

Реконструкция участка 40,7 км коридора Западная Европа-Западный Китай Генеральный подрядчик: ТОО «Казахдорстрой»



▲ цементобетонный завод ▴ каменный карьер ● накопитель

Наименование	Ед. изм.	Факт
Всего в т.ч.	чел	780
иностраннй персонал	чел.	6
персонал из регионов Казахстана	чел.	286
местный персонал	чел.	488

График мобилизации техники на 2011год

Наименование работ	План на 2011 г.	Факт	от плана на 2011 г.
Землеройная техника	60	56	93,33%
Укладочная техника	5	5	100%
Автосамосвалы	168	99	58,93%
ДСУ, ПДСУ, РБЗ	3	3	100%
ЦБЗ	3	3	100%
Прочая техника	27	25	92,59%
Итого	266	191	71,81%

Протяженность дороги в т.ч.	40,7 км
I Б - техническая категория (ц/б)	40,7км
План на текущий год (ц/б в одном направлении)	55 км
Количество мостов и путепроводов	4 шт.

Наименование работ	Ед. изм.	План на 2011 г.	Выполнено с начала года	от плана на 2011 г.
Земляные работы	тыс. м ³	920,000	223,5	24,93%
Подстилающий слой	км	55	7,304	13,28%
Устройство основания	км	55	7,00	12,73%
Устройство ц/б покрытия	км	55	9,095	16,54%
Мосты и путепроводы	шт.	4	1,8	45,0%
Водопрпускные трубы	шт.	29	6,8	24,45%
Заготовка материалов				
Щебень	тыс. м ³	263,697	185,593	70,38%
ПГС	тыс. тн	436,600	269,041	61,62%
Ж/б изделия	тыс. м ³	1,713	1,650	96%
Цемент	тыс. тн	60,247	11,162	19%
Песок	тыс. тн	72,014	27,214	38%
Геотекстиль	тыс. м2	538 770	341 560	63%