

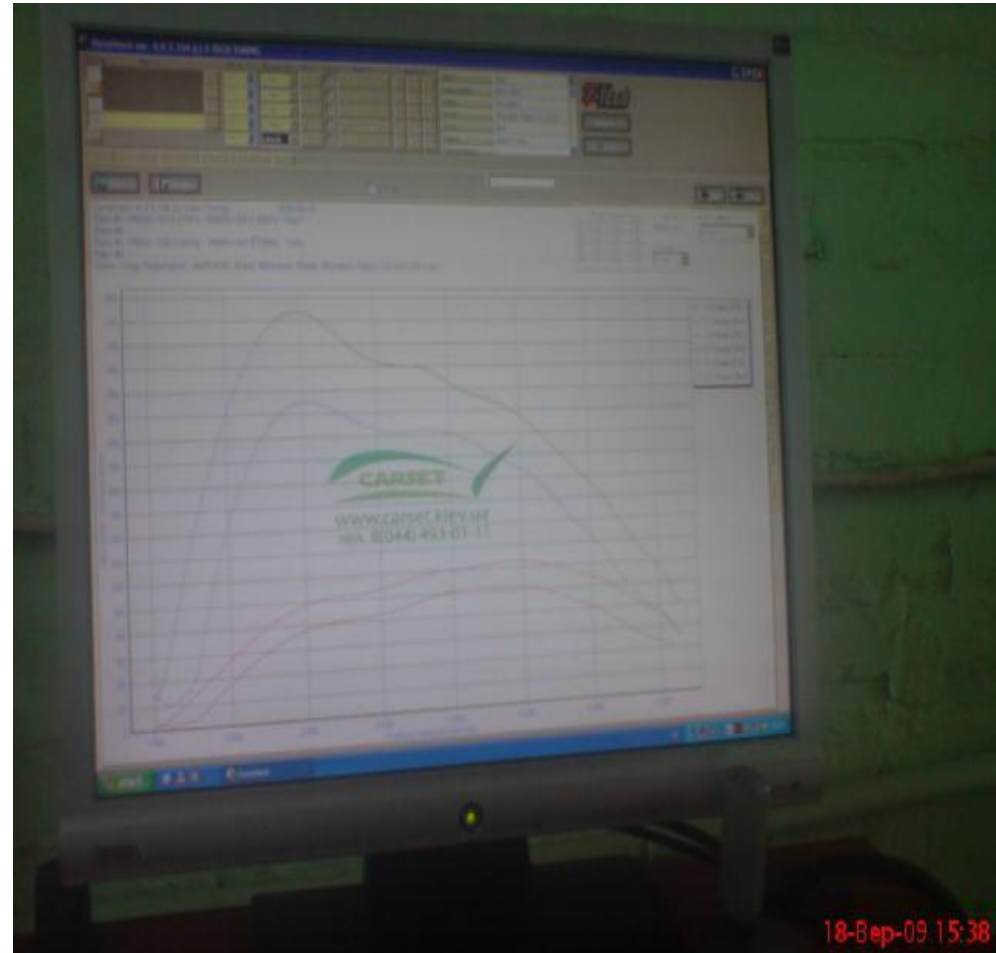
Чип тюнинг-блок **только дизельных двигателей**, который позволяет увеличить динамику автомобиля и экономить топливо. Программное обеспечение блока разработано по заказу Т.Д. НИКО и позволяет установить его на выбор автомобиля Рајеро 3.2 DI-D(режим 5 или 6), а также L 200(режим 7или 8). Режим 0 - блок отключен и двигатель работает на своих настройках. Регулировки производятся внутри блока.



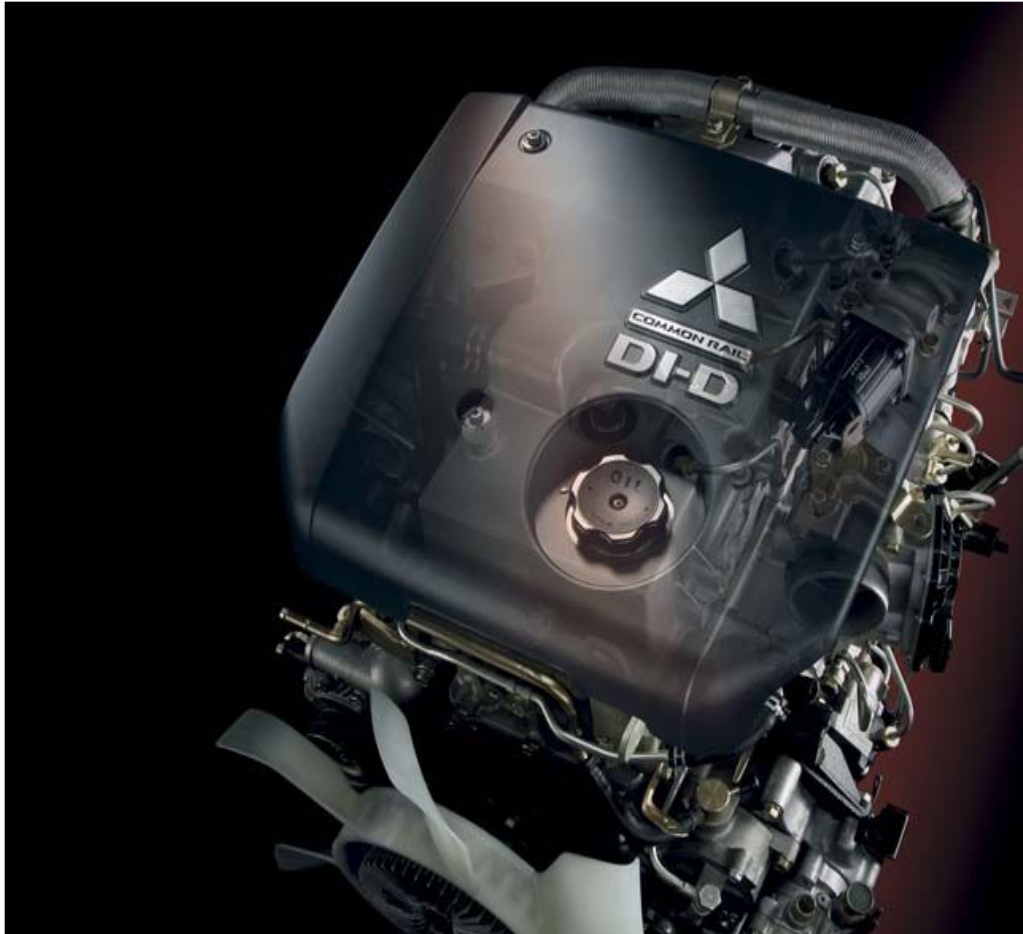
Бокс (Power Module) является одним из видов электронных устройств, установленных на линии контроля и измерения топливного насоса для дизельных двигателей.



Замеры проводились на сертифицированном в Украине стенде по Европейскому стандарту измерения , на автомобилях с пробегом и кпп автомат.



Позволяет увеличить мощность на 15% -20%, а крутящий момент до 25% . Мгновенное увеличение дозы также позволяет незначительно повысить давление наддува , на 0,1 - 0,15 бар.



Мощный и экономичный двигатель DI-D с системой впрыска топлива “Common Rail”



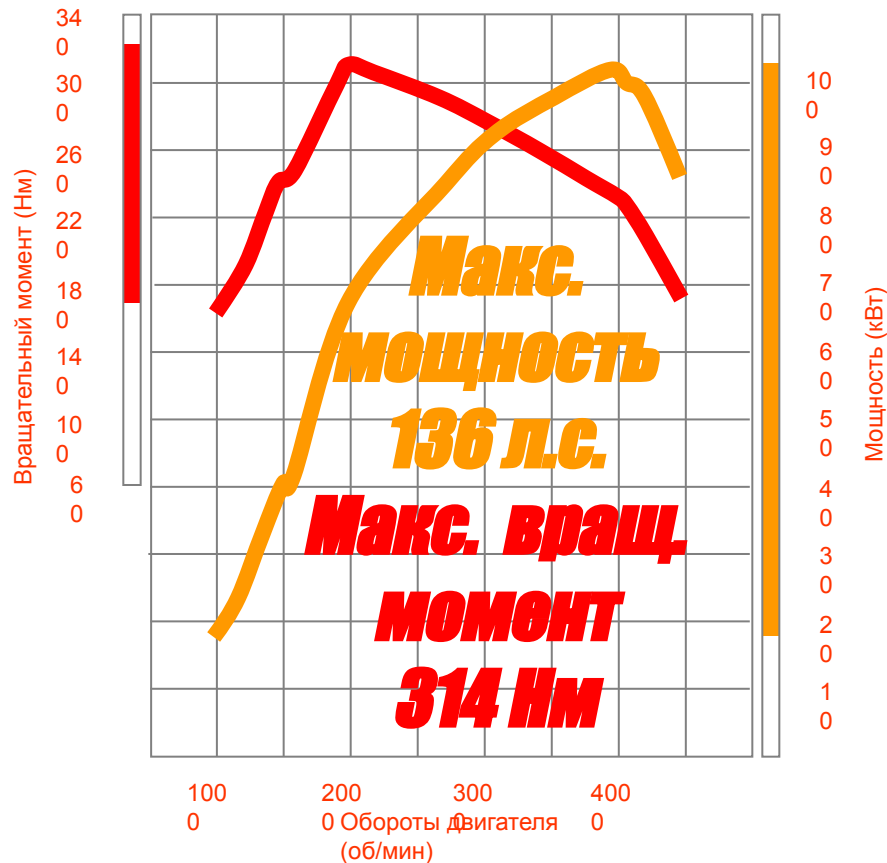
ТУРБО ДВС С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАДИТЕЛЕМ

1. Более высокая мощность, улучшенные рабочие характеристики
2. Устанавливается на модели (4WD)

Двойная кабина

Полуторная кабина

Одинарная кабина



L 200



L 200

Выходная мощность на ДВС

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18

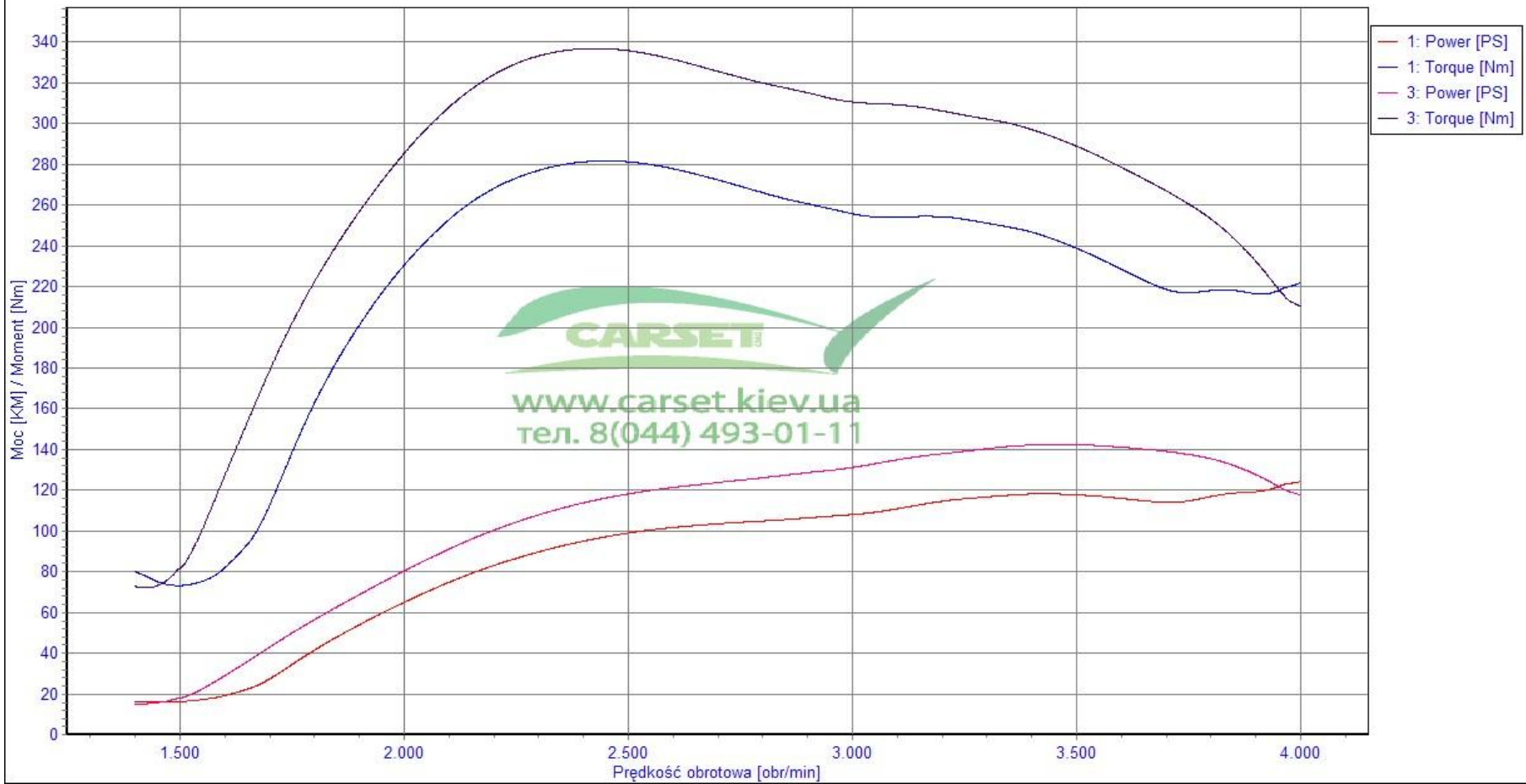
Bank #1: PMAX= 124,3 (4000) NMAX= 281,7 (2455) Test2

Bank #2:

Bank #3: PMAX= 142,4 (3451) NMAX= 336,9 (2430) Test3

Bank #4:

Client: Vadim | Registration: AA4481HI | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi L 200 2.5 DI-D (136h.p.)



L 200

Выходная мощность на Колесах

Bank 1 -- заводская настройка

Bank 2 -- тюнинг настройка

DynaVtech v4.9.3.194 (c) Vtech Tuning. 2009-09-18
Bank #1: P_{MAX}= 83,9 (3339) N_{MAX}= 217,4 (2433) Test2
Bank #2:
Bank #3: P_{MAX}= 108,2 (3361) N_{MAX}= 274,0 (2409) Test3
Bank #4:
Client: Vadim | Registration: AA4481HI | Brand: Mitsubishi | Model: Mitsubishi L 200 2.5 DI-D (136h.p.)

