



ДАВЫДОВ Г.Е.

**Президент Национальной ассоциации
транспортников**

**«Правовые предпосылки развития
услуг по использованию
транспортной инфраструктуры»**

Проблема:

**Транспортная инфраструктура должна развиваться опережающими темпами.
Транспортную инфраструктуру необходимо поддерживать в исправном и безопасном состоянии**

В настоящее время значительная часть транспортной инфраструктуры не рассматривается как сфера предпринимательства, как сфера производства и оборота услуг по использованию инфраструктуры, как сфера частных

инвестиций
В настоящее время значительная часть транспортной инфраструктуры развивается через программы развития федерального и регионального уровня или через привязку к развитию промышленных объектов

Правовые, тарифные и организационные условия инвестирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры, оборота её активов и услуг, участия государства в процессах её развития не урегулированы

Содержательные задачи:

Определение состава услуг по использованию транспортной инфраструктуры
Определение технологии выполнения работ, необходимых для оказания услуг по использованию инфраструктуры

Классификация рынков и условий оборота услуг по использованию транспортной инфраструктуры (сегментация, формализация признаков рынка естественной монополии, определение условия демополизации рынков и т.п.)

Определение принципов и методов тарификации услуг по использованию инфраструктуры

Определение методов обеспечения доступа на рынки услуг по использованию инфраструктуры для целей осуществления предпринимательской деятельности

Отражение положений, посвященных развитию услуг по использованию транспортной инфраструктуры, в актах законодательства

Нормативные правовые акты

<p style="color: red;">Гражданский кодекс Российской Федерации (новая глава – «Использование транспортной инфраструктуры»)</p>	<p style="color: red;">Отраслевые федеральные законы и правила. Законодательные акты субъектов РФ</p>	<p style="color: red;">Закон № 147-ФЗ «О естественных монополиях». Закон № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и соответствующие правила, методики</p>
<p>Предмет договора об использовании транспортной инфраструктуры</p>	<p>Система отношений между владельцами транспортной инфраструктуры и государством (в т.ч., регионами РФ)</p>	<p>Признаки услуг по использованию транспортной инфраструктуры, оборот которых происходит в условиях естественной монополии</p>
<p>Существенные условия договора об использовании транспортной инфраструктуры</p>	<p>Система отношений между владельцами сопряженных транспортных инфраструктур</p>	
<p>Состав лиц, имеющих право доступа на рынки оказания услуг по использованию транспортной инфраструктуры для целей предпринимательской деятельности</p>	<p>Система отношений между владельцами транспортных инфраструктур и пользователями услуг инфраструктуры</p>	<p>Правила доступа к услугам по использованию транспортной инфраструктуры и на рынки по оказанию этих услуг для целей предпринимательской деятельности</p>
<p>Состав лиц, имеющих право доступа к услугам по использованию транспортной инфраструктуры в качестве пользователей</p>		
<p>Состав услуг по использованию транспортной инфраструктуры, оказываемых на условиях публичного договора</p>	<p>Правила технологического взаимодействия между владельцами транспортных инфраструктур, а также между пользователями</p>	<p>Правила ведения раздельного учета затрат и доходов во видах деятельности, связанным с использованием транспортной инфраструктуры</p>