

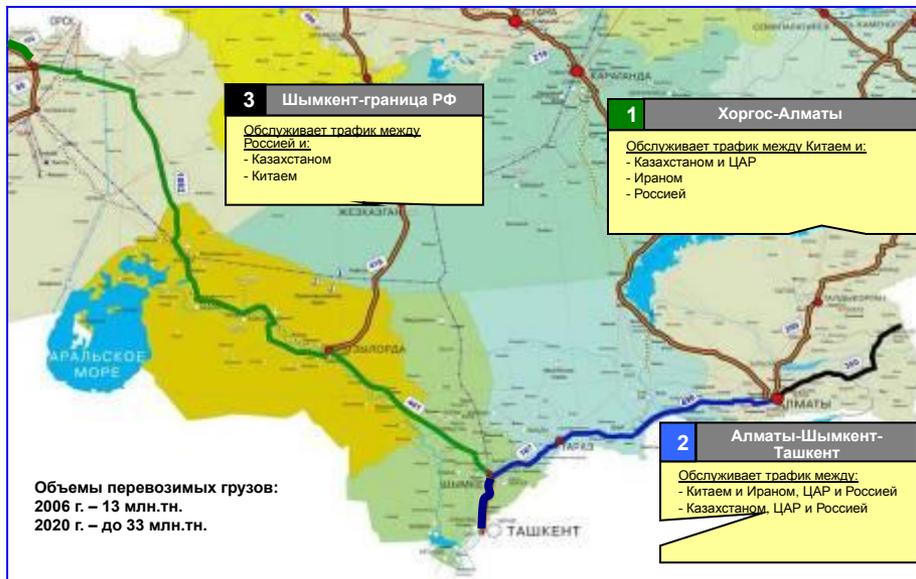


# ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

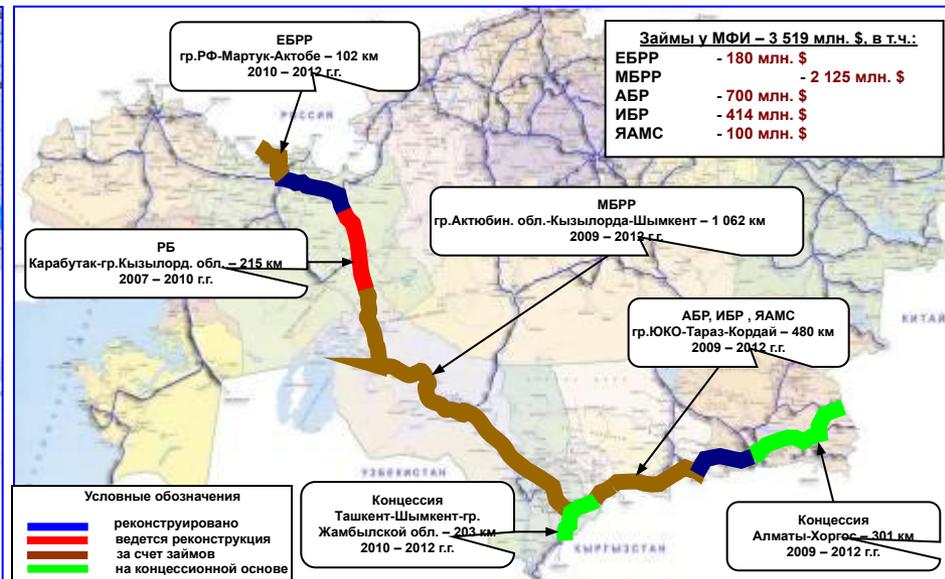
г.Астана, 2009 год

# «ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

## Основные направления грузоперевозок по коридору



## График реализации и источники финансирования



## Технико-экономические показатели проекта

Общая протяженность подлежащая реконструкции – 2 452 км, в т.ч.:

- I кат. с 4-х полосным движением – 1390км
- II кат. с 2-х полосным движением – 1062км

- транспорт.развязки в двух уровнях - 75
- мосты и мостовые переходы - 179
- объекты службы эксплуатации – 34

Стоимость – 825,1 млрд.тг.

Количество рабочих мест в проекте:

- в 2009 г. – до 5000 человек
- в 2010 г. – до 30 000 человек
- в 2011 г. – до 50 000 человек
- в 2012 г. – до 50 000 человек

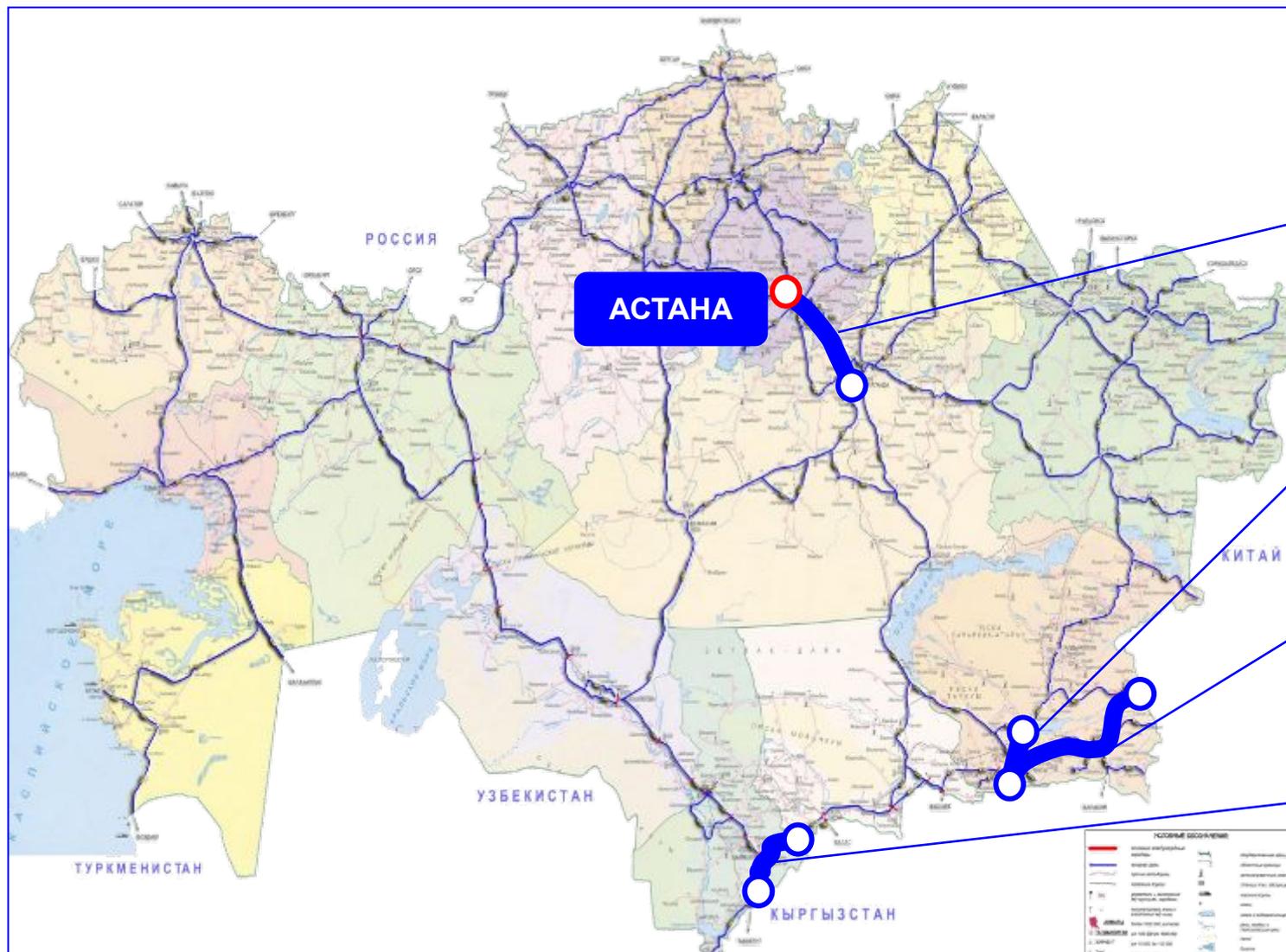
Потребность основных дорожно-строительных материалов:

- песок дробленный – 9,6 млн. м<sup>3</sup>
- щебень – 12,7 млн. м<sup>3</sup>
- ГПС – 19,2 млн. м<sup>3</sup>
- битум – 798,3 тыс. тн
- железобетон – 1, 0 млн. м<sup>3</sup>
- термопластик – 7,3 тыс. тн

Отечественная составляющая от общего количества ДСМ составит:

- в 2009 году – 84%
- в 2010 году – 89%
- в 2011 году – 100%
- в 2012 году – 100%

# КОНЦЕССИОННЫЕ ПРОЕКТЫ АВТОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



## ИТОГО

- 846 км
- 465,6 млрд. тенге
- 2009-2012

### Астана – Караганды

- 238 км
- 134,2 млрд. тенге
- 2009-2012

### Алматы – Капшагай

- 104 км
- 64,4 млрд. тенге
- 2009-2012

### Алматы – Хоргос

- 301 км
- 169 млрд. тенге
- 2009-2012

### Ташкент – Шымкент – гр. Жамбылской обл.

- 203 км
- 98 млрд. тенге
- 2010-2012

# ИНВЕСТПРОЕКТЫ В ОТРАСЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ПОДЛЕЖАЩИЕ К РЕАЛИЗАЦИИ ДО 2020 ГОДА

## Шалкар – Бейнеу

- 470 км
- 164 млрд. тг
- 2013-2017 гг.

## Жезказган – Саксаульская

- 517 км
- 179,9 млрд. тг
- 2013-2017 гг.

## Шар – Усть-Каменогорск

- 150 км
- 24,3 млрд. тг
- 2005-2008 гг.

## Мангышлак – Баутино

- 135 км
- 22,7 млрд. тг
- 2014-2017 гг.

## Ералиево – Курык

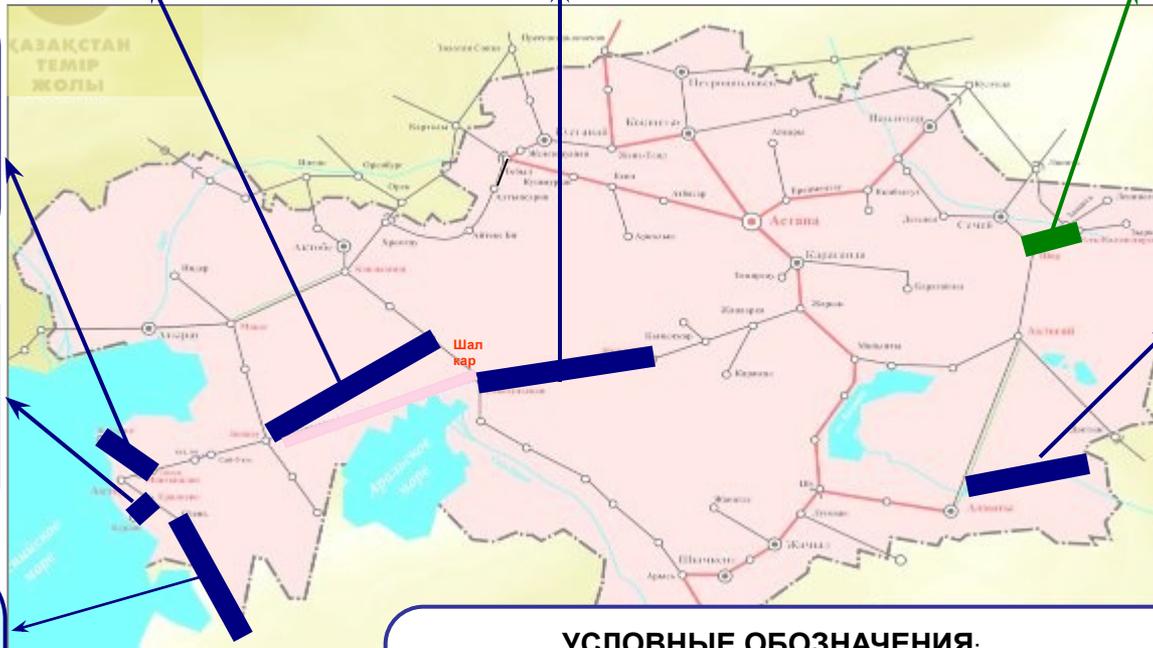
- 14,4 км
- 7,5 млрд. тг
- 2009-2011 гг.

## Узень– госграница с Туркменистаном

- 138 км
- 60,8 млрд. тг
- 2009-2011 гг.

## Коргас–Жетыген

- 298 км
- 93 млрд. тг
- 2009-2011 гг.



### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  Существующие дороги
-  Строительство новых дорог (1572,4 км, 527.9 млрд. тг)
-  Построенная железная дорога

# ПЛАНИРУЕМЫЕ К ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К 2020 ГОДУ

Расчетная годовая потребность в электроэнергии, МВт

**Макат – Кандыагаш**

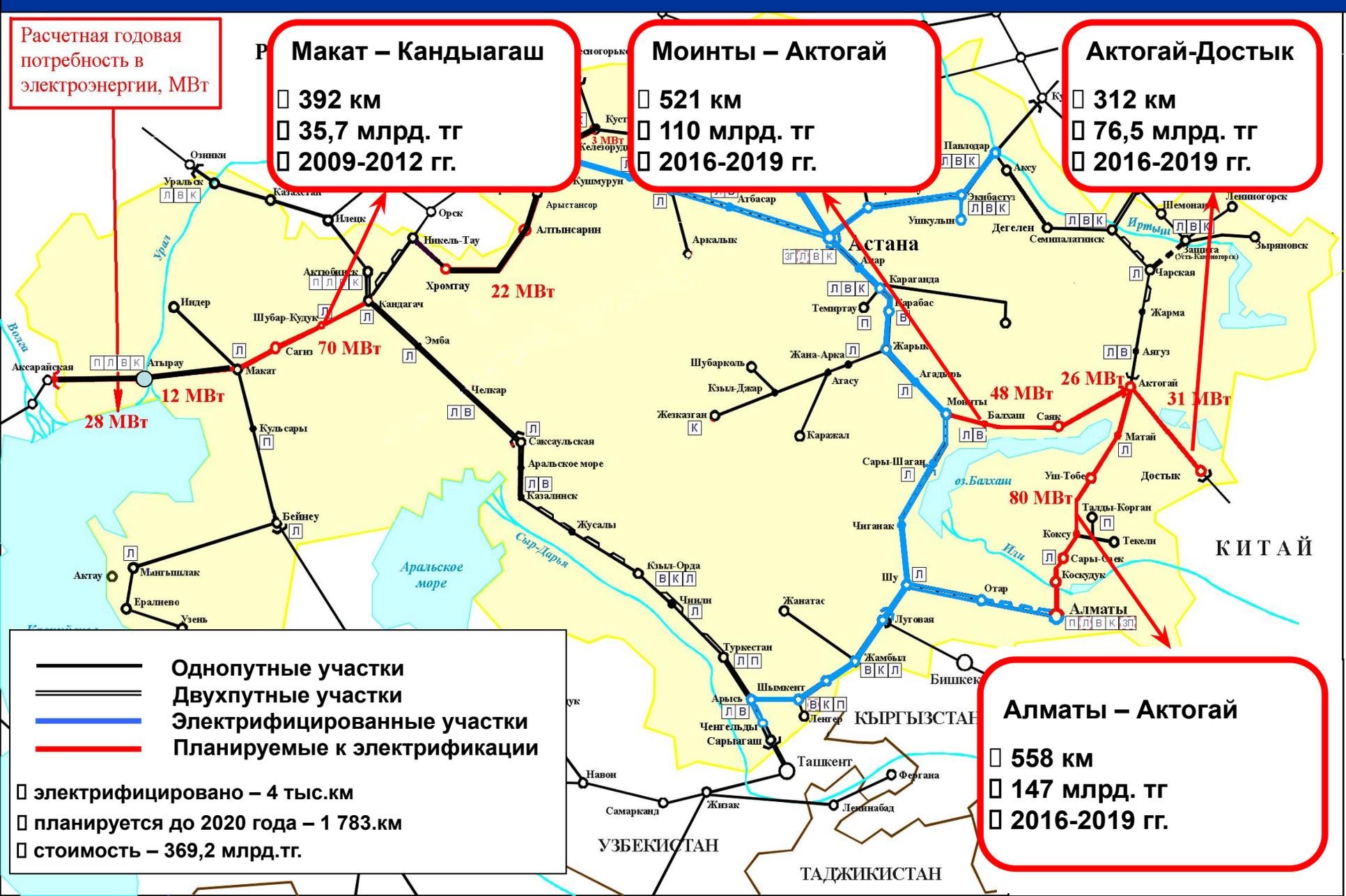
- 392 км
- 35,7 млрд. тг
- 2009-2012 гг.

**Моинты – Актогай**

- 521 км
- 110 млрд. тг
- 2016-2019 гг.

**Актогай-Достык**

- 312 км
- 76,5 млрд. тг
- 2016-2019 гг.



- Однопутные участки
- == Двухпутные участки
- Электрифицированные участки
- Планируемые к электрификации

□ электрифицировано – 4 тыс.км  
 □ планируется до 2020 года – 1 783.км  
 □ стоимость – 369,2 млрд.тг.

**Алматы – Актогай**

- 558 км
- 147 млрд. тг
- 2016-2019 гг.