

# Результаты тестов (лето 2012)

## ContiPremiumContact 5

205/55 R16 V

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
	02/2012	<b>1 место</b> 141 балл из максимально возможных 190 баллов.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Отличное сцепление на мокрой дороге</li><li>• Низкий расход топлива</li></ul>	«Лучший в торможении на мокрой дороге».	10
	03/2012	<b>1 место</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Отличное сцепление на мокрой дороге</li><li>• Низкий расход топлива</li></ul>	«Очень сбалансированная шина, особенно хороша на мокром покрытии дороги».	14
	03/2012	<b>1 место</b> Общая оценка: «Хорошо»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Великолепное сцепление на влажном покрытии</li></ul>	«Отличное сцепление на мокрой дороге».	13
	04/2012	<b>1 место</b> Лучший результат	<ul style="list-style-type: none"><li>• Хорошее торможение на мокрой дороге</li><li>• Низкое сопротивление качению</li><li>• Легкая управляемость</li></ul>	«Превосходит все шины в показателях тормозного пути и времени прохождения круга».	6

# ContiPremiumContact 2

185/60R14

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
<b>За рулем</b>	04/2012	<b>1 место</b> Общее количество баллов - <b>935</b> (хотя 900 баллов – уже хороший результат)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Высокая эффективность торможения</li><li>• Низкий расход топлива</li></ul>	«Рекордсмены теста в торможении на сухой и мокрой дороге. Экстремальных маневров на сухой дороге не боятся: скорость прохождения высока, поведение понятное (мягкий, вправляющий занос), реакции четкие. <b>Особенность шин</b> - улучшение поведения по мере прогрева. <b>Комфортны</b> - при качении издают лишь легкий шелест, усиливающийся на грубом асфальте. Катятся легко, экономят топливо в любых режимах».	10

# ContiPremiumContact 2

## 185/60R14

**За рулем**

### РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАМЕРОВ

### ТАБЛИЦА ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК

	Шины 185/60R14	Тормозной путь (100-5 км/ч) на сухом асфальте		Тормозной путь (80-5 км/ч) на мокром асфальте		Скорость переставки на сухом асфальте	Скорость переставки на мокром асфальте	Расход топлива на V передаче при 60 км/ч	Расход топлива на V передаче при 90 км/ч	Управляемость на асфальте		Курсовая устойчивость на прямой	Комфорт		Проходимость
		м	Баллы	м	Баллы	Баллы	Баллы	Баллы	Баллы	Баллы	Баллы		Баллы	Баллы	
1	<b>Continental CPC 2</b>	39,1	<u>160,0</u>	24,6	<u>180,0</u>	138,2	<u>160,0</u>	<u>50,0</u>	<u>60,0</u>	8/48	7/56	7/35	8/24	8/24	7
2	<b>Nokian Hakka Green</b>	41,0	152,6	25,4	174,3	138,6	159,8	<u>50,0</u>	<u>60,0</u>	8/48	8/64	8/40	8/24	7/21	7
3	<b>Pirelli Dnturato PI Michelm Energy S</b>	40,5	154,5	26,3	168,4	<u>140,0</u>	159,3	<u>50,0</u>	<u>60,0</u>	8/48	8/64	6/30	8/24	7/21	6
4	<b>aw</b>	41,3	151,5	26,7	165,8	136,2	157,0	<u>50,0</u>	<u>60,0</u>	7/42	7/56	9/45	7/21	7/21	7
5	<b>Bridgestone Turanza ER300</b>	41,7	150,0	26,1	169,7	134,8	153,0	47,7	57,9	7/42	7/56	8/40	8/24	7/21	7
6	<b>Hankook Kmergy Eco</b>	40,7	153,7	25,7	172,3	137,4	159,5	<u>50,0</u>	58,9	7/42	8 /6 4	7/35	7/21	7/21	6
7	<b>Barum Brtlanbs 2 Cordiant Sport 2(PS-S01)</b>	43,3	144,5	27,7	159,9	136,8	153,6	<u>50,0</u>	<u>60,0</u>	6/36	7/56	7/35	6/18	6/18	5
8		44,5	140,6	28,6	154,8	136,8	156,1	48,8	57,9	6/36	6/48	8/40	8/24	8/24	5
9	<b>Yokohama A dnve</b>	43,2	144,8	30,2	146,6	136,4	150,0	<u>50,0</u>	58,9	6/36	6/48	7/35	6/18	7/21	6
10	<b>Kama Euro 129</b>	42,6	146,9	29,4	150,6	134,8	153,5	47,7	57,9	6/36	5/40	7/35	8/24	7/21	7
11	<b>Premiom Solara</b>	43,5	143,8	28,9	153,2	135,2	151,2	48,8	57,9	6/36	6/48	6/30	6/18	6/18	7
вне зач.	<b>Toyo Praxes HR (195/55R14)</b>	39,6	158,0	26,1	169,7	136,2	155,8	47,7	57,9	6/36	6/48	6/30	6/18	6/18	6
<b>Коэффициент значимости</b>		<b>16</b>		<b>18</b>		<b>14</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>вне зачета</b>

Примечание: \_\_\_ - лучший результат


# ContiEcoContact 5

165/70 R14 T

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
	03/2012	<b>1 место</b> Оценка «хорошо»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Низкий расход топлива</li><li>• Высокая ходимость</li></ul>	«Превосходные характеристики комфорта и топливной экономичности, а также отличные показатели на сухой дороге».	14
	03/2012	<b>1 место</b> Оценка «хорошо»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Хорошее сцепление на мокрой дороге</li><li>• Низкий расход топлива</li></ul>	«Отличные показатели как на сухой, так и на мокрой дороге. Кроме того, обладают высокой ходимостью и низким уровнем шума».	14

# ContiEcoContact 5

185/60R15 H

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
	06/2012	<b>2 место</b> «Настоятельно рекомендуется»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Низкое сопротивление качению</li><li>• Отличное сцепление мокрой дороге</li></ul>	«Эта шина – настоящий эксперт в сопротивлении качению. Кроме того, она обеспечивает максимальную безопасность во время движения по мокрой дороге».	7

# ContiSportContact 5

245/45 R18 Y

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
 auto-motor-und-sport.de	07/2012	<b>1 место</b> «Настоятельно рекомендуется» (лучшие в тесте)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Безопасное вождение</li><li>• Низкое сопротивление качению</li></ul>	«Сбалансированная шина с минимальной реакцией на изменение нагрузки».	5


# ContiSportContact 5 P

## 245/30 ZR20

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
	04/2012	<b>1 место</b> «Образцовый»	<ul style="list-style-type: none"><li>• Отличные характеристики безопасности</li><li>• Максимально точная управляемость на мокрой дороге</li><li>• Предотвращение аквапланирования</li><li>• Короткий тормозной путь</li></ul>	«Лучшие спортивные шины».	7

# ContiCrossContact UHP

215/65 R16 H

Название теста	Дата выхода	Результат	Преимущества	Комментарии	Количество конкурентов
 ADAC Motorwelt	03/2012	1 место	<ul style="list-style-type: none"><li>• Отличное сцепление на мокрой дороге</li></ul>	«Очень сбалансированные шины, демонстрирующие отличные результаты на мокрой поверхности».	6