



АКВАПОЛ

система «RIS»
Дунайская Комиссия
11 апреля 2011 г.

aquapol



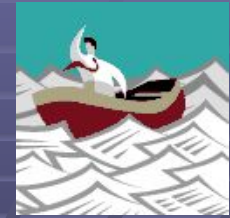
Страны-члены АКВАПОЛ-а:



Венгрия, Словакия, Чешская Республика, Румыния, Болгария, Австрия, Швейцария, Германия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Великобритания, Италия, Испания, Португалия



ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА



RIS - River Information Services – гармонизированные речные информационные услуги

ДИРЕКТИВА ЕВРОПЕЙСКИХ ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА 2005/44/ЕК (7 сентября 2005 г.) о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества (RIS)

Постановление Комиссии 414/2007/ЕК (7 марта 2007 г.) о технических установках, касающихся планирования, осуществления и эксплуатации речных информационных услуг (RIS), определенных в 5-ой статье директивы европейских парламента и совета 2005/44/ЕК о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества

Постановление Комиссии 164/2010/EU (25 января 2010 г.) о технических инструкциях электронного предоставления навигационных данных, определенных в 5-ой статье директивы европейских парламента и совета 2005/44/ЕК о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества (RIS)



ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА



- **Закон XLII/2000** о водном транспорте.
- **Правительственное постановление 219/2007 (15 августа)** о речных информационных услугах.
- **Постановление Министерства Экономики и Транспорта 39/2003 (13 июня)** о порядке водного транспорта.
- **Объявление Судовым 105/Du/2008** о пользовании Прибором Автоматической Идентификации Судов (транспондером AIS) в Венгрии.
- **Осведомление Судовым 012/TAJ/2009** о появлении Объявления Судовым на сервере RIS.
- **Осведомление Судовым 014/TAJ/2009** об эксплуатации приборов AIS на крупных судах, находящихся на венгерском участке Дуная.



	AIS	NtS	ECDIS	Elektronikus jelentések
Németország	Előkészítés alatt	Elérhető az ELWIS oldalról	Elérhető	Működésben
Ausztria	Kötelező 2008. július 1. óta	Elérhető a DoRIS oldalról	Elérhető	Előkészítés alatt (IRIS Europe II)
Szlovákia	Kötelezettség várhatóan 2012. január 1-től	Elérhető a SlovRIS oldalról	Elérhető	Előkészítés alatt (IRIS Europe II)
Magyarország	Kötelezettség várhatóan 2011. július 1-től	Előkészítés alatt (IRIS Europe II)	Elérhető	Előkészítés alatt (IRIS Europe II)
Horvátország	Kötelező 2011. január 1. óta a kikötőkhöz kapcsolódóan	Elérhető	Elérhető	Előkészítés alatt (CroRIS)
Szerbia	Kötelezettség várhatóan 2013. január 1-től	Előkészítés alatt	Előkészítés alatt	Előkészítés alatt
Románia	Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II)	Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II)	Elérhető	Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II)
Bulgária	Előkészítés alatt (BuIRIS)	Előkészítés alatt (BuIRIS)	Elérhető	Előkészítés alatt (BuIRIS)
Ukrajna	Előkészítés alatt	Előkészítés alatt	Elérhető	Előkészítés alatt

Электронная карта и система мониторинга судоходства доступны, например, на сайте www.pannonris.hu

- Полиция пользуется системой ежедневно
- Появление и идентификация судов, соединение данных
- Нужна дальнейшая разработка системы, сопоставления
- Использование возможностей электронной карты



Операторский интерфейс судомониторинга

The interface displays a map of Central Europe with various ship icons. A popup window for 'MERCUR 208' provides the following details:

MERCUR 208	
MMSI:	264162022
Szélesség:	46.5372
Hosszúság:	18.8975
Szakasz:	HU00002
Folyam Km:	1521
Sebesség:	0 csomó (0 km/h)
Irány:	188.3
Célállomás:	FOKTO
Merülés:	2
Utolsó adat ideje:	2010-10-17 09:26:36
Mióta nincs jel:	8 mp
Útvonal rajzolás:	<input type="checkbox"/>
Térkép közepén legyen:	<input type="checkbox"/>

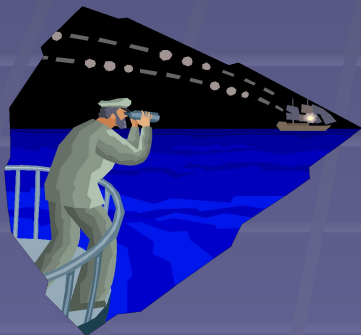
On the right side, a list of tracked vessels is shown:

- AMACELLO
- AMADEUS PRINCESS
- AMADEUS ROYAL
- ARTISTRY
- AURELIA
- BAJA
- BAVARIA 56
- BAVARIA 86
- BETMERALP
- BOLERO
- CALYPSO
- CAZADOR
- CHRISTIANE
- DANIMEX 1
- DNEPROPETROVSK
- ECLIP5
- EILTANK 29
- EILTANK25
- FLAMENCO
- GERDI
- HEIDELBERG
- HIG EUROPA
- ILARIA
- INNOVATIE+TSL(OVIN)
- ISABELL
- IVANA
- JANA MARIA 3
- JOHANN STRAUSS
- KAPITAN ANTOPOV
- KASBAH
- KAZAN
- KILSTROOM
- KITUEZOE 5
- KITUZOS
- KOESZEG
- KVB RUBISHIPS IV
- KVB SEQUEHS
- LARA+SL+SUSI
- LOHR
- LORETTA
- MARIA
- MERCUR 201
- MERCUR 205
- MERCUR 208
- METEOR IV
- MUFLOW 2
- MU STANG
- NAIDEN KIROV
- NECKARLAND
- NORDHAFEN
- OLIMPI PANOV
- ORAVA
- PANTA RHEI 1
- PERM
- PETAR KARAMINCHEV

At the bottom left, there is a legend for ship types and a scale bar (0-50 km). The logo 'RSDE HAJÓKÖVETŐ' is visible in the bottom left corner.

Предложения полиции на указание дальнейших данных:

- Ширина и длина суда или каравана в метрах
- Максимальное актуальное статическое погружение в дециметрах
- Ход суда
- Указание наличия тахографа
- Число синих конусов



Электронная карта, анализ риска

Система направляет автоматический сигнал правомочному пользователю

- Судно / караван вступил(о) на территорию страны или покинул(о) ее
- Судно / караван нарушил(о) норму брода, сужения, ограничения размера (условие этого: постоянное обновление бродов и сужений на электронной карте)
- В случае нарушения правил встречного движения
- Судно / караван остановившись совершил(о) облегчение
- Судно / караван нарушил(о) правило эксплуатации
- Особое наблюдение судов с опасным грузом: отправление, швартовка, проход через контрольные пункты, выполнение обязательного сообщения, номер перевоза ADN



На электронной карте

- Соединение информации с системами пограничного контроля АКВАПОЛ-а и компетентных властей, обозначение проблематичных судов отдельным цветом, обозначение нарушения в зоне текста, преодоление языковых трудностей
- Достоверное повторное проигрывание, исследование аварий

Пользователь со стороны компетентных властей должен иметь возможность передавать информацию водителю судна



Дальнейшие разработки

В рамках проекта CBRIS II: установка веб-камеры в шенгенском пограничном порту города Мохач.

Компетентные власти видят экран камеры.

Возможность постоянного наблюдения движения в пограничном порту.

На территории пограничного порта Мохача: беспроводная Интернет-связь, с целью информирования судовых (порядок порта, объявления, ограничения, уровень воды, метеорологическая информация) на нескольких языках



Спасибо за внимание!

полковник **Золтан ТОТ**

начальник управления

Телефон: (+36-1) 236 2872

E-mail: tothzol@budapest.police.hu

