



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

АНАЛИЗ РЫНКА ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ МОСКОВСКОГО РЕГИОНА

Продолжение

ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ САМОРЕГУЛИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ

Готова ли отрасль к переходу на саморегулирование? ПРОБЛЕМЫ И ПРОТИВОРЕЧИЯ

Отклик **30%**

Около **80%** имеют в штате **более 100 сотрудников**

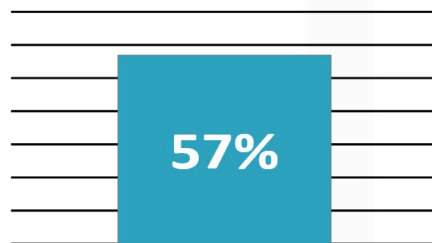
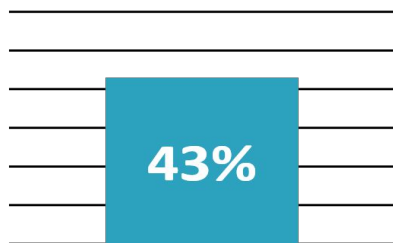
• ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ

- Узкофункциональные

- Предоставляющие комплекс логистических услуг (3PL)

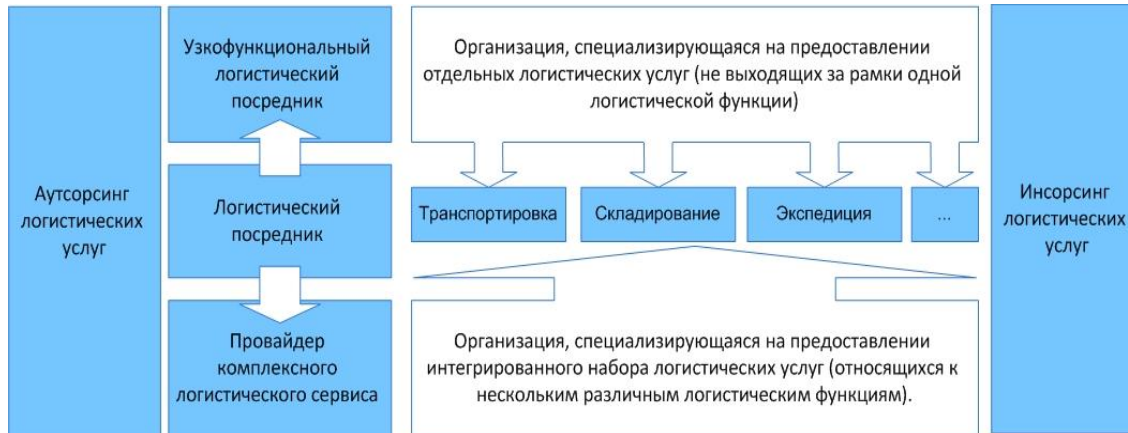
86% – собственники логистической инфраструктуры

25% обладают сертификатом ISO



20% являются членами профильных общественных организаций
50% - 2х и более

КТО и ЗАЧЕМ?

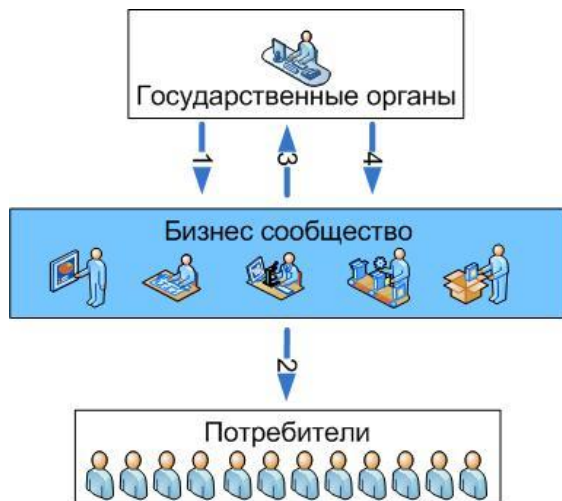


Формы государственного контроля над входом на рынок логистических услуг

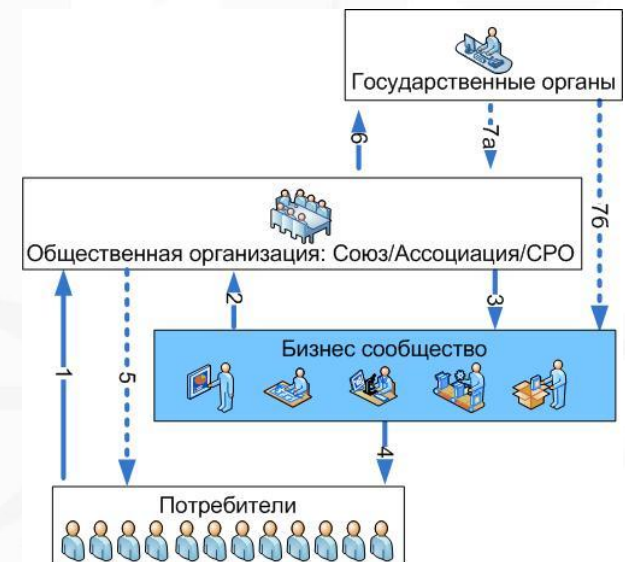
		Лицензирование	Допуск	Включени е в реестр	
Перевозка коммерческих грузов	Морские	+			
	Воздушные	+			
	Автомобильны е	Международны е		+	
		Внутренние	-	-	-
Складирование	Таможенные склады и склады временного хранения			+	
	Склады общего пользования	-	-	-	
Таможенное оформление				+	
Экспедиция		-	-	-	

Что такое саморегулирование?

самостоятельная и инициативная деятельность, которая осуществляется субъектами предпринимательской или профессиональной деятельности и содержанием которой являются разработка и установление стандартов и правил указанной деятельности, а также контроль за соблюдением требований указанных стандартов и правил



Государственное
регулирование



Регулирование
общественными институтами

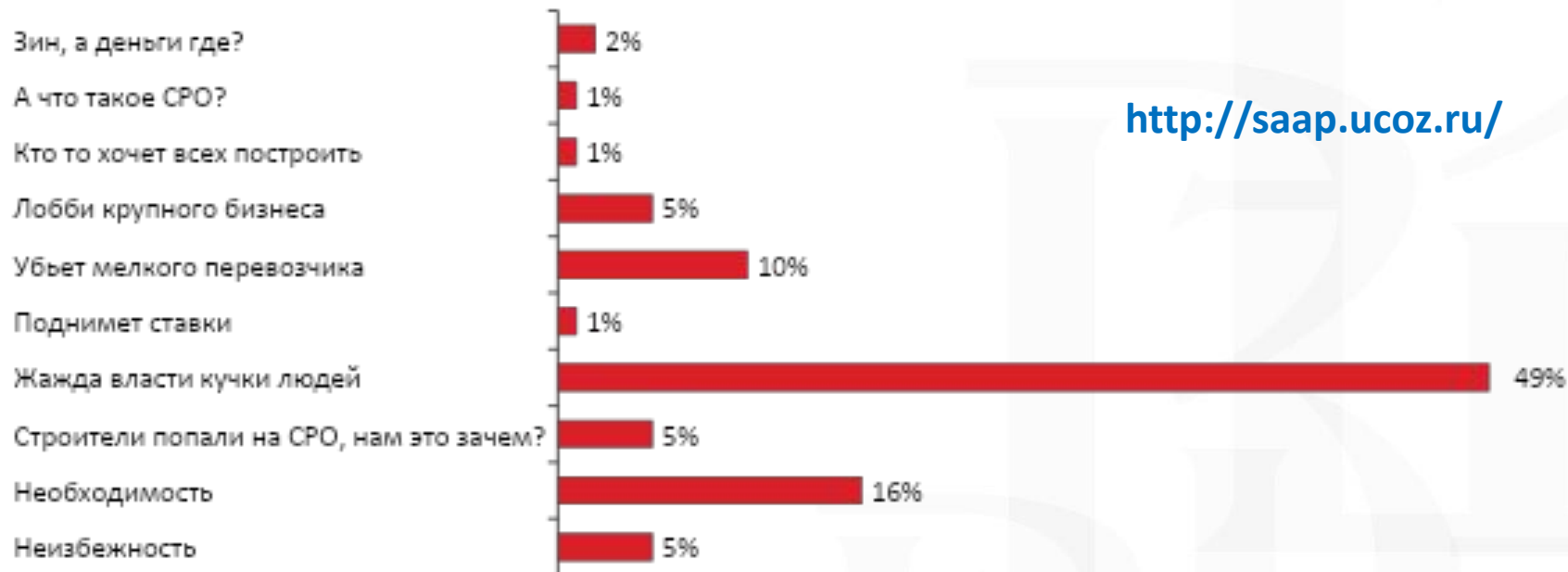


Что такое саморегулирование?

	У НАС	У НИХ
ЦЕЛЬ	Замещение руководящей функции государства	Восполнение отсутствующей или ограниченной функции государства
ИНИЦИАТОР	Государство	Участники рынка
РЕАЛИЗАЦИЯ	Специальный закон о СРО. Обязательное условие осуществления профессиональной деятельности	Закрепление в отраслевых, международных нормах и стандартах правил ведения бизнеса, апробированных бизнес-сообществом
ПРИНЯТИЕ БИЗНЕС-СООБЩЕСТВОМ	условно-добровольное	добровольное как источник конкурентного преимущества

- параллельное управление, с разграничением по сферам влияния государственных органов и СРО. Бизнес-сообщество при существующих нормах ведения бизнеса, устанавливает **дополнительные** правила и стандарты - **системы добровольной сертификации**
- инициатива коммерческих структур в плане самоорганизации и координации своей деятельности имеет форму разнообразных некоммерческих объединений: Союзов, Ассоциаций, Гильдий и пр.

Готова ли отрасль к переходу на саморегулирование?

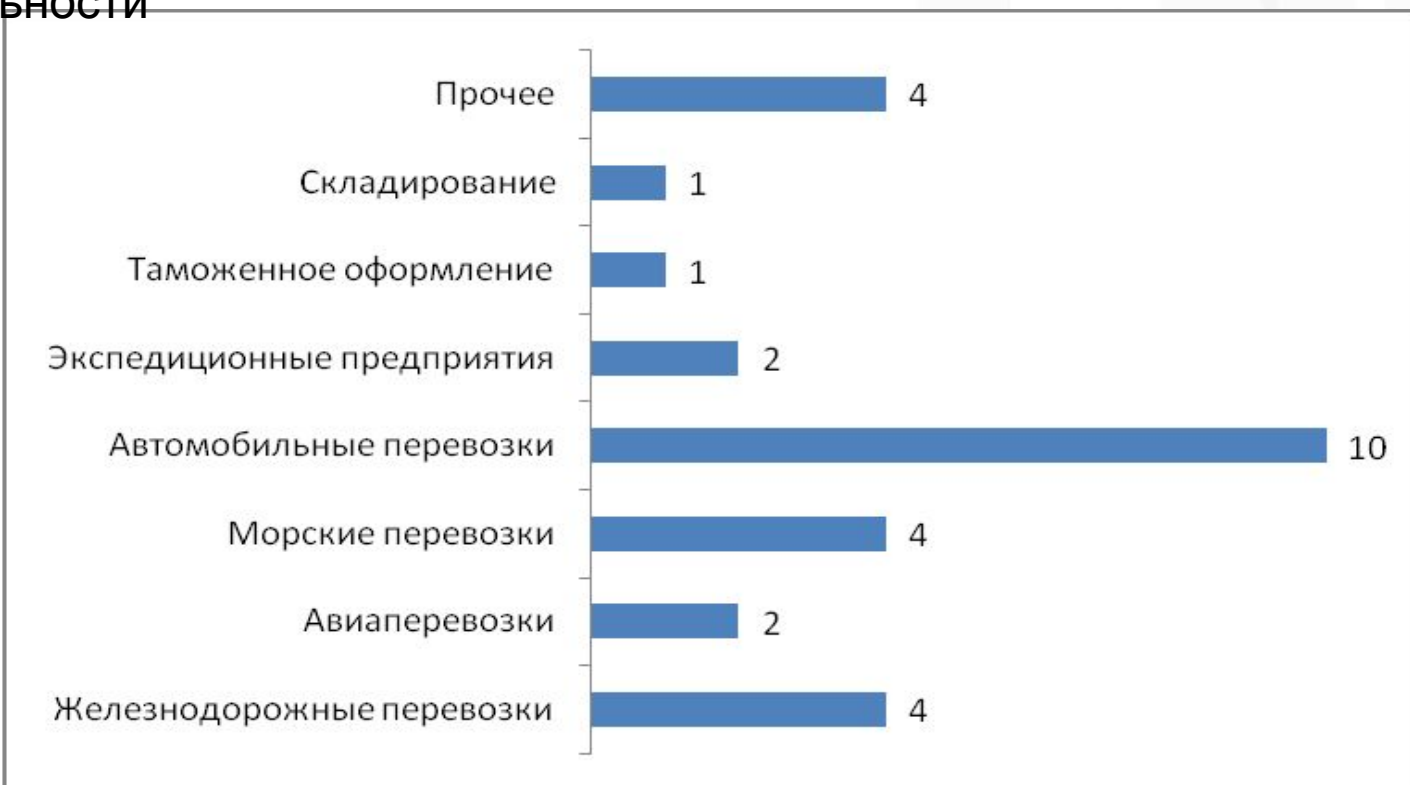


Опрос НИУ-
ВШЭ

«ЗА» – 20% респондентов

47 общественных организаций

40% - не предоставляют информацию о своей деятельности

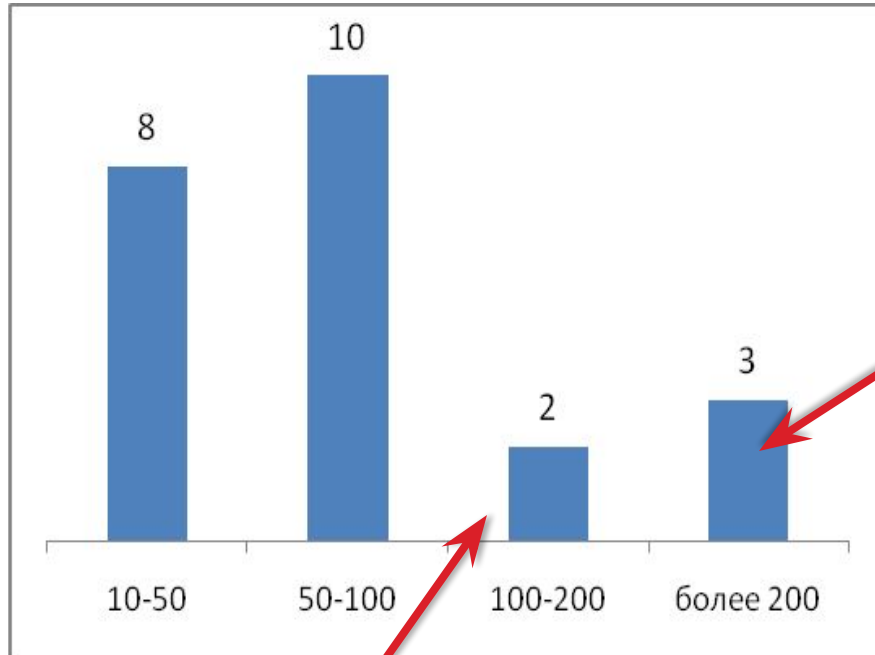




ИНИЦИАТИВА

1. **По инициативе и при поддержке органов власти** (Ассоциация железнодорожных перевозчиков "Союз транспортных компаний")
2. **По инициативе общепромышленных объединений коммерческих организаций** (на базе Торгово-Промышленной Палаты Российской Федерации)
3. **По инициативе профильных общественных организаций** (Союз Транспортников России, Российский автотранспортный союз)
4. **По инициативе профильных предприятий** (оказывающих непосредственно логистические услуги):
 - по **региональному** признаку группы равноправных (сравнительно одинаковых по масштабам деятельности) участников рынка логистических услуг (например, Московский областной транспортный союз)
 - по **основной специализации** группы равноправных (сравнительно одинаковых по масштабам деятельности) участников рынка логистических услуг (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков)
 - **монополистов** на рынке определенного типа услуг/региона (Ассоциация «Промжелдортранс», Ассоциация вузов транспорта России)
 - потребителей на рынке определенного типа услуг с целью нивелирования монополизации отрасли (например, НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», Ассоциация собственников подвижного состава)
 - по инициативе **профильных непромышленных организаций** (не оказывающих непосредственно логистические услуги) - ЕвроАзиатская Логистическая Ассоциация, Национальная Логистическая Ассоциация, NEW: Российско-Итальянская Ассоциация Логистики

МАСШТАБ

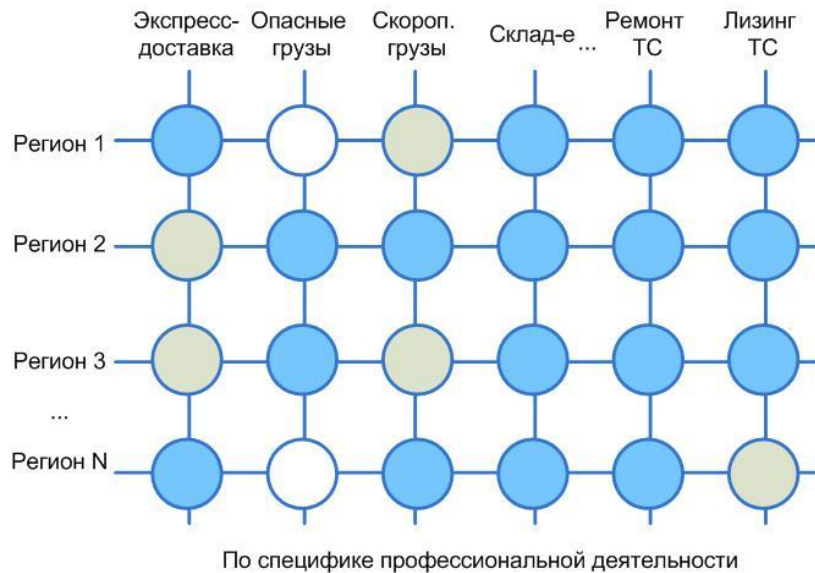


- Российский автотранспортный союз (количество прямых и не прямых членов более 5000),
- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков - АСМАП (2148 прямых членов).
- *К данной категории возможно отнесение Союза транспортников России, заявившего о 46 действующих членов, в состав которого входят в том числе и общественные организации.*

- Поволжская логистическая ассоциация (107)
- Национальная Ассоциация таможенных брокеров (177)

Американская транспортная ассоциация АТА (American Trucking Associations)

37 000 членов



Географическая представленность

50 ассоциаций грузового транспорта, представляющих каждый из штатов, с одной стороны, и ряд «национальных концессий»:

- Конференция перевозчиков сельскохозяйственных грузов
- Конференция экспресс-доставки
- Ассоциация перевозчиков опасных грузов
- Ассоциация складов
- Национальный союз перевозчиков наливных грузов и т.п.



**International Association of Refrigerated
Warehouses (IARW) –
Международная Ассоциация
Холодильных Складов**

**1 000 компаний - 85%
холодильных складов**
ответственного хранения по всему
миру
(в РФ ассоциация не представлена)

Развитие IARW в большей степени определяется другой общественной организацией, членом которой она является - **World Food Logistics Organization (WFLO) - Всемирной организации продовольственной логистики.**

ОТВЕТ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯМИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ



УСЛОВИЯ

Имеет место сильная степень мотивации коммерческих организаций для самоорганизации и саморегулирования

Возможность разработки (наличие исследовательского и методического потенциала) стандартов функционирования в рамках общественных организаций. А

Развитая система страхования ответственности



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ

Спасибо
за внимание!

Левина Тамара Владимировна

Старший преподаватель Отделения Логистики
Шеф-редактор журнала «Логистика и Управление Цепями Поставок»

levina@mclog.ru