

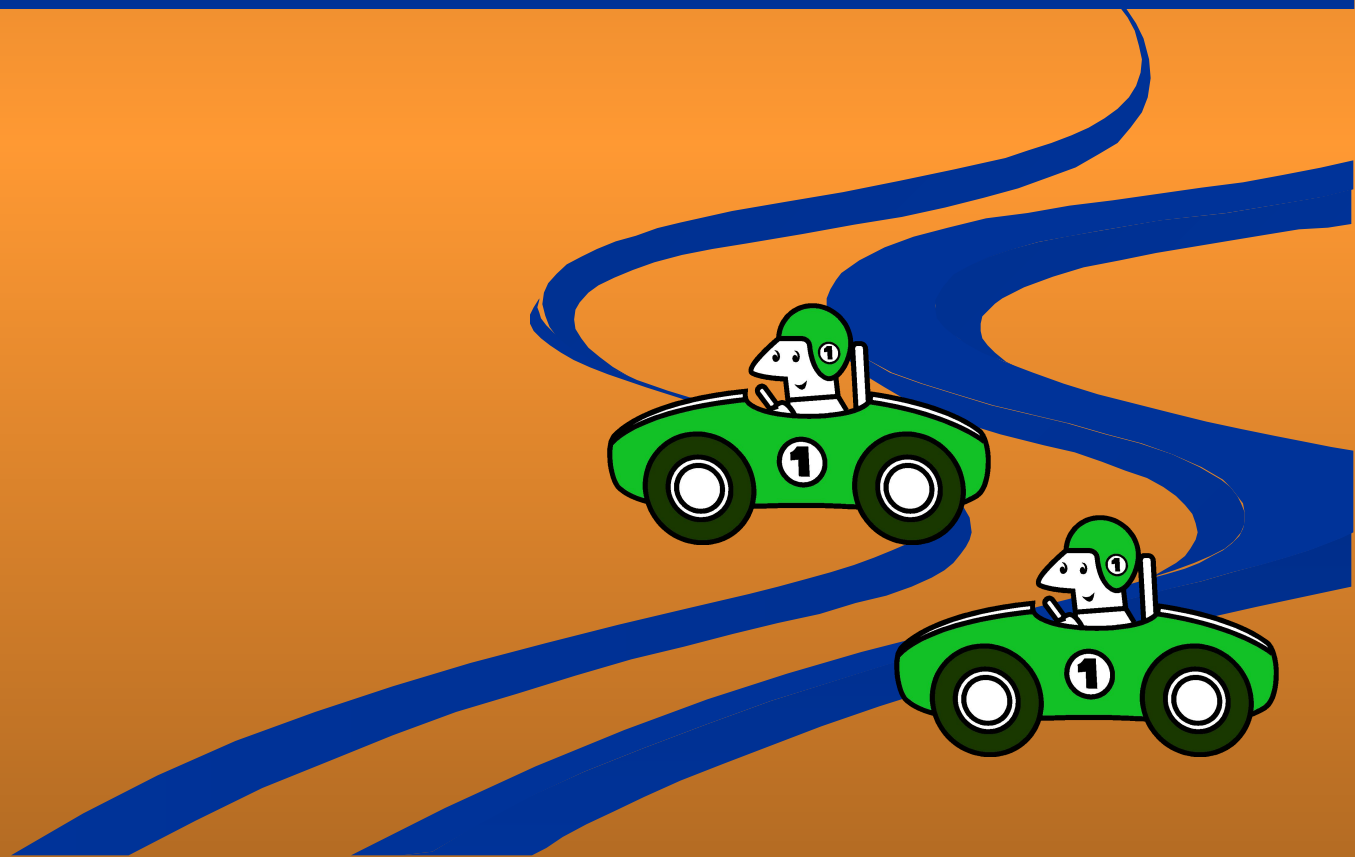
МАШИНОСТРОЕНИЕ

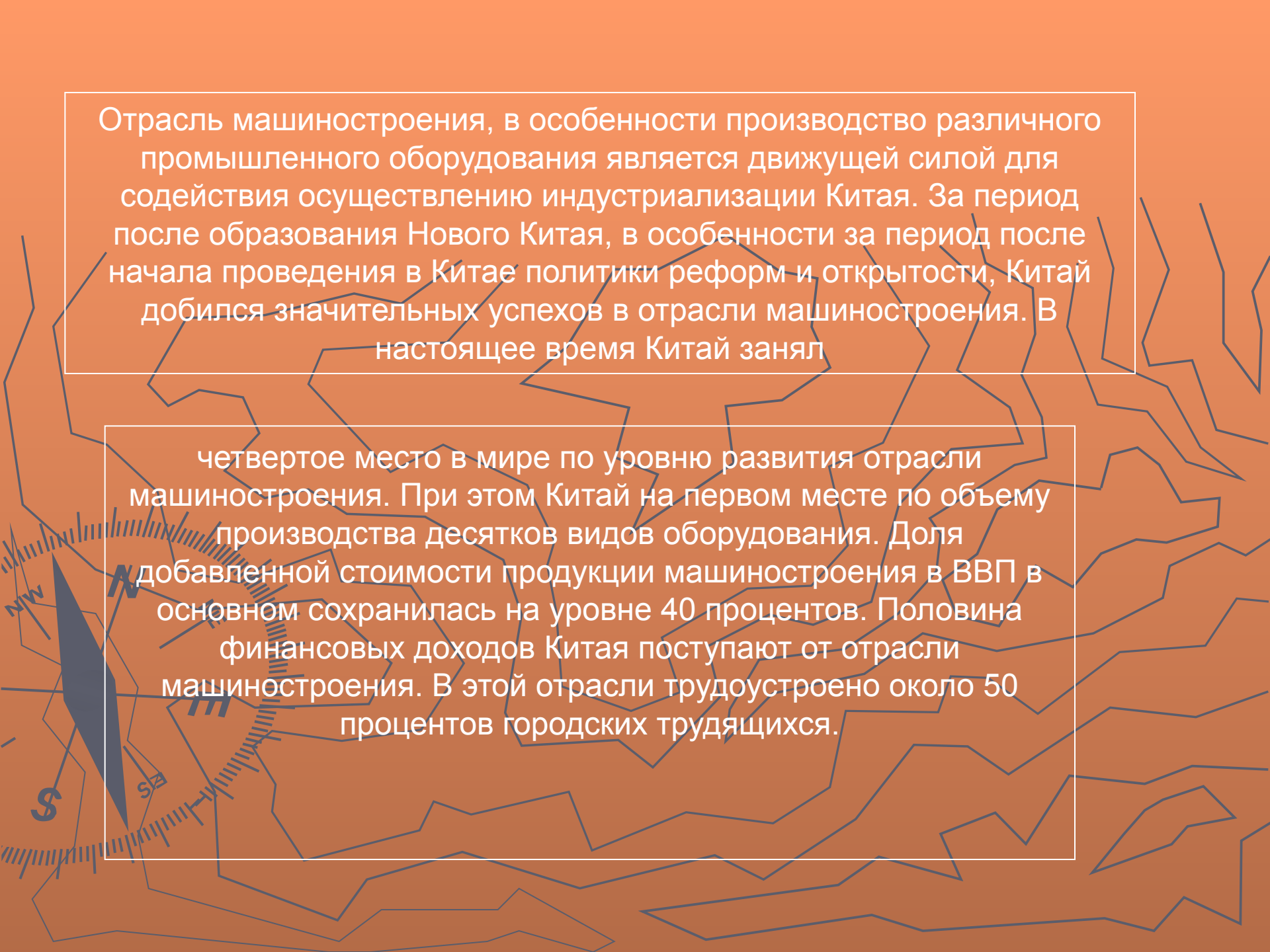


Подготовила Лепихова Дарья

Отрасль машиностроения остается главным источником роста китайской экономики

Несмотря на то, что в настоящее время остальной мир уже вступил в "информационную эпоху", эксперты считают, что Китай в настоящий момент все же находится в процессе индустриализации и рост китайской экономики главным образом будет опираться на развитие промышленности.



The background features a stylized map of China in a light blue color, overlaid on a dark orange background. To the left of the map is a compass rose with a blue needle pointing towards the top-left. The map shows the outline of China and some internal regional boundaries.

Отрасль машиностроения, в особенности производство различного промышленного оборудования является движущей силой для содействия осуществлению индустриализации Китая. За период после образования Нового Китая, в особенности за период после начала проведения в Китае политики реформ и открытости, Китай добился значительных успехов в отрасли машиностроения. В настоящее время Китай занял

четвертое место в мире по уровню развития отрасли машиностроения. При этом Китай на первом месте по объему производства десятков видов оборудования. Доля добавленной стоимости продукции машиностроения в ВВП в основном сохранилась на уровне 40 процентов. Половина финансовых доходов Китая поступают от отрасли машиностроения. В этой отрасли трудоустроено около 50 процентов городских трудящихся.

С 90-х годов 20 века отрасль машиностроения в Китае стала крупнейшим экспортером, на долю которой приходится около 75 процентов инвалютных поступлений Китая. По прогнозу экономистов, в предстоящие 20 лет темпы роста производства отрасли машиностроения в Китае будут выше темпов роста ВВП. В последующие 10 -- 15 лет Китай по уровню развития машиностроения поднимется на 3-е место в мире. -0-



Машиностроение - важная отрасль обрабатывающей промышленности Китая. На машиностроительных предприятиях занято более 17 млн. человек. Поступления от экспорта продукции этой отрасли - более 2,5 млрд. долларов. Номенклатура машиностроительной продукции превышает 53 тыс. изделий. Она включает различные виды машин, приборов, оборудования, тракторы, автомобили, суда, тепловозы. Практически полностью обеспечиваются внутренние потребности в основном оборудовании для доменного, мартеновского, в подвижном железнодорожном составе, металлорежущих станках и т.д.

Крупнейшие центры машиностроения - Шанхай, Шэньян, Тяньцзинь, Харбин, Пекин, Лоян, Далянь и т.д.

Основные центры тяжелого машиностроения, включая нефтяное и химическое - Шэньян, Тайюань, Лоян, Ланьчжоу, Шанхай, Гуаньчжоу.

Наиболее развито производство железнодорожного подвижного состава. По производству локомотивов КНР занимает 2-е место в мире. В среднем за 12 часов в стране производится один тепловоз, за 33 часа - электровоз, за 2,6 часа - пассажирский вагон, за 13 минут - товарный.

Ведущие предприятия отрасли расположены в Пекине, Даляне, Цицикаре, Чанчуне, Шэньяне, Датуне, Циндао.

Налажен выпуск судов различных типов и классов, крупных морских сухогрузов, танкеров. Главные судостроительные предприятия находятся в морских и речных портах - Шанхае, Гуаньчжоу, Циндао, Тяньцзине, Ухани, Чунцине, Харбине.

Ежедневно выпускается 427 тыс. автомобилей (24,6% в пров. Хубэй, 18,1% в пров. Гирин, 15,7% в Пекине).

Китай занимает первое место в мире по производству велосипедов. Годовое производство, например, телевизоров превышает 30 млн., магнитофонов, более 25 млн., стиральных машин, более 7 млн.



❖ 20,25% от объема продаж продукции машиностроения Китая пришлось в 2004г. на долю 100 крупных предприятий, составляющих лишь 0,28% от числа предприятий данной отрасли.

❖ Прибыль в отрасли машиностроения Китая выросла на 16,5 процента в 2004 году

❖ В 2004 году валовая продукция в отрасли машиностроительной промышленности превысила 3,27 трлн. юаней (1 ам. долл. = 8,2765 юаня), увеличившись на 27,41 процента по сравнению с 2003 годом; добавленная стоимость продукции данной отрасли составила 863,5 млрд. юаней с приростом на 22,75 процента; общий объем прибыли – 185,81 млрд. юаней, что возросло на 16,51 процента. На долю машиностроения пришлось 16,38 процента общей суммы промышленной прибыли страны.

В минувшем году общий объем импорта и экспорта продукции машиностроения достиг 222,78 млрд. долл. США.

❖ Согласно статистике, опубликованной в конце марта Государственным статистическим управлением Китая, Всекитайской федерацией машиностроительной промышленности (ВФМП) и Китайской автомобилестроительной ассоциацией, первые 3 места по объему продаж в минувшем году заняли Шанхайская электроэнергетическая компания, компания «Чуньлань»



КОНЕЦ

