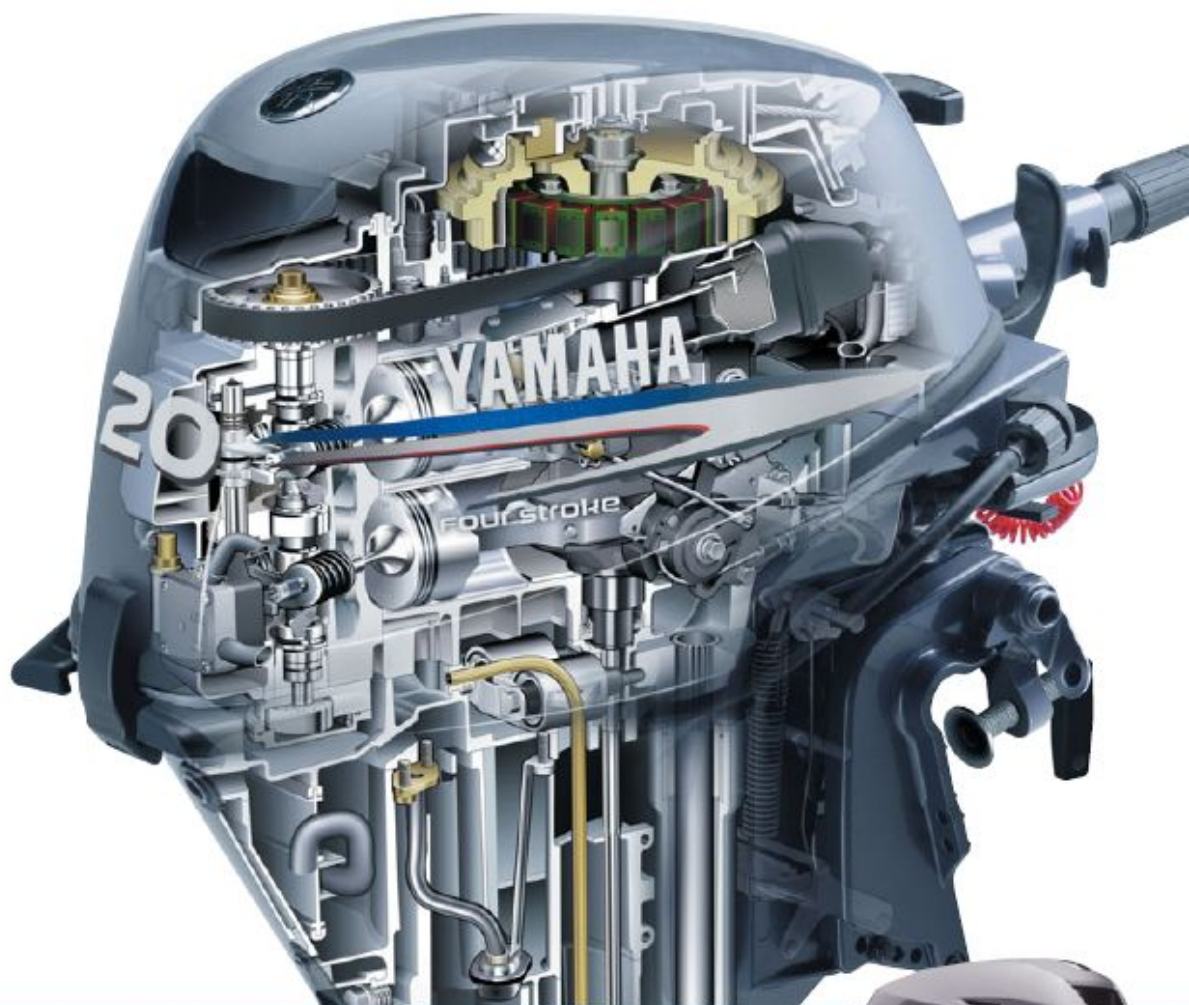


# Новые четырехтактные подвесные моторы для российского рынка



**NEW** **NEW**  
**F20B/F15C**  
Four stroke



## **Маленькие и компактные: новые четырехтактные модели F20B и F15C**

В 2006 г. Yamaha с гордостью представляет Вам 2 новых четырехтактных подвесных мотора – 20-сильную модель F20B и 15-сильную модель F15C. Совершенно новые модели F20B и F15C маленькие и компактные, а также очень надежные и функциональные.

Размер этих моторов один из лучших в их классе: меньше, чем у четырехтактных моделей конкурентов и такой же, как у соответствующих двухтактных моделей. Верхний кожух новой конструкции с эмблемой Yamaha, символизирующей высокое качество технологий будущего, - ровный и прочный.

Прочные и удобные захваты спереди и сзади делают перемещение и подъем мотора более удобным. Большая ручка газа, кнопка остановки двигателя и рычаг гидравлической регулировки угла наклона, размещенные на румпеле, а также переключение передачи и применение фрикционов в поворотном механизме обеспечивают более легкое управление подвесным мотором.

Новый четырехтактный рядный двухцилиндровый двигатель SOHC, рабочим объемом 362 см<sup>3</sup>, компактен и прост и обеспечивает высокую степень надежности большую мощность для двигателя такого размера. Встроенный микрокомпьютер обеспечивает ровную работу двигателя, быстрое ускорение, высокую максимальную скорость, экономичные расход топлива и экологичность.

Простая система пуска двигателя, представленная во всех моделях, позволяет двигателю заводиться быстро и легко. Возможно несколько вариантов модификаций данных подвесных моторов. В зависимости от типа лодки и целей ее использования предлагаются модели с длиной дейдвуда 15 и 20 дюймов, с дистанционным гидравлическим управлением механизма подъема мотора, ручным подъемом.

Как было отмечено выше, новые F20B и F15C компактные и экологичные, надежные и функциональные, и поэтому подходят к различным типам лодок, которые с такими моторами могут использоваться в различных целях: для рыбалки, путешествий, перевозок, семейных прогулок. С новыми F20B/F15C ожидания потребителей смогут быть оправданы.

## ***Компактность***

Новые подвесные моторы F20B/F15C имеют практически те же размеры, что двухтактные подвесные моторы соответствующей мощности и уже представленные на рынке четырехтактные модели F15A/F9.9C. Более того, по сравнению с четырехтактными моторами конкурентных аналогов новые модели более компактны, удобны в транспортировке, а также в установке и съеме.

## ***Функциональность***

Оптимальное воздушно-топливное соотношение обеспечивает правильное количество подаваемого топлива. Точный контроль времени зажигания обеспечивается с помощью микрокомпьютера. Обеспечена сбалансированная работа впускного и выпускного клапанов. Таким образом, вместе с впускной системой с малым сопротивлением повышается эффективность сгорания топливной смеси, обеспечивающее ровное, спокойное движение, а также достижение максимальных скоростей.

## ***Удобства***

Простая система запуска и устройство автоматической декомпрессии представлены во всех моделях. Двигатель заводится быстро и легко с помощью ручного стартера или электростартера.

Состоящий из двух частей верхний кожух обеспечивает более легкое техническое обслуживание.

Генератор высокой выходной мощности переменного тока на низких оборотах вырабатывает электрический ток в достаточном объеме для подзарядки батарей даже на низких оборотах двигателя (6,5 А на 1000 об/мин, макс. 10 А).

Переключение передачи, ручка газа, кнопка остановки двигателя, рычаг гидравлической регулировки угла наклона (для соответствующих моделей) размещены на румпеле, обеспечивая тем самым более легкое управление подвесным мотором.

Прочные и удобные хват впереди и пластиковые захваты сзади обеспечивают удобства в перемещении подвесного мотора, а также в установке и снятии мотора с лодки. Пластиковые захваты также служат опорой при помещении подвесного мотора в горизонтальное положение.

## **Экономичность**

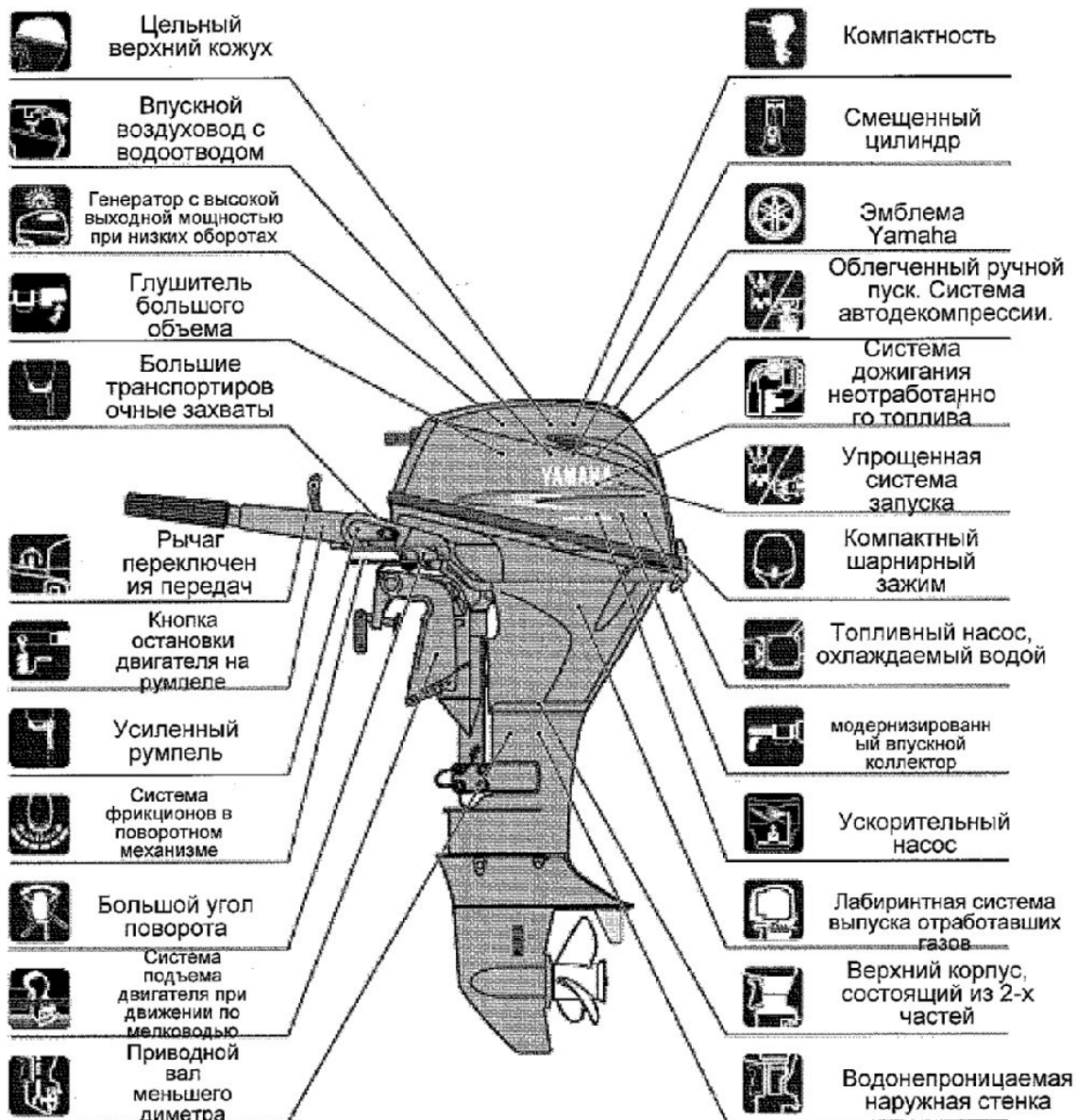
Сбалансированность подачи топлива, моментов зажигания, работы клапанов улучшает сгорание, обеспечивая тем самым меньший расход топлива. Улучшенные обводы нижней части мотора и высокая тяга 12-и дюймового нового винта позволяют более эффективно расходовать топливо. В результате новые модели в отношении экономии топлива вдвое лучше аналогичных двухтактных и на 10% эффективнее аналогичных четырехтактных моделей конкурентных брендов.

## **Комфорт**

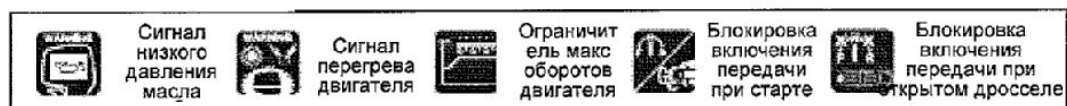
Четырехтактные двигатели с высокой эффективностью сгорания полностью сжигают топливо. Лабиринтная система выхлопа уменьшает шум на низких оборотах. Водонепроницаемая наружная стенка вокруг глушителя понижает выходной шум. Механически хорошо сбалансированный двигатель работает спокойно и тихо, создавая гораздо меньше шума по сравнению с аналогичными четырехтактными моторами конкурентных брендов. Система установки мотора гасит вибрации двигателя, передаваемые на лодку.



# Устройство



## Индикаторы



## Антикоррозийная система



## **Технические характеристики**

Модель	F20B/F15C
Тип двигателя	четырёхтактный
Рабочий объем, куб. см	362
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	63.0 x 58.1
Степень сжатия	9.3
Мощность на гребном винте, кВт/л.с.	14.7/20, 11.0/15
Макс. частота вращения, об/мин	5000 - 6000
Макс. расход топлива, л/ч	6.8 (для F20), 5.4 (для F15)
Тип топлива	Неэтилированный бензин
Система смазки	с мокрым картером
Система зажигания	CDI электронный блок управления
Генератор	12В - 10А
Система пуска двигателя	ручной пуск/электростартер
Тип рулевого управления	Румпель/дистанционное управление
Передаточное отношение	27/13 (2.08)
Система изменения угла наклона и дифферента	ручной привод/гидравлический привод
Высота дейдвуда	S: 15 дюймов
Сухой вес, кг.	51.7 - 60.7

## Спецификации F20B/F15C

Модели	Спецификации	Модели и спецификации для российского рынка
F20B	MH	F20BMHS
	EH	
	WH	
	E	F20BES
	EHP	
	EP	
F15C	MH	F15CMHS
	EH	F15CEHS
	WH	
	E	
	EHP	
	EP	