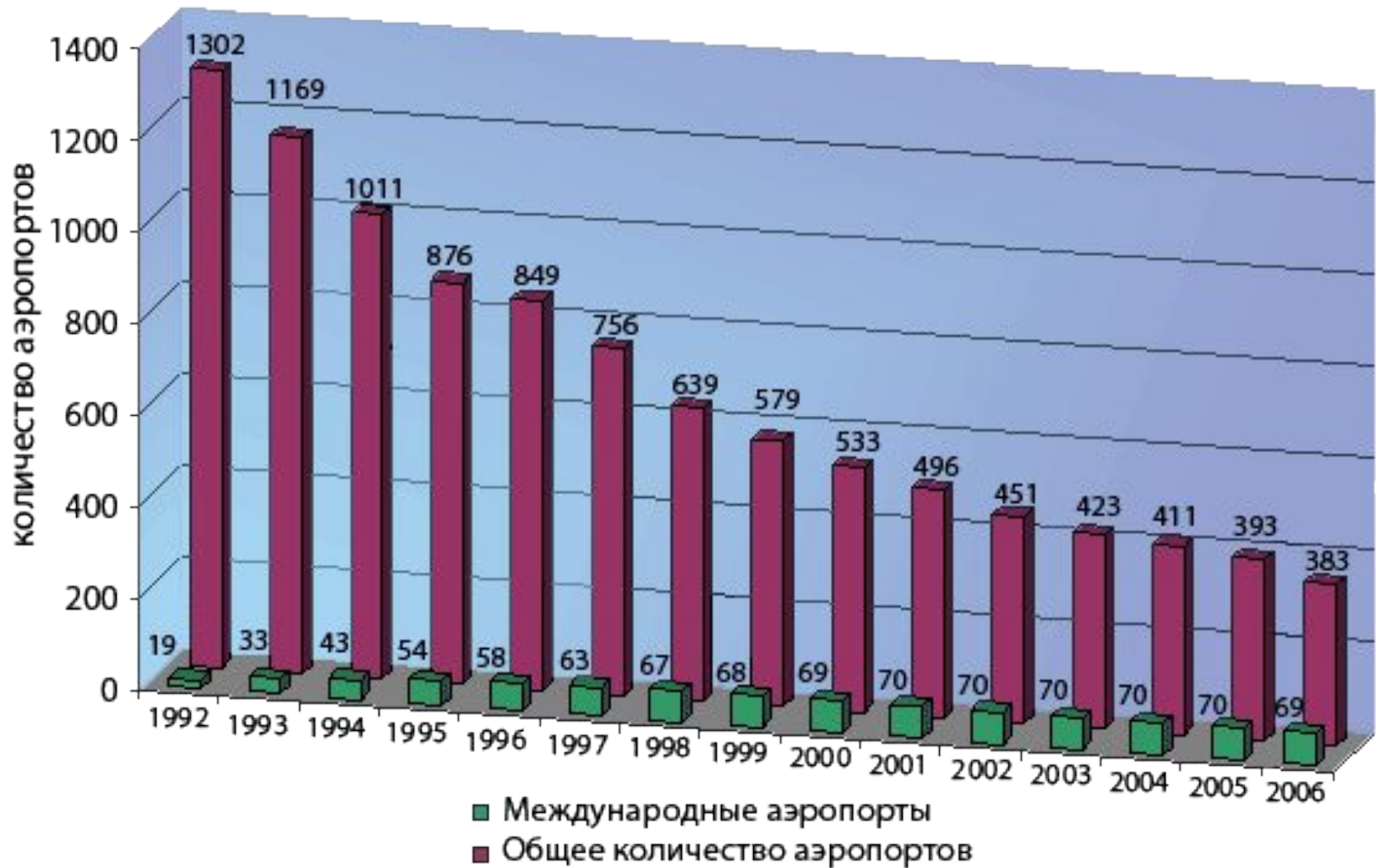
Тяжелые	
Ми-26	27
Ми-10К	1
Всего	28
Средние	
Ка-32	28
Ми-8	664
Всего	692
Легкие	
Ми-2	124
Ка-26	31
AS-355N	7
В-3	1
ВК-171	7
Всего	170

Структура пассажирооборота в 2005 году



АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Динамика изменения количества аэропортов



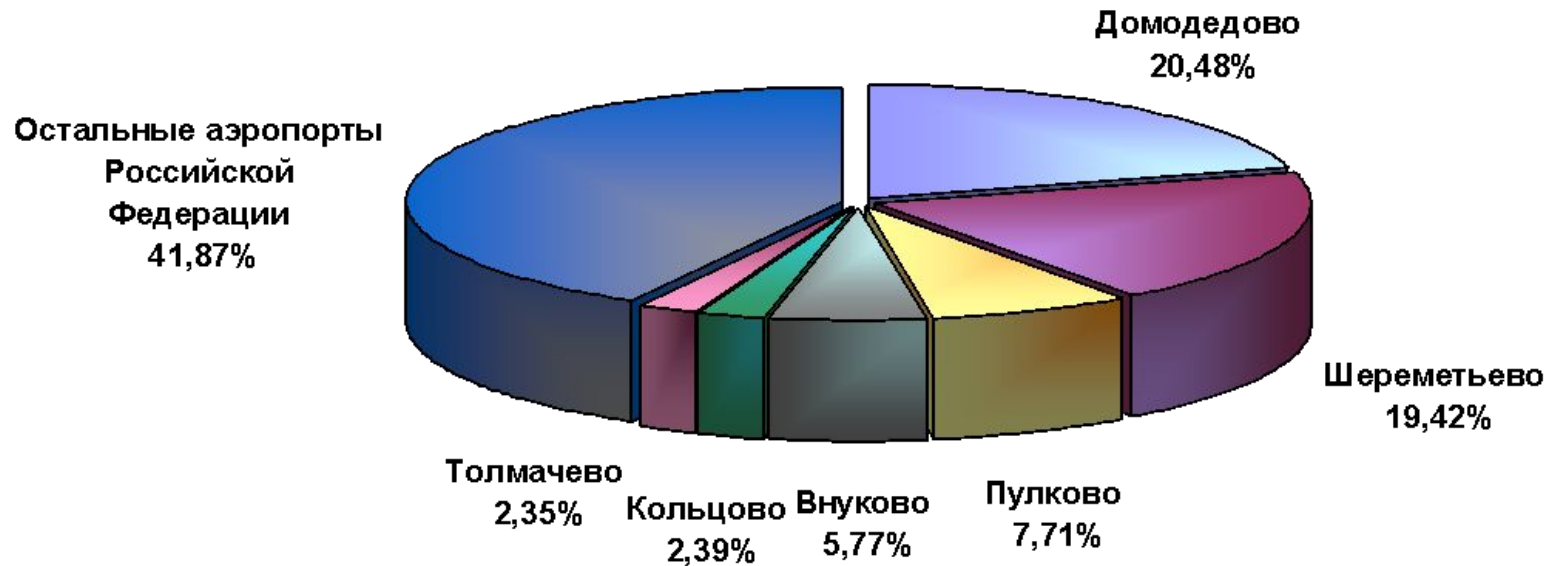
АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Динамика изменения количества аэропортов

	1995 год	1996 год	1997 год	1998 год	1999 год	2000 год	2001 год	2002 год	2003 год	2004 год	2005 год.	2006 год
Общее количество аэродромов	876	849	756	639	579	533	496	451	423	411	393	383
В том числе с аэродромами:												
класса А (L ≥ 3200 м)	15	18	18	18	18	18	18	17	18	19	19	19
класса Б (2600 ≤ L < 3200 м)	14	16	18	20	25	25	25	25	25	26	26	26
класса В (1800 ≤ L < 2600 м) (в т.ч. с ГВПП)	78 (3)	84 (3)	83 (3)	81 (1)	84 (1)	84 (1)	84 (1)	84 (1)	80 (1)	78 (1)	77 (1)	76 (1)
класса Г (1300 ≤ L < 1800 м) (в т.ч. с ГВПП)	126 (49)	127 (48)	122 (44)	117 (44)	109 (41)	107 (43)	108 (42)	105 (40)	96 (38)	98 (36)	94 (37)	97 (39)
класса Д (1000 ≤ L < 1300 м) (в т.ч. с ГВПП)	114 (61)	114 (61)	102 (50)	92 (41)	77 (43)	64 (31)	61 (31)	58 (27)	54 (25)	45 (22)	44 (21)	38 (17)
класса Е (500 ≤ L < 1000 м) (в т.ч. с ГВПП)	529 (454)	490 (424)	413 (354)	311 (261)	266 (216)	235 (187)	200 (157)	162 (130)	150 (117)	145 (112)	133 (102)	127 (101)

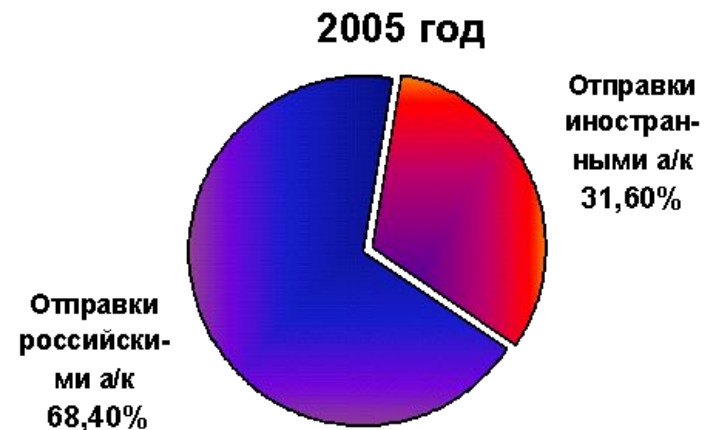
АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Отправки из аэропортов Российской Федерации в 2005 году



Отправки
иностран-
ными а/к
30,40%

Отправки
российски-
ми а/к
69,60%

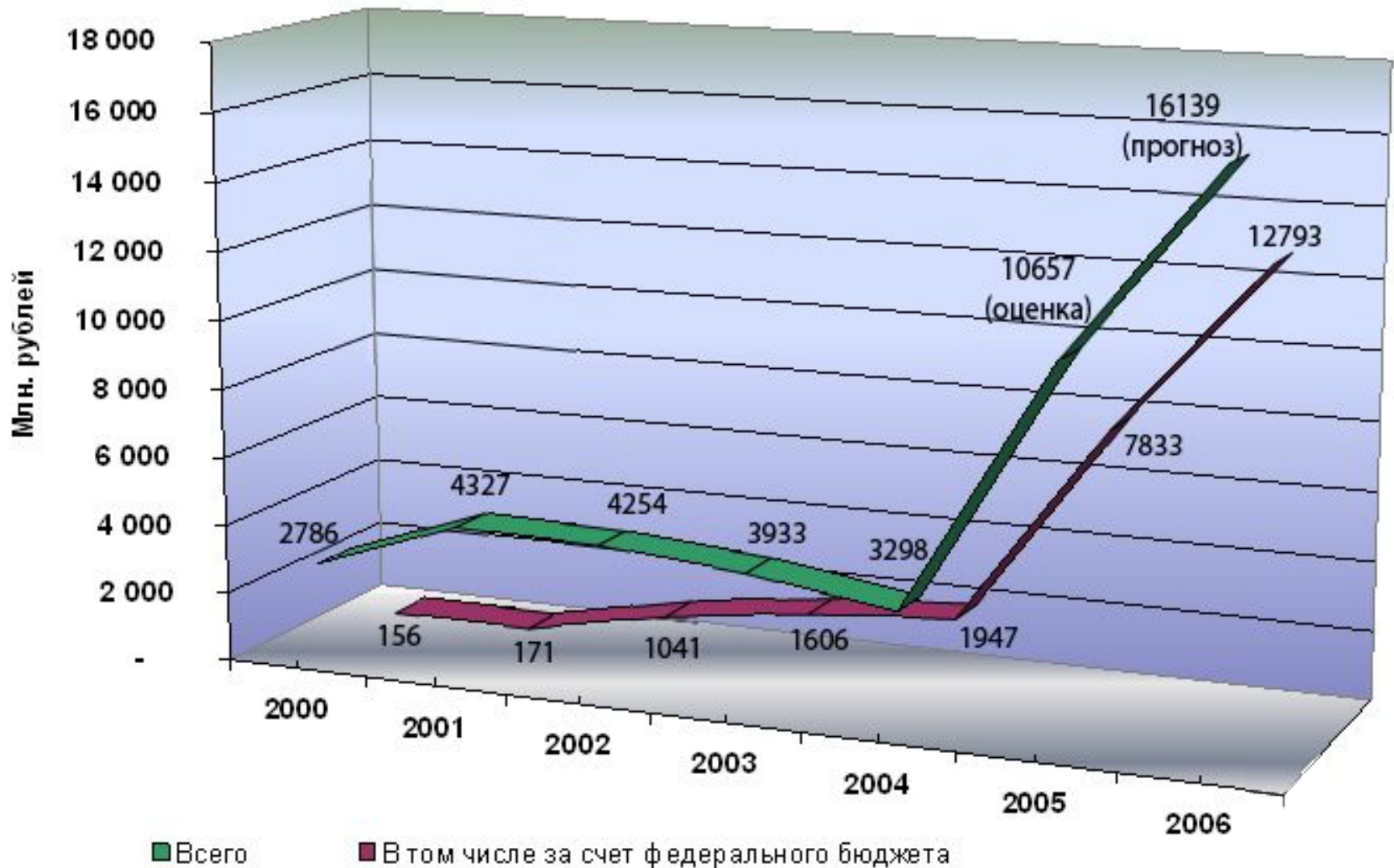


Отправки
иностран-
ными а/к
31,60%

Отправки
российски-
ми а/к
68,40%

АЭРОПОРТЫ РОССИИ

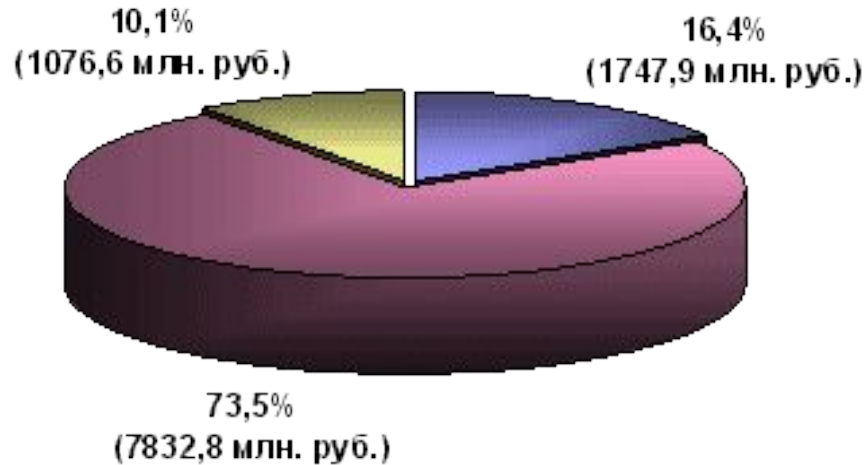
Инвестиции в развитие материально-технической базы аэропортов



АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Источники финансирования материально-технической базы аэропортов

По оперативному отчету за 2005 год



Прогнозируемые на 2006 год



■ Средства предприятий

■ Федеральный бюджет

■ Средства субъектов федерации

АЭРОПОРТЫ РОССИИ

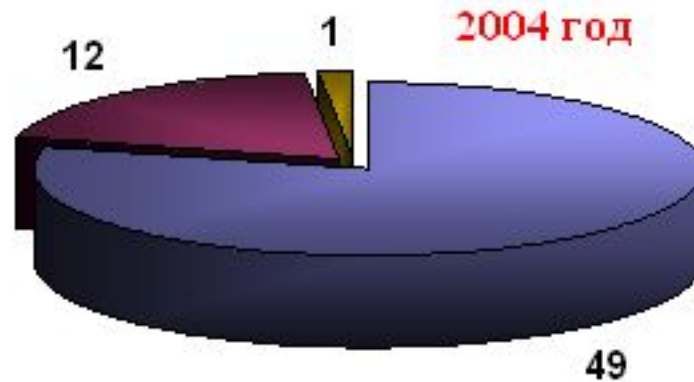
Развитие материально-технической базы аэропортов в 2005 году
(по объектам, включенным в федеральную адресную
инвестиционную программу)

ОБЪЕКТЫ	Наименование аэропорта	
	Осуществляется строительство (реконструкция)	Строительство (реконструкция) завершено
ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫЕ ПОЛОСЫ	Красноярск, Ростов-на-Дону, Улан-Удэ, Ставрополь, Барнаул, Пермь, Внуково, Шереметьево, Геленджик, Домодедово, Новосибирск, Владикавказ, Иркутск Южно-Сахалинск, Магадан, Хабаровск, Благовещенск, Астрахань, Чебоксары	Домодедово, Калининград, Нальчик, Грозный, Нарьян-Мар
ЗАМЕНА ССО	Домодедово, Архангельск, Калининград, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Улан-Удэ, Новосибирск, Томск, Ростов-на-Дону	Домодедово, Якутск, Калининград, Архангельск, Нальчик, Казань
АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ КОМПЛЕКСЫ	Сочи	Внуково, Кольцово (Екатеринбург), Толмачево (Новосибирск)
ВЫНОС АЭРОПОРТОВ	Сыктывкар	

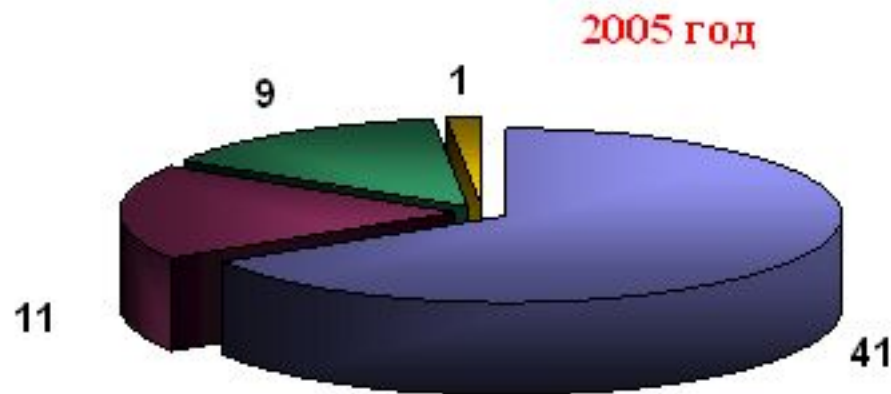
АЭРОПОРТЫ РОССИИ

Государственное регулирование аэропортовой деятельности

СОСТОЯНИЕ РАБОТ ПО СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОПОРТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ



- Имеют комплексный сертификат
- Идет сертификация
- Сертификация не начата



- Имеют комплексный сертификат
- повторная сертификация
- первоначальная сертификация
- сертификация не начата

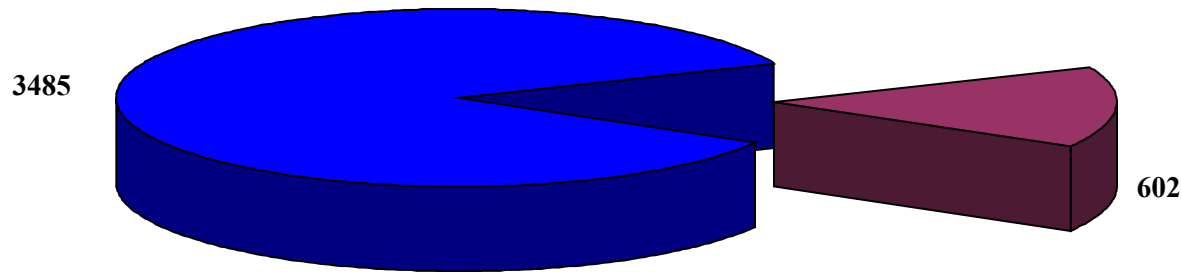
ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ

Организации воздушного транспорта –
субъекты управления федеральным имуществом



ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ГА

Количество авиационных специалистов, подготовленных в учебных заведениях гражданской авиации в 2005 году (чел.)



■ обучались по очной форме

■ обучались по заочной форме

↓
В том числе:

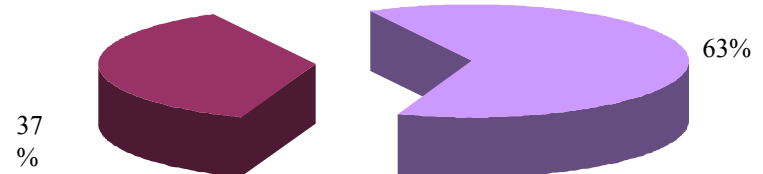
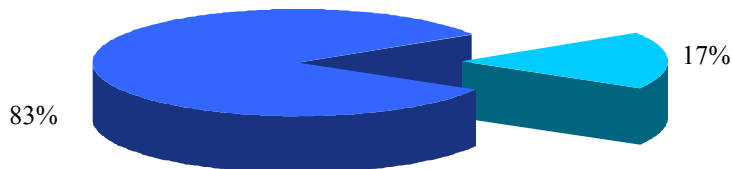
↓
В том числе:

■ за счет средств федерального бюджета

■ за счет средств федерального бюджета

■ с полным возмещением затрат на обучение

■ с полным возмещением затрат на обучение

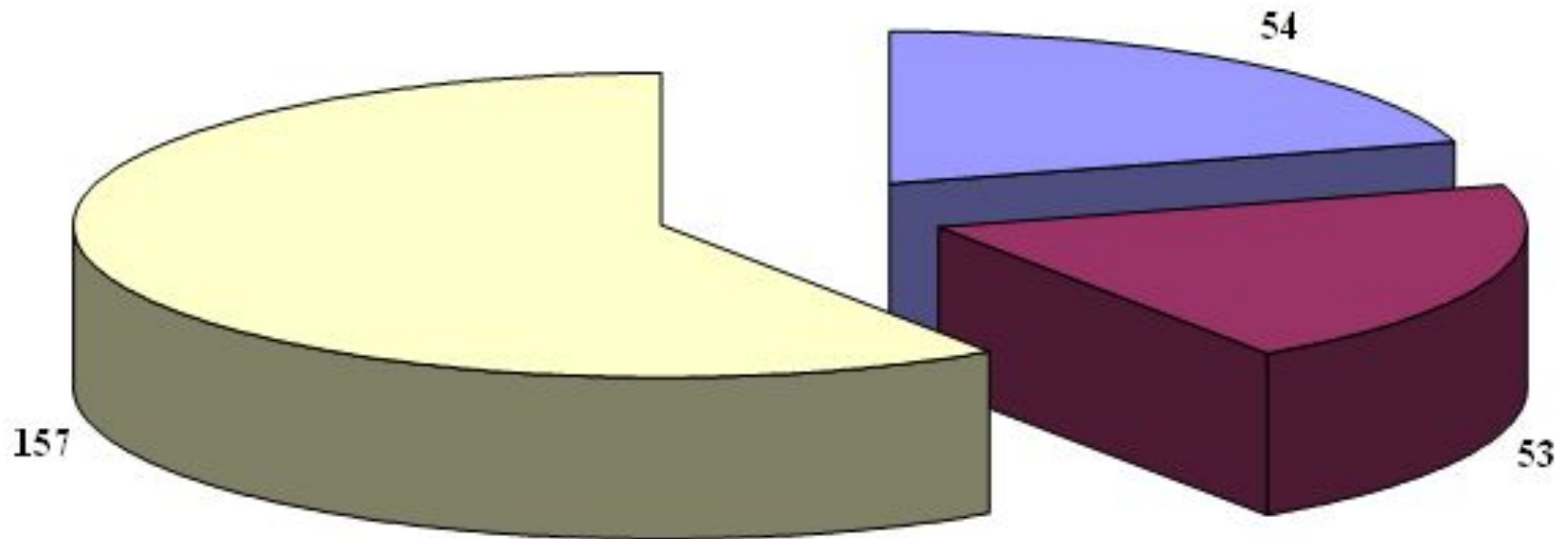


ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ ГА

Сведения

о техническом состоянии учебных воздушных судов,
используемых для проведения летной практики

ВСЕГО - 264 шт.



- Количество исправных воздушных судов, шт.
- Количество воздушных судов полностью отработавших ресурс и подлежащих списанию, шт.
- Количество воздушных судов нуждающихся в капитальном ремонте

ЗАДАЧИ РОСАВИАЦИИ НА 2006 ГОД

- Создание условий для повышения конкурентоспособности российских авиакомпаний на международном и внутреннем рынке авиаперевозок.
- Ускорение интеграционных процессов между авиакомпаниями.
- Преодоление кризисных явлений с оснащением авиакомпаний современными воздушными судами.
- Возрождение региональной авиации.
- Повышение эффективности использования федерального имущества через внедрение новых механизмов управления.
- Совершенствование механизма взаимодействия Росавиации и Росимущества по управлению федеральным имуществом.
- Совершенствование системы лицензирования авиаперевозок.
- Совершенствование системы подготовки авиационных кадров при обновлении парка учебных воздушных судов.