



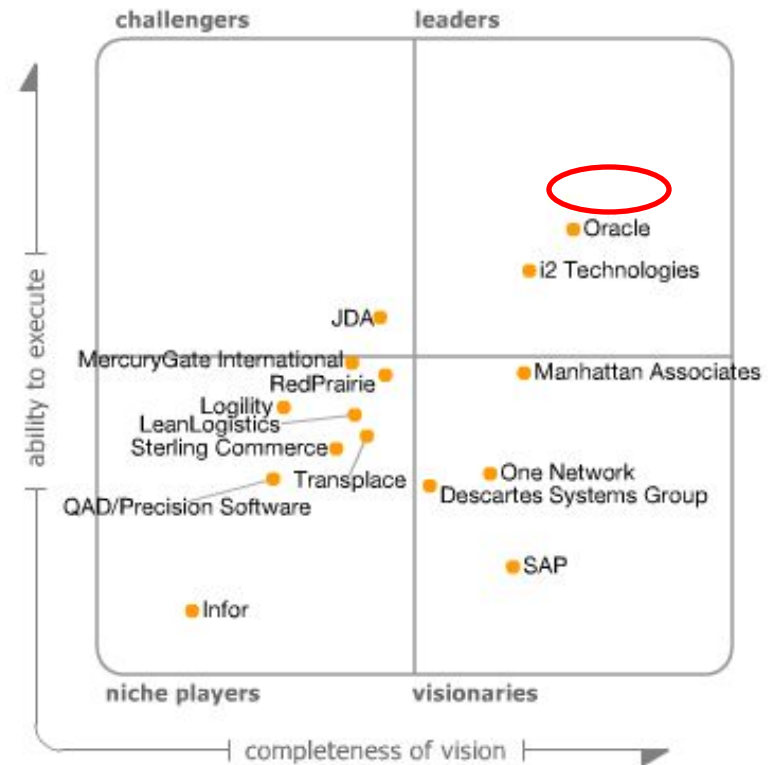
№1 в РОССИИ по созданию ИТ-инфраструктур

РЕШЕНИЕ КРОК ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПОЧКАМИ ПОСТАВОК

Максим Заярузный
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
С КОРПОРАТИВНЫМИ
КЛИЕНТАМИ КОМПАНИИ КРОК

ORACLE TRANSPORTATION MANAGEMENT (OTM)

- Высокая степень соответствия требованиям транспортной логистики
- Быстрая скорость внедрения
- Управление процессами всех уровней сложности
- Централизация функций управления и контроля в едином управляющем центре
- Простота тиражирования



As of April 2010

ЭФФЕКТЫ ОТ ВНЕДРЕНИЯ

Решение задачи оптимизации

Доставка в срок

10-20%

Лучшее использование вместимости

5-10%

Сокращение персонала в логистике

10-30%

Транспортные расходы

5-25%

Сокращение запасов

5%

Ошибки при отгрузке

80-100%

Повышение оборачиваемости вагонов

КЛИЕНТЫ ОТМ

Логистические и сервис провайдеры



КЛИЕНТЫ ОТМ

Производство



Newell Rubbermaid



Electrolux

GREIF

HALLIBURTON



IR *Ingersoll Rand*
Inspiring Progress™



Smurfit-Stone
The Packaging Solutions Company



КЛИЕНТЫ ОТМ

Розничная торговля



КЛИЕНТЫ ОТМ

Недавно совершенные сделки



Case New Holland



TOYOTA



innovating for you



ORACLE TRANSPORTATION MANAGEMENT

Оперативное планирование транспорта

Совместное планирование

Закупка услуг перевозчиков

Заказы



Планирование



Исполнение



Взаиморасчеты



Оплата фрахта, выставление счетов за услуги и претензии

Мониторинг запасов в логистической обработке

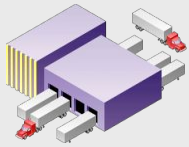
Посредничество и экспедирование

Аналитические отчеты (BI)

Управление парком и активами

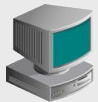
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ ОТМ

Планирование

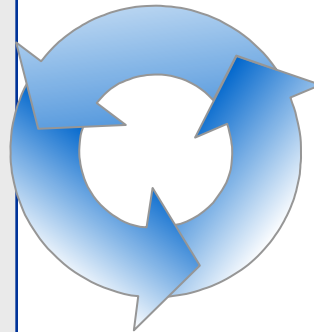


- Формирование долгосрочных планов осуществления перевозок
- Определение потребности в ресурсах (составление месячных заявок в РЖД)
- Составление месячных и декадных планов погрузки/разгрузки
- Прогноз состояния выполнения графика отправки и состояния парка подвижного состава
- Подтверждение отгрузки
- Реакция на события

Управление заявками на перевозки



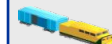
- Прием и контроль заявок на перевозку
- Предварительное обсуждение и внесение корректировок
- Принятие заявки
- Подтверждение заявки



Управление перевозками



- Мониторинг и прогноз выполнения графика перевозок
- Диспетчеризация движения подвижного состава
- Формирование корректировок графика отгрузок



Отчетность и анализ эффективности

- Формирование отчетных документов
- Анализ эффективности использования парка подвижного состава
- Информационная панель руководителя

Формирование маршрута



- Формирование и корректировка маршрутов с учетом текущего состояния парка подвижного состава
- Формирование графика отправки подвижного состава оптимального по заданному критерию

Финансовое управление



- Расчет себестоимости перевозки

Ж.Д. ПЕРЕВОЗКИ ПОДДЕРЖКА ОСОБЕННОСТЕЙ



Выполнение функций

- Прием и контроль заказов на перевозку ресурсов по ЖД
- Формирования месячного графика движения подвижного состава
- Составление месячных заявок в РЖД на перевозку
- Составление месячных и декадных план - графиков погрузки-разгрузки подвижного состава
- Мониторинг выполнения графика перевозок и выполнения заказов потребителей
- Диспетчеризация движения подвижного состава

Предоставление информации для решение следующих задач:

- Формирование отчетных документов по выполнению заказов на перевозки и деятельности организации
- Анализ эффективности использования парка подвижного состава организации

Ж.Д. ПЕРЕВОЗКИ ОПЕРАЦИОННЫЙ УРОВЕНЬ УПРАВЛЕНИЯ

Наличие функционала планирования перевозок:

- формирование состояния парка подвижного состава на начало планового периода (возможно с использованием моделирования и прогноза)
- формирование графика отправки подвижного состава (с грузом и порожних), оптимального по заданному критерию
- формирование корректировок графика отправок в случае необходимости
- оценка графика отправки по ряду показателей эффективности

Наличие системы диспетчеризации

- прогноз состояния выполнения графика отправки и состояния парка подвижного состава
- отображение текущего и прогнозного состояния парка подвижного состава в табличном виде и на карте ЖД
- оценка вероятности невыполнения заказов на транспортировку грузов



Ж.Д. ПЕРЕВОЗКИ ОПТИМИЗАЦИЯ ПЛАНА



Возможность оперативного управления парком подвижного состава

- автоматический анализ дислокации подвижного состава и подходов на станции –выявление нарушения заданных норм (доставки, погрузки и т.д.)
- автоматический подбор решений по управлению парком подвижного состава :
- предложение вариантов передислокации подвижного состава;
- предложение вариантов привлечения дополнительного парка подвижного состава
- имитационное моделирование развития событий
- возможность перепланирования и внесения корректировок в график поставок с учетом различных ограничений

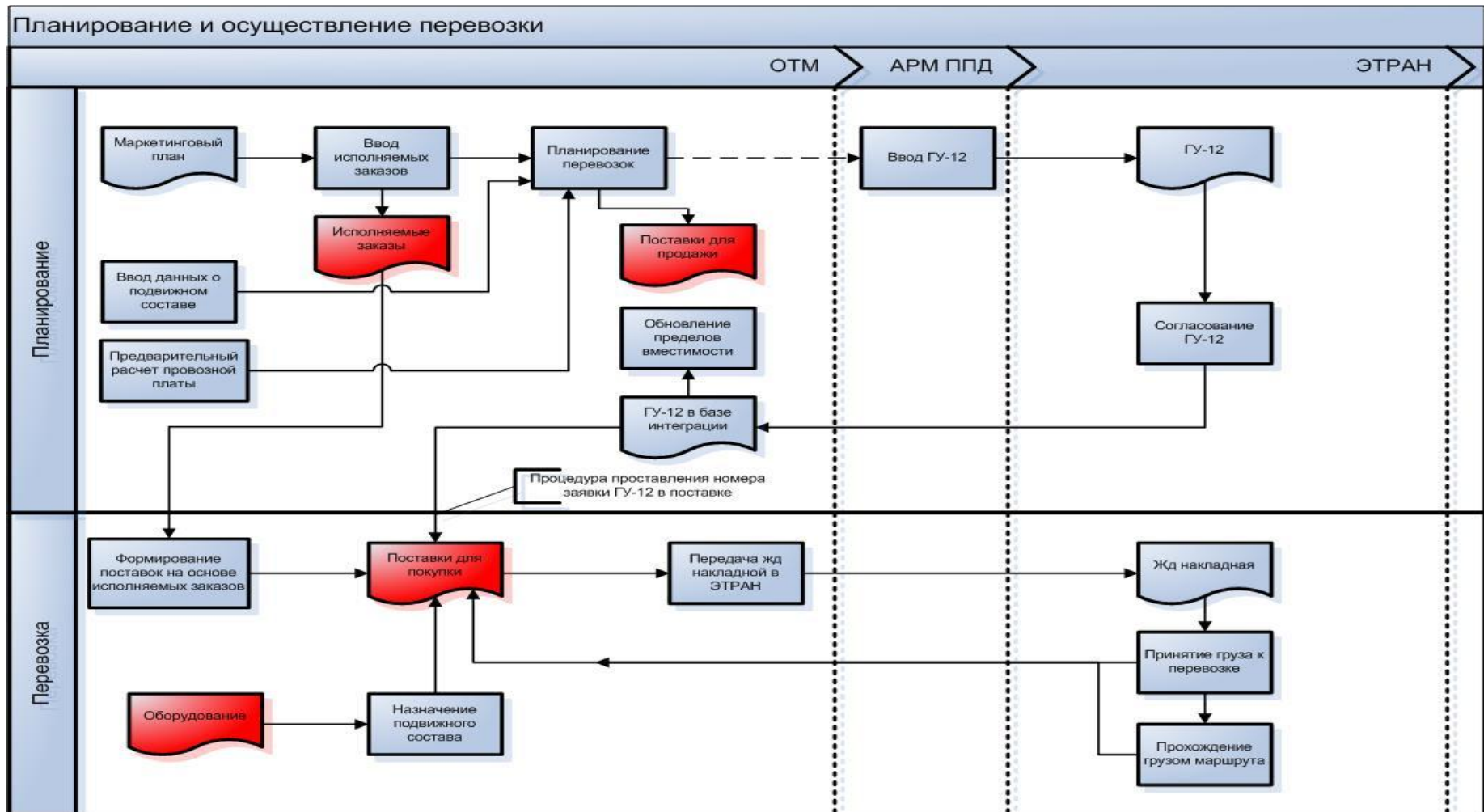
Расчет и отображение ключевых показателей с возможностью анализа влияющих факторов

ИНТЕГРАЦИЯ ОТМ С СИСТЕМОЙ РЖД ЭТРАН

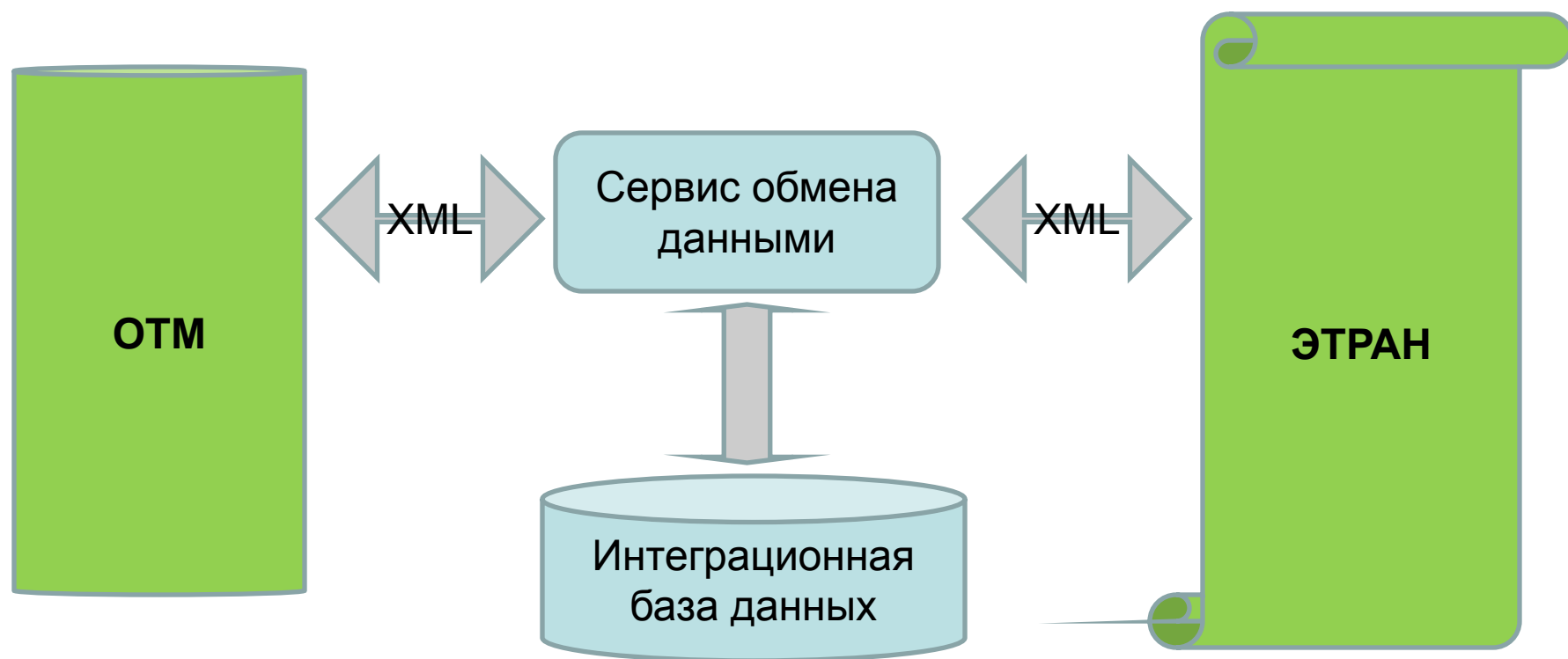


- Сокращение времени на оформление перевозки груза
- Оптимизация использования собственного подвижного состава
- Оптимизация затрат на перевозку
- Оптимизация планирование наемного подвижного состава
- Сокращение влияния человеческого факторы на планирование и оформление перевозки
- Синхронизация нормативно-справочной информации
- Формирования месячного графика движения парка подвижного состава
- Составление заявок в РЖД на перевозку
- Мониторинг выполнения графика перевозок и выполнения заказов потребителей
- Получение данных о жизненном цикле железнодорожных накладных в АС ЭТРАН (состояние, фактическая сумма провозной платы, данные о прохождении маршрута перевозки)

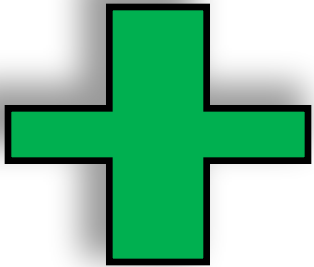
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОТМ С ЭТРАН



АРХИТЕКТУРА РЕШЕНИЯ



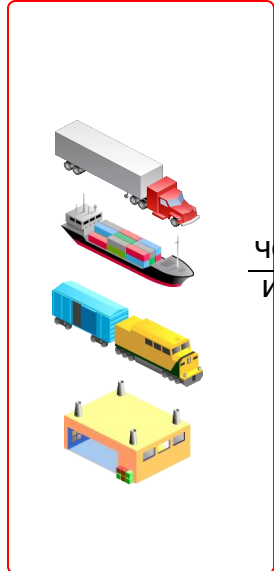
ПРЕИМУЩЕСТВА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТМ С СИСТЕМОЙ РЖД ЭТРАН



- Единая система по управлению железнодорожными перевозками
- Автоматизация процесса планирования железнодорожных перевозок и формирования перевозочных документов и, как следствие, уменьшение влияния человеческого фактора
- Гибкая настройка планирования в применении к специфике железнодорожных перевозок
- Увеличение прозрачности процессов выполнения железнодорожных перевозок

ВЗАИМОРАСЧЕТЫ С КОНТРАГЕНТАМИ

Перевозчики



Счета
через web
или факс

Вручную

✓ Проверка, оценка и оплата

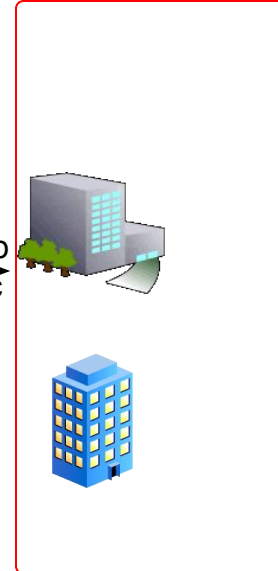
Автоплата

✓ Платеж на основе тарифов из договора
✓ Автоматическая обработка счетов от перевозчиков, включая таможенное оформление, страховку, складирование и перевалку

✓ Распределение затрат по заказам и по строкам
✓ Тарификация
✓ Расчет маржи по каждой отгрузке
✓ Учет налоговых схем и прочих расходов

Счета
через web
или факс

Грузоотправители



✓ Полная прозрачность

✓ Распределенные затраты

Платежи



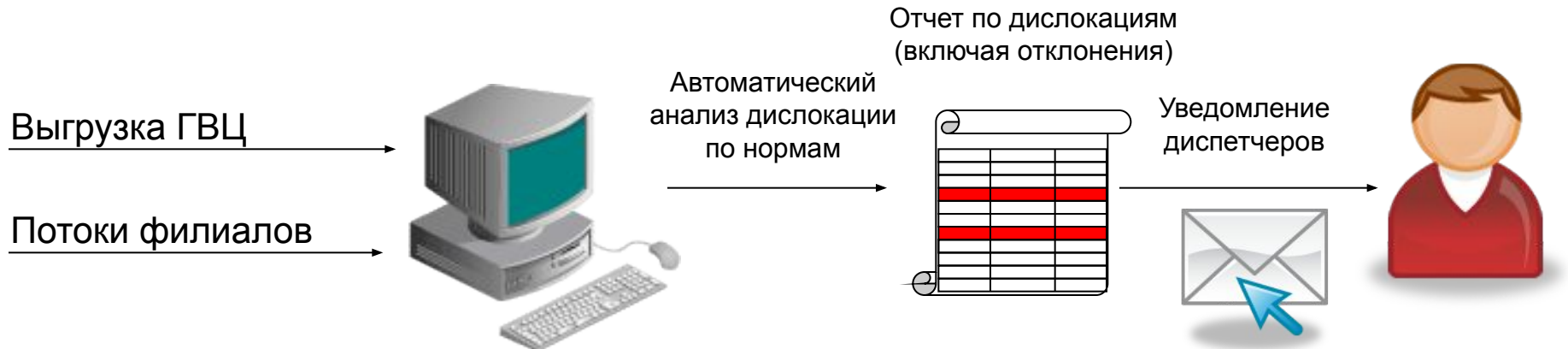
Финансы

Платежи

✓ 10 – 90% снижение стоимости выполнения транзакции

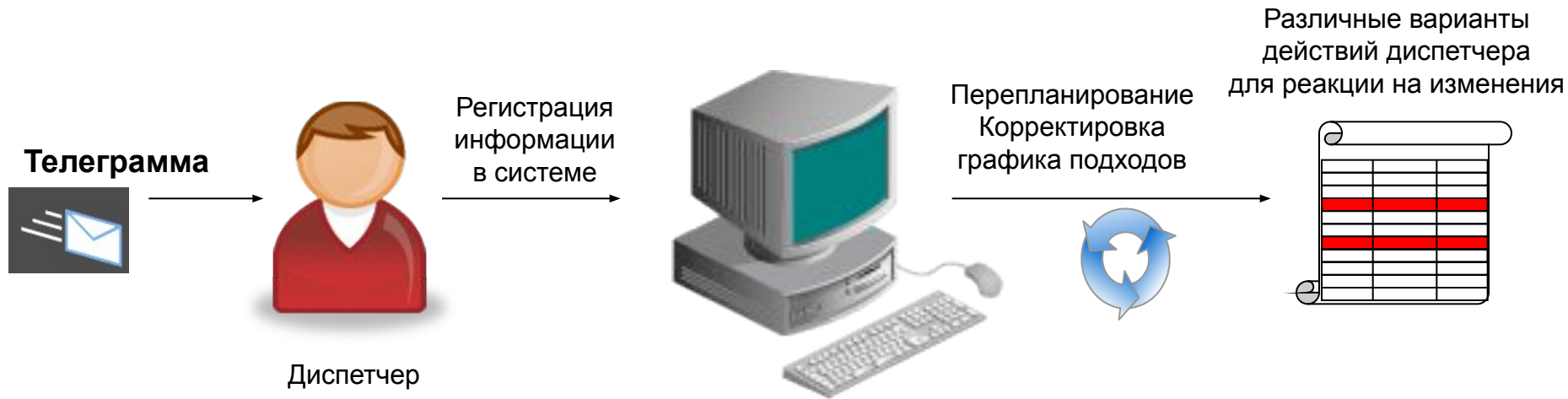
АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ ДИСЛОКАЦИИ И УВЕДОМЛЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИЯХ

- задержка вагона в пути следования
- простой под выгрузкой
- поломка вагона



ВВОД ЗАПРЕТОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ

- Конвенция
- Поломка вагона
- Изменения в работе эстакад на выгрузке
- Изменения в привлеченном парке



ПРЕИМУЩЕСТВА ОТМ

- ОТМ - 100% WEB, отсутствие необходимости устанавливать ПО на пользовательское рабочее место, все операции могут производиться через интернет
- Настраиваемый и дружелюбный интерфейс
- Модульная архитектура позволяет наращивать дополнительный функционал по мере необходимости
- Большое количество внедрений (150+ компаний)
- Высокая производительность (поддерживается несколько тысяч пользователей)
- Схема лицензирования не привязывается к количеству пользователей, что позволяет масштабировать решение без дополнительных затрат
- Встроенные web-порталы для перевозчиков и клиентов
- Интеграция с другими приложениями
- ОТМ имеет 24x7x365 поддержку со стороны Oracle
- Нет зависимости от подрядчика





№1 в РОССИИ по созданию ИТ-инфраструктур

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Максим Заярузный
ДИРЕКТОР ПО РАБОТЕ
С КОРПОРАТИВНЫМИ
КЛИЕНТАМИ КОМПАНИИ КРОК
E-mail: mzayaruznyy@croc.ru
Тел.: (495)974-2274 (6775)