

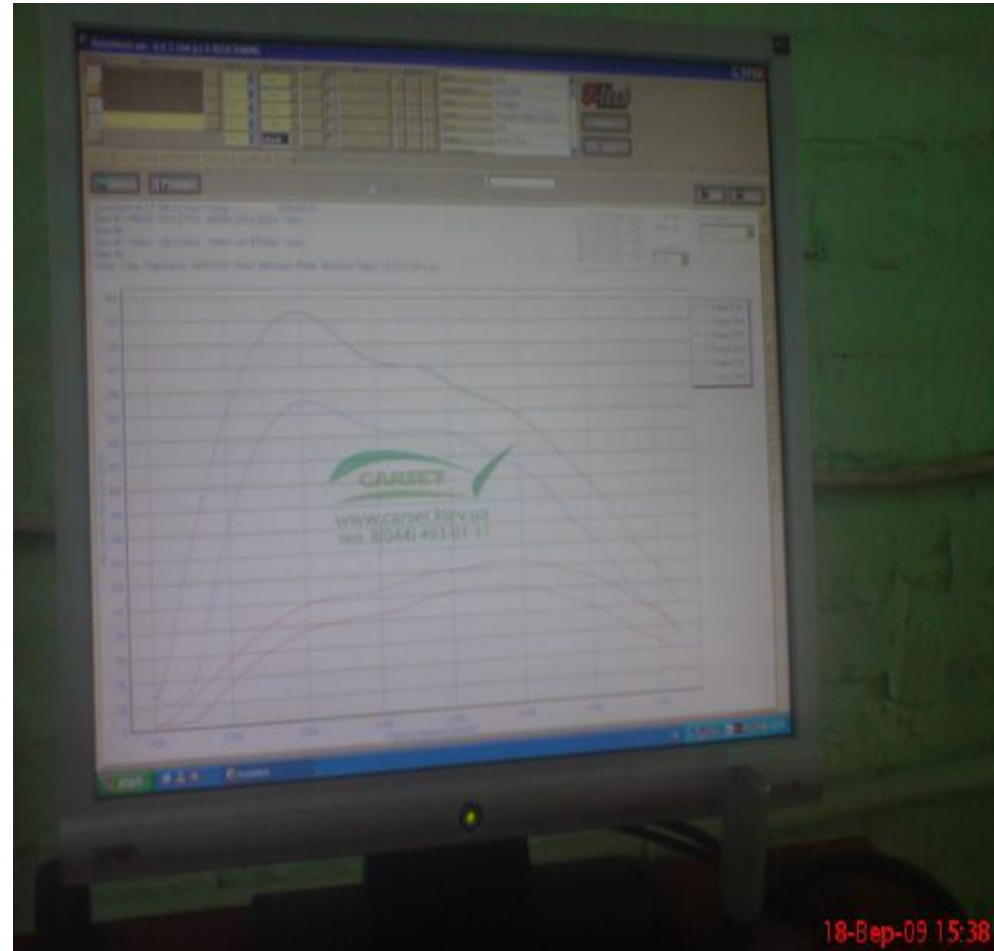
Чип тюнинг-блок **только дизельных двигателей**, который позволяет увеличить динамику автомобиля и экономить топливо. Программное обеспечение блока разработано по заказу Т.Д. НИКО и позволяет установить его на выбор автомобиля Рајеро 3.2 DI-D(режим 5 или 6), а также L 200(режим 7или 8). Режим 0 - блок отключен и двигатель работает на своих настройках. Регулировки производятся внутри блока.



**Бокс (Power Module) является одним из видов электронных устройств, установленных на линии контроля и измерения топливного насоса для дизельных двигателей.**

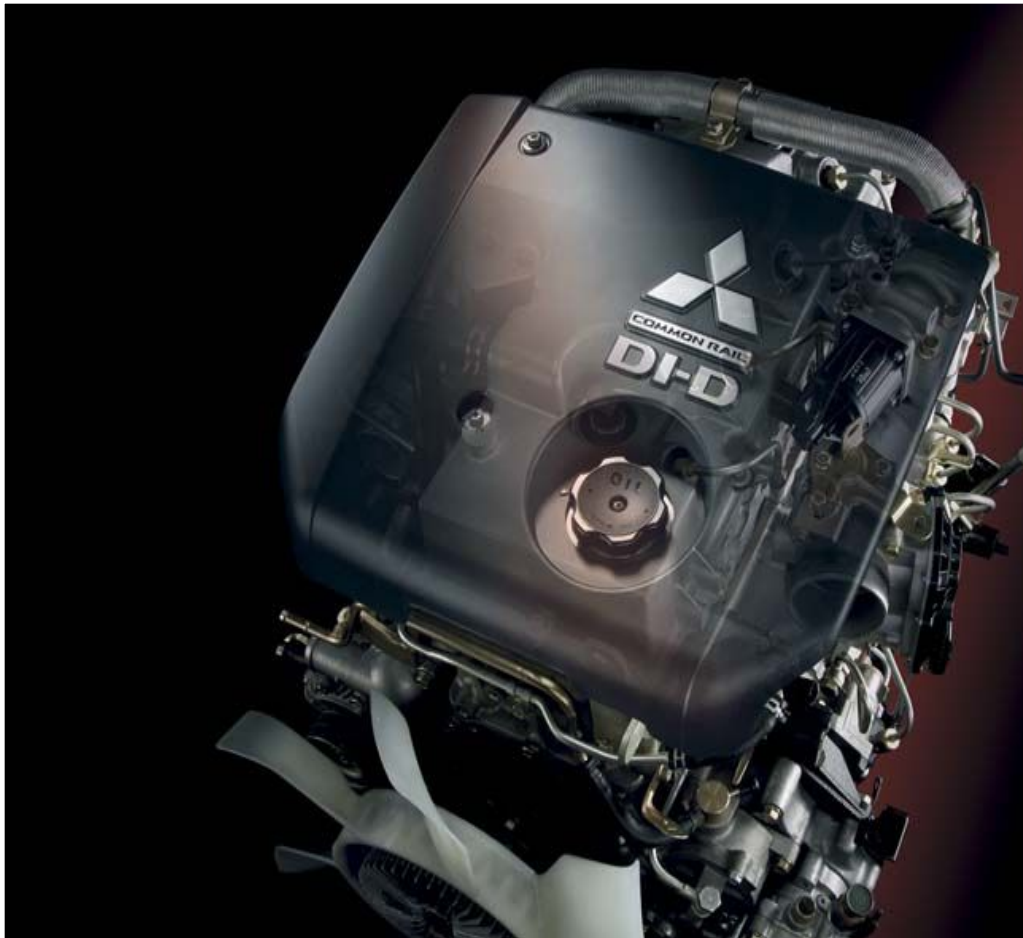


**Замеры проводились на сертифицированном в Украине стенде по Европейскому стандарту измерения , на автомобилях с пробегом и кпп автомат.**





**Позволяет увеличить мощность на 15% -20%, а крутящий момент до 25% . Мгновенное увеличение дозы также позволяет незначительно повысить давление наддува , на 0,1 - 0,15 бар.**



## Мощный и экономичный двигатель DI-D с системой впрыска топлива “Common Rail”



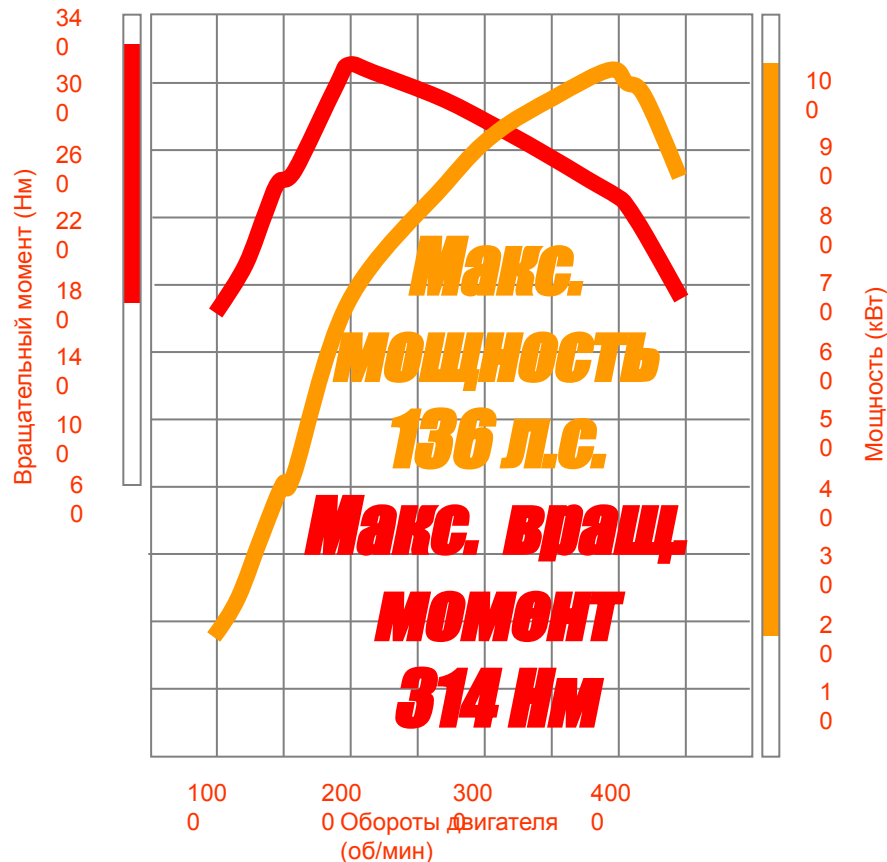
### ТУРБО ДВС С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАДИТЕЛЕМ

1. Более высокая мощность, улучшенные рабочие характеристики
2. Устанавливается на модели (4WD)

Двойная кабина

Полторная кабина

Одинарная кабина



## L 200



## L 200

## Выходная мощность на ДВС

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18  
Bank #1: PMAX= 124,3 (4000) NMAX= 281,7 (2455) Test2  
Bank #2:  
Bank #3: PMAX= 142,4 (3451) NMAX= 336,9 (2430) Test3  
Bank #4:  
Client: Vadim | Registration: AA4481HI | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi L 200 2.5 DI-D (136h.p.)



## L 200

### Выходная мощность на Колесах

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18  
Bank #1: PMAX= 83,9 (3339) NMAX= 217,4 (2433) Test2  
Bank #2:  
Bank #3: PMAX= 108,2 (3361) NMAX= 274,0 (2409) Test3  
Bank #4:  
Client: Vadim | Registration: AA4481HI | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi L 200 2.5 DI-D (136h.p.)

