

Устройство освещения пешеходного перехода.





№	Улица	Дата	Время	Погибло
1	Герцена	10.02.2007	08:00	1
2	Широтная	13.03.2007	17:35	1
3	Мельникайте	26.03.2007	09:05	1
4	Щорса	04.08.2007	14:00	2
5	Ленина	14.11.2007	21:10	1
6	Олимпийская	17.02.2008	21:40	1
7	Республика	25.02.2008	11:00	1
8	Червишевский тракт	09.03.2008	06:50	1
9	Тобольский тракт	09.03.2008	15:10	1
10	50 лет Октября	19.09.2008	10:55	1
11	Республика	21.09.2008	06:50	1
12	Пермякова	25.09.2008	15:20	1
13	30 лет Победы	06.12.2008	20:00	1
14	Широтная	11.01.2009	18:25	1
15	Федюнинского	11.02.2009	12:50	1
16	Широтная	26.03.2009	22:00	1
17	30 лет Победы	20.08.2009	00:50	1
18	Широтная	06.10.2009	19:35	1
19	Мельникайте	08.12.2009	07:40	1
20	Харьковская	22.10.2009	17:10	1



№	Адрес пешеходного перехода	Количество случаев наезда на пешеходов автотранспортных средств
1	Ямская 102	5
2	Ямская 99	3
3	М. Горького 44/3	2
4	Мельникайте 103	3
5	Мельникайте 139	5
6	50 лет Октября 38	3
7	50 лет Октября 88	3
8	Пермякова 66	4
9	Пермякова 71	3
10	30 лет Победы 142а	2
11	Республики 129	2
12	Республики 204	3
13	Республики 205	2
14	Республики 92	5
15	Федюнинского 8	2
16	Широтная 163	3
17	Широтная 25	3
18	Широтная 43	5
19	Московский тракт 118	2
20	Московский тракт 318 км.	2



**Целью работы является
снижения вероятности
наезда автомобилей на
пешеходов в зоне
нерегулируемого
пешеходного перехода.**



Задачи:

- Исследовать факторы, влияющие на наезд на пешеходов.
- Предложить метод по предотвращению несчастных случаев.
- Сравнить предложенный метод с подобными устройствами.
- Рассмотреть применение и использование предложенного метода.
- Рассчитать экономические затраты на предложенный метод.
- Оценить социально-экономический эффект.



Факторы наездов на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах:

- Крупногабаритные автомобили, перекрывающие знак пешеходного перехода;
- Погодные условия: дождь, грязь, туман и др.;
- В период дождя и весенней - осенней распутицы загрязненные фары транспортных средств;
- Плохая освещенность;
- Темная одежда;





В разных странах для организации безопасности движения предлагаются разные устройства:



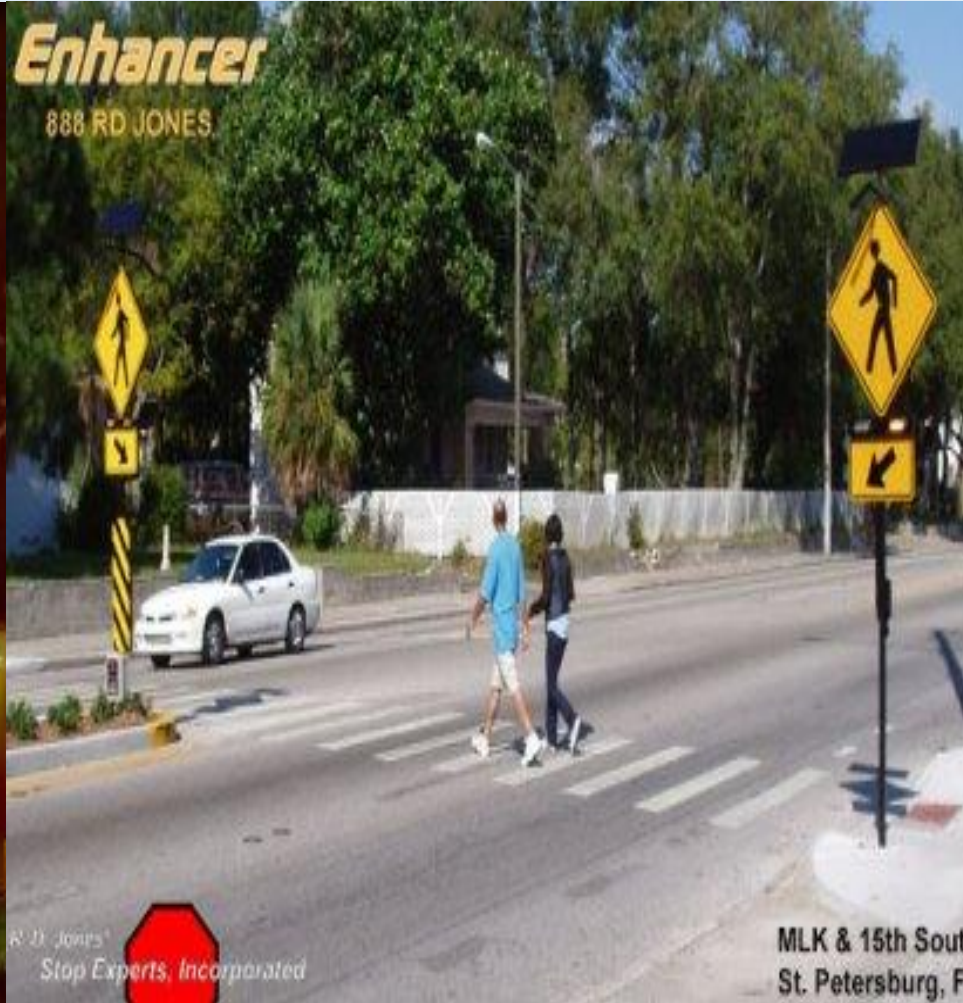


Успокоение движения. Китай и Япония.





Пешеходный переход в Санкт-Петербурге, США.



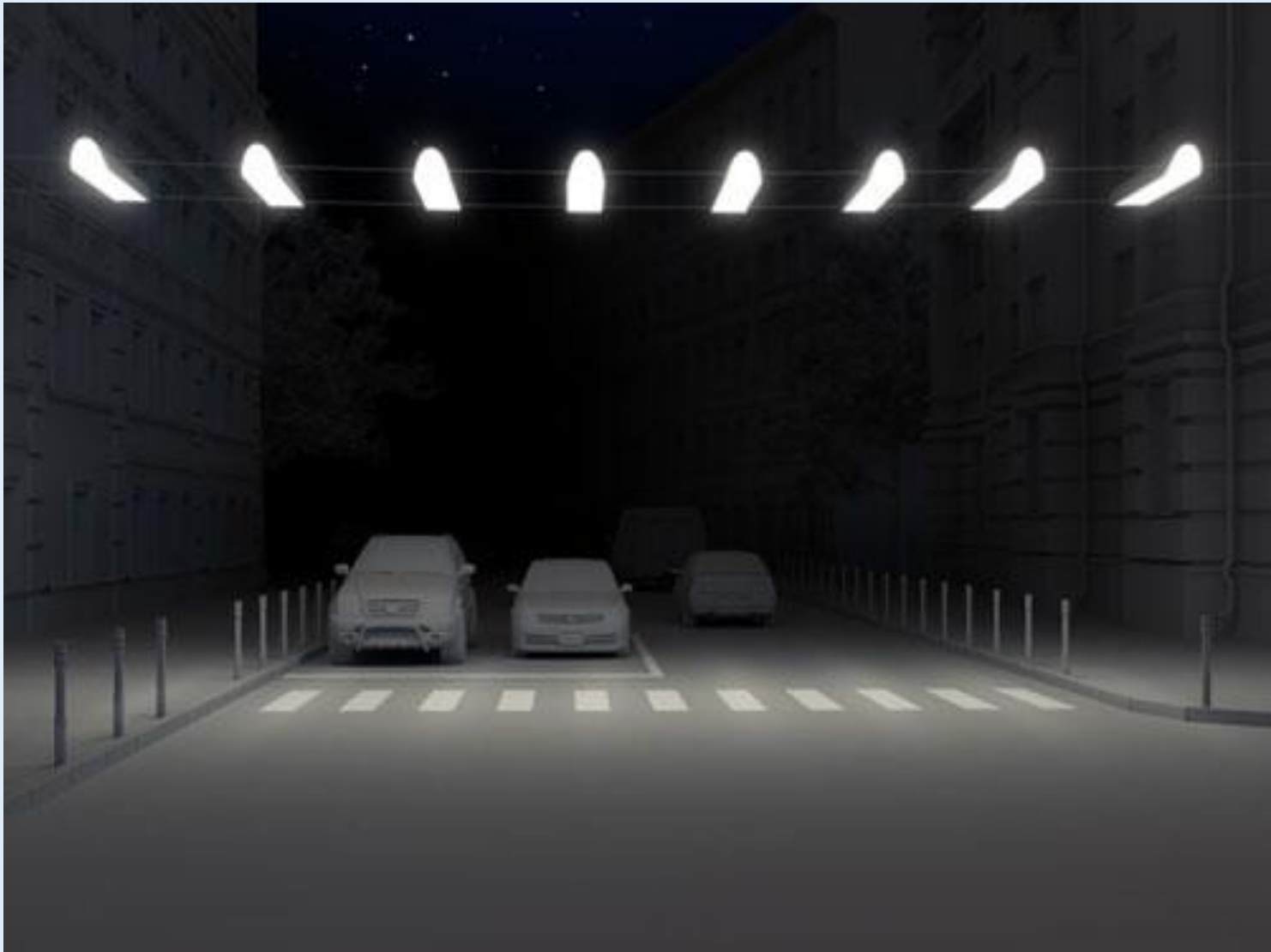


Кнопка вызова.



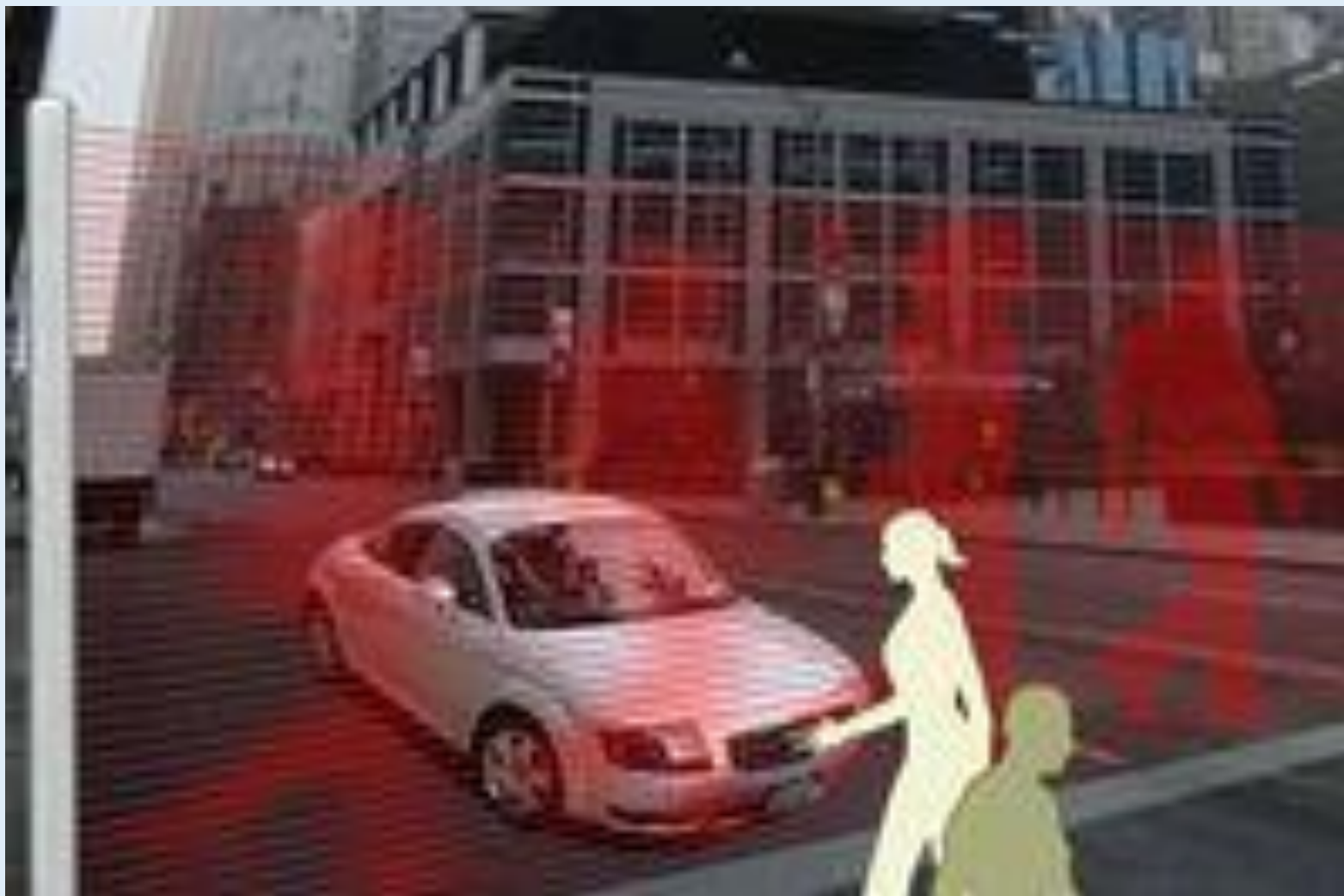


Пешеходные зебры.





Светофор будущего. Китай.





Световыделение пешеходного перехода. Чехия.





Световыделение пешеходного перехода. Тюмень.





Устройство сигнального освещения пешеходного перехода.





Составные части устройства:

- Прожектор;
- Сигнальные фонари;
- Датчик движения;
- Сумеречный датчик;
- Антивандальная кнопка;
- Кабельная продукция (готовые изделия);
- Блок управления – требуется разработка.

Ориентировочная стоимость устройства -
420 тыс.руб.



Социально-экономический эффект:

- ВВП на душу населения составляет около 490 тыс. рублей в год.
- По данным исследований в США г. Портленд обычный знак «Пешеходный переход» водители игнорируют и пропускают пешеходов только в 15% случаев, после установки аналогичного устройства, пешеходов стали пропускать в 85% случаев.
- Следуя из этого можно предположить, что после установки предлагаемого устройства пропускаемость на дорогах г. Тюмени станет больше и в живых останется 25 человек.
- Выразив в стоимостном отношении ВВП на душу населения, город сохранит 12 млн. рублей.