



**Путь пониженной вибрации  
(LVT)**

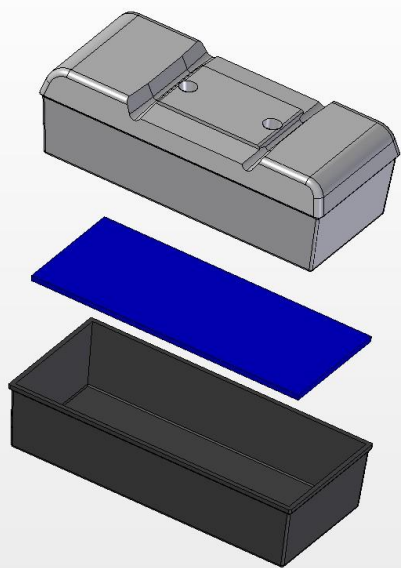
**Технология пути пониженной вибрации LVT (Low Vibration Track), одна из первых в мире безбалластных конструкций верхнего строения пути, успела зарекомендовать себя при реализации многих известных и престижных железнодорожных проектов.**



# Основные преимущества системы LVT

- Эффективная защита от вибрации
- Мобильность производства бетонных блоков (полушпал)
- Высокая гибкость
- Низкая стоимость монтажа
- Высокая точность укладки
- ВСП и долговременное обеспечение требуемой геометрии верха головок рельсов
- Высокая скорость укладки (200 пм за смену при развороте работ)





**Система LVT состоит из бетонного блока, эластичной прокладки, и резинового чехла, которые замоноличены в неармированный бетон.**

# Возможность использования технологии LVT с любыми типами креплений



АРС



ЖБРШ

Использование LVT  
со креплениями  
**Vossloh**

ЖБР



Сейчас данная технология используется на всех пяти континентах. В мире уже уложено более тысячи километров LVT, в том числе в тоннеле под Ла-Маншем. В настоящее время путь по технологии LVT укладывается и в самом протяжённом в мире Готардском железнодорожном тоннеле через Альпы.



**РЖДСТРОЙ**

С 1 мая 2011 года вступило в силу лицензионное соглашение, заключенное между ОАО «РЖДстрой», дочерним обществом ОАО «РЖД», и швейцарской компанией «Сонневиль АГ», которая является конструктором и мировым разработчиком запатентованной системы железнодорожных путей на сплошном подрельсовом основании LVT.



**РЖДСТРОЙ**

**sonneville**

**РЖДСТРОЙ**

Таким образом ОАО  
«РЖД» в лице ОАО  
«РЖДстрой» является  
единственной компанией,  
получившей лицензионное  
право на производство  
бетонных блоков для  
конструкций верхнего  
строения пути по данной  
технологии на территории  
России.





**РЖД**СТРОЙ



**11 августа 2011 года в г. Сызрани была торжественно открыта современная технологическая линия по производству бетонных блоков для конструкций безбалластного верхнего строения пути LVT**

**РЖАСТРОЙ**

Продукция предприятия –  
бетонные моноблоки –  
станет основой для  
строительства участков  
безбалластного верхнего  
строения пути скоростных  
магистралей: мостов,  
тоннелей, путепроводов.



**ОАО «РЖДстрой» приступил к освоению  
механизированного комплекса по укладке пути по  
технологии LVT**



На Щербинке уложен опытный участок протяженностью 25 метров плюс два переходных участка по 25 метров каждый

Представляем задействованные машины и механизмы



Механизмы для подъема и позиционирования рельсов



В работе применяется оборудование по выставлению пути

**РЖДСТРОЙ**

**ОАО «РЖДстрой» обладает самым современным оборудованием по контролю точности выставления пути – погрешность составляет десятые доли миллиметра.**



## Автоматизированный модуль для бетонирования



**РЖД**СТРОЙ

В настоящее время технология LVT рекомендована для использования в железнодорожных тоннелях, строящихся в рамках реализации олимпийских проектов ОАО «РЖД» в Сочи.



**ОПЫТНАЯ ПОДНАДЗОРНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
ТЕХНОЛОГИИ LVT В РОССИИ НАЧНЕТСЯ В САМОМ  
БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ.**

**НАУЧНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РАБОТ ПО ВНЕДРЕНИЮ  
ТЕХНОЛОГИИ LVT В РОССИИ ВЗЯЛИ НА СЕБЯ ОАО  
«НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (ВНИИЖТ) И  
ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.**