



# Организация работы отделения экстренной и планово- консультативной медицинской помощи на территории Архангельской области

Березин А.В. – главный врач ГУЗ «АОКБ»

**Архангельск**  
**12 ноября 2010 г.**

- Отделение санитарной авиации
- было организовано в феврале
- 1938 года на основании приказа
- наркома здравоохранения СССР Н.А. Семашко в целях оказания экстренной медицинской помощи населению Архангельской области в трудных климатических и территориальных условиях Севера.



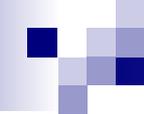
# Довоенные годы санитарной авиации

- В 1940 году на САС работало 3 врача и 2 средних медицинских работника
- По архивным документам смета на 1941 год составляла **67 133** рубля

- 
- В 1955 году санавиастанция вошла в состав Архангельской областной клинической больницы. Перед отделением ставились задачи:

-  оказание экстренной медицинской помощи;

-  оказание и организация планово-консультативной медицинской помощи в районах.

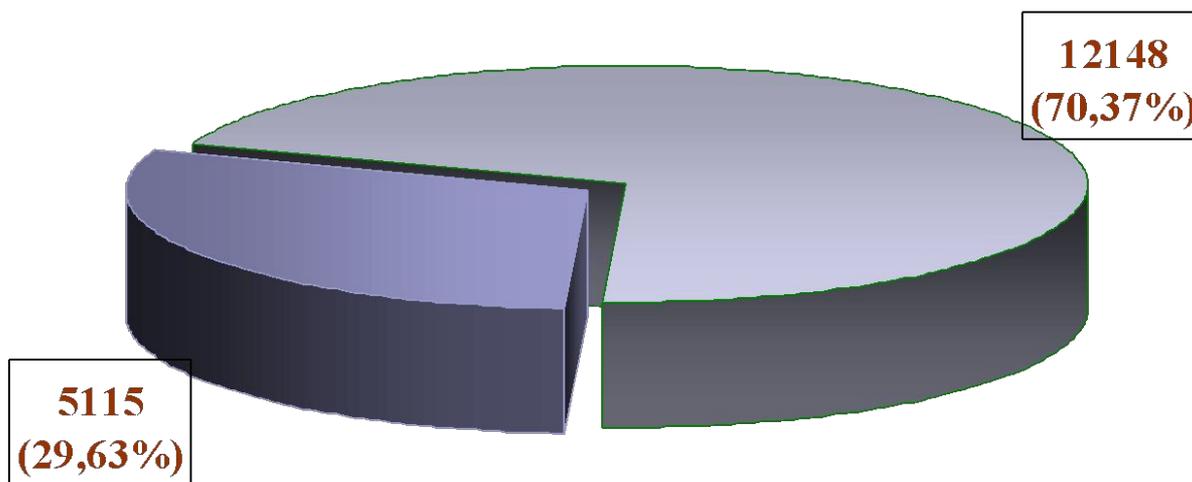


**1995 год - образован Котласский филиал санитарной авиации. Обслуживает южные районы области (Котласский, Устьянский, В-Тоемский, Вилегодский, Ленский, Красноборский)**

# Показатели работы ОЭММКП (за 25 лет)

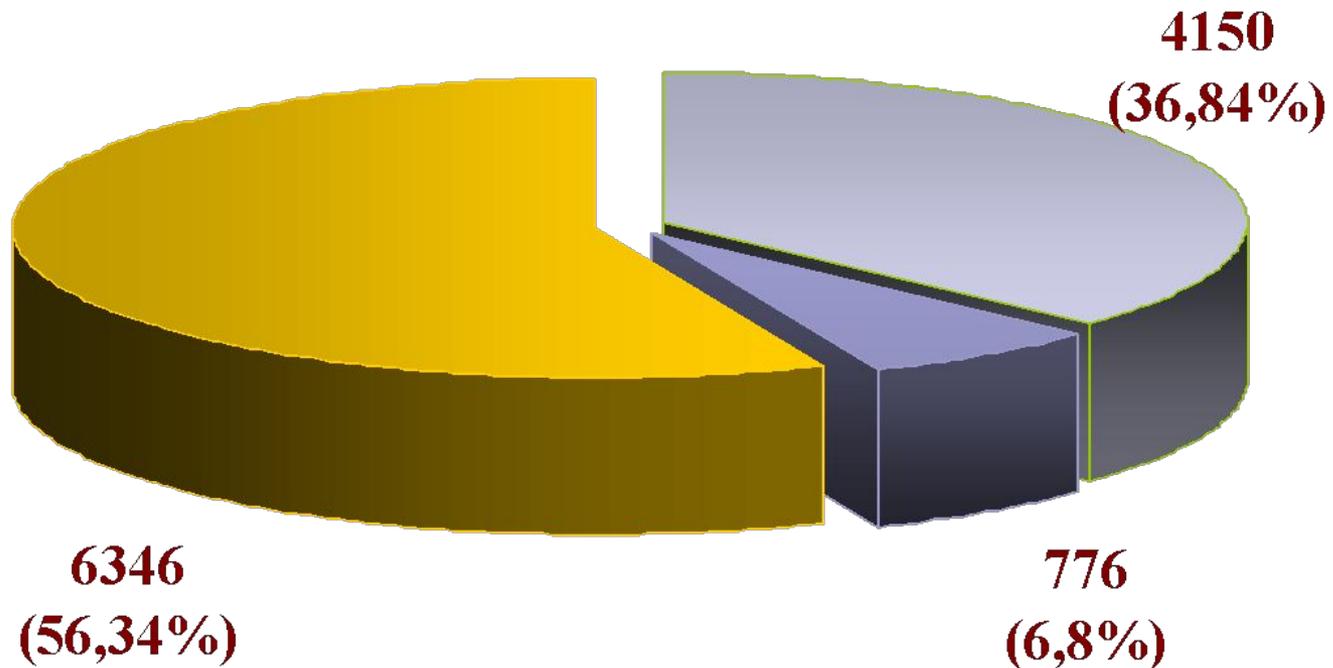
- Всего обращений – 29 119;
- Количество вылетов и выездов – 17 263 (59,28%);
- Проведено операций – 4 226;
- Эвакуировано пациентов – 12 142.

# Вид транспорта при выполнении санитарных заданий



■ Воздушный транспорт ■ Автомобильный транспорт

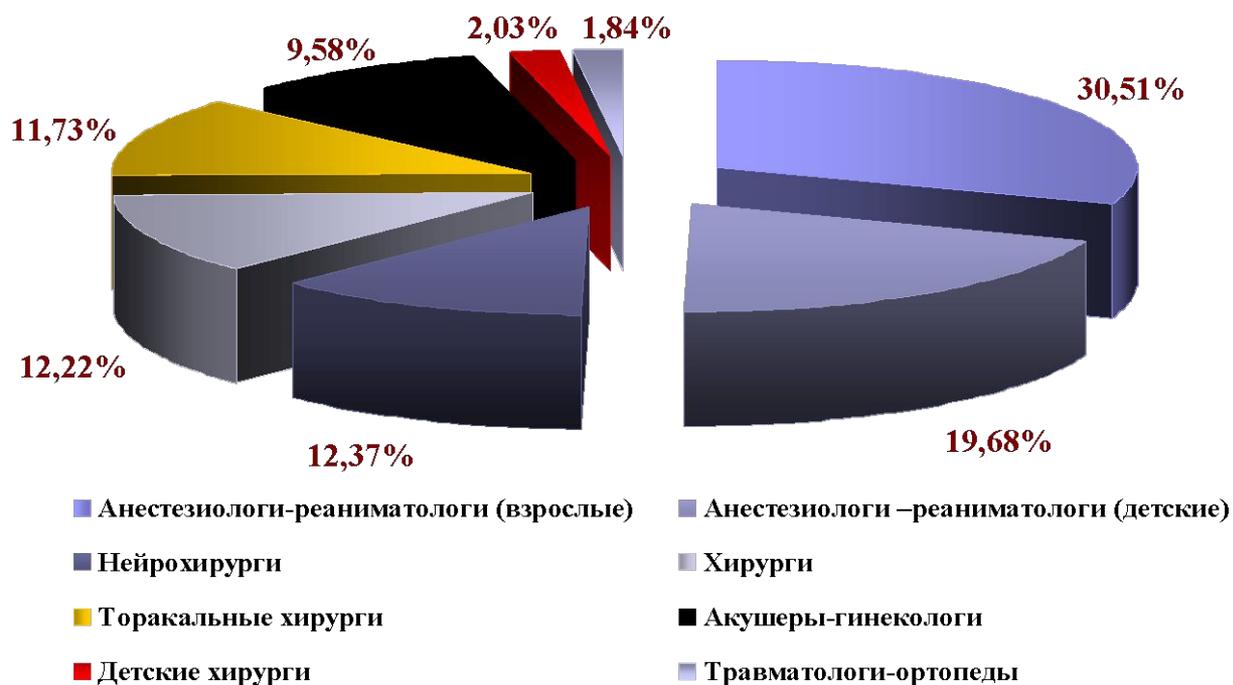
# Вид воздушных судов



■ Ан-2 ■ Л-410 ■ Ми-8

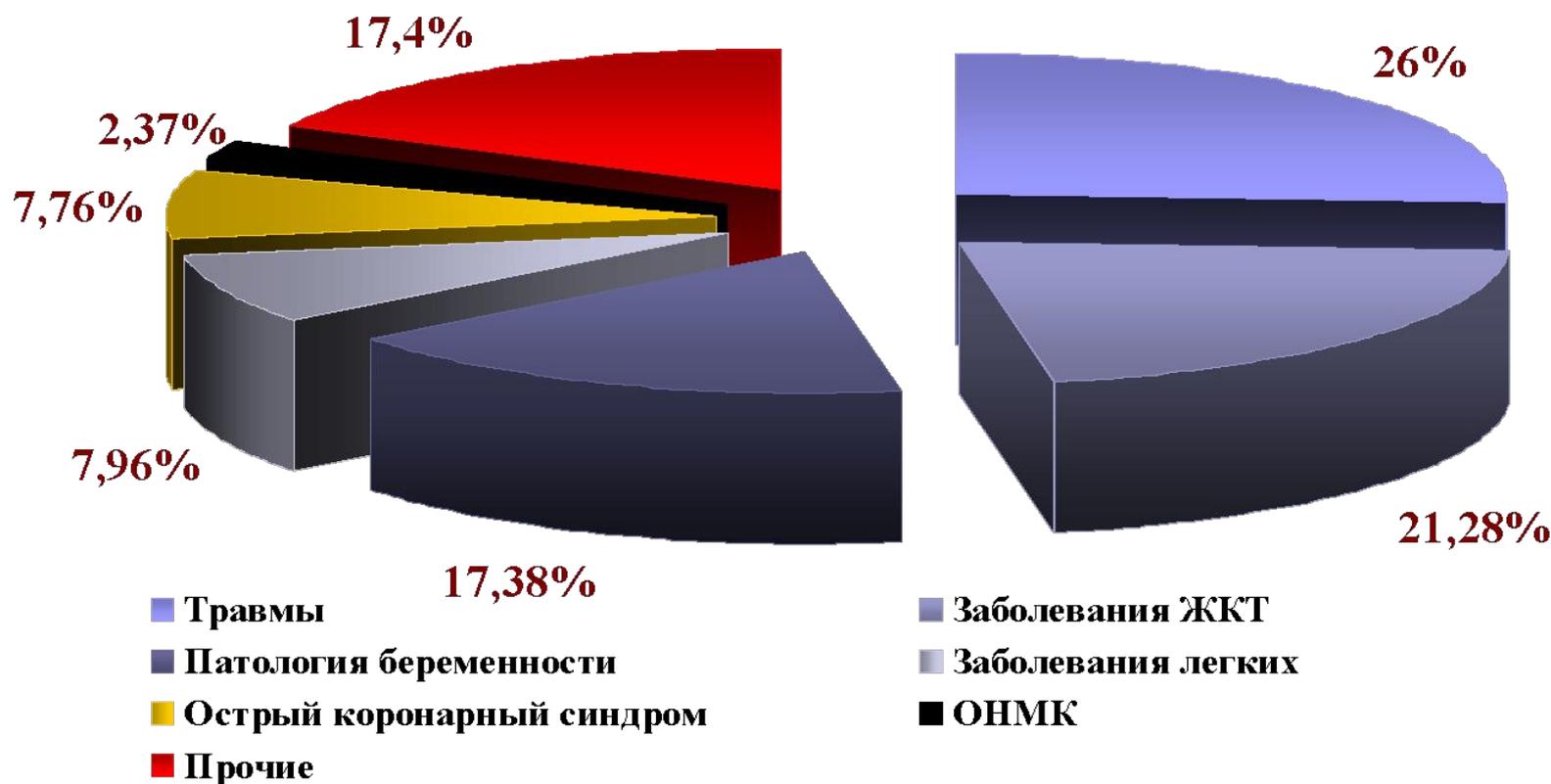
# Работа врачей ОЭМиПКП

- Всего выполнено 17 263 санитарных задания.



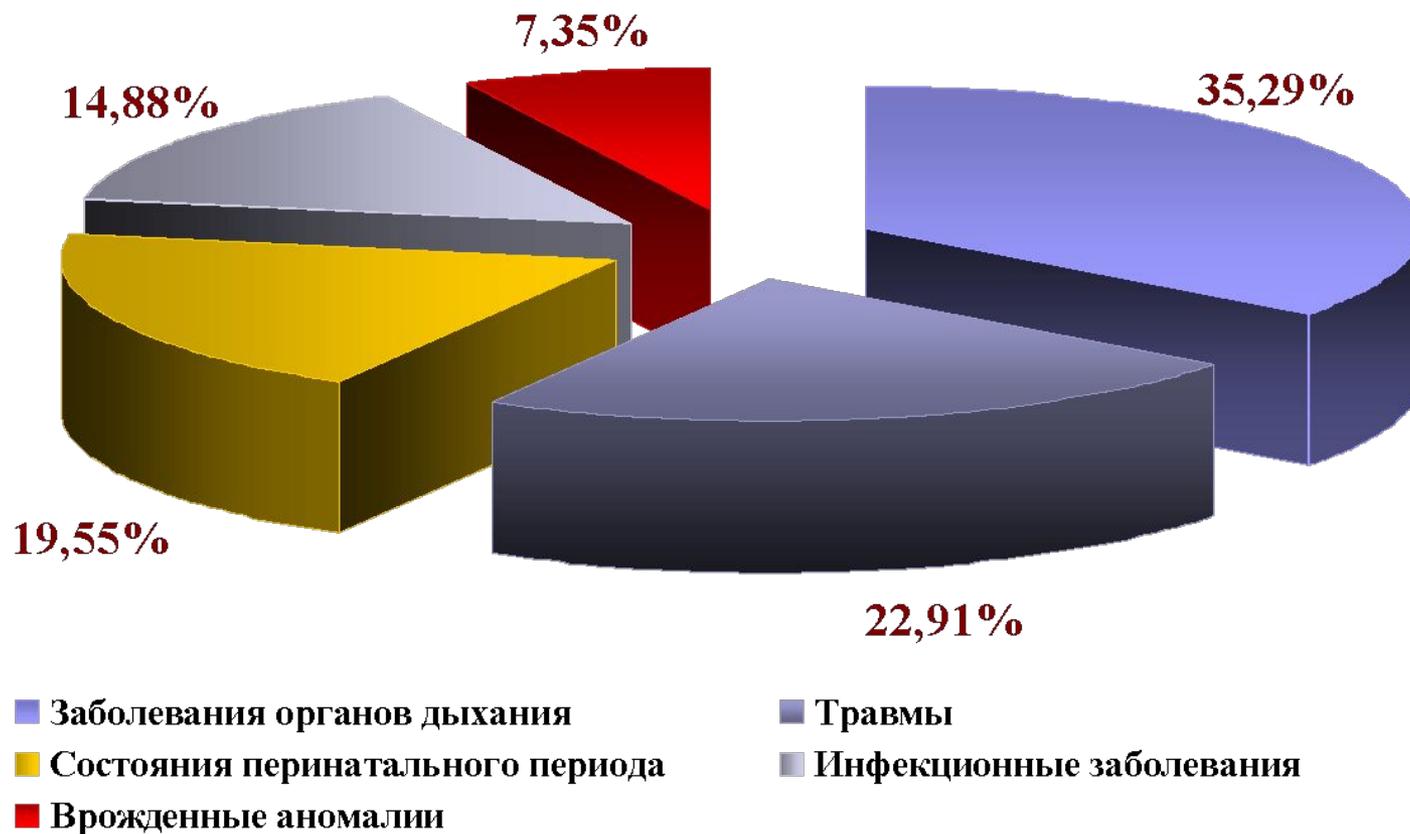
# Структура заболеваемости взрослого населения, эвакуированных по САС (за 25 лет)

- Всего эвакуировано 12 142 пациента



# Структура заболеваемости детей, эвакуированных по САС (за 25 лет)

- Всего эвакуировано 2 802 детей



# Отделение экстренной и плановой консультативной медицинской помощи (САС).

- ОЭМиКП;
- Котлаский центр ОЭМиКП



4 специализированные бригады постоянной готовности:

- взрослая хирургическая;
- детская хирургическая;
- токсико-терапевтическая;
- травматологическая.

8 автомобилей (3- класса «В», 5 – класса «С»).

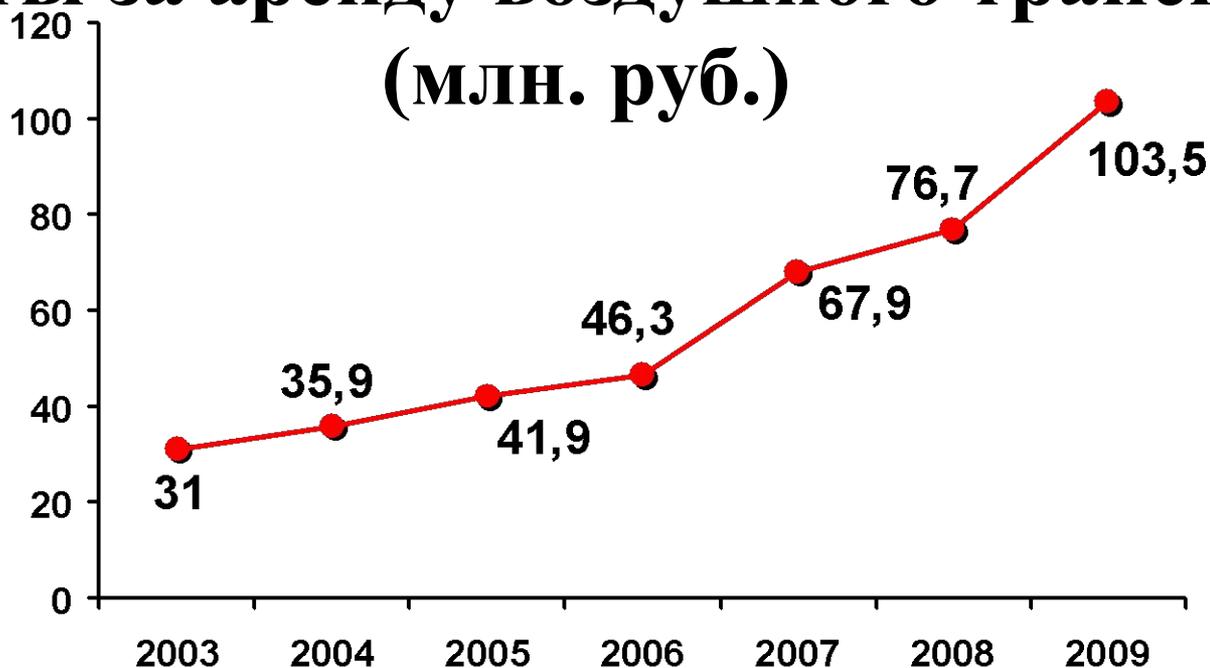
Круглосуточное дежурство вертолета Ми -8 (по требованию в дневное время в рабочие дни недели возможность использования Ан- 2 и Л- 410).



# Показатели работы ОЭМиКП:

Показатель	2006	2007	2008	2009
Количество обращений	<b>1318</b>	<b>1322</b>	<b>1313</b>	<b>1200</b>
Автотранспорт	<b>334</b>	<b>270</b>	<b>335</b>	<b>349</b>
Авиатранспорт	<b>341</b>	<b>421</b>	<b>441</b>	<b>419</b>
Число вылетов:				
- «АН-2»	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>28</b>
- «Л-410»	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>111</b>	<b>122</b>
- «МИ-8»	<b>244</b>	<b>301</b>	<b>302</b>	<b>269</b>
Всего вылетов, выездов	<b>635</b>	<b>693</b>	<b>713</b>	<b>768</b>
Эвакуировано больных в Архангельск	<b>616</b>	<b>773</b>	<b>707</b>	<b>762</b>

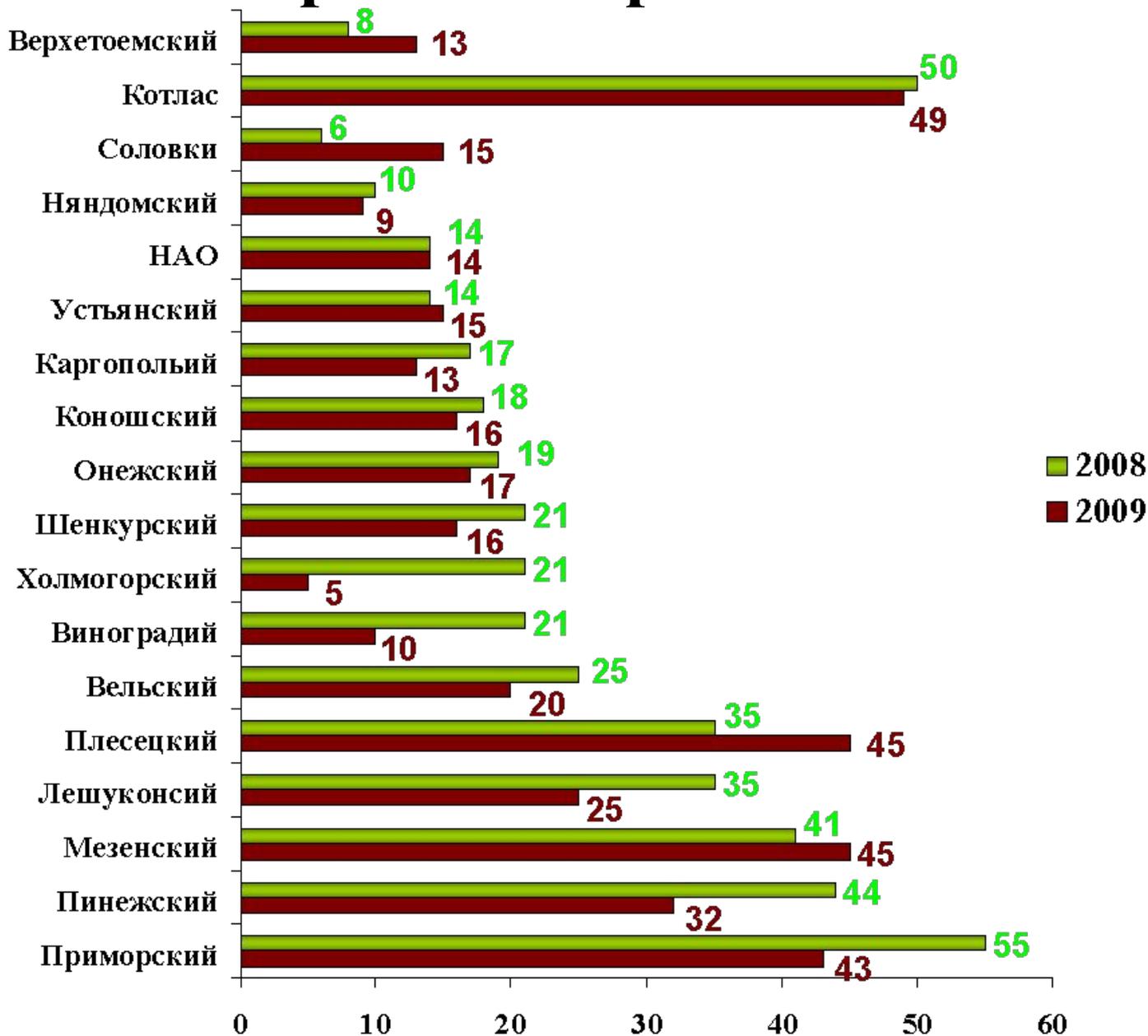
# Затраты за аренду воздушного транспорта (млн. руб.)



## Тарифы летного часа (руб.)

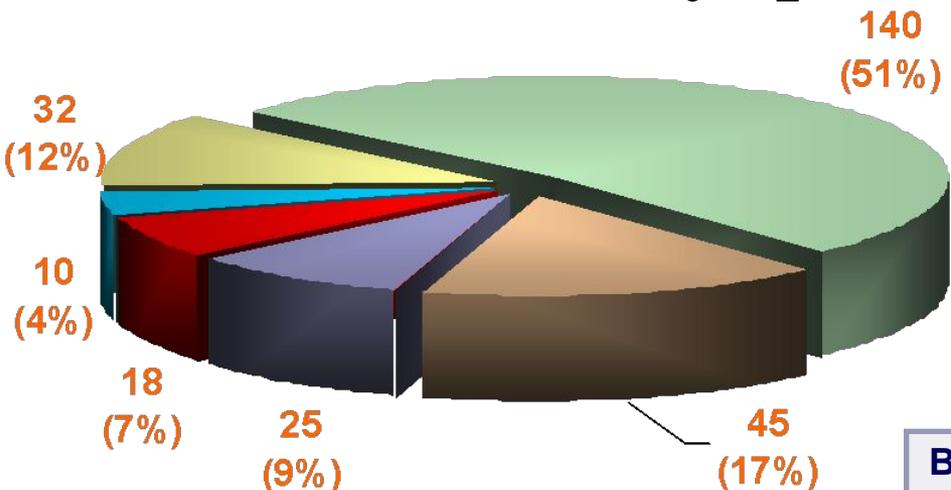
	2008	2009
Ан-2	35 282,00	44 604,00
Л-410	40 710,00	51 389,00
Ми-8	64 400,00	75 992,00

# Количество санрейсов по районам области



# Структура заболеваемости эвакуированных детей

Всего эвакуировано 270 детей.



- Состояние перинатального периода
- Заболевание верхних дыхательных путей
- Острая хирургическая патология
- Инфекционные заболевания
- Травма
- Прочие



# Транспортировка новорожденных детей реанимационной бригадой в 2009г.

Всего транспортировано **270** детей, в том числе **129** новорожденных.

Умерло **17 (13%)** новорожденных.

Из них транспортировано с тяжелой ОДН:

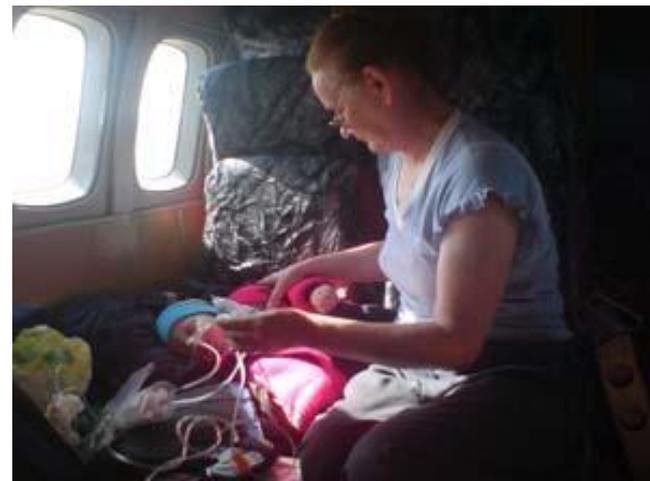
- на ИВЛ – **86 (66,7%)**;
- на ПДКВ (назальный с РАР) – **25 (19,3%)**.

Из числа транспортированных, недоношенные новорожденные составили:

- до 1 кг – **8 (6,2%)** ;
- до 1,5 кг – **23 (17,8%)**;
- до 2 кг – **19 (14,7%)**.

Транспортировано:

- в 1-е сутки жизни – **67 (51%)**;
- во 2-е сутки – **22 (17,1%)** ;
- в 3-е сутки – **14 (10,8%)** ;
- с 4-х по 8-е – **26 (21,1%)**.



# Схема принятия решения для оказания медицинской помощи



# Рабочие моменты нашего времени.....





Тариф летного часа АН-2 – 44 604,00 рублей



**Тариф летного часа Л-410 -51 389,00руб.**



**Тариф летного часа Ми-8 – 75 992,00руб.  
При полёте над морем увеличивается на  
10 %**



**Благодарю за внимание!**