



**Типовое программно-техническое решение
«Информационная система поддержки
оказания органами государственной власти
субъектов Российской Федерации
государственных услуг с использованием
электронных средств коммуникаций, а также
на принципах «одного окна» (услуга 1) в
интересах субъектов Российской Федерации»**

Москва, 2008 г.



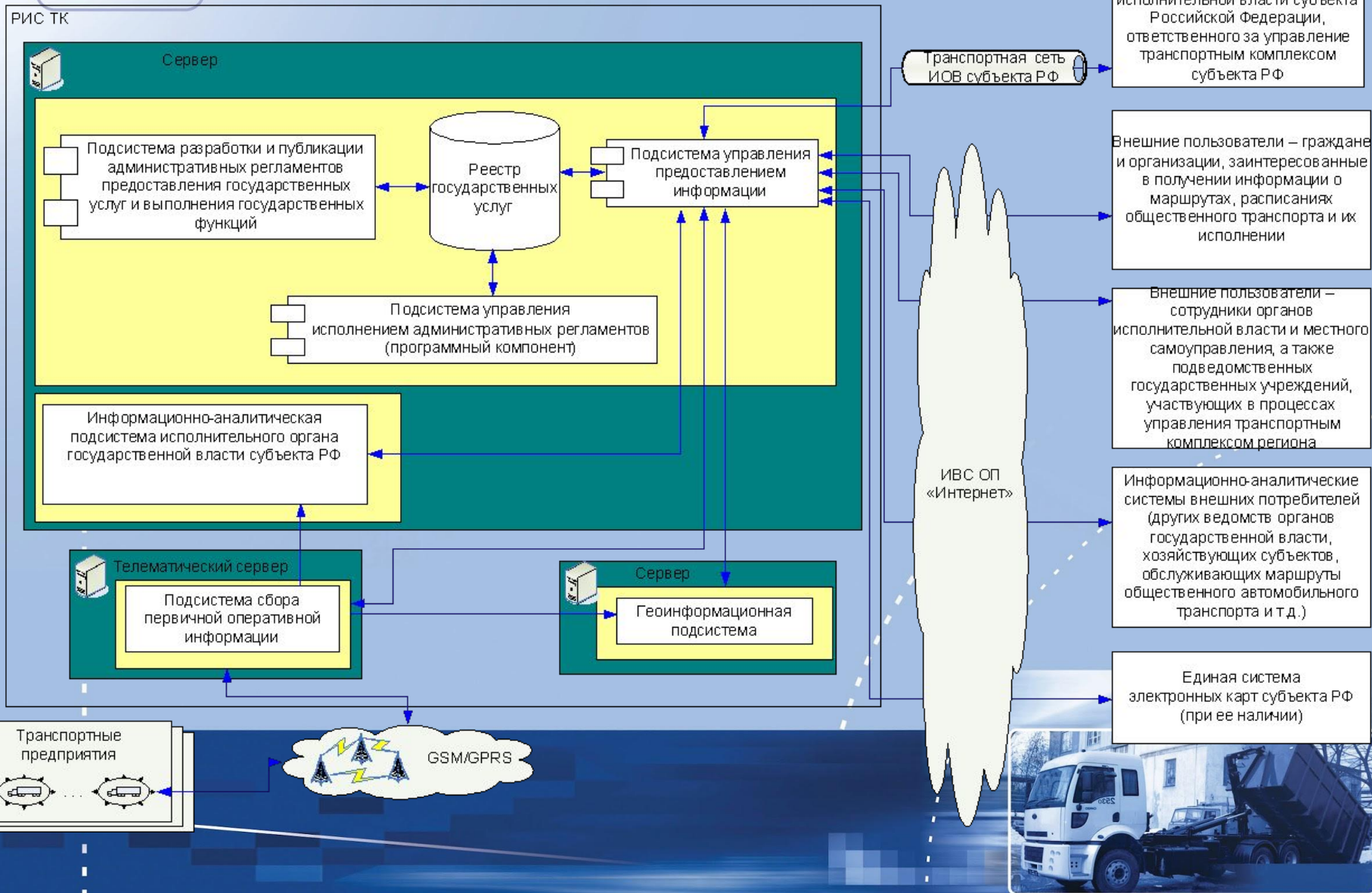
1. Стратегия развития информационного общества в Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 7 февраля 2008 г. № Пр-212;
2. Федеральная целевая программа «Электронная Россия (2002-2010 годы)» в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 15 августа 2006 г. № 502;
3. Концепция использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2010 года, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 сентября 2004 г. №1244-р;
4. Концепция региональной информатизации до 2010 года, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2006 г. № 1024-р;
5. Типовая программа развития и использования информационных и телекоммуникационных технологий субъекта Российской Федерации, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 2007 г. № 871-р;
6. Концепция формирования в Российской Федерации электронного правительства до 2010 года, одобренная распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 632-р;
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2007 г. № 947 «Об утверждении Правил разработки, апробации, доработки и реализации типовых программно-технических решений в сфере региональной информатизации»;
8. Федеральная целевая программа «Глобальная навигационная система»;
9. Постановление от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».



Задачи создания РИС ТК

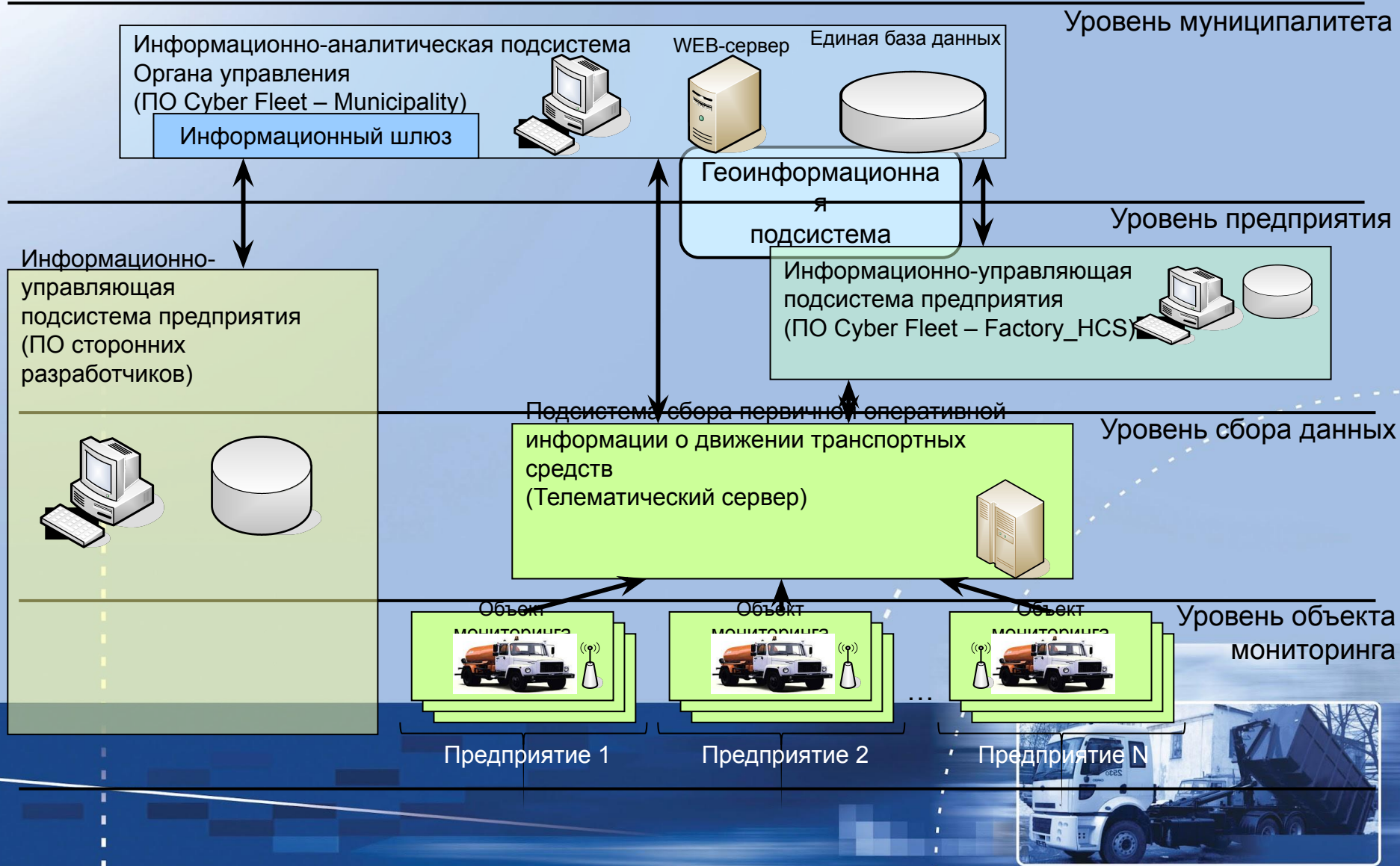
1. Формирования, публикации и управления выполнением административных регламентов предоставления государственных услуг и выполнения государственных функций в области транспортного комплекса.
2. Ведения электронных паспортов маршрутов общественного транспорта.
3. Контроля исполнения транспортными предприятиями договорных обязательств.
4. Информирования граждан об организации транспортного обслуживания.
5. Предоставления перевозчикам в режиме реального времени данных о подвижном составе, находящемся на маршрутах.
6. Информирования перевозчиков об исполнении ими договорных обязательств.
7. Предоставления службам экстренной помощи данных о месте нахождения и иных характеристиках используемых ими транспортных средств;
8. Оперативного реагирования на нештатные ситуации на общественном транспорте;
9. Информационного взаимодействия соответствующих органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации с органами государственной власти, органами местного самоуправления, гражданами и организациями.



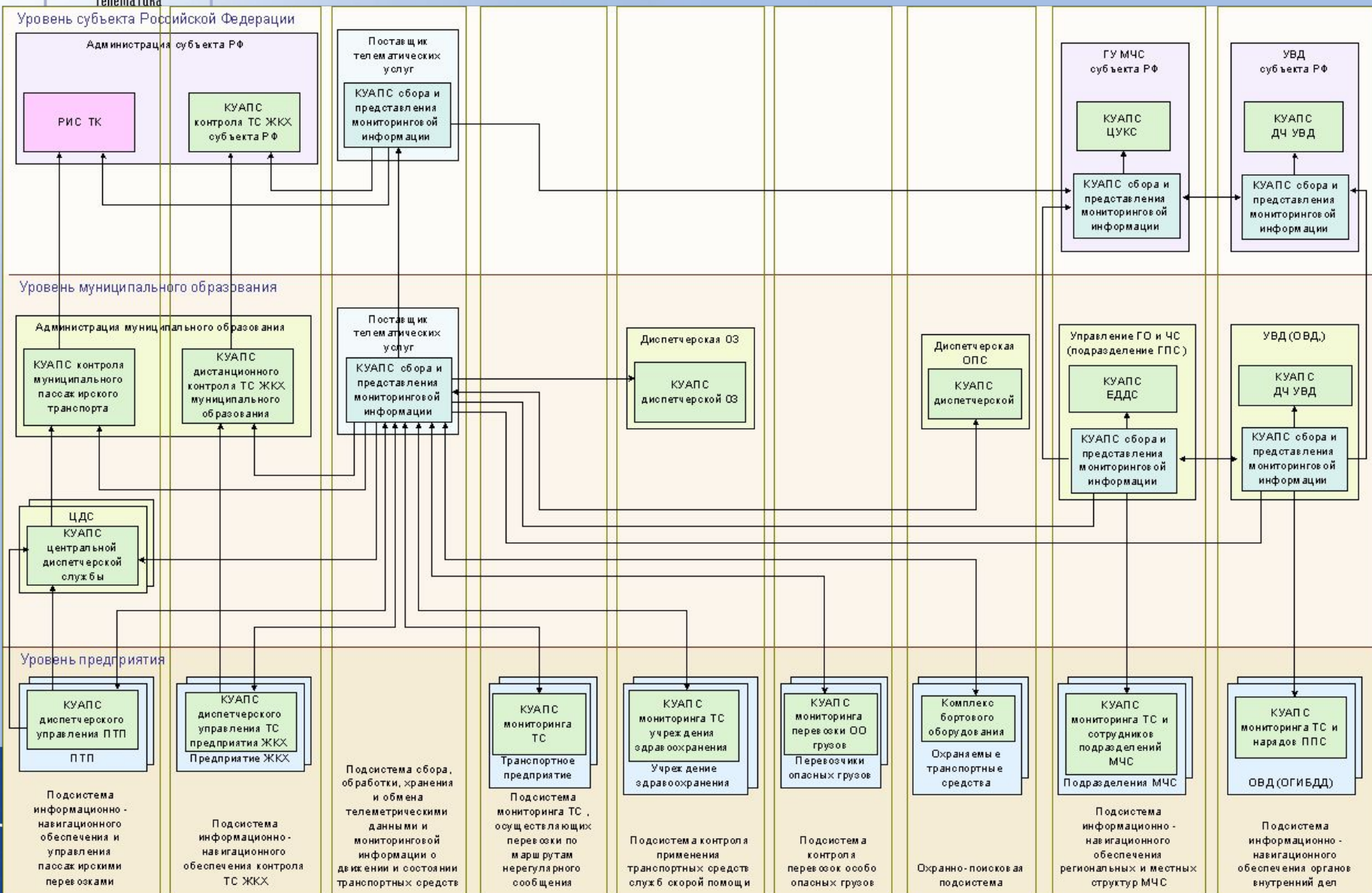




Структура центрального сегмента РИС ТК в Московской области



Архитектура интегрированной РНИС ТК



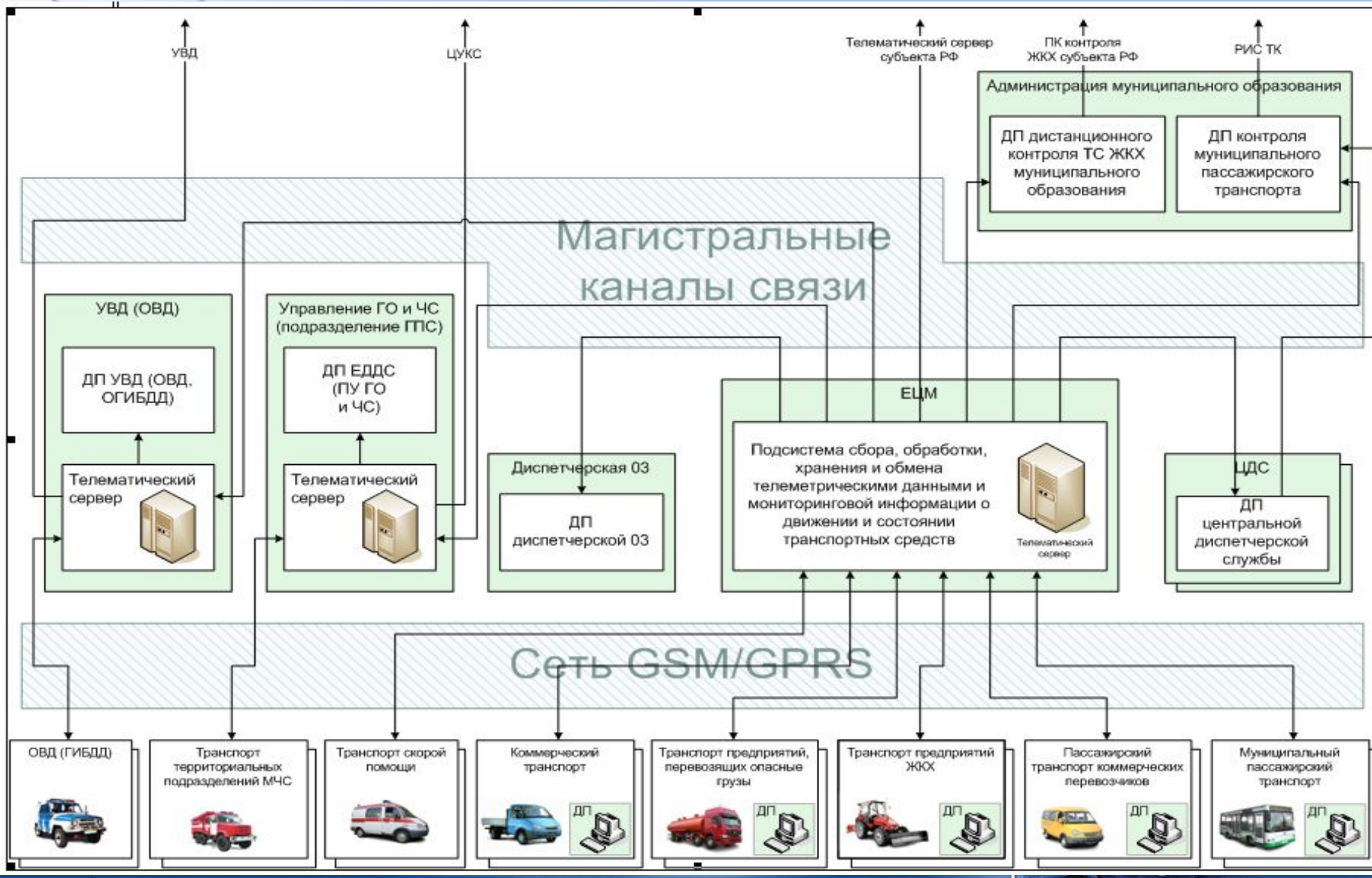


Задачи интегрированной РНИС ТК

1. Формирование и контроль исполнения электронных административных регламентов выполнения государственных функций и предоставления государственных услуг в области транспортного комплекса региона.
2. Учет и контроль исполнения договорных обязательств перевозчиками.
3. Обеспечение планирования организации транспортного обслуживания населения в регионе (на уровнях органов управления и предприятий).
4. Диспетчерское управление перевозочным процессом.
5. Предоставление гражданам и организациям информации об организации транспортного обслуживания в регионе.
6. Дистанционный контроль за работой транспортных средств ЖКХ.
7. Дистанционный контроль за перевозкой особо опасных грузов.
8. Планирование и контроль применения ТС служб реагирования (органов внутренних дел, МЧС, служб скорой помощи).
9. Дистанционный контроль ТС, осуществляющих перевозки по маршрутам нерегулярного сообщения (коммерческие грузовые перевозчики, строительные организации и т.п.).



Структура муниципального уровня интегрированной РНИС ТК





Эффективность



Экономическая эффективность – снижение текущих издержек и повышение экономической эффективности эксплуатации транспортного комплекса региона, снижение бюджетных расходов на финансирование дотационных предприятий;

Организационный эффект – создание целостной системы управления транспортным комплексом региона, координации деятельности различных служб, предприятий и организаций;

Социальный эффект – повышение качества транспортного обслуживания населения, повышение безопасности перевозок;

Обеспечение безопасности – создание централизованной системы информационного обеспечения управления транспортом с использованием системы ГЛОНАСС;

Коммерческий эффект – получение дохода от коммерческой эксплуатации РНИС региона в интересах частных организаций и граждан.





Контакты

**Группа компаний
«М2М телематика»**

**125319, Москва
4-ая ул. 8-го Марта, дом 3
(МАК Вымпел)**

**Тел.: + 7 (495) 234-16-84
Факс: + 7 (495) 234-16-85**

**Электронная почта: info@m2m-t.ru
Сайт: www.m2m-t.ru**

