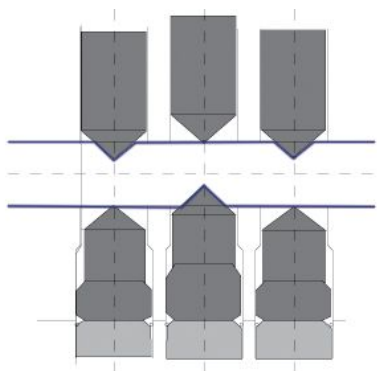


Конструкция цилиндрического механизма

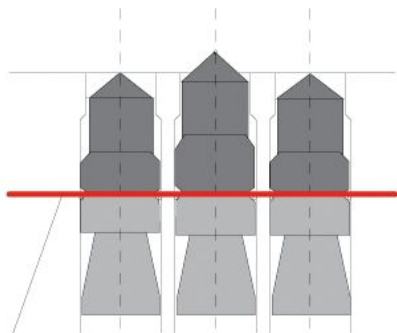
1. Корпус
2. Сердечник (у нас иногда называют инсерт — от англ. Insert, хотя в англ. терминах всегда используется Core)
3. Ручка (постоянный ключ)
4. Пружина поворотной ручки
5. Стопорное кольцо (служит для фиксации детали).
6. Кулачок (основной элемент, выполняющий вращение и вывод засова)
7. Переталкиватель (куплунг) для цилиндров ключ-ключ (служит для передачи вращения от сердечника на кулачок цилиндра)
8. Переталкиватель (куплунг) для цилиндров ключ-ручка (те же самые функции, что и в поз.7)
9. Опорные штифты (пины) с проточкой. Усложняют вскрытие отмычками
10. Опорные штифты (пины) выполняют функции фиксации, удерживают сердечник от поворота в закрытом состоянии
11. Кодовые штифты (пины) входят в контакт с ключом, образуют «код» данного цилиндра
12. Возвратные пружины
13. Компенсирующая прокладка (используется в цилиндрах 65, 70 и более мм. Фактически служит для удлинения сердечника)
14. Заглушки штифтовых каналов корпуса

Принцип работы цилиндрического механизма

В сердечнике цилиндрического механизма размещаются несколько различных по длине кодовых пинов.

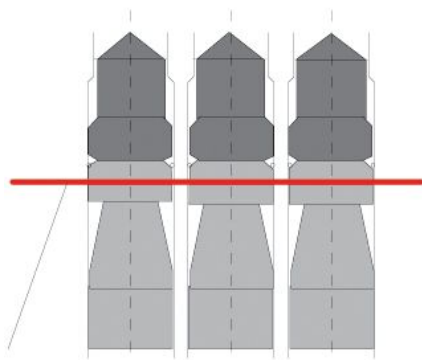


При введении оригинального ключа в ключевое отверстие кодовые и опорные пины устанавливаются на одной линии — линии сопряжения цилиндра и корпуса.



Линия разъема

В исходном состоянии опорные пины блокируют поворот сердечника и соответственно кулачка.



Линия разъема



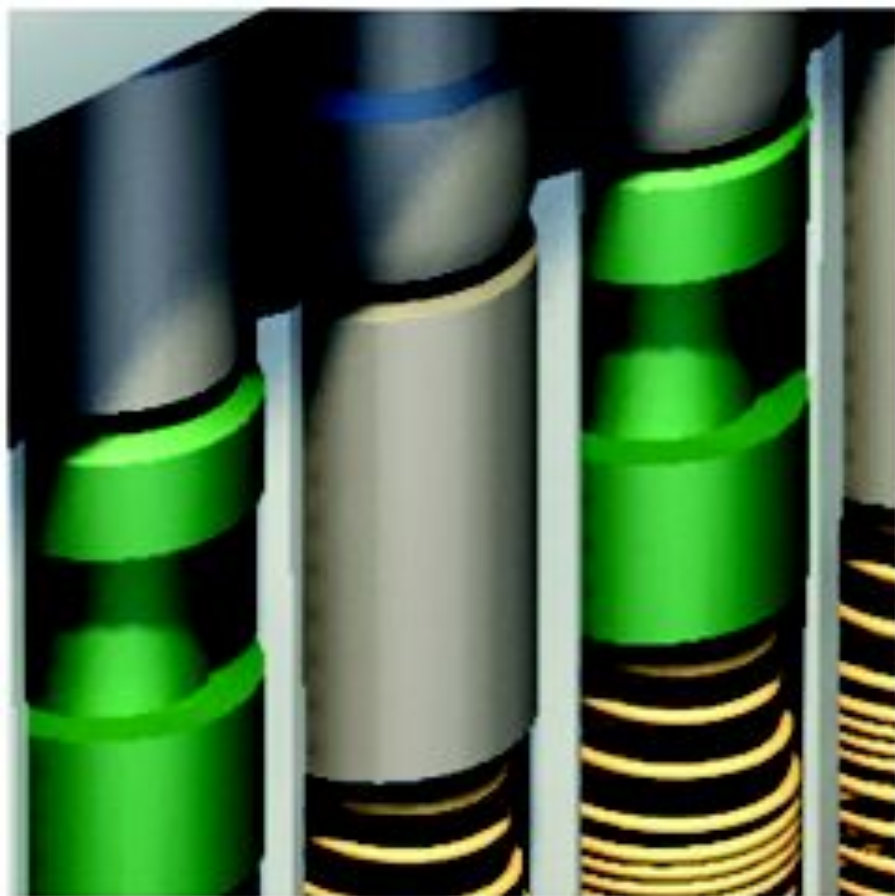
**Цилиндры производятся
согласно техническим
стандартам **Апесс**,
с контролем всех
основных параметров:
шаг, размер проточки,
диаметры пинов и
каналов, величина фаски
ПИНОВ**



**Теоретическая секретность
английского ключа – более
100 000 комбинаций,
профильного ключа –
свыше 15 000 комбинаций.**

**Высокая
работоспособность
цилиндров подтверждена
испытаниями и
соответствует 4 классу
по российскому
ГОСТу 5089-2003.**

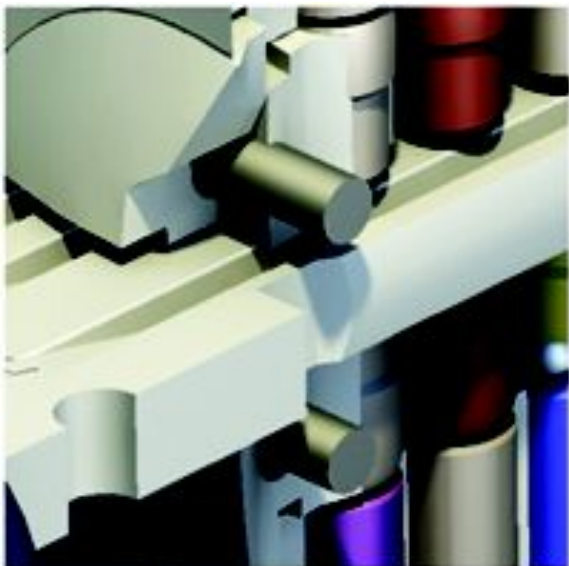




Защита от манипуляционного вскрытия:

**Пины с проточкой для
усложнения манипуляционного
вскрытия.**

**Допуски составляют около
0,15 мм, что сопоставимо с
классическими европейскими
цилиндрами.**



Защита от силового вскрытия:

**2 стальных штифта в сердечнике
(диаметр 1,5 мм, твердость HRC
52) от высверливания.**

**Стальной штифт в корпусе
цилиндра (диаметр 1,5 мм,
твердость HRC 52) от
высверливания.**

**В закрытом положении кулачок
цилиндрического механизма
отклонена 30 градусов.**