



ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

г.Астана, 2009 год

«ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

Основные направления грузоперевозок по коридору

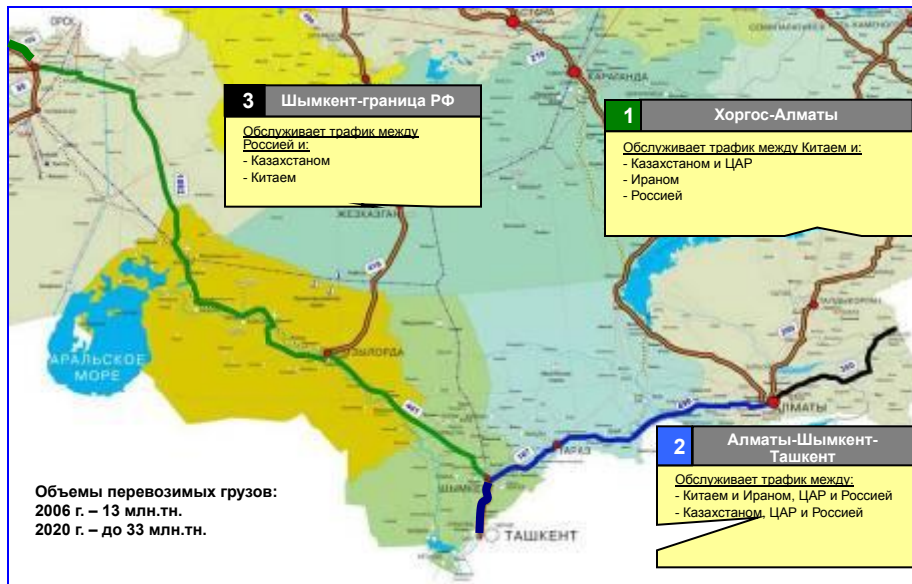
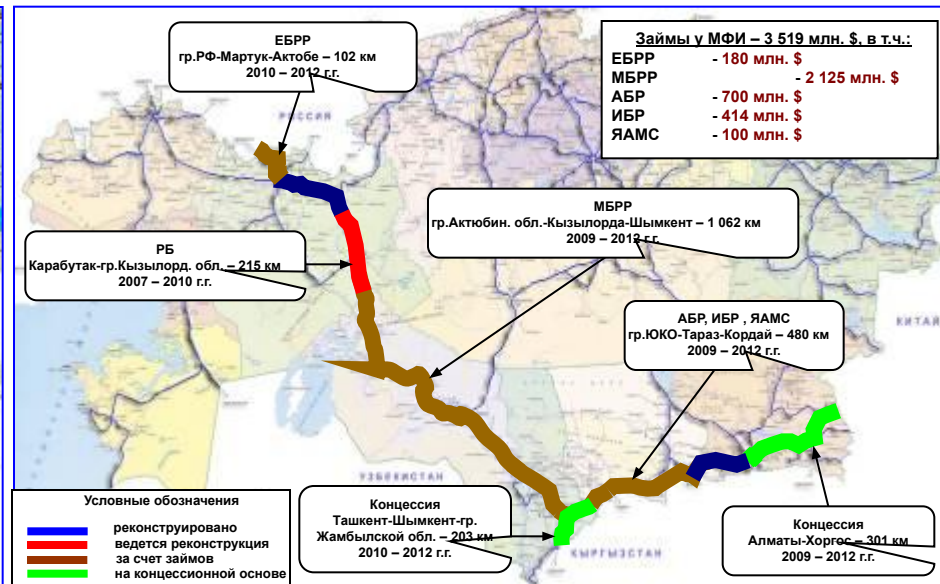


График реализации и источники финансирования



Технико-экономические показатели проекта

Общая протяженность подлежащая реконструкции – 2 452 км, в т.ч.:

- I кат. с 4-х полосным движением – 1390км
- II кат. с 2-х полосным движением – 1062км

- транспорт.развязки в двух уровнях - 75
- мосты и мостовые переходы - 179
- объекты службы эксплуатации – 34

Стоимость – 825,1 млрд.тг.

Количество рабочих мест в проекте:

- в 2009 г. – до 5000 человек
- в 2010 г. – до 30 000 человек
- в 2011 г. – до 50 000 человек
- в 2012 г. – до 50 000 человек

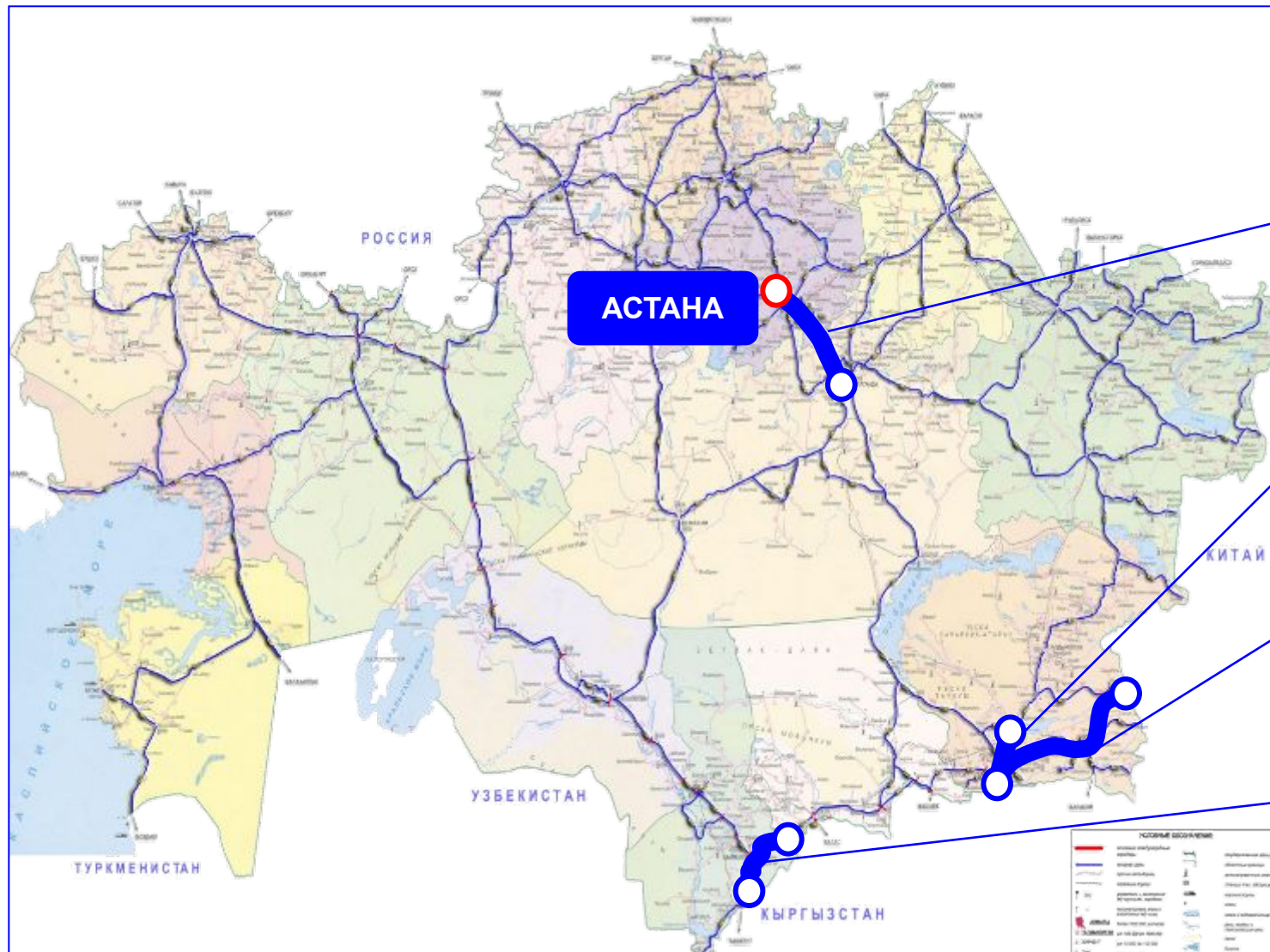
Потребность основных дорожно-строительных материалов:

- песок дробленный – 9,6 млн. м³
- щебень – 12,7 млн. м³
- ГПС – 19,2 млн. м³
- битум – 798,3 тыс. тн
- железобетон – 1, 0 млн. м³
- термопластик – 7,3 тыс. тн

Отечественная составляющая от общего количества ДСМ составит:

- в 2009 году – 84%
- в 2010 году – 89%
- в 2011 году – 100%
- в 2012 году – 100%

КОНЦЕССИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



ИТОГО	
□	846 км
□	465,6 млрд. тенге
□	2009-2012

Астана – Караганды	
□	238 км
□	134,2 млрд. тенге
□	2009-2012

Алматы – Капшагай	
□	104 км
□	64,4 млрд. тенге
□	2009-2012

Алматы – Хоргос	
□	301 км
□	169 млрд. тенге
□	2009-2012

Ташкент – Шымкент – гр. Жамбылской обл.	
□	203 км
□	98 млрд. тенге
□	2010-2012

ИНВЕСТИПРОЕКТЫ В ОТРАСЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИЕ К РЕАЛИЗАЦИИ ДО 2020 ГОДА

Шалкар – Бейнеу

- 470 км
- 164 млрд. тг
- 2013-2017 гг.

Жезказган – Саксаульская

- 517 км
- 179,9 млрд. тг
- 2013-2017 гг.

Шар – Усть-Каменогорск

- 150 км
- 24,3 млрд. тг
- 2005-2008 гг.

Мангышлак – Баутино

- 135 км
- 22,7 млрд. тг
- 2014-2017 гг.

Ералиево – Курык

- 14,4 км
- 7,5 млрд. тг
- 2009-2011 гг.

Узень – госграница с Туркменистаном

- 138 км
- 60,8 млрд. тг
- 2009-2011 гг.

Коргас–Жетыген

- 298 км
- 93 млрд. тг
- 2009-2011 гг.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Существующие дороги
- Строительство новых дорог (1572,4 км, 527.9 млрд. тг)
- Построенная железная дорога

ПЛАНИРУЕМЫЕ К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К 2020 ГОДУ

Расчетная годовая потребность в электроэнергии, МВт

Макат – Кандыагаш

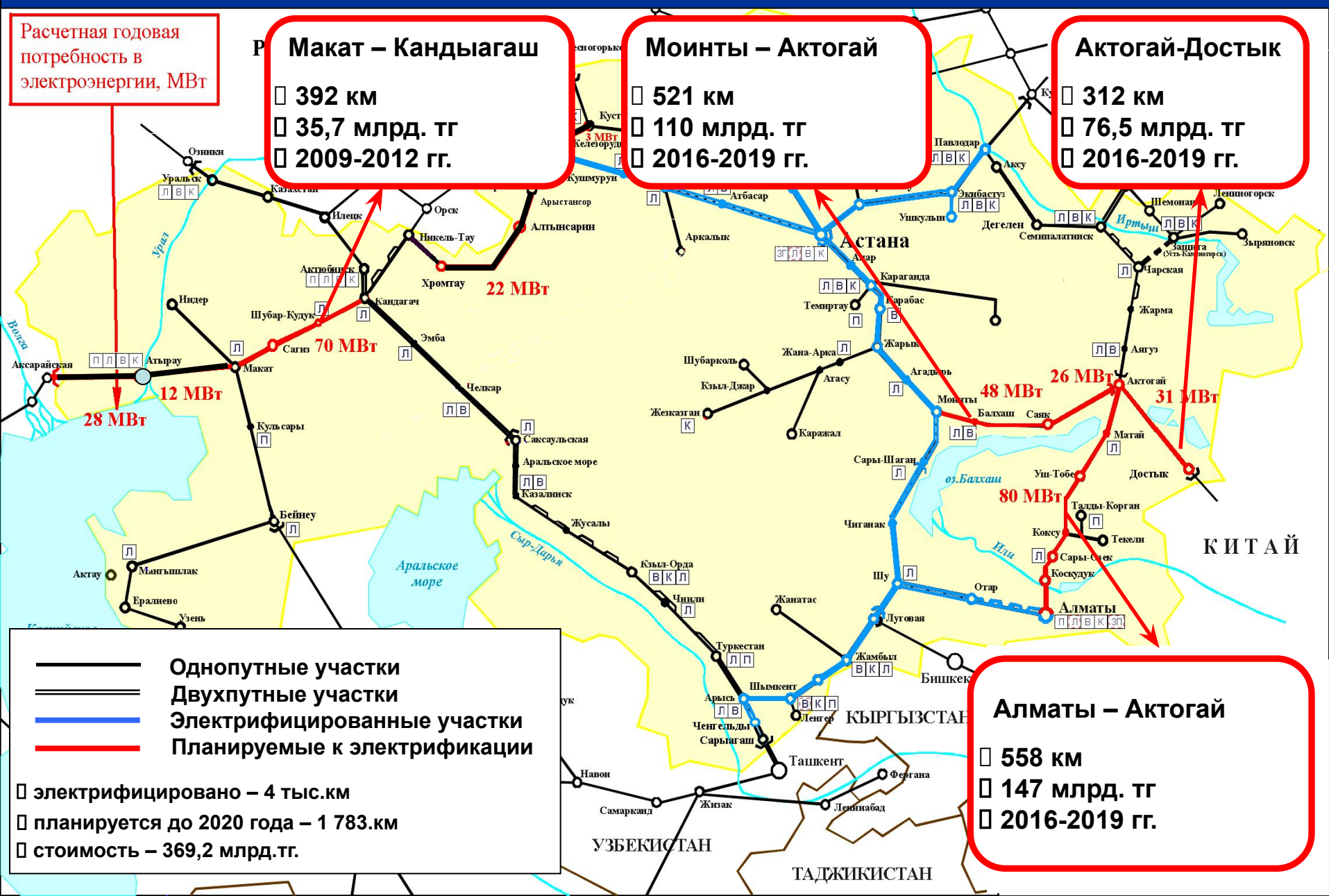
- 392 км
- 35,7 млрд. тг
- 2009-2012 гг.

Моинты – Актогай

- 521 км
- 110 млрд. тг
- 2016-2019 гг.

Актогай-Достык

- 312 км
- 76,5 млрд. тг
- 2016-2019 гг.



- Однопутные участки
- == Двухпутные участки
- Электрифицированные участки
- Планируемые к электрификации

□ электрифицировано – 4 тыс.км
 □ планируется до 2020 года – 1 783.км
 □ стоимость – 369,2 млрд.тг.

Алматы – Актогай

- 558 км
- 147 млрд. тг
- 2016-2019 гг.