



## ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

### Rimula Revitalisation

“Shell может показать как достичь 5% экономии в расходах на  
ТОПЛИВО”

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Повестка дня



- Предпосылки для появления энергосберегающих продуктов
- Энергосбережение в концепции Driveline
  - Полевые испытания
  - Лабораторные испытания
  - Топливо сберегающие продукты





# Предпосылки появления энергосберегающих продуктов Исследования клиентов

Rimula  
Spirax  
Retinax





# Экономия топлива - происхождение



- **Экономические предпосылки**
  - Цена на нефть
  - Налог на топливо
  - Экономическая активность
- **Технические предпосылки**
  - Влияние законодательства в области экологии
- **Законодательные предпосылки**
  - Налогообложение
  - Законодательство в области выхлопных газов
  - Законодательство в области экономии топлива
- **Социальные/деловые тенденции**
  - Консолидация бизнеса (Сфокусированность на затратах)
  - Экологическая осведомленность





## Важность правдоподобности заявлений



Клиенты говорили нам;

**“Если Shell действительно может обеспечить 5% экономию –  
тогда я должен об этом знать.”**

2-3% “Не существенно; затеряется в общем «шуме»”

**5% “Правдоподобно и важно”**

10% “Я вам не верю”

Целевой клиент : прогрессивный, открытый для восприятия  
преимуществ экономии топлива





## Основные результаты исследований



- Целевой рынок гораздо уже, чем предполагалось изначально.
- Некоторые развитые рынки со скептическим отношением “Докажи мне” , потенциал отношения «Расскажи мне» на многих рынках.
- Сложность процесса продаж требует подготовки специалистов.
- Проведение полевых испытаний – дорогой и требовательный процесс, но мы получили хорошие результаты, которые могут быть использованы в основе продаж «расскажи мне»
- Пакет действительно работает!
- Продажи увеличиваются по нескольким направлениям: например, перекрестные и продаж всего ассортимента; продажа пакета частями, и т.д.





## Предложение энергосберегающих продуктов

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Driveline : Полезность предложения для клиента



- Для организаций, работающих в секторе тяжелого коммерческого транспорта
- Shell является деловым партнером , который понимает ваш бизнес и проблемы
- И который предлагает интегрированный пакет смазочных материалов Driveline, который снижает затраты на Ваш бизнес

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Экономия топлива - специфичный элемент предложения Driveline



- **Экономия топлива - это специализированная форма Driveline**
- **Дает реальную осязаемую выгоду – сокращение расходов на топливо.**
- **Является предложением «топ- уровня»**
  - Должно быть нацелено на специфичных клиентов
  - Требуется использования специфичных продуктов
  - Требуется умений и знаний, чтобы завоевать доверие
- **Цель: Позиционировать Shell как заслуживающего доверия партнера поставляющего топливо сберегающие масла, который может реально сэкономить средства клиента**
  - Еще один шаг на пути превращения Поставщика в Партнера





## Shell Может Продемонстрировать Как Снизить Расходы на Топливо на 5%

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Топливо сберегающий пакт смазочных материалов Shell

**Rimula Ultra 5W-30**

- **Spirax GSX**
- **Spirax ASX**
- **Retinax LX2**

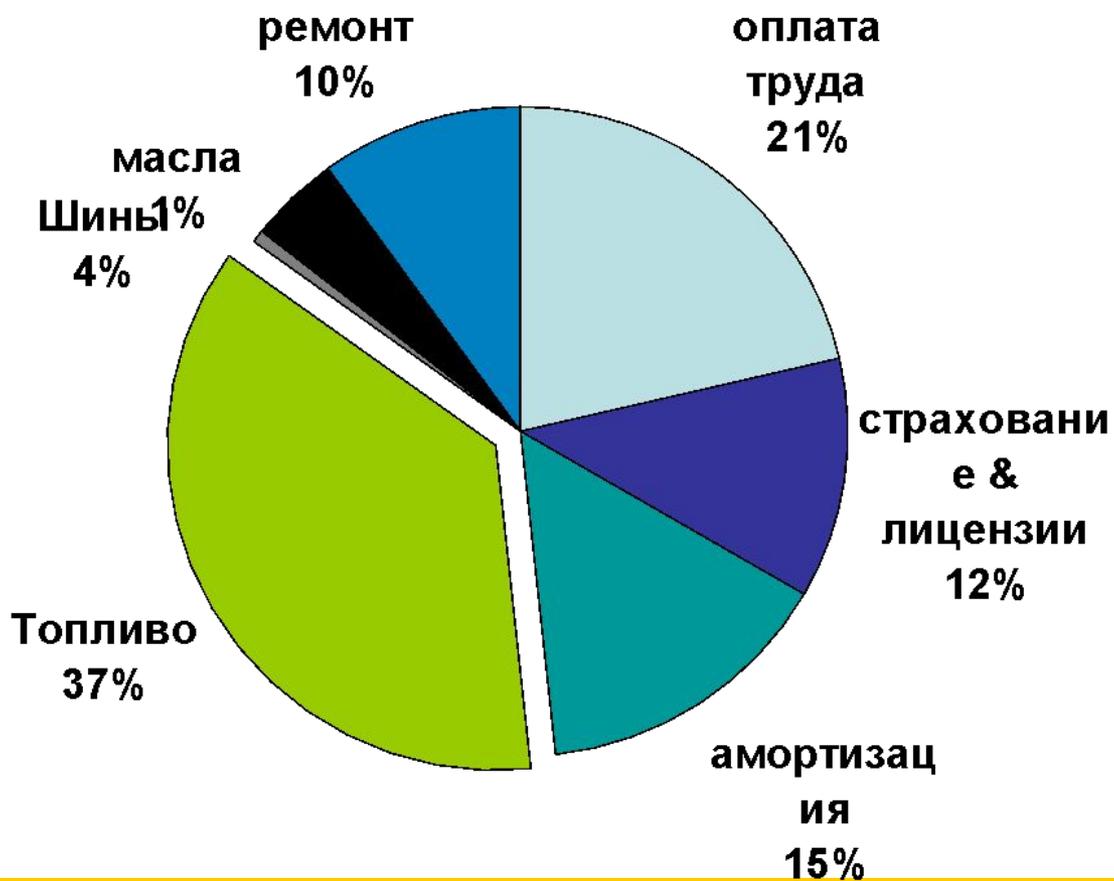
**Доказал преимущество экономии топлива, сокращая на 5% его расход**

**Rimula  
Spirax  
Retinax**





# Структура затрат перевозчика



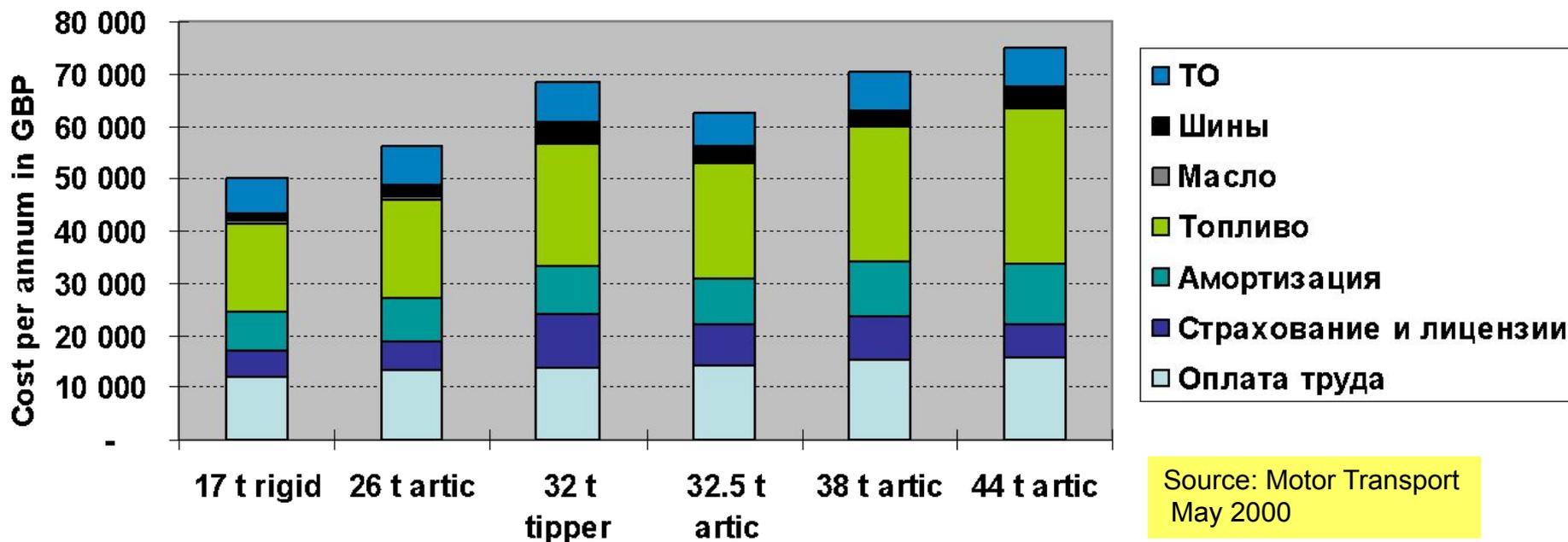
Средний грузовик, 38 тонн с трех-осным прицепом, со средним пробегом 100,000 км в год

Источник: Motor Transport  
May 2000





# Затраты на топливо > 30% всех расходов независимо от размера транспортного средства





## Факторы, влияющие на расход топлива



Топливо, используемое в любой из операций подвергается влиянию ряда факторов.

- Технические
- Операционные
- Экологические





# Факторы, влияющие на расход топлива

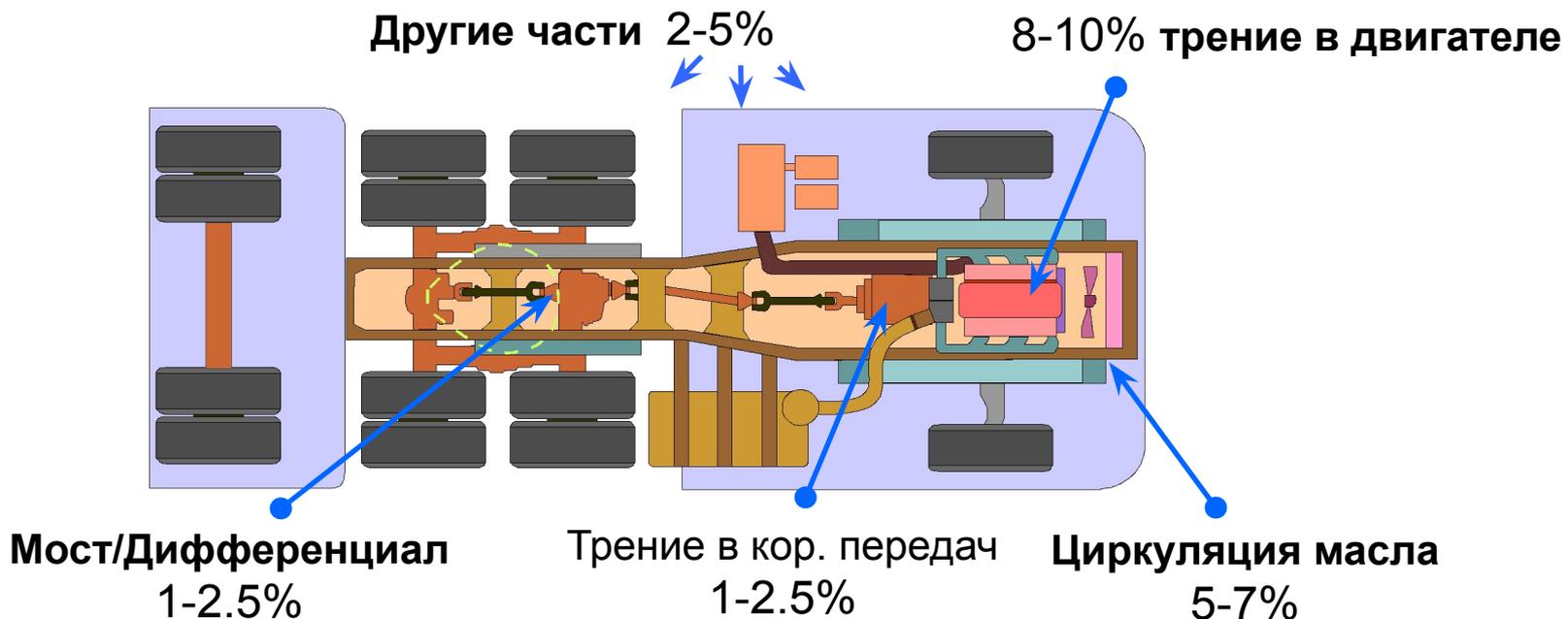




## Экономия топлива – Потенциал масел



Для достижения максимальной эффективности все агрегаты автопоезда должны использовать оптимальное сочетание смазочных материалов....



...Это может дать до **5% экономии топлива** при нормальных условиях эксплуатации





## Доказана экономия топлива в полевых и лабораторных испытаниях



Далее мы проиллюстрируем как работает пакет топливо сберегающих масел Шелл

- В полевых испытаниях
- В лабораторных испытаниях

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Полевые испытания

Rimula  
Spirax  
Retinax





## ПОЛЕВЫЕ ИСПЫТАНИЯ



Настоящие испытания топливо сберегающих масел проведены в различных условиях эксплуатации

- Длинное плечо
- Условия города
- Смешанные условия

И с различными производителями техники.....

- Scania
- DAF
- Volvo
- Mercedes
- Iveco
- Leyland



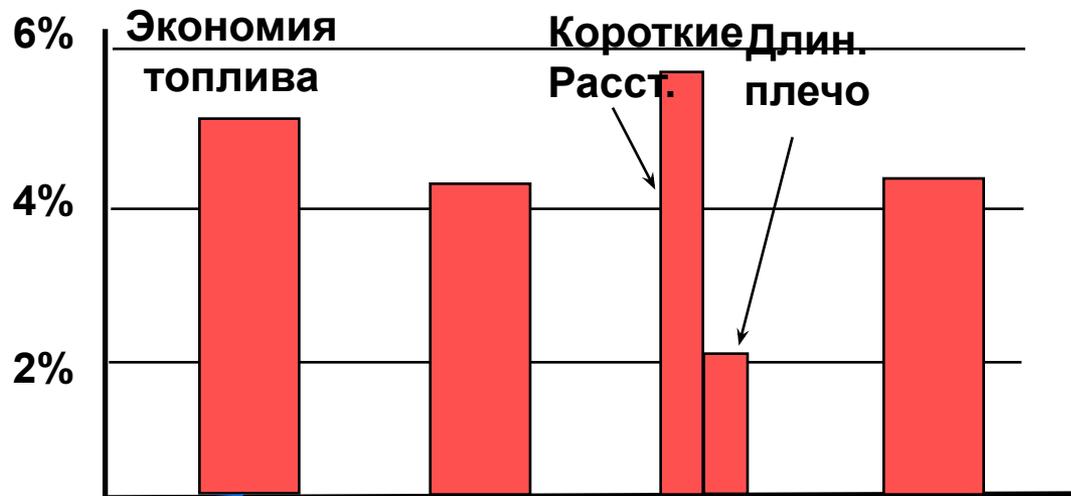


# Масла снижающие расход топлива



## Факты:

Реальное снижение расхода топлива в реальных условиях эксплуатации, подтвержденная научно разработанными тестами



Case	Case 1	Case 2	Case 3	Case 4
Кол-во грузовиков	16	12	12	8
Модели	Volvo/Mercedes	Iveco/Daf	MB/Scania	Volvo
Вид деятельности	Автобусный парк	Длинные расст.	Смешанный	Смешанный
Масла	Rim Ultra + Spirax ASX/GSX			





# Испытания автобусных парков



**5% снижение расхода  
топлива.....**



**Rimula  
Spirax  
Retinax**





## Методология автобусных испытаний



- Данные для анализа по общему объему потребляемого топлива и пробегу за каждую неделю предоставлялись клиентом
- Данные за 5 предыдущих недель использовались в качестве исходных для сравнения
- В течение 21 недели испытаний, автобусы использовали только Shell Rimula Ultra 5w30 и Spirax ASX
- Для оставшейся части теста весь локомотив был переключен на пакет топливо сберегающих масел с Shell Donax TX в коробке передач.
- Автобусы работали в обычных ежедневных условиях эксплуатации.
- В анализе, приведенном здесь если по одному из пары автобусов не было данных за неделю, то данные по другому автобусов пары не анализировались.



# Результаты

Результаты продолжают показывать, что использование энергосберегающего пакета масел дает существенное преимущество для бизнеса, а именно 5% экономию, что является значимой экономией в бизнесе.

В таблице ниже приведены данные о том, какой эффект экономии дает использование энергосберегающих масел только в двигателе и мосте, и при использовании полного пакета, по сравнению с конкурентными маслами.

Применение	Средняя экономия	Продукт
Мотор/Мост	3,10%	Эффект от Rimula 5w30 и Spirax ASX
КПП	5,00%	Эффект от всего комплекса включая Donax TX.





# Devereux Transport



*“Полевые испытания  
лишь подтвердили нашу  
уверенность в смазочных  
материалах Шелл  
.....”*

Ken Devereux

**Результаты испытаний: 4.2% улучшение в расходе топлива**

Rimula  
Spirax  
Retinax



## Метод испытаний Devereux



- 12 грузовиков, в т.ч. две пары грузовиков Leyland DAF, и четыре пары грузовиков Iveco. В каждой паре машин использовались два разных комплекса смазочных материалов. Грузовиками управляли их водители-владельцы.
- Одна машина в каждой паре (Группа А) была переведена на комплекс энергосберегающих масел Shell Rimula Ultra 5w-30, Shell Spirax ASX and Spirax GSX.
- Другая машина в каждой паре (Группа В) оставалась на стандартном комплекте минеральных смазочных материалов конкурирующих фирм.
- Данные о полном расходе топлива и пробеге за каждую неделю, использовавшиеся для анализа предоставлялись персоналом компании Devereux. В качестве исходных показателей были взяты данные за 4 недели и сопоставлены с данными за 21 неделю испытаний.





## Метод испытаний Devereux

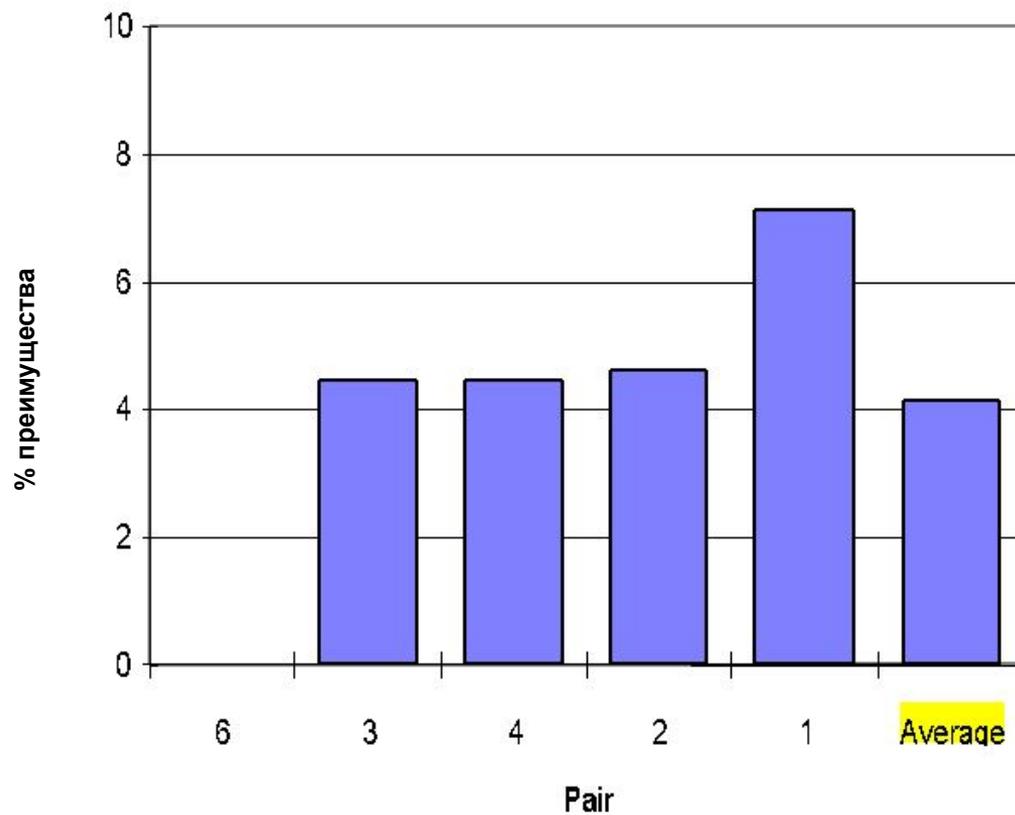


Пара	Группа	Тип
1	A	IVECO MP400 E34 TXP
1	B	IVECO MP400 E34 TXP
2	A	LEYLAND DAF FTG 85 360
2	B	LEYLAND DAF FTG 85 360
3	A	IVECO 400E 34
3	B	IVECO 400E 34
4	A	IVECO 400E 34
4	B	IVECO 400E 34
5	A	IVECO MT400E 34T
5	B	IVECO MT400E 34T
6	A	LEYLAND DAF FT 95 330 AT I
6	B	LEYLAND DAF FT 95 330 AT I





# Результаты испытаний Devereux



Rimula  
Spirax  
Retinax





# Gregory Transport



Результат: от 1.5 % до 2.6%  
Улучшения на длинных расстояниях,  
И от 5% до 6% для городских  
перевозок

*“Наша уверенность в маслах  
Шелл дала нам уверенность  
в том, что нужно  
участвовать в этих  
испытаниях...»*

Andy Price: Gregory Transport



Rimula  
Spirax  
Retinax





## Метод испытаний Gregory



- 12 грузовиков, в т.ч. две пары грузовиков Mercedes 1827, и четыре пары грузовиков Scania были испытаны с использованием различных комплексов смазочных материалов. Две пары грузовиков Scania занимались перевозками на дальние расстояния, вид деятельности всех остальных – сбор молока с окрестных ферм.
- Одна машина в каждой паре (Группа А) была переведена на комплекс энергосберегающих масел Shell Rimula Ultra 5w-30, Shell Spirax ASX и Spirax GSX, другая машина в паре (Группа В) использовала стандартный минеральный комплекс масел Shell.
- Данные о полном расходе топлива и пробеге за каждую неделю, использовавшиеся для анализа предоставлялись из собственной центральной компьютерной системы Gregory . Данные за период 7 недель были использованы в качестве исходных для сравнения с периодом 13 недель, в течении которых проводились испытания.





## Gregory – парк



Пара	Группа	Тип	Дятельность	Водитель
1	A	Scania 94H	местные фермы	разные
1	B	Scania P94H	местные фермы	разные
2	A	Scania 124	длинное плечо	разные
2	B	Scania 124	длинное плечо	разные
3	A	Mercedes 1827	местные фермы	разные
3	B	Mercedes 1827	местные фермы	разные
4	A	Scania 124	длинное плечо	разные
4	B	Scania 124	длинное плечо	разные
5	A	Mercedes 1827	местные фермы	разные
5	B	Mercedes 1827	местные фермы	разные
6	A	Scania P93M	местные фермы	разные
6	B	Scania P93M	местные фермы	разные





# Gregory – результаты испытаний



Rimula  
Spirax  
Retinax





# Schulze GmbH & Co. KG



Результат: экономия от 2.0 % до 7.0%

Средний результат 4.3%.



Rimula  
Spirax  
Retinax





## Schulze- метод испытаний



- 10 грузовиков включая четыре пары Volvo FH 12 и одна пара Mercedes 1827 были испытаны с использованием различных комплексов смазочных материалов. Все машины использовались в обычных условиях эксплуатации.
- Одна машина в каждой паре (Группа А) была переведена на комплекс энергосберегающих масел Shell Rimula Ultra 5w-30, Shell Spirax ASX and Spirax GSX, другая машина в паре (Группа В) использовала стандартный минеральный комплекс масел.
- Данные о полном расходе топлива и пробеге за каждую неделю, использовавшиеся для анализа предоставлялись из оборудования VeMis установленное на грузовиках. Данные за 15 недель были использованы в качестве исходных, для сравнения с 10-ти недельными результатами теста. По причине неполадок в измерителе расхода данные по Мерседес Бенц не использовались.

Rimula  
Spirax  
Retinax





## Schulze – испытуемый парк



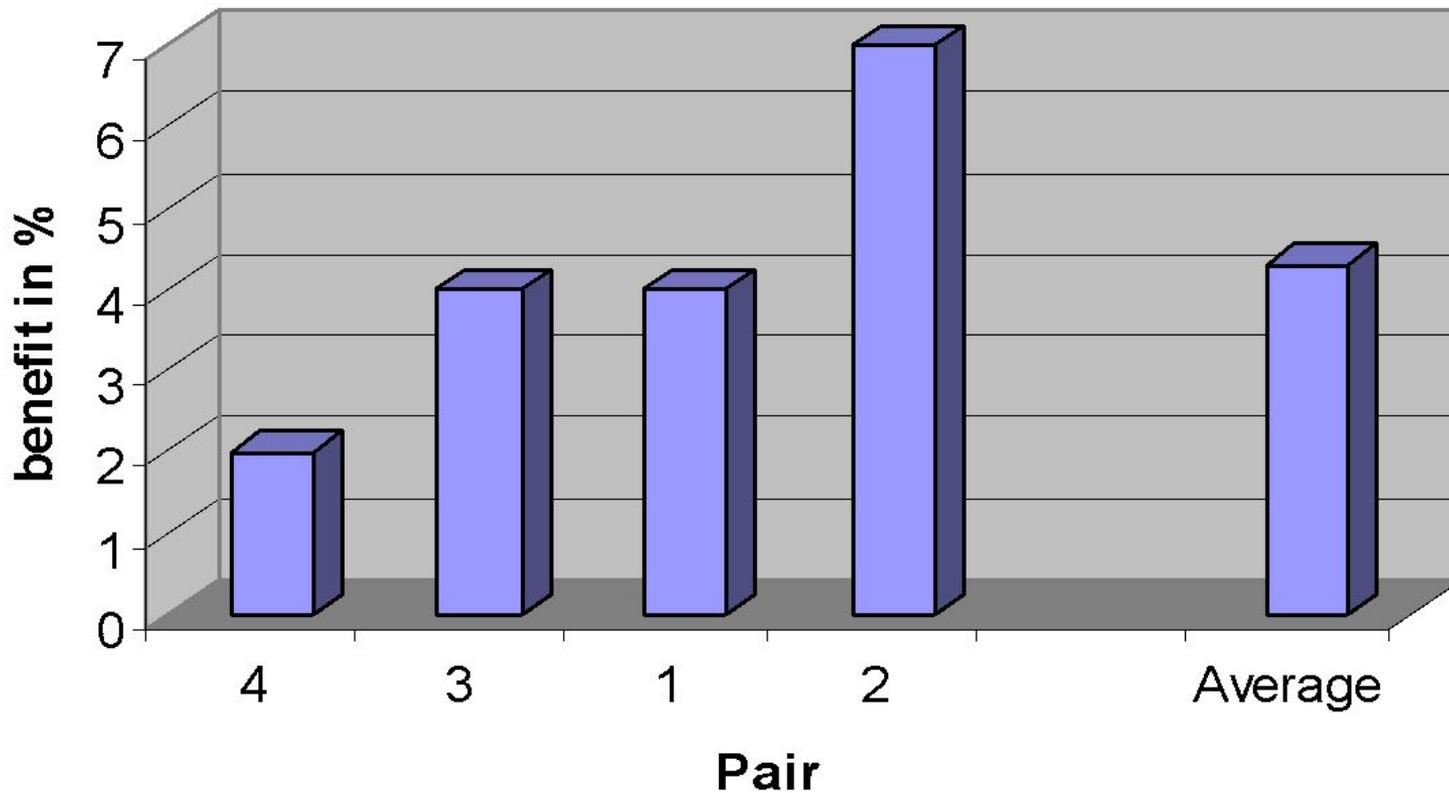
<b>Группа</b>	<b>Машина</b>	<b>Модель</b>	<b>Моторное масло во время теста</b>
<b>A</b>	<b>1</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Rimula Ultra 5W-30</b>
	<b>2</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Rimula Ultra 5W-30</b>
	<b>3</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Rimula Ultra 5W-30</b>
	<b>4</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Rimula Ultra 5W-30</b>
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Mineral Engine Oil</b>
	<b>2</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Mineral Engine Oil</b>
	<b>3</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Mineral Engine Oil</b>
	<b>4</b>	<b>Volvo FH 12</b>	<b>Mineral Engine Oil</b>

Rimula  
Spirax  
Retinax





# Schulze- Результаты испытаний



Rimula  
Spirax  
Retinax





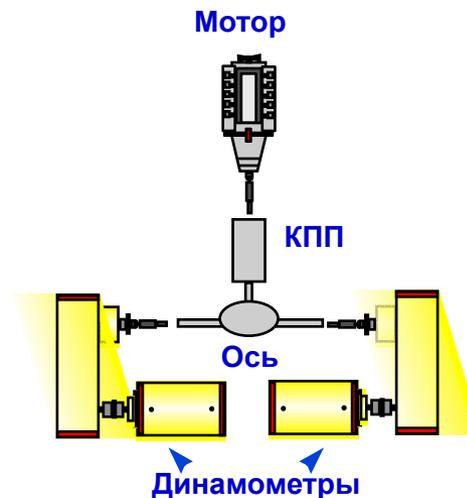
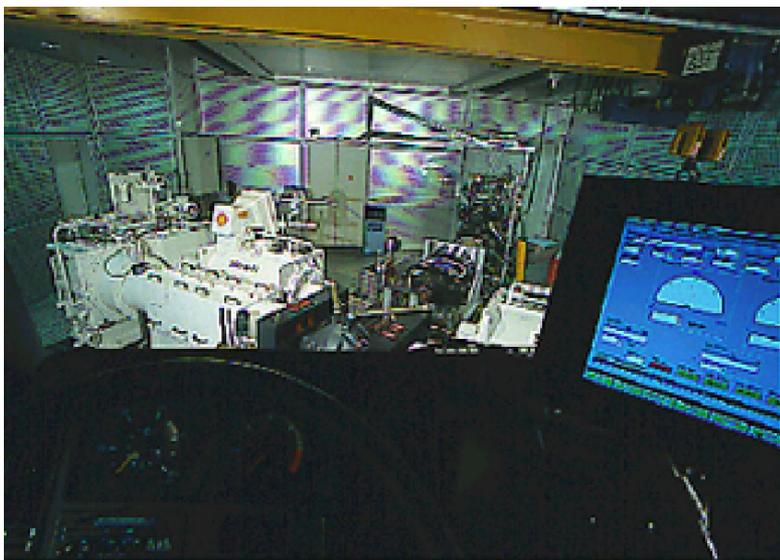
# Лаборатория Драйвлайн (PAE Driveline Rig)

Rimula  
Spirax  
Retinax





# Shell – Эксперт в подборе масел



Для этой цели –Шелл инвестировал средства в уникальное техническое оборудование включая SHELL DRIVELINE RIG для того чтобы разрабатывать и тестировать наши продукты при их совместной работе. Этот факт признан ведущими производителями моторов , такими как Mercedes Benz, как значимый шаг вперед в развитии комплексных решений в подборе смазочных материалов.



# Лидерство технологии



Шелл провел интенсивные испытания смазочных материалов уменьшающих расход топлива, уделяя особое внимание комплексу энергосберегающих.

Недавние результаты и методы испытаний служат еще одним доказательством уже аккумулированных знаний.

Эти данные поделены на две группы

- 1998 Испытания Mercedes
- PAE испытания Volvo

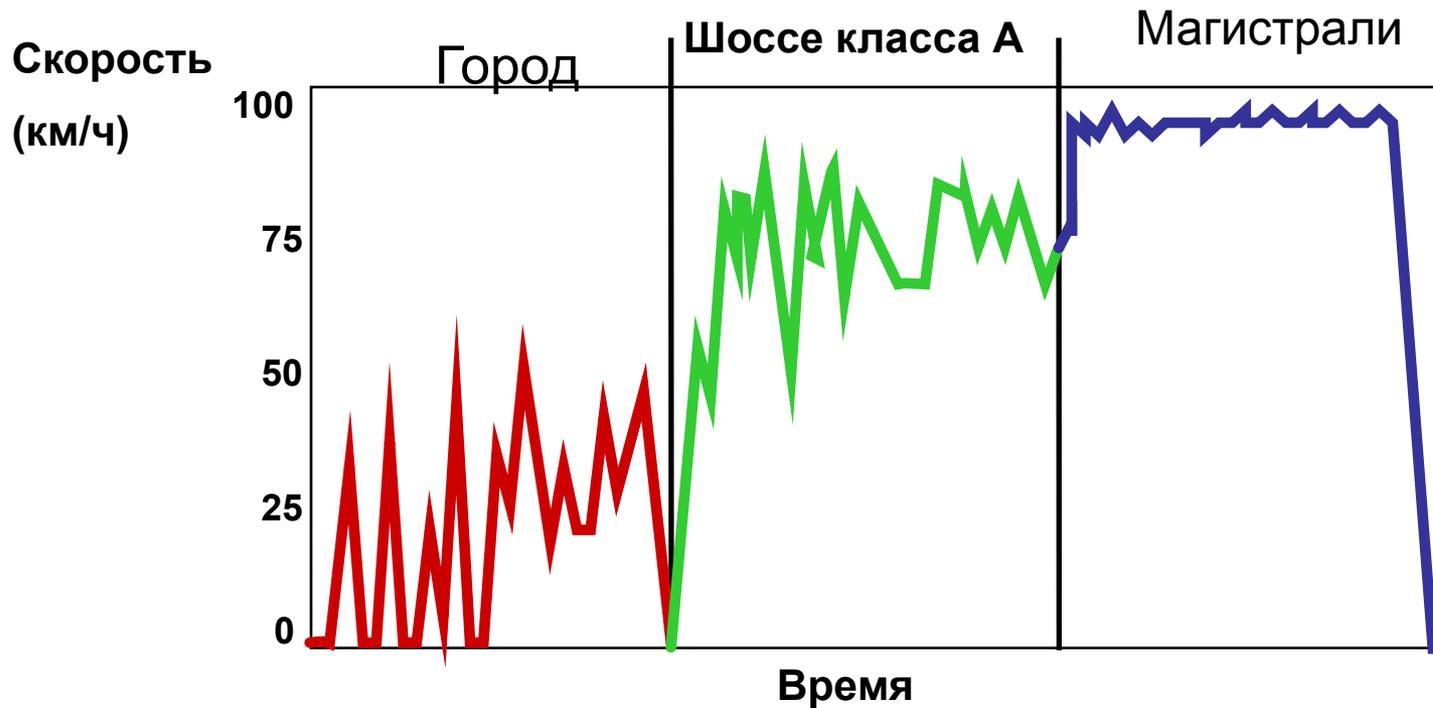




# РАЕ испытания: Январь 1998



Рабочий цикл испытанный на беговом барабане в лаборатории



Машина использованная в тесте: *Euro 1 Mercedes Actros 1840* и *Euro 2 Mercedes MB 1834*





## Полученные результаты тестов



### Определения

- **Магистрالی:** Максимальная скорость 90 км/ч, стиль вождения ровный, на высоких передачах.
- **Шоссе класса А:** Различные скорости, переключения коробки передач, как например, при разворотах, дорожных пробках, езде по холмистой местности и торможении.
- **Городской режим:** Низкие скорости, постоянно переключаемые. Более частый холодный старт.

Холодный и Теплый относятся к началу теста от абсолютно холодных условий до предварительного подогрева до теплых рабочих температур до начала теста





## Магистральный цикл



Магистраль	Преимущество холод	Преимущество Тепло
MB Actros 1840	4.3%	3.9%
MB 1834	4.7%	3.3%

Снижение расхода топлива : 3.3% - 3.9%





## Дорожный цикл



Шоссе класса А	Экономия холодный	Экономия теплый
МВ Actros 1840	5.7%	4.3%
МВ 1834	6.5%	4.5%

**4.3% - 4.5% сокращение расхода топлива**





## Городской цикл



Городской цикл	Выгода экономии холодный(20С)	Выгода экономии теплый
<b>MB Actros 1840</b>	12.9%	7.0%
<b>MB 1834</b>	14.1%	7.2%

**7% - 7.2% сокращение расхода топлива**





## Испытания Вольво



- Грузовик Volvo FH12 был специально куплен, все узлы локомотива, двигатель, коробка передач, мост сняты и переставлены на Driveline Rig.
- Широкий спектр масел Шелл и конкурентов были протестированы. Их работа сравнивалась с набором смазочных материалов соответствующих стандарту по топливо сберегающим свойствам.





# Испытания Вольво



## Определения

- Магистральный цикл: Стиль вождения ровный, передачи высокие
- Смешанный цикл: Смена периодов вождения на высоких передачах, низкие передачи, смена скорости, ассоциирующиеся с дорожными пробками, торможением.
- Полный цикл: Комбинированные результаты магистрального и смешанного цикла.

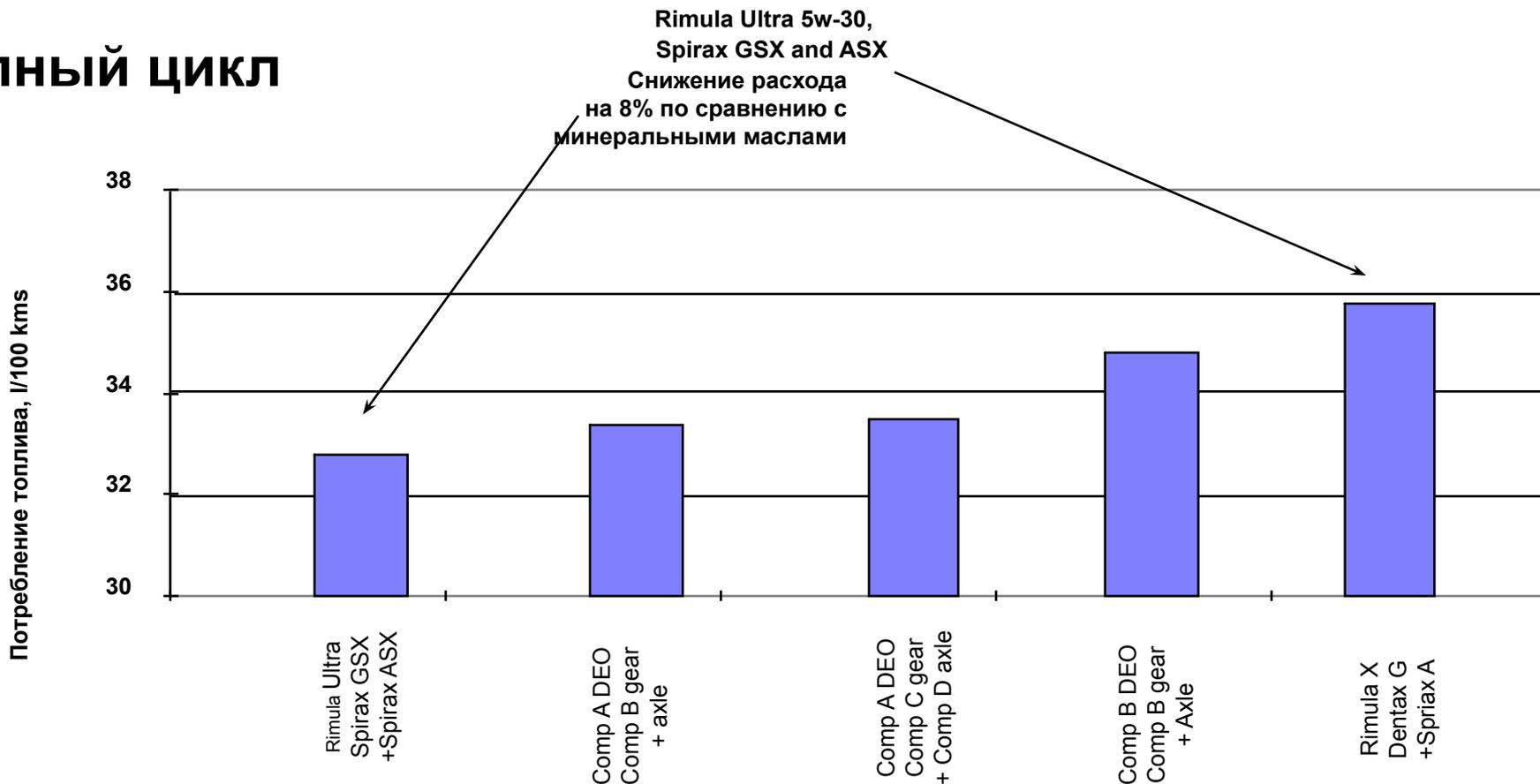




# Результаты испытаний топливо сберегающего пакета Шелл



## Полный цикл



Rimula  
Spirax  
Retinax

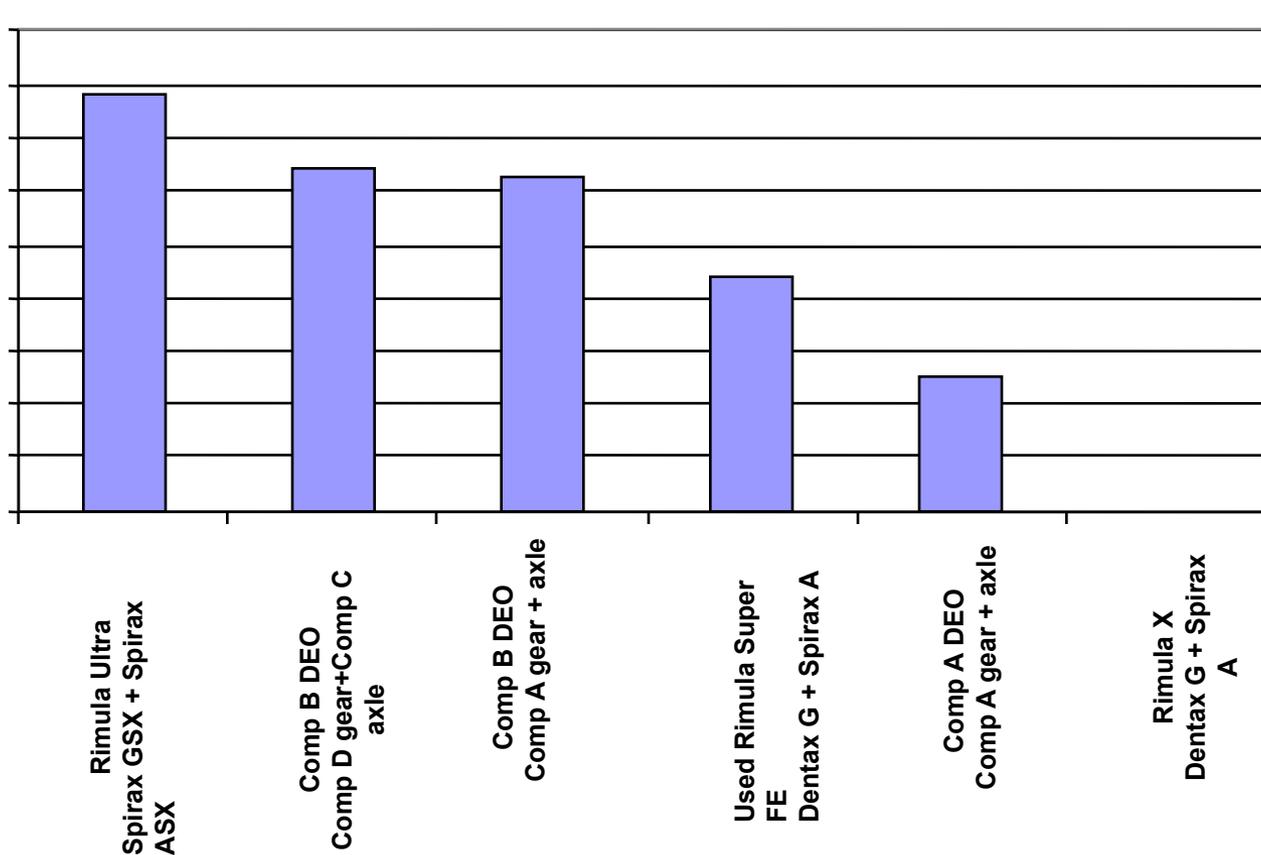




# Результаты испытаний топливо сберегающего пакета Шелл



% Экономия топлива в  
Сравнении с минеральным  
Пакетом



До 8% экономии топлива – таков результат работы топливо сберегающего комплекса Шелл, который превосходит многие конкурентные топливо сберегающие масла. Базовый пакет : Rimula X+Dentax G+Spirax  
Лабораторный тест: Volvo, Смешанный цикл

Rimula  
Spirax  
Retinax

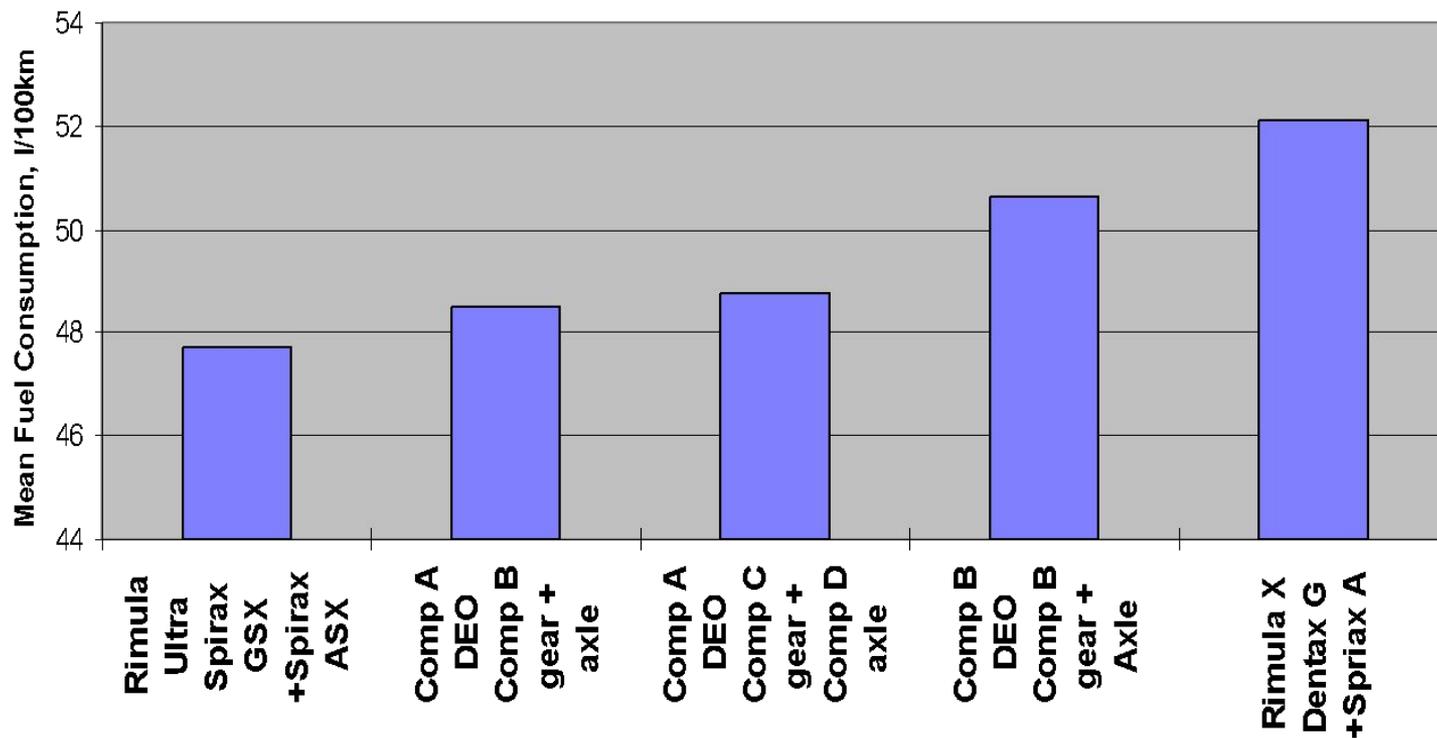




# Результаты испытаний топливо сберегающего пакета Шелл



## Магистральный цикл



Rimula  
Spirax  
Retinax





# ПРОДУКТЫ

**Комплекс топливо сберегающих смазочных  
материалов**

**Rimula  
Spirax  
Retinax**





## Комплекс топливо сберегающих смазочных материалов Шелл



- Комбинация полностью синтетических материалов Шелл обеспечивает доказанное испытаниями снижение потребления топлива.
- Наилучшая защита при увеличенных межсервисных интервалах
- Разработан для всех узлов и агрегатов
- Эти синтетические масла имеют увеличенный срок службы и экологические преимущества.

Преимущество	Rimula Ultra 5W-30	Spirax GSX & ASX Gear oils	Retinax LX2 Grease
Экономия топлива	✓	✓	
Увеличенный срок службы	✓	✓	✓
Экологические преимущества	✓	✓	✓

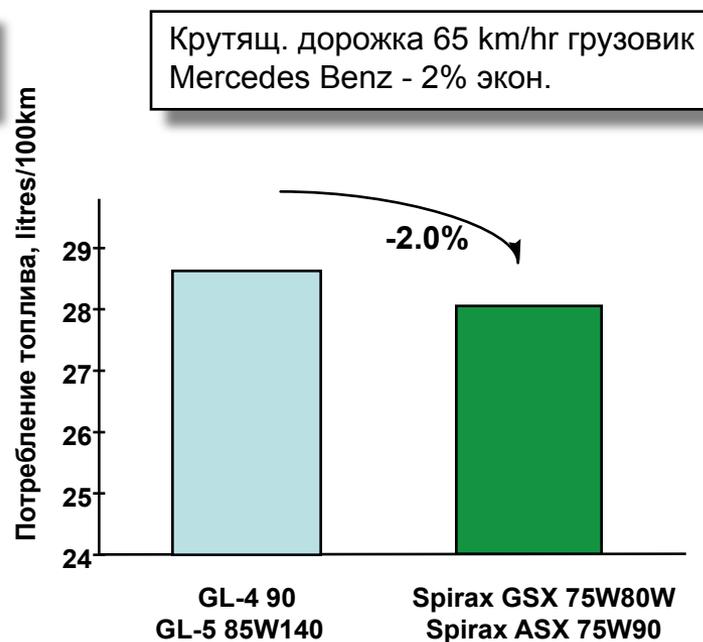
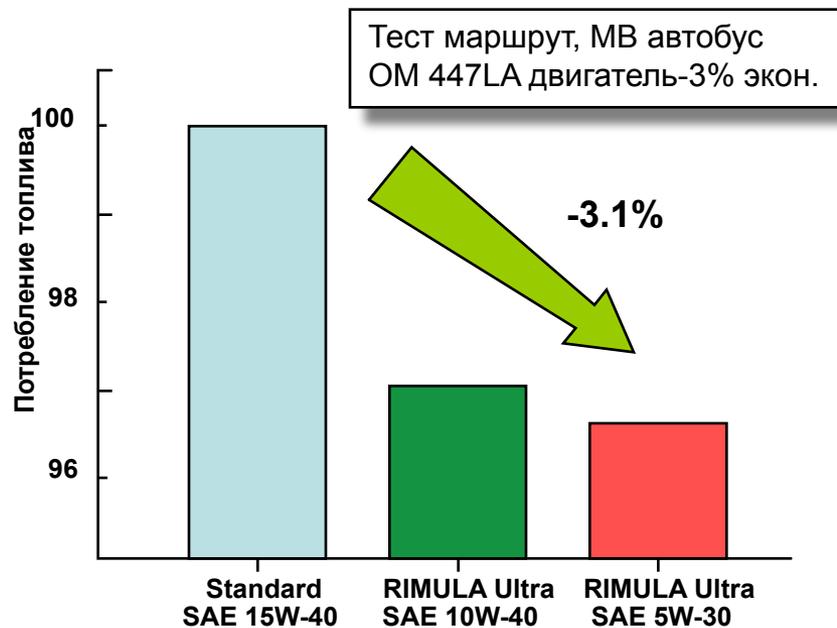




## Экономия топлива



Индивидуальные продукты были разработаны и испытаны на тестовых маршрутах и «крутящейся дорожке»



Rimula  
Spirax  
Retinax





## Rimula Ultra 5W-30



- Разработано для обеспечения снижения расхода топлива, обеспечивая тем самым фактическое снижение затрат.
- Безкомпромиссная устойчивость и долгий срок службы масла
- Самый большой межсервисный интервал для европейских двигателей
- Обеспечивает наилучшую защиту грузовику
- Первое масло 5W-30 для большегрузных машин на рынке.
- Первое масло 5W-30 для большегрузных машин признанное и допущенное в качестве заводской заливки Mercedes-Benz



Rimula  
Spirax  
Retinax





## Spirax GSX and ASX



- Уникальная формула для обеспечения экономии топлива.
- Увеличенный срок службы, доказанный миллионами километров полевых испытаний в грузовиках MB, Man, Volvo & Iveco
- Синтетическая формула, обеспечивающая долгий срок службы и увеличенный интервал между.
- Улучшенные экологические свойства, низкое содержание хлора
- Неотъемлемая часть предложения топлива сберегающих масел Shell, наряду с Rimula Ultra.



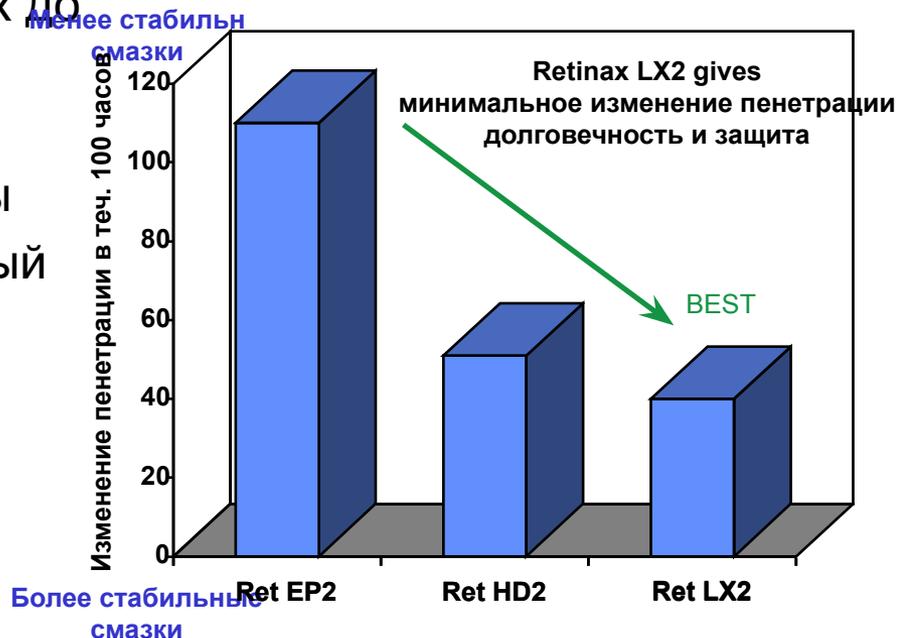


# Retinax LX2



**Retinax LX-2 – высококачественная смазка на литиевой основе, продлевает срок службы**

- Работает при температурах до 150<sup>0</sup>с
- Отличная устойчивость
- Увеличенный срок службы
- Увеличивает межсервисный интервал





# Экономия топлива



Спасибо за внимание

Rimula  
Spirax  
Retinax

