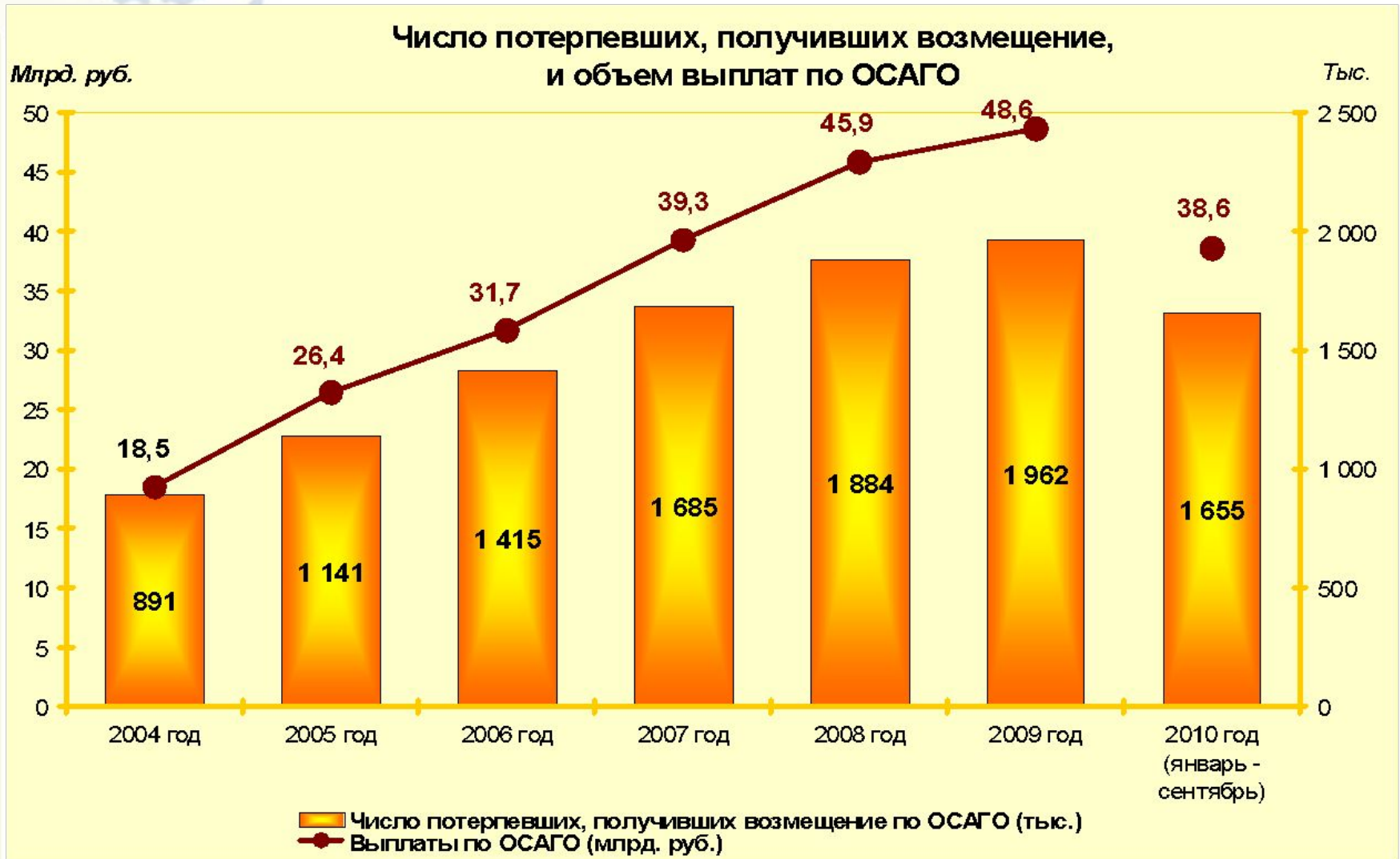




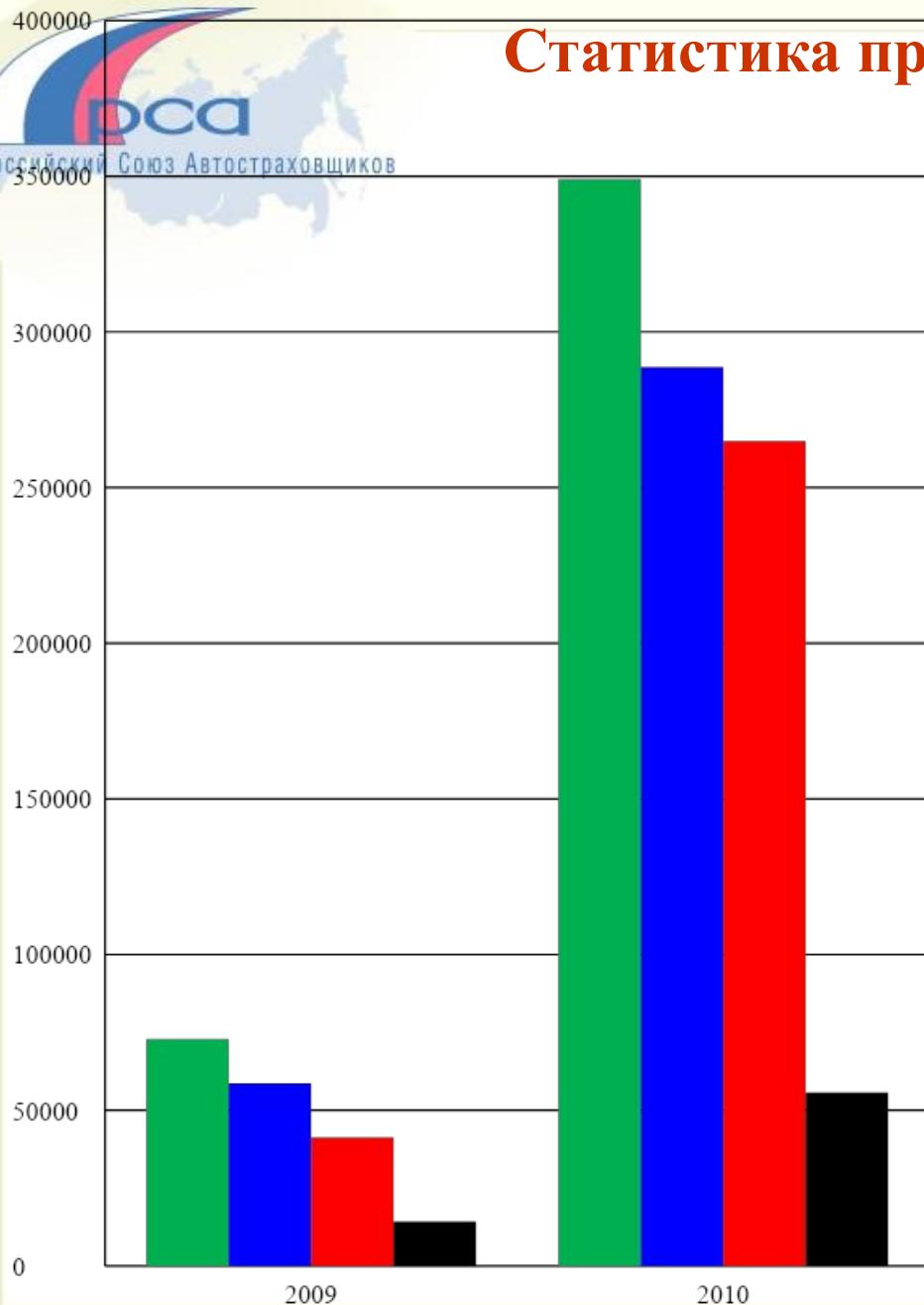
Состояние и новые горизонты развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств



Законопроект Минфина России:

- Увеличение страховой суммы по жизни и здоровью со 160 тыс. руб. до 500 тыс. руб. на каждого потерпевшего.
- Фиксированные выплаты по здоровью по таблицам выплат.
- Увеличение страховой суммы по имуществу со 120 тыс. руб. до 200 тыс. руб. на каждого потерпевшего.
- Безлимитная страховая сумма по имуществу на страховой случай.

Статистика прямого возмещения убытков



На октябрь 2010 года потерпевшим выплачено в рамках системы прямого возмещения убытков:

За 2009 год (с 01.03.2009 по 31.12.2009) – **1 066 млн. руб.** ;

За 2010 год (с 01.01.2010 по 12.09.2010) – **5 801 млн. руб.**

Всего за действие ПВУ:

6 867 млн. руб.

В настоящее время около 25% потерпевших используют систему прямого возмещения убытков.

Перспективы развития прямого возмещения убытков

В течение года:

Использование прямого возмещения убытков в качестве безальтернативного механизма возмещения убытков (есть в проекте закона Минфина России).

В перспективе:

Распространение прямого возмещение убытков на вред, причиненный жизни и здоровью.

Упрощенное оформление ДТП

Упрощенное оформление ДТП (Европейский протокол) – право потерпевших оформлять ДТП без участия сотрудников ГИБДД.

Условия для применения Европейского протокола:

- в ДТП участвовало два транспортных средства,
- ответственность участников ДТП застрахована,
- вред причинен только имуществу,
- отсутствуют разногласия между участниками ДТП.

Страховая выплата при упрощенном оформлении ДТП не может превышать 25 000 рублей.

Средняя выплата по ОСАГО в 2010 году – **23 349** рублей.

70-80% страховых случаев с размером выплаты меньше 25 000 рублей.

На самом деле по упрощенной процедуре оформляются 4% ДТП.

Вывод: Требуется дальнейшее совершенствование Европейского протокола!

Что нужно для системы Европейского протокола

1. **Информирование авто владельцев** о возможности оформления ДТП без участников сотрудников ГИБДД.
2. **Механизм распределения ответственности** между участниками ДТП (законодательная стандартизация схем ДТП).
3. **Финансовая ответственность участников ДТП** за неисполнение требований применения Европейского протокола (непредставление ТС на осмотр, ненаправление страховщику извещения о ДТП) – право регресса страховщика к участникам ДТП.
4. **Создание федеральной информационной системы ОСАГО.**

Работающий Европейский протокол снизит проблему пробок.

Взаимодействие с ГИБДД

1. Проект «Использование технических средств контроля на транспортных средствах, осуществляющих социально важные перевозки, в субъектах Российской Федерации» .
2. Проект «Совершенствование правового регулирования деятельности по организации дорожного движения на основе использования современных технических средств».
3. Конкурс знаний среди молодежи и студентов России, Беларуси и Украины .
4. PR-кампании («Не лезь в бутылку!», «Последняя встреча»).



Спасибо за внимание!