



АКВАПОЛ

система «RIS»
Дунайская Комиссия
11 апреля 2011 г.

aquapol



Страны-члены АКВАПОЛ-а:



Венгрия, Словакия, Чешская Республика, Румыния, Болгария, Австрия, Швейцария, Германия, Франция, Бельгия, Нидерланды, Великобритания, Италия, Испания, Португалия



ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА



RIS - River Information Services – гармонизированные речные информационные услуги

ДИРЕКТИВА ЕВРОПЕЙСКИХ ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА 2005/44/ЕК (7 сентября 2005 г.) о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества (RIS)

Постановление Комиссии 414/2007/ЕК (7 марта 2007 г.) о технических установках, касающихся планирования, осуществления и эксплуатации речных информационных услуг (RIS), определенных в 5-ой статье директивы европейских парламента и совета 2005/44/ЕК о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества

Постановление Комиссии 164/2010/EU (25 января 2010 г.) о технических инструкциях электронного предоставления навигационных данных, определенных в 5-ой статье директивы европейских парламента и совета 2005/44/ЕК о гармонизированных речных информационных услугах относительно судоходства по внутренним водам сообщества (RIS)



ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА



- **Закон XLII/2000** о водном транспорте.
- **Правительственное постановление 219/2007 (15 августа)** о речных информационных услугах.
- **Постановление Министерства Экономики и Транспорта 39/2003 (13 июня)** о порядке водного транспорта.
- **Объявление Судовым 105/Du/2008** о пользовании Прибором Автоматической Идентификации Судов (транспондером AIS) в Венгрии.
- **Осведомление Судовым 012/TAJ/2009** о появлении Объявления Судовым на сервере RIS.
- **Осведомление Судовым 014/TAJ/2009** об эксплуатации приборов AIS на крупных судах, находящихся на венгерском участке Дуная.



| | AIS | NtS | ECDIS | Elektronikus jelentések |
|---------------------|---|---|-------------------|---|
| Németország | Előkészítés alatt | Elérhető az ELWIS oldalról | Elérhető | Működésben |
| Ausztria | Kötelező 2008. július 1. óta | Elérhető a DoRIS oldalról | Elérhető | Előkészítés alatt (IRIS Europe II) |
| Szlovákia | Kötelezettség várhatóan 2012. január 1-től | Elérhető a SlovRIS oldalról | Elérhető | Előkészítés alatt (IRIS Europe II) |
| Magyarország | Kötelezettség várhatóan 2011. július 1-től | Előkészítés alatt (IRIS Europe II) | Elérhető | Előkészítés alatt (IRIS Europe II) |
| Horvátország | Kötelező 2011. január 1. óta a kikötőkhöz kapcsolódóan | Elérhető | Elérhető | Előkészítés alatt (CroRIS) |
| Szerbia | Kötelezettség várhatóan 2013. január 1-től | Előkészítés alatt | Előkészítés alatt | Előkészítés alatt |
| Románia | Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II) | Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II) | Elérhető | Előkészítés alatt (RoRIS és IRIS Europe II) |
| Bulgária | Előkészítés alatt (BuIRIS) | Előkészítés alatt (BuIRIS) | Elérhető | Előkészítés alatt (BuIRIS) |
| Ukrajna | Előkészítés alatt | Előkészítés alatt | Elérhető | Előkészítés alatt |

Электронная карта и система мониторинга судоходства доступны, например, на сайте www.pannonris.hu

- Полиция пользуется системой ежедневно
- Появление и идентификация судов, соединение данных
- Нужна дальнейшая разработка системы, сопоставления
- Использование возможностей электронной карты



Операторский интерфейс судомониторинга

The interface displays a map of Central Europe with various ship icons. A popup window for 'MERCUR 208' provides the following details:

| MERCUR 208 | |
|------------------------|--------------------------|
| MMSI: | 264162022 |
| Szélesség: | 46.5372 |
| Hosszúság: | 18.8975 |
| Szakasz: | HU00002 |
| Folyam Km: | 1521 |
| Sebesség: | 0 csomó (0 km/h) |
| Írány: | 188.3 |
| Célállomás: | FOKTO |
| Merülés: | 2 |
| Utolsó adat ideje: | 2010-10-17 09:26:36 |
| Mióta nincs jel: | 8 mp |
| Útvonal rajzolás: | <input type="checkbox"/> |
| Térkép közepén legyen: | <input type="checkbox"/> |

On the right side, a list of 56 ships is displayed:

- AMACELLO
- AMADEUS PRINCESS
- AMADEUS ROYAL
- ARTISTRY
- AURELIA
- BAJA
- BAVARIA 56
- BAVARIA 86
- BETMERALP
- BOLERO
- CALYPSO
- CAZADOR
- CHRISTIANE
- DANIMEX 1
- DNEPROPETROVSK
- ECLIP5
- EILTANK 29
- EILTANK25
- FLAMENCO
- GERDI
- HEIDELBERG
- HIG EUROPA
- ILARIA
- INNOVATIE+TSL(OVIN)
- ISABELL
- IVANA
- JANA MARIA 3
- JOHANN STRAUSS
- KAPITAN ANTOPOV
- KASBAH
- KAZAN
- KILSTROOM
- KITUEZOE 5
- KITUZOS
- KOESZEG
- KVB RUBISHIPS IV
- KVB SEQUEHS
- LARA+SL+SUSI
- LOHR
- LORETTA
- MARIA
- MERCUR 201
- MERCUR 205
- MERCUR 208
- METEOR IV
- MUFLOW 2
- MU STANG
- NAIDEN KIROV
- NECKARLAND
- NORDHAFEN
- OLIMPI PANOV
- ORAVA
- PANTA RHEI I
- PERM
- PETAR KARAMINCHEV

At the bottom left, there is a legend for ship types and a scale bar (0-50 km). The logo 'RSDE HAJÓKÖVETŐ' is visible in the bottom left corner.

Предложения полиции на указание дальнейших данных:

- Ширина и длина суда или каравана в метрах
- Максимальное актуальное статическое погружение в дециметрах
- Ход суда
- Указание наличия тахографа
- Число синих конусов



Электронная карта, анализ риска

Система направляет автоматический сигнал правомочному пользователю

- Судно / караван вступил(о) на территорию страны или покинул(о) ее
- Судно / караван нарушил(о) норму брода, сужения, ограничения размера (условие этого: постоянное обновление бродов и сужений на электронной карте)
- В случае нарушения правил встречного движения
- Судно / караван остановившись совершил(о) облегчение
- Судно / караван нарушил(о) правило эксплуатации
- Особое наблюдение судов с опасным грузом: отправление, швартовка, проход через контрольные пункты, выполнение обязательного сообщения, номер перевоза ADN



На электронной карте

- Соединение информации с системами пограничного контроля АКВАПОЛ-а и компетентных властей, обозначение проблематичных судов отдельным цветом, обозначение нарушения в зоне текста, преодоление языковых трудностей
- Достоверное повторное проигрывание, исследование аварий

Пользователь со стороны компетентных властей должен иметь возможность передавать информацию водителю судна



Дальнейшие разработки

В рамках проекта CBRIS II: установка веб-камеры в шенгенском пограничном порту города Мохач.

Компетентные власти видят экран камеры.

Возможность постоянного наблюдения движения в пограничном порту.

На территории пограничного порта Мохача: беспроводная Интернет-связь, с целью информирования судовых (порядок порта, объявления, ограничения, уровень воды, метеорологическая информация) на нескольких языках



Спасибо за внимание!

ПОЛКОВНИК **Золтан ТОТ**

начальник управления

Телефон: (+36-1) 236 2872

E-mail: tothzol@budapest.police.hu

