

Б.В. Будзуляк,
Председатель комиссии по
использованию газа в качестве
моторного топлива Российского
газового общества , д.т.н., профессор

Газомоторное топливо. Мир и Россия.

Иркутск август 2011 г.



XXIV Мировой газовый конгресс



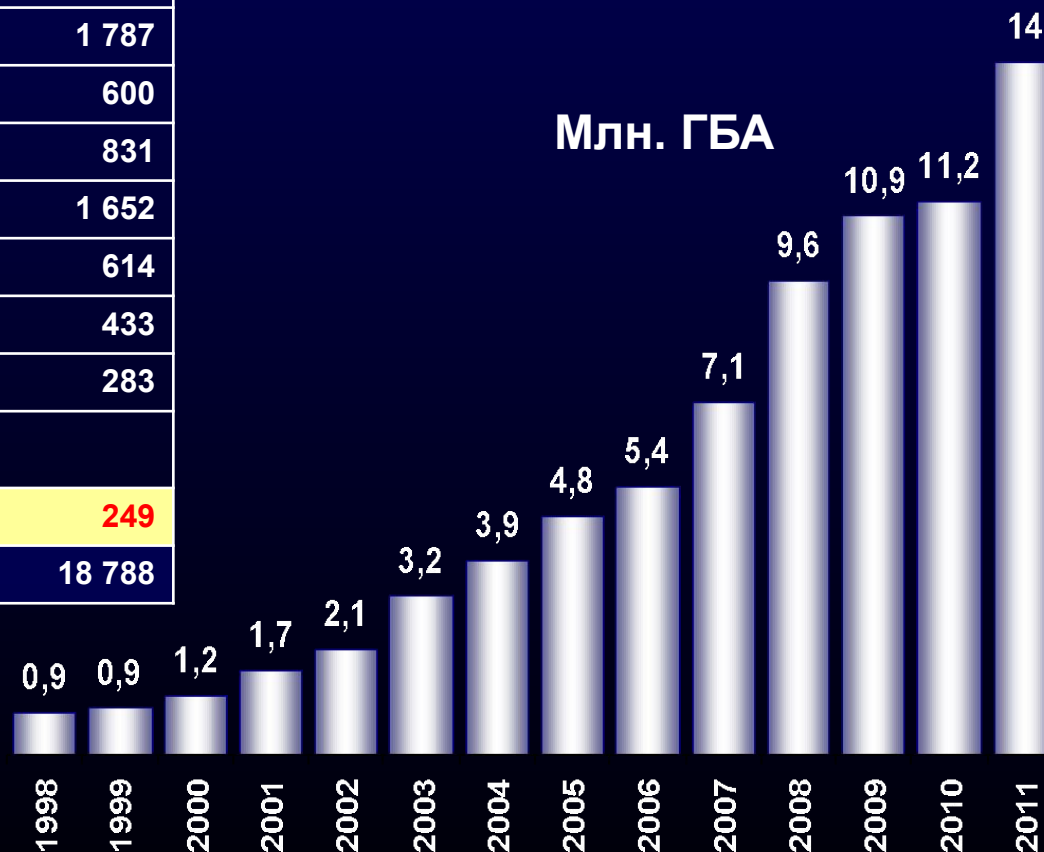
Газ может и должен использоваться в автомобильных двигателях в сжатом виде или в виде синтетического моторного топлива. Это станет еще одним вкладом газа в обеспечение устойчивого развития.



МИРОВОЙ РЫНОК КПГ

Страна	ГБА, ед.	АГНКС, ед.
1. Пакистан	2 850 500	3 300
2. Иран	2 070 930	1 574
3. Аргентина	1 918 404	1 882
4. Бразилия	1 661 919	1 787
5. Индия	1 100 000	600
6. Италия	772 984	831
7. Китай	500 000	1 652
8. Колумбия	320 036	614
9. Таиланд	231 753	433
10. Украина	200 019	283
...		
19. Россия	86 000	249
ВСЕГО	13 130 297	18 788

Основные производители автомобилей предлагают >180 газовых моделей.



Техника на природном газе



Mercedes Эконик
CNG

Mercedes Ситаро CNG

Фиат Мультипла



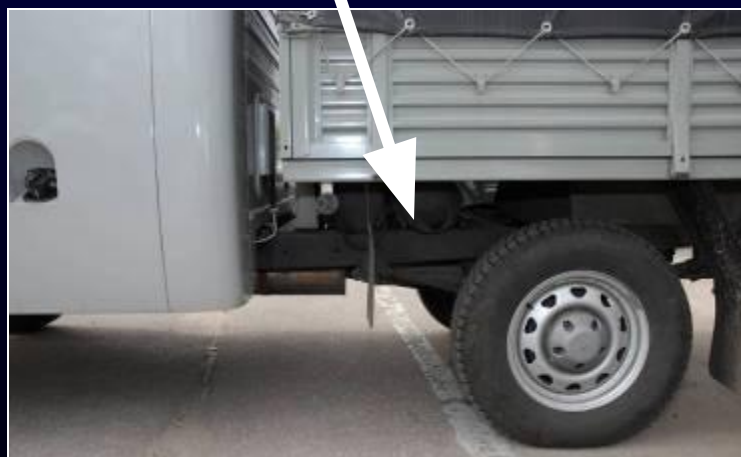
Фольксваген Кэдди
Экофьюэл



Газобаллонные автомобили КАМАЗ (Евро-4)



Газобаллонные автомобили УАЗ



**2 цилиндрических баллона х 35 л
Запас хода на газе – до 290 км**

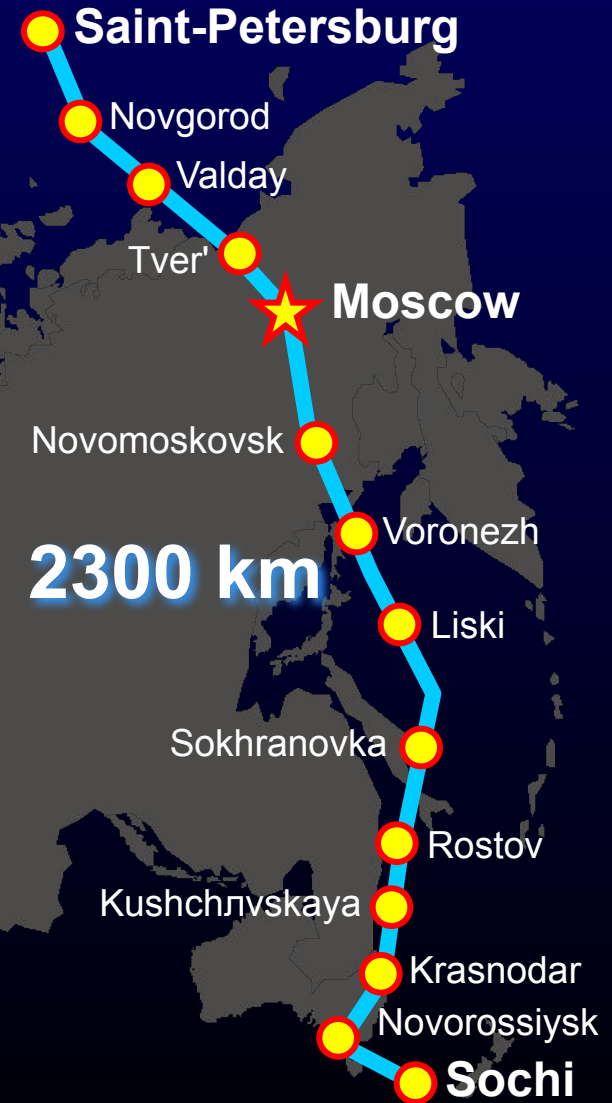


**1 цилиндрический баллон х 65 л
(опция: баллона х 100 л).
Запас хода на газе – до 300 (450) км**



Пробеги газобаллонных автомобилей

серийного производства



Новая техника и технологии в России



Целевая комплексная программа

- построить 200 новых АГНКС;
- довести реализацию КПГ до 700 млн. м³/год;
- довести объем замещения ЖМТ до 500 тыс. т/год;
- увеличить парк ГБА на 50 тыс. единиц;
- разместить 90 новых ПАГЗ;
- построить 40 новых пунктов по переоборудованию техники и переосвидетельствованию баллонов
- создать 1700 новых рабочих мест;
- сократить выбросы (прив. к СО) на 1250 тыс. т/год.;
- ликвидировать негазифицированные участки трасс.



АГНКС нового поколения



АГНКС №3
г. Нижний Тагил

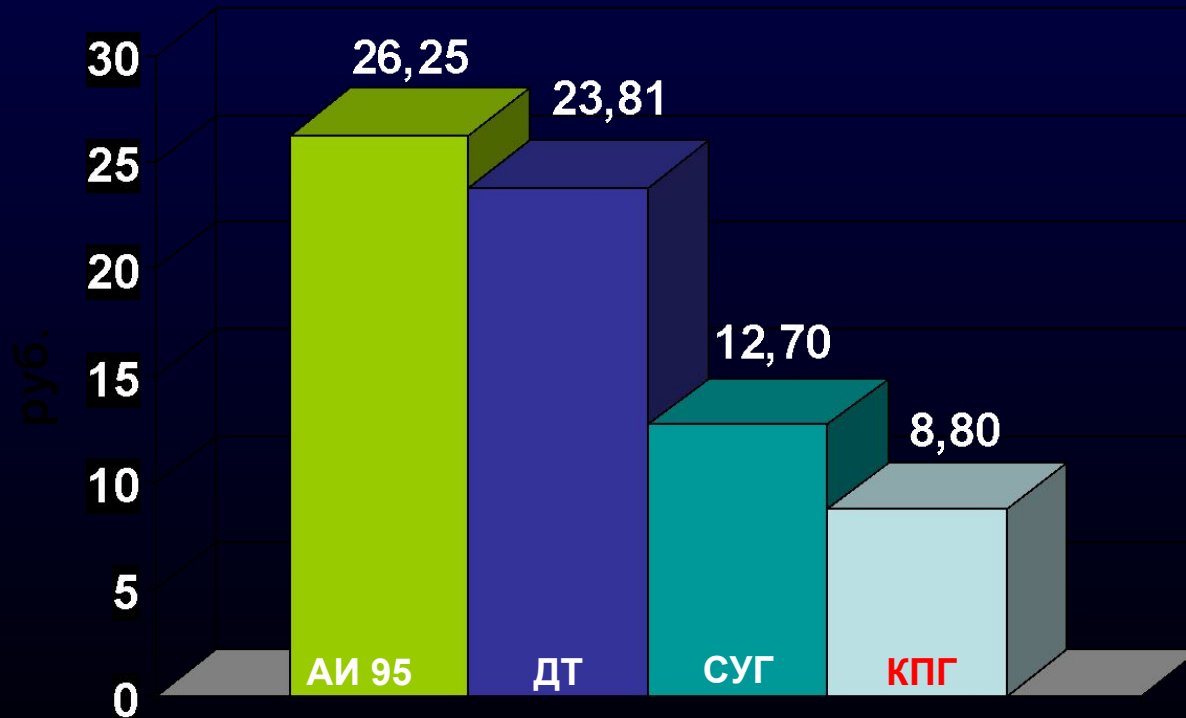
АГНКС №2
г. Томск



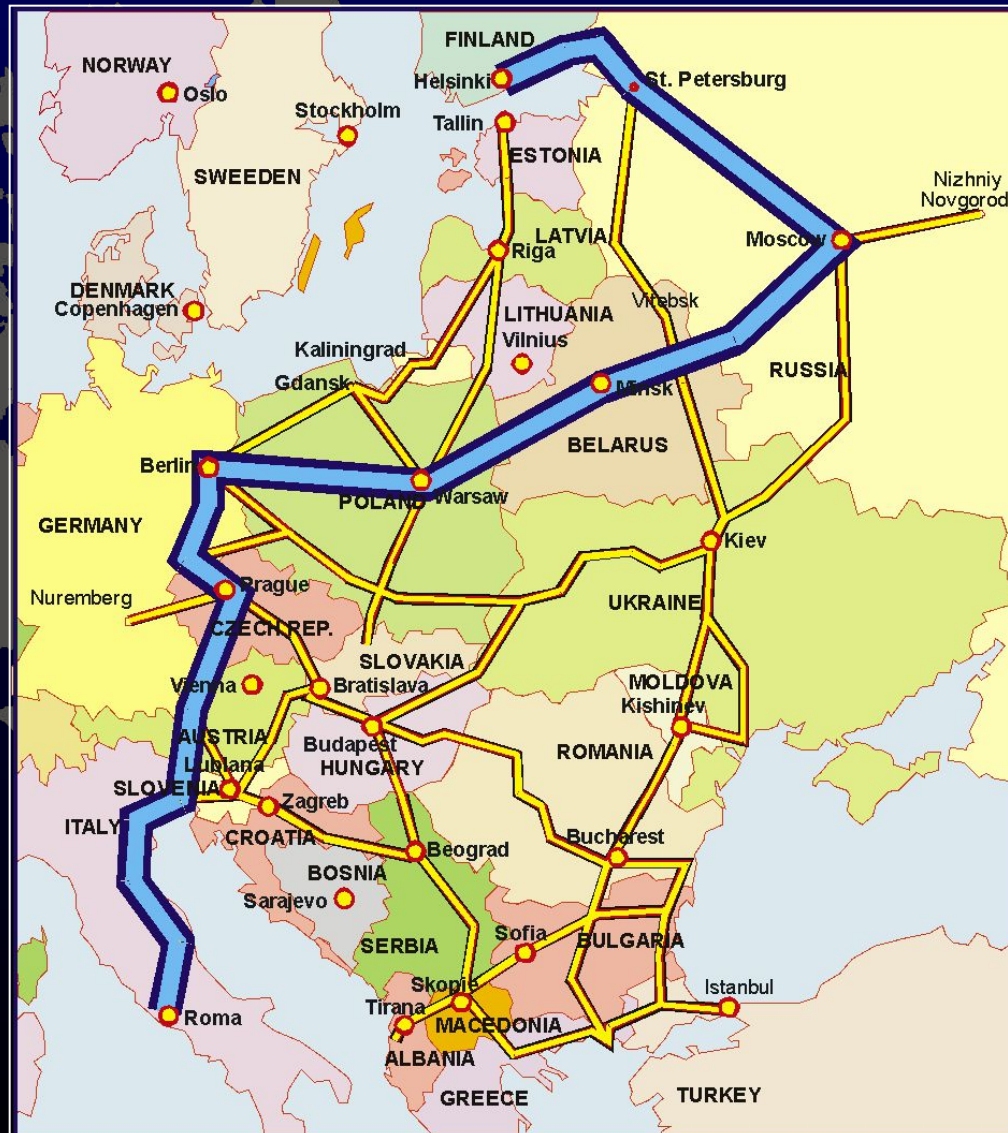
Средние цены на моторное топливо

в России на 05.2011

Предельная отпускная цена на КПГ - не более 50% от
цены бензина А-76 (А-80), включая НДС



Голубые коридоры (Этап I)



Источник: ЕЭК ООН, 2002



Б.В. Будзуляк,
Президент Некоммерческого
партнерства «Саморегулируемая
организация Объединение
строителей газового и нефтяного
комплексов», д.т.н., профессор

Благодарю за внимание

Иркутск август 2011 г.

