

# **«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ГЕОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИНТЕРЕСЫ РОССИИ»**

Президент ОАО «РЖД»

д.полит.н.

В.И.Якунин

# Цели и приоритеты «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»

## НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Повышение качества жизни населения и конкурентоспособности национальной экономики

## Стратегическая цель развития транспортной системы России:

Удовлетворение потребностей инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

## Миссия государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России:

Создание условий для экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

## Цели развития транспортной системы России на период до 2030 года

1. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры

2. Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны

3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами

4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала стран

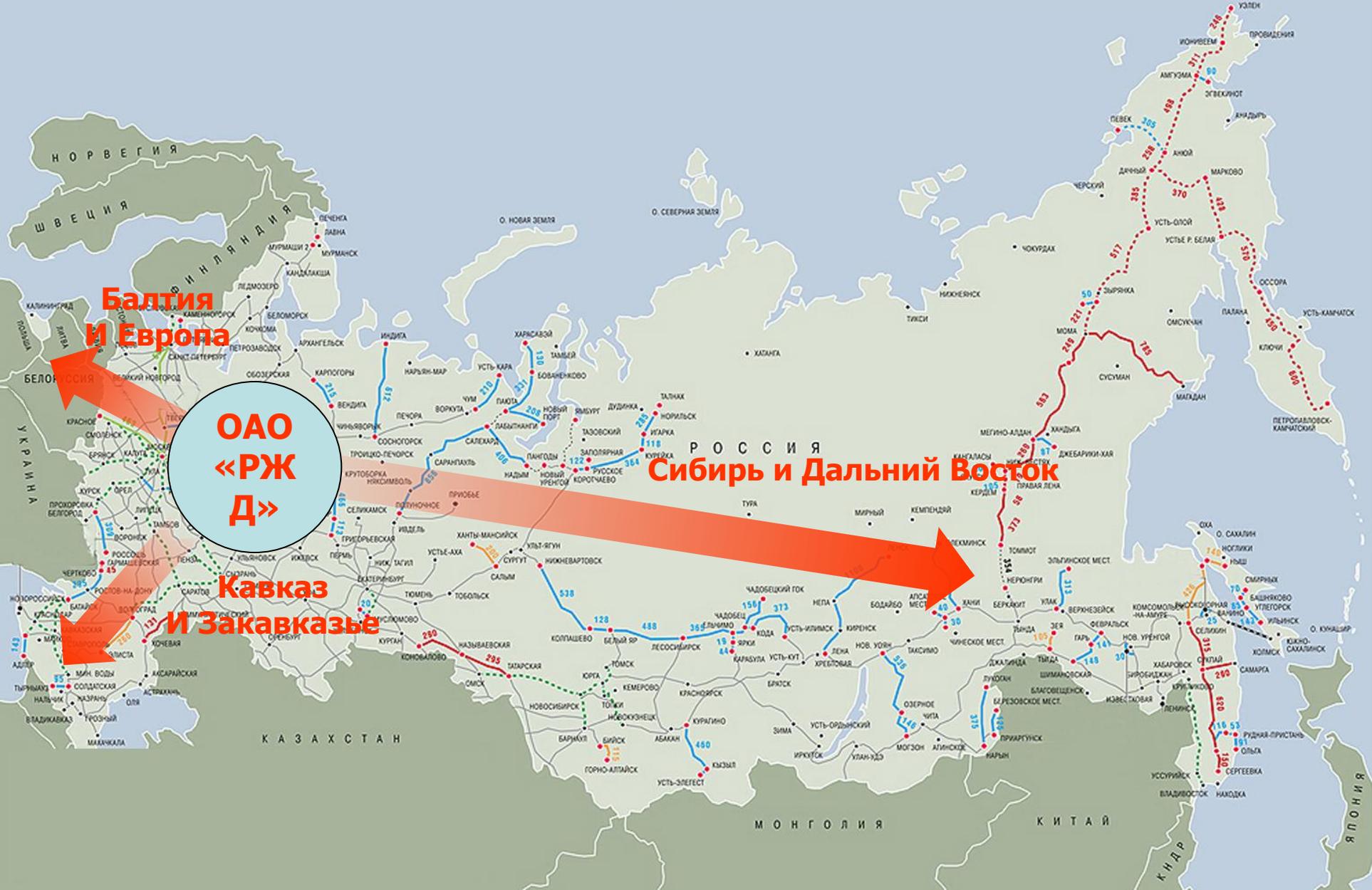
5. Повышение уровня безопасности транспортной системы

6. Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

## ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ НА РУБЕЖЕ 2030 ГОДА

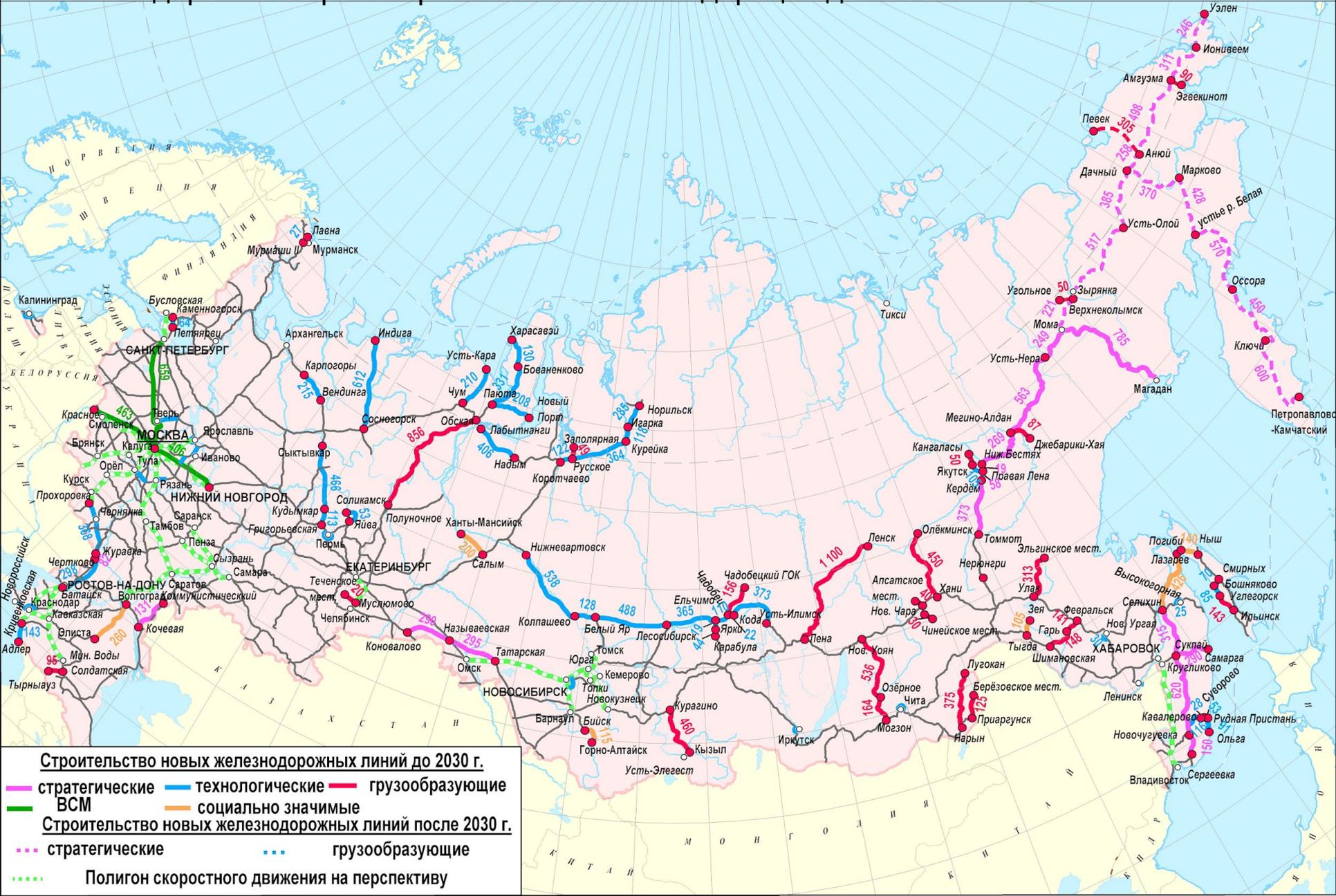
Системообразующая отрасль национальной экономики, растущая опережающими темпами. Отрасль выйдет на конкурентные позиции по уровню удельных транспортных издержек, безопасности, экологичности и качеству транспортных услуг. Будет достигнут уровень развитых стран по коммерческой скорости и своевременность доставки партий товаров, доступности транспортных услуг для населения. Формирование единого транспортного пространства России, региональная и международная интеграция национальной транспортной системы обеспечат повышение эффективности транспортных услуг внутри страны, рост их экспорта и более полную реализацию транзитного потенциала. Отрасль обеспечит удовлетворение всех потребностей экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми

# Направление геополитических возможностей ОАО «РЖД»





# Планы развития железнодорожной сети в «Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 г.»



**Строительство новых железнодорожных линий до 2030 г.**

- стратегические
- технологические
- грузообразующие
- социально значимые
- социально значимые

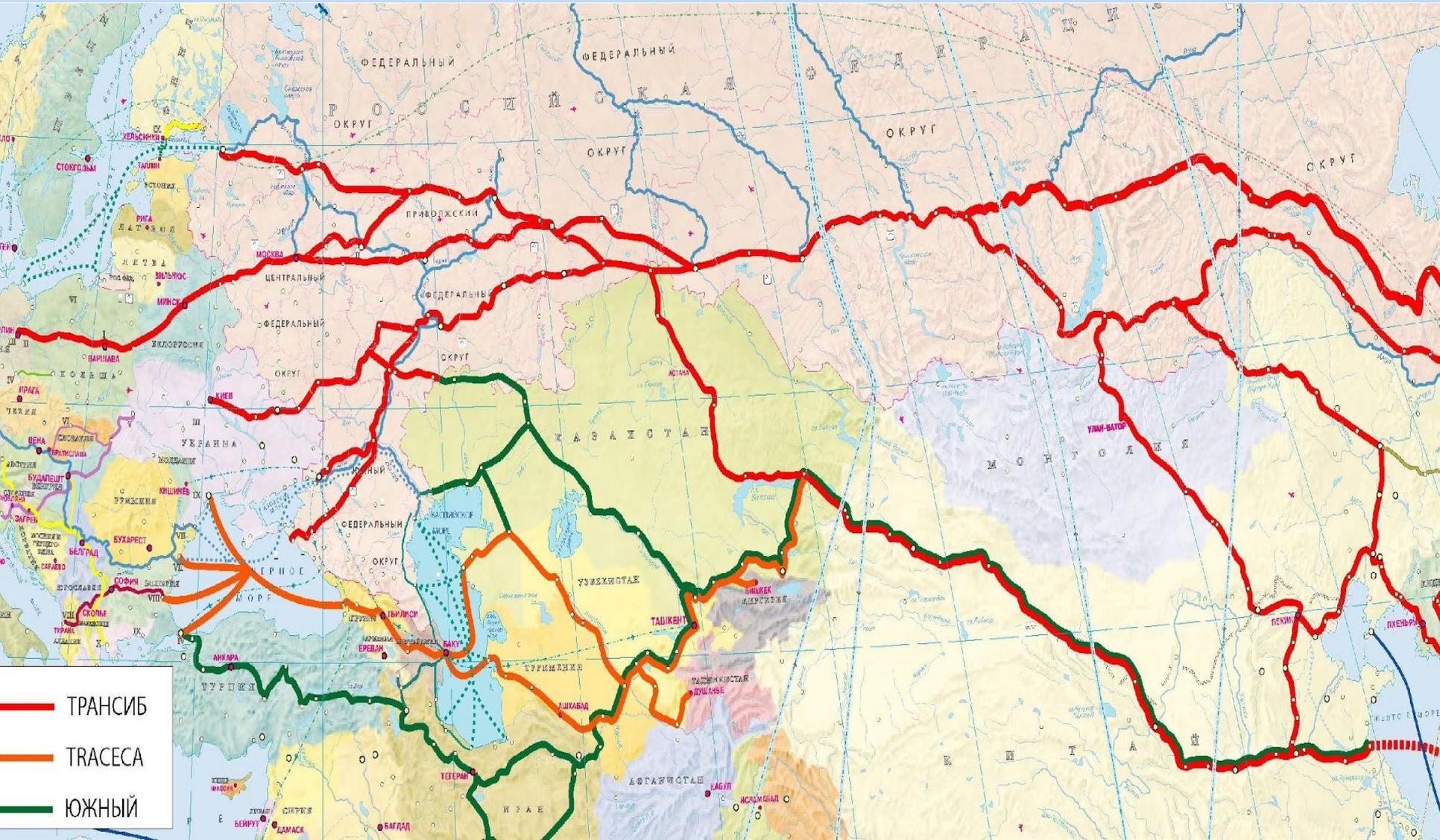
**Строительство новых железнодорожных линий после 2030 г.**

- ⋯ стратегические
- ⋯ технологические
- ⋯ грузообразующие
- - - Полигон скоростного движения на перспективу

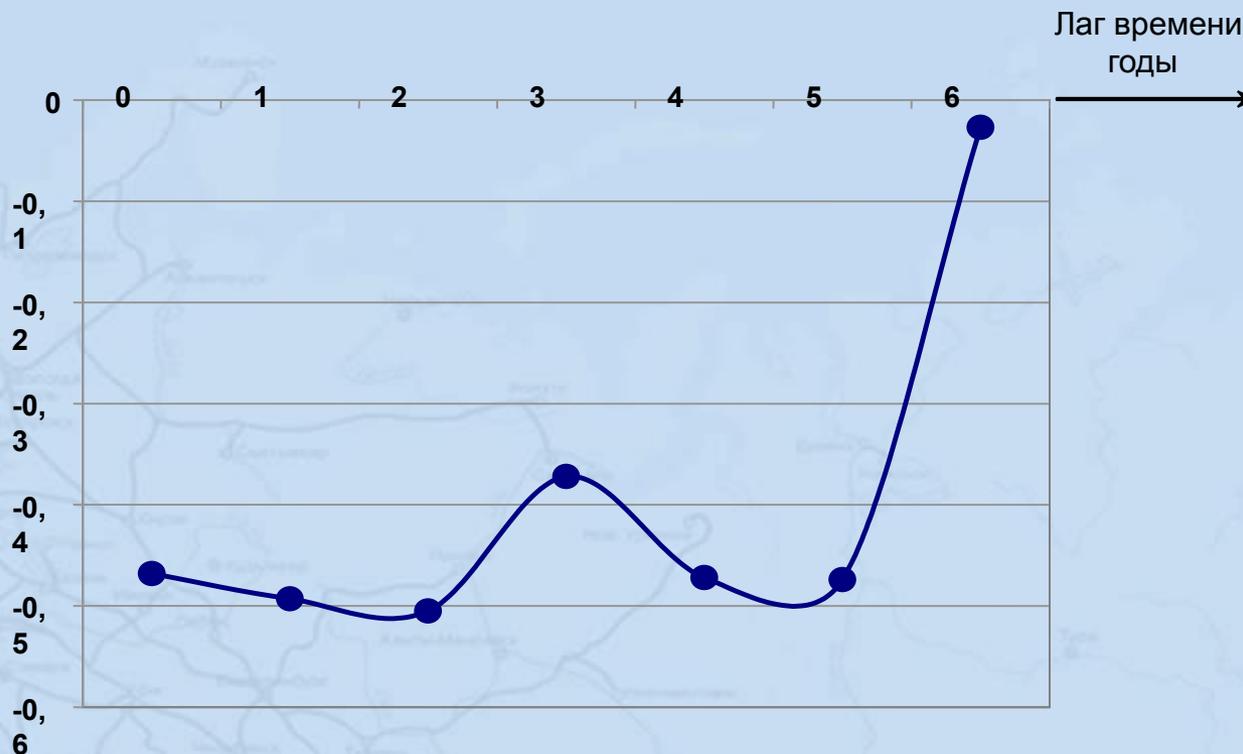
# Пространство колеи 1520 и планируемая врезка в Европейскую инфраструктуру



# TRASEСА и иные конкуренты Транссиба

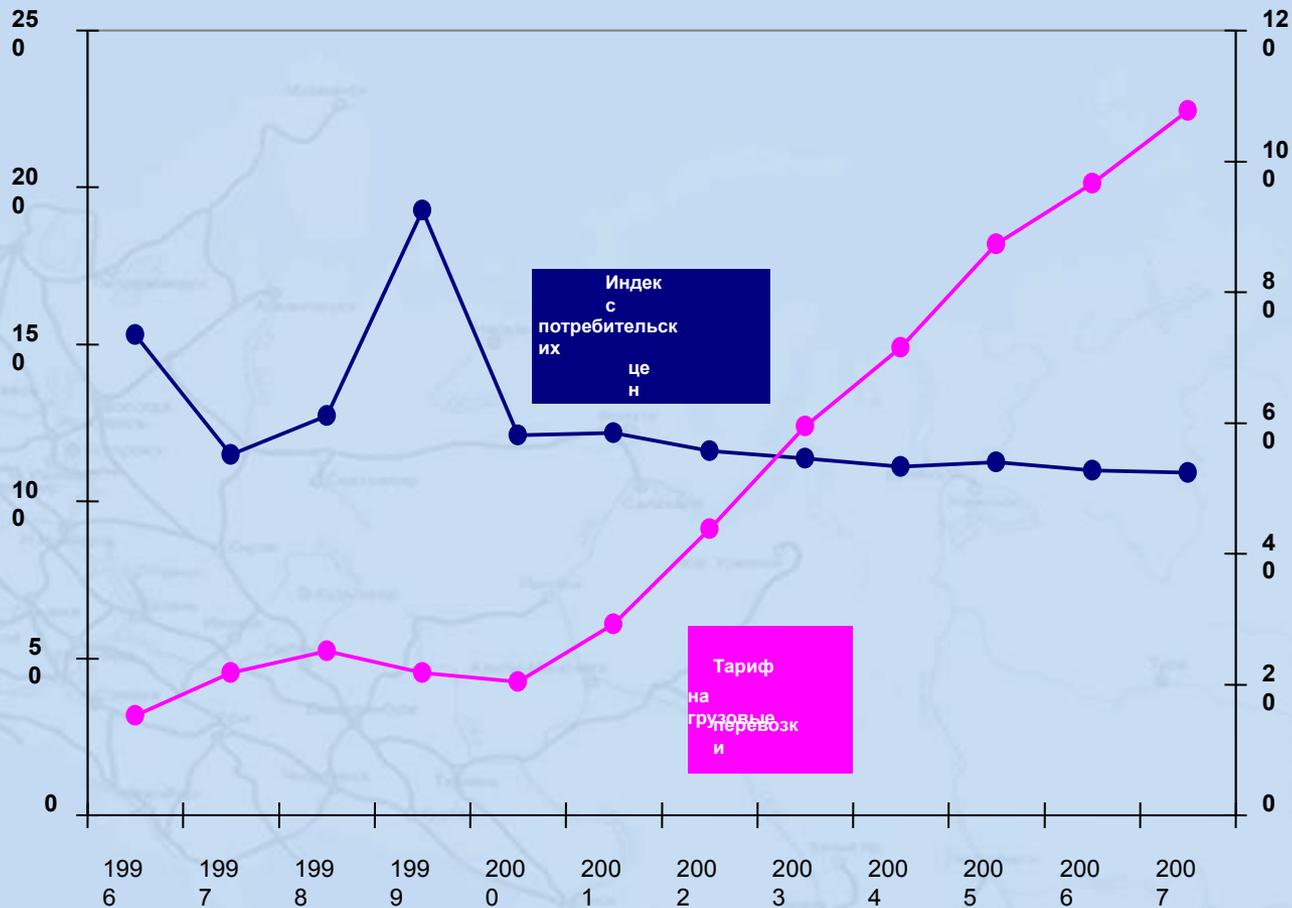


# Бюджетные инвестиции в ж/д транспорт и инфляция



Корреляционная связь бюджетных инвестиций в железнодорожную инфраструктуру и индекса инфляции.  
Инвестиции снижают инфляцию.

# Грузовой тариф и инфляция



Тариф на перевозку грузов и  
среднегодовые  
индексы потребительских цен

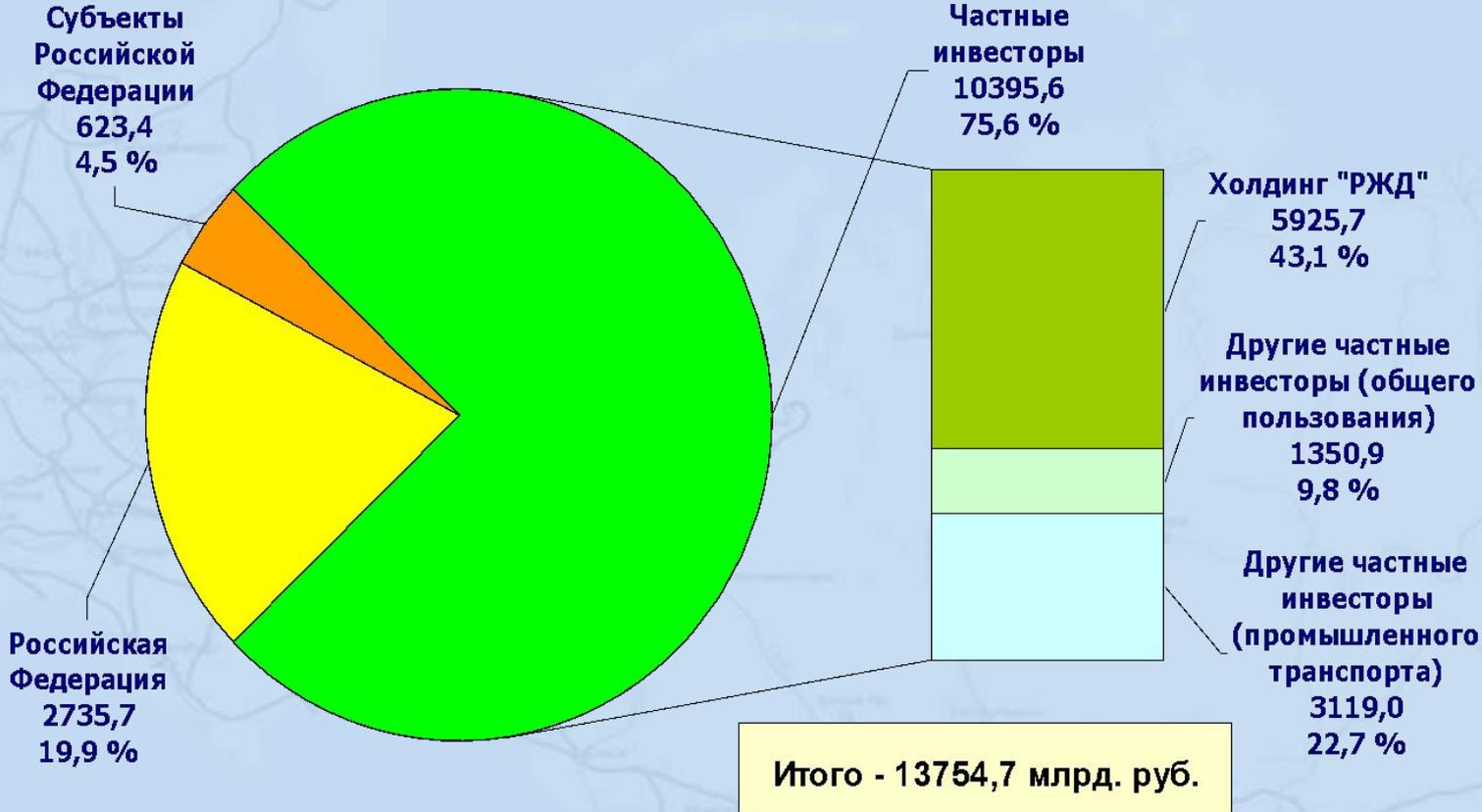
# Грузовой тариф и инфляция

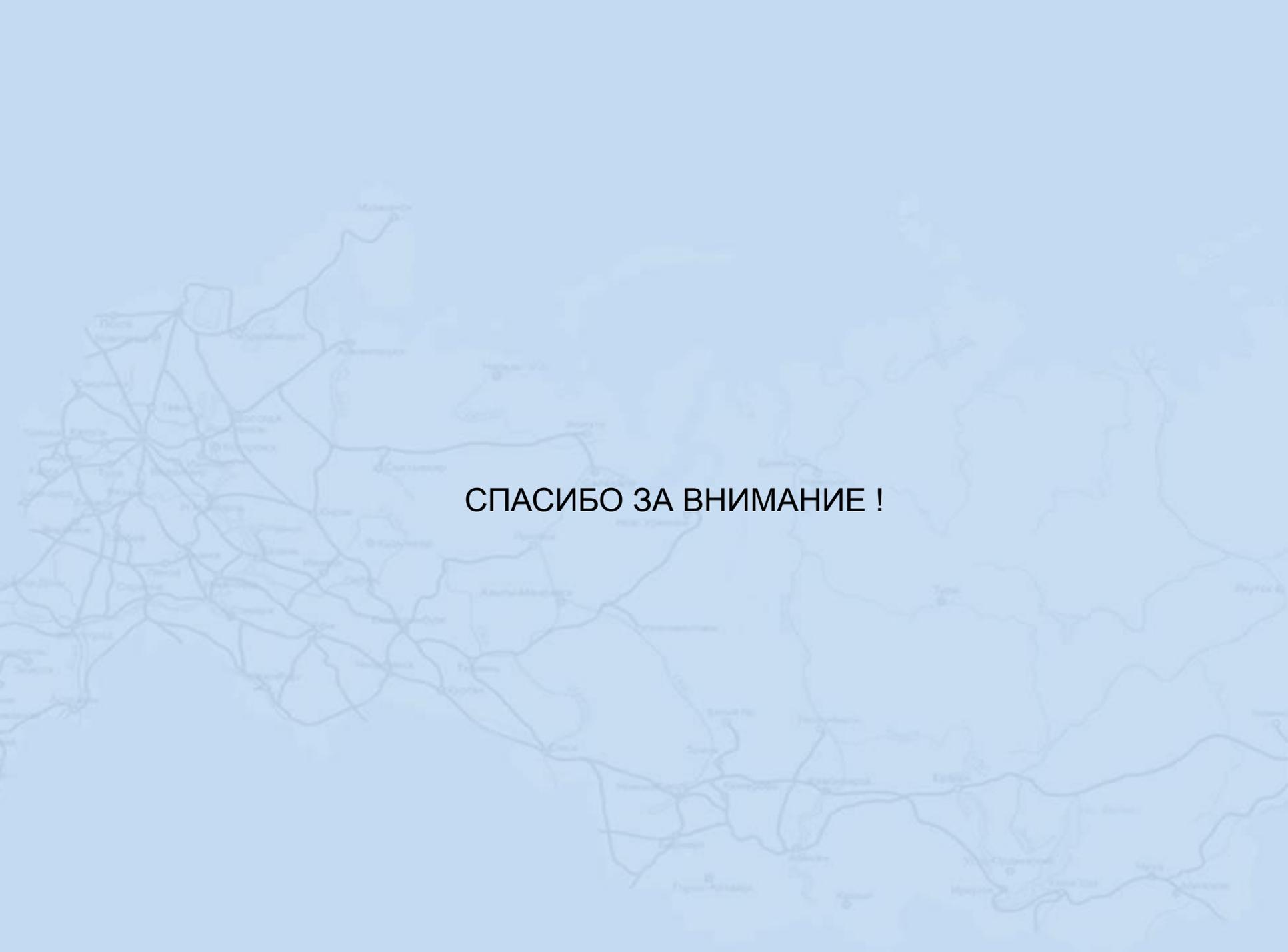


Корреляционный коэффициент между тарифами на перевозку грузов и индексом инфляции.

Связь отрицательна.

# Распределение инвестиций на развитие железнодорожного транспорта общего пользования и промышленного транспорта в России до 2030 г., млрд.руб.





**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !**