



Адрес для корреспонденции: 105094, Москва, а/я 10;
Телефоны: (495) 783-39-64, 365-47-88; Факс: (495) 785-43-14, 366-62-83;
Website: www.diagnost.ru; E-mail: diagnost@diagnost.ru

ВЫ УВЕРЕНЫ.....



Все права принадлежат SDT International Copyright 2009
Перевод произведен компанией Диагност

...ЧТО КРЫШКИ ТРЮМОВ



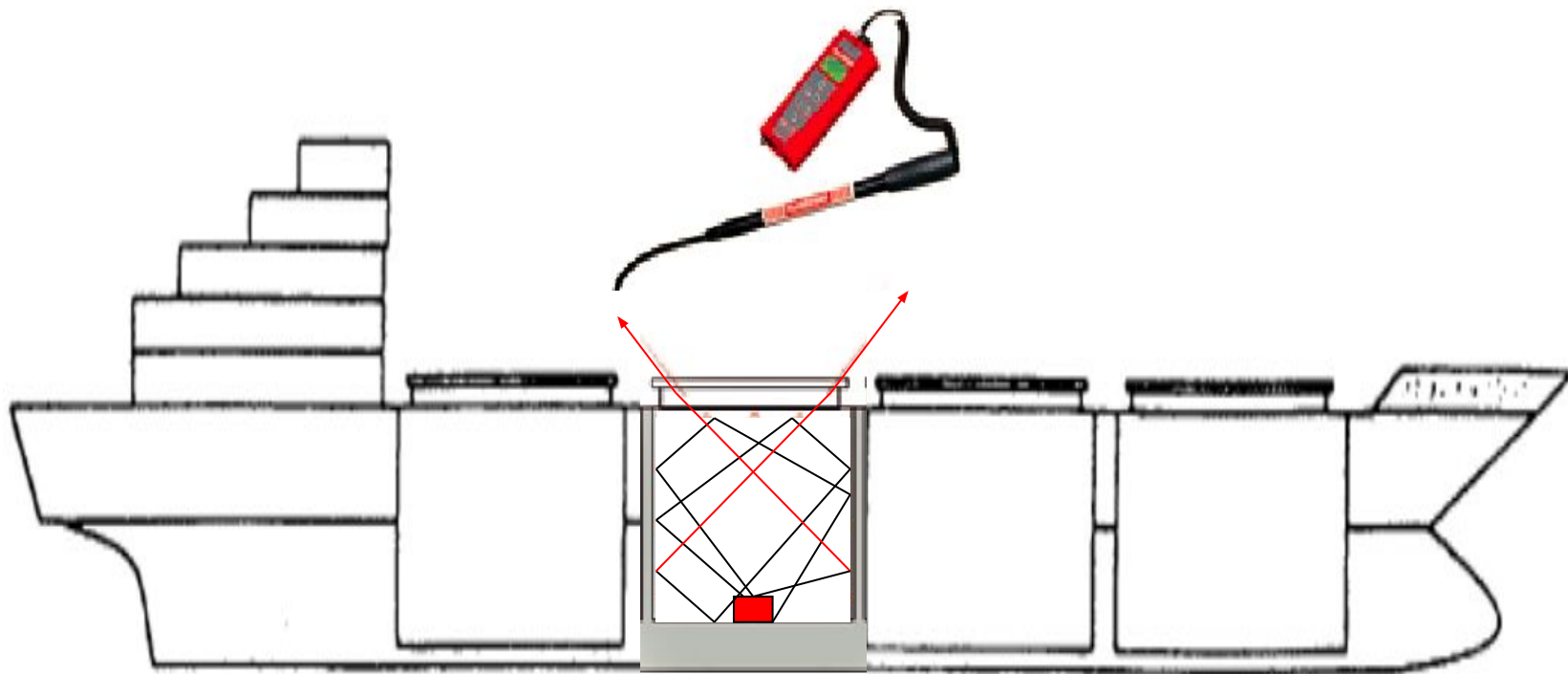
...ГЕРМЕТИЧНЫ?





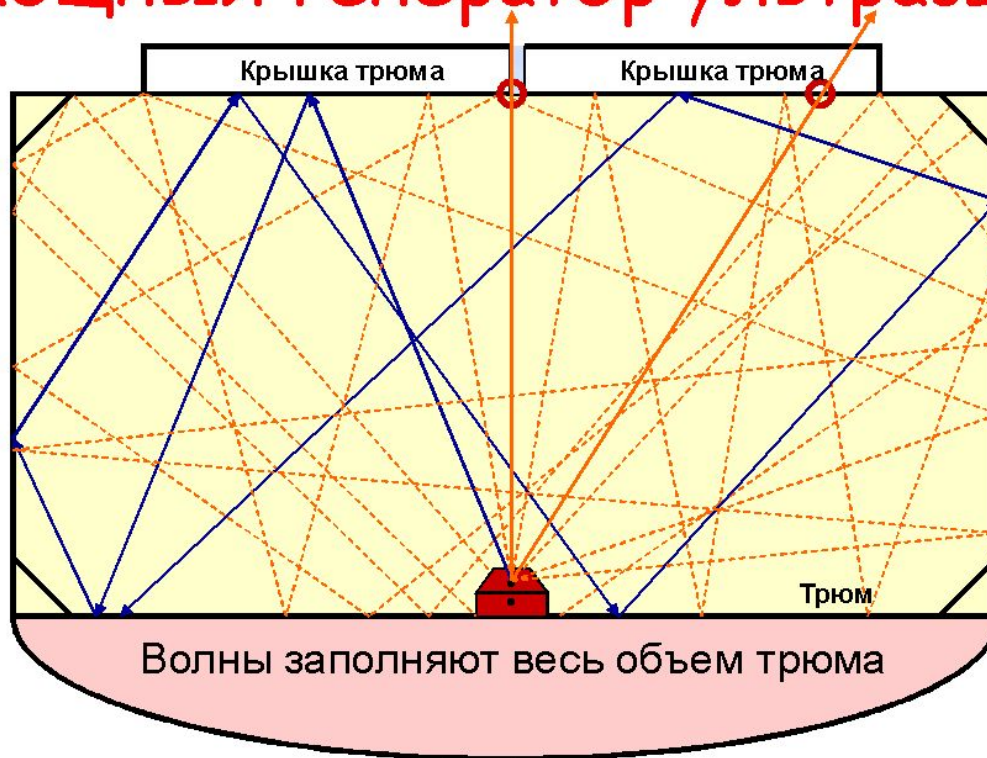
УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ГЕРМЕТИЧНОСТИ КОМПАНИИ SDT





Прибор Sherlog регистрирует ультразвуковые волны , проникающие через зазоры и неплотности

Внутри трюма помещается мощный генератор ультразвука



Авторегулировка перед началом работы



Прибор запрашивает проведение
автокалибровки

Sherlog

Functional test
done ?



Sherlog

Ent. IMO ship no

0000000



Поместить генератор
ультразвука в трюм



**Провести датчиком вдоль
СТЫКОВ И ШВОВ**



Поиск утечек





Измерение величины утечек



Превышение показаний на более чем 10% от заданного – гарантия наличия утечки





Также проверка люков



Проверка спускных клапанов

Загрузка данных на РС

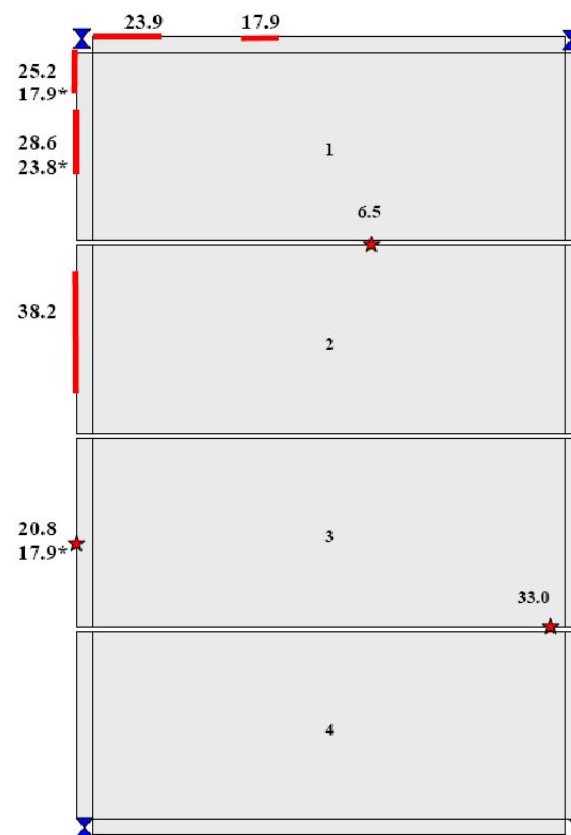


Подготовка отчета о работе

TEST dd. 10/04/06: Reworked download from SDT Sherlog NE 170020004

Hold n°	3
OHV	dBuV
10% OHV	(in case read-out > 10% of OHV, hatch cover is not considered weathertight, corrective action to be taken).
Keys:	
Spotleaks	★
Leaks over specific length	—
Drainvalve free	⚡
Drainvalve blocked	ⓧ

Functional test is done.						
Ship number IMO 9055931						
Measured with equipment SDT NE170020004.						
Operator: VERVLOESEM						
Survey started on Mon Apr 10 13:50:50 2006						
Survey stopped on Mon Apr 10 14:42:41 2006						
1	hold 1	hatch 1	O.H. VALUE	54.3 dBuV A=50	Mon Apr 10, 2006 13:55	serial number sensor 1051090
2	hold 1	hatch 1	MEASURE	14.4 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:01	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of PS fwd corner						
3	hold 1	hatch 1	MEASURE	14.6 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:02	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 middle PS						
4	hold 1	hatch 1	MEASURE	23.2 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:05	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 aft PS						
5	hold 1	hatch 1	MEASURE	4.8 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:08	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of aft end, centreline						
6	hold 1	hatch 1	MEASURE	13.2 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:11	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel 2 middel SB						
7	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	24.7 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:14	serial number sensor 1051090
Drainvalve PS fwd free						
8	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	24.3 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:14	serial number sensor 1051090
Drainvalve PS aft free						
9	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	28.7 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:15	serial number sensor 1051090
Drainvalve SB aft free						
10	hold 1	hatch 1	DRAIN VALUE	30.0 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:15	serial number sensor 1051090
Drainvalve SB fwd free						
11	hold 1	hatch 1	MEASURE	51.6 dBuV A=50	Mon Apr 10, 2006 14:16	serial number sensor 1051090
OHV						
12	hold 3	hatch 1	O.H. VALUE	43.0 dBuV A=60	Mon Apr 10, 2006 14:23	serial number sensor 1051090
13	hold 3	hatch 1	MEASURE	37.7 dBuV A=60	Mon Apr 10, 2006 14:31	serial number sensor 1051090
Lack of compression in way of panel n° 2 (in way of aft quick acting cleat) PS						
14	hold 3	hatch 1	MEASURE	21.4 dBuV A=80	Mon Apr 10, 2006 14:33	serial number sensor 1051090



* = second measurement after (over) tightening cleats