



Адрес для корреспонденции: 105094, Москва, а/я 10;  
Телефоны: (495) 783-39-64, 365-47-88; Факс: (495) 785-43-14, 366-62-83;  
Website: [www.diagnost.ru](http://www.diagnost.ru); E-mail: [diagnost@diagnost.ru](mailto:diagnost@diagnost.ru)

---

# ВЫ УВЕРЕНЫ.....



Все права принадлежат SDT International Copyright 2009  
Перевод произведен компанией Диагност

...ЧТО КРЫШКИ ТРЮМОВ



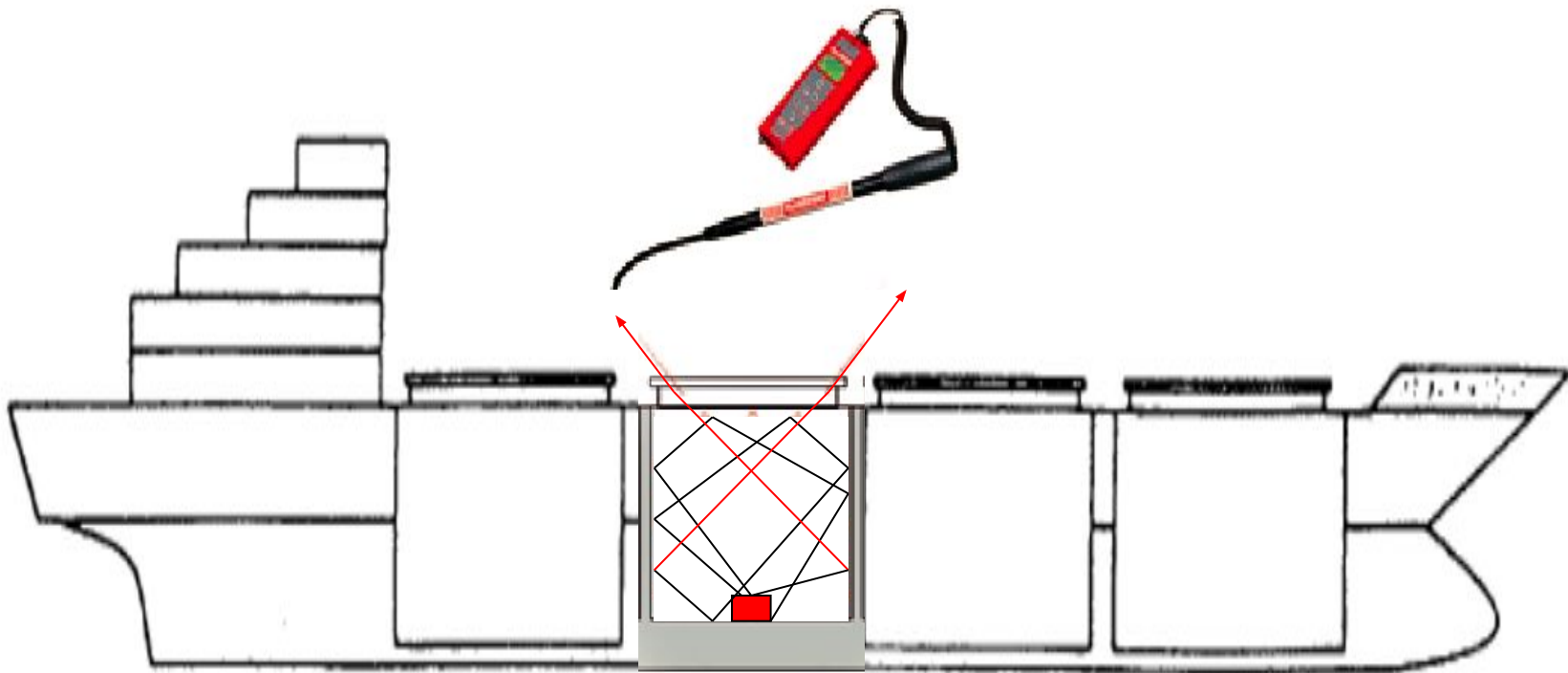
**...ГЕРМЕТИЧНЫ?**





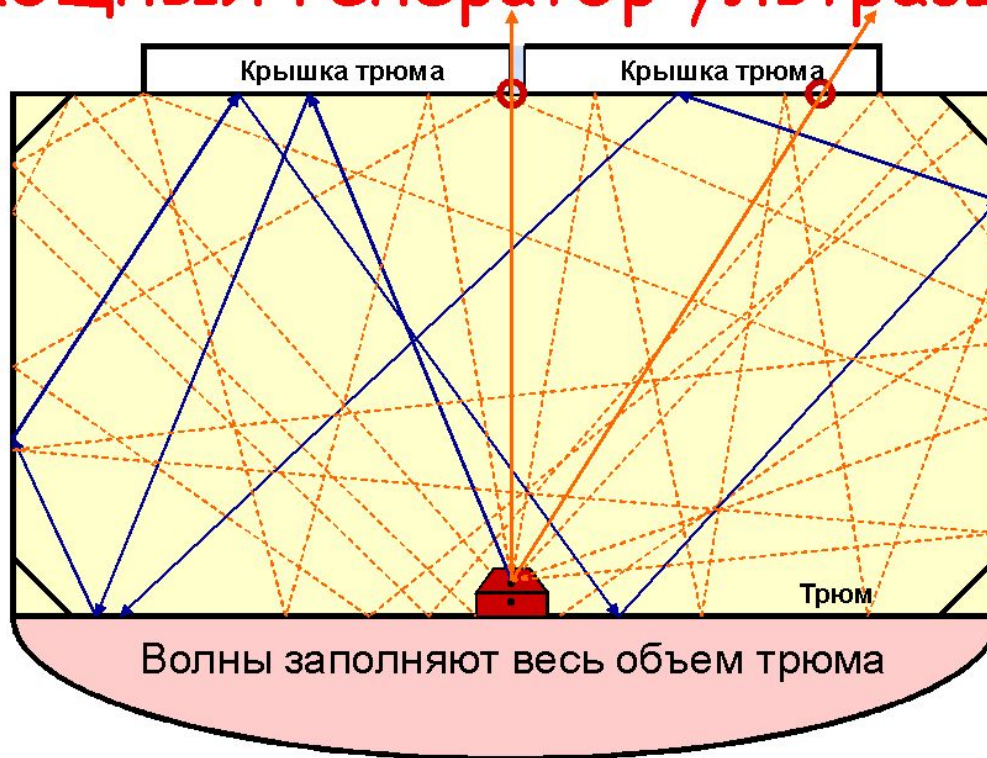
УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ  
ГЕРМЕТИЧНОСТИ КОМПАНИИ SDT





Прибор Sherlog регистрирует ультразвуковые волны , проникающие через зазоры и неплотности

# Внутри трюма помещается мощный генератор ультразвука



Авторегулировка  
перед началом работы





Прибор запрашивает проведение  
автокалибровки

**Sherlog**

Functional test  
done ?



**Sherlog**

Ent. IMO ship no

0000000



Поместить генератор  
ультразвука в трюм



**Провести датчиком вдоль  
СТЫКОВ И ШВОВ**



**Поиск утечек**





# Измерение величины утечек



**Превышение показаний на более чем 10% от заданного – гарантия наличия утечки**





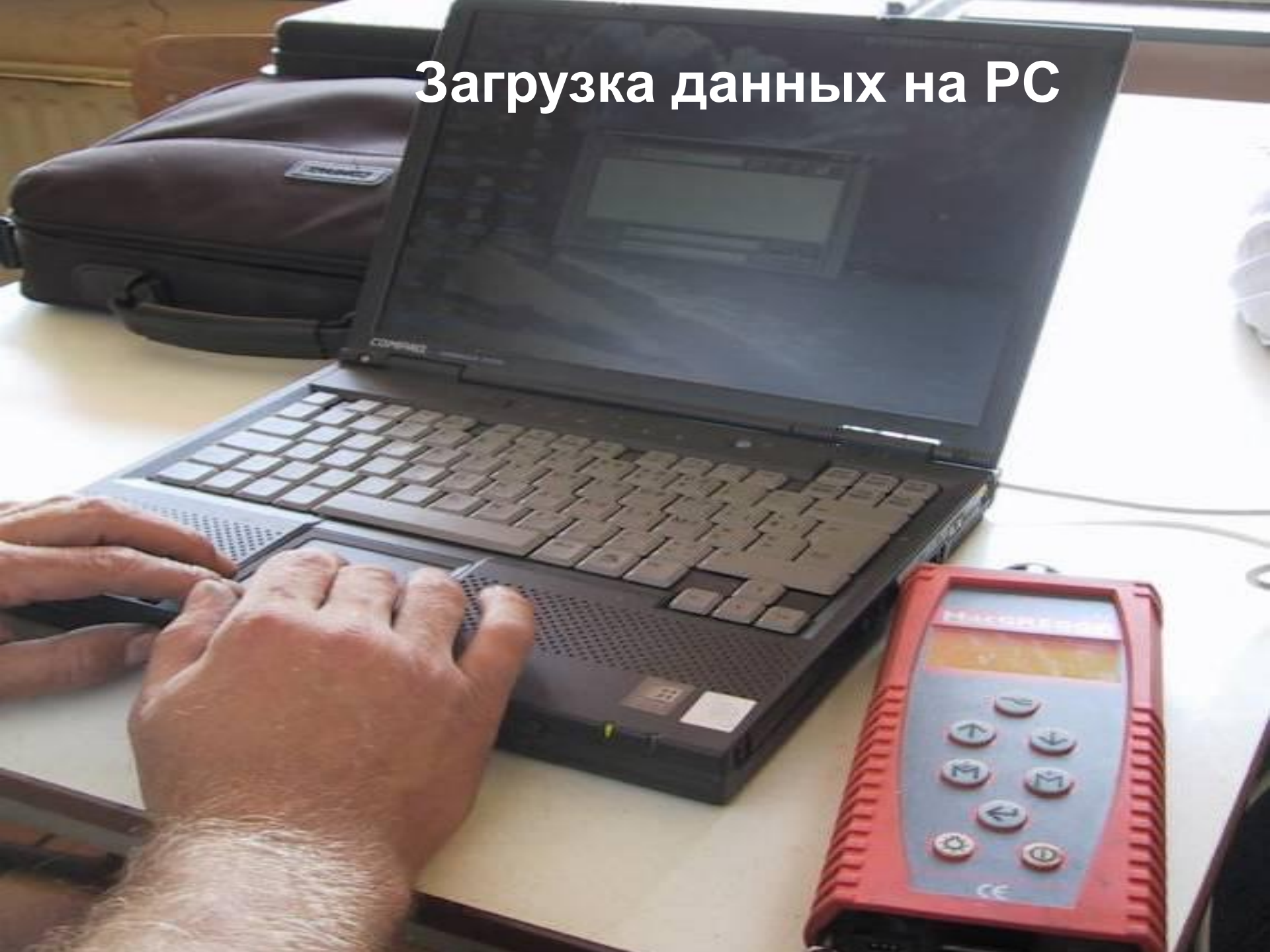


Также проверка люков



**Проверка спускных клапанов**

# Загрузка данных на РС

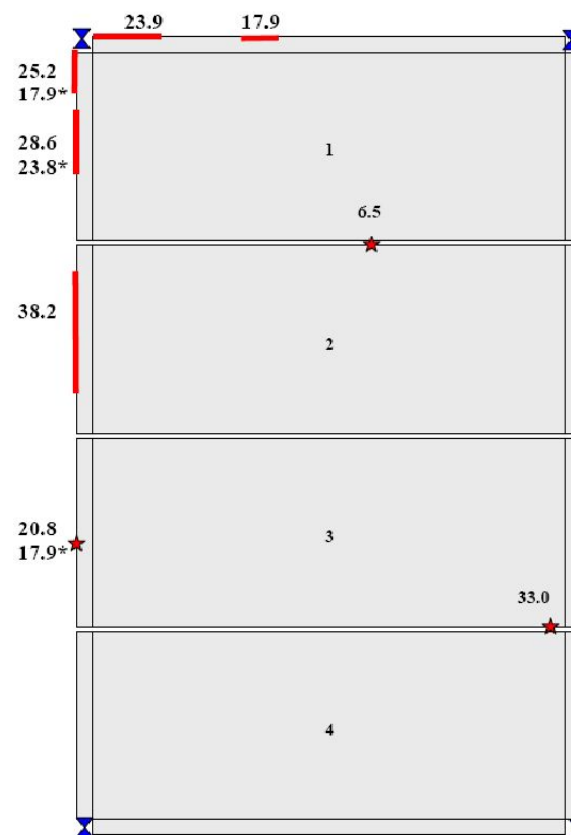


# Подготовка отчета о работе

**TEST dd. 10/04/06: Reworked download from SDT Sherlog NE 170020004**

Hold n°	3
OHV	dBuV
10% OHV	(in case read-out > 10% of OHV, hatch cover is not considered weathertight, corrective action to be taken).
<b>Keys:</b>	
Spotleaks	★
Leaks over specific length	—
Drainvalve free	⚡
Drainvalve blocked	⚡

Functional test is done.						
Ship number IMO 9055931						
Measured with equipment SDT NE170020004.						
Operator: VERVLOESEM						
Survey started on Mon Apr 10 13:50:50 2006						
Survey stopped on Mon Apr 10 14:42:41 2006						
1	hold 1	hatch 1	O.H. VALUE	54.3 dBuV A=50	Mon Apr 10, 2006 13:55	serial number sensor 1051090
2	hold 1	hatch 1	MEASURE	14.4 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:01	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of PS fwd corner						
3	hold 1	hatch 1	MEASURE	14.6 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:02	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 middle PS						
4	hold 1	hatch 1	MEASURE	23.2 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:05	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 aft PS						
5	hold 1	hatch 1	MEASURE	4.8 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:08	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of aft end, centreline						
6	hold 1	hatch 1	MEASURE	13.2 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:11	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 middel SB						
7	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	24.7 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:14	serial number sensor 1051090
Drainvalve PS fwd free						
8	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	24.3 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:14	serial number sensor 1051090
Drainvalve PS aft free						
9	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	28.7 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:15	serial number sensor 1051090
Drainvalve SB aft free						
10	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	30.0 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:15	serial number sensor 1051090
Drainvalve SB fwd free						
11	hold 1	hatch 1	MEASURE	51.6 dBuV A=50	Mon Apr 10, 2006 14:16	serial number sensor 1051090
OHV						
12	hold 3	hatch 1	O.H. VALUE	43.0 dBuV A=60	Mon Apr 10, 2006 14:23	serial number sensor 1051090
13	hold 3	hatch 1	MEASURE	37.7 dBuV A=60	Mon Apr 10, 2006 14:31	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel n° 2 (in way of aft quick acting cleat) PS						
14	hold 3	hatch 1	MEASURE	21.4 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:33	serial number sensor 1051090



\* = second measurement after (over) tightening cleats