



Проекты Корпорации «Металлы Восточной Сибири» в Республике Бурятия

4-8 июля 2006

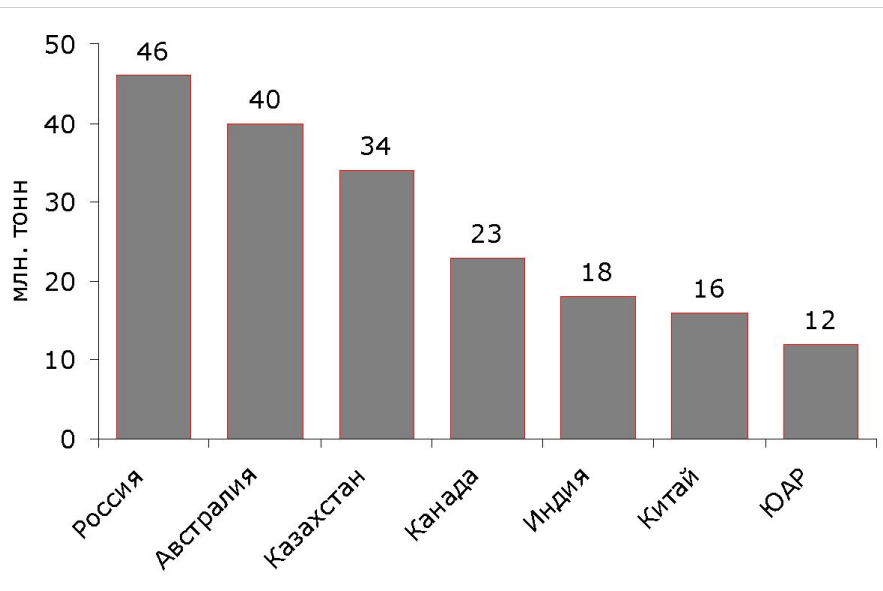
Бурятия



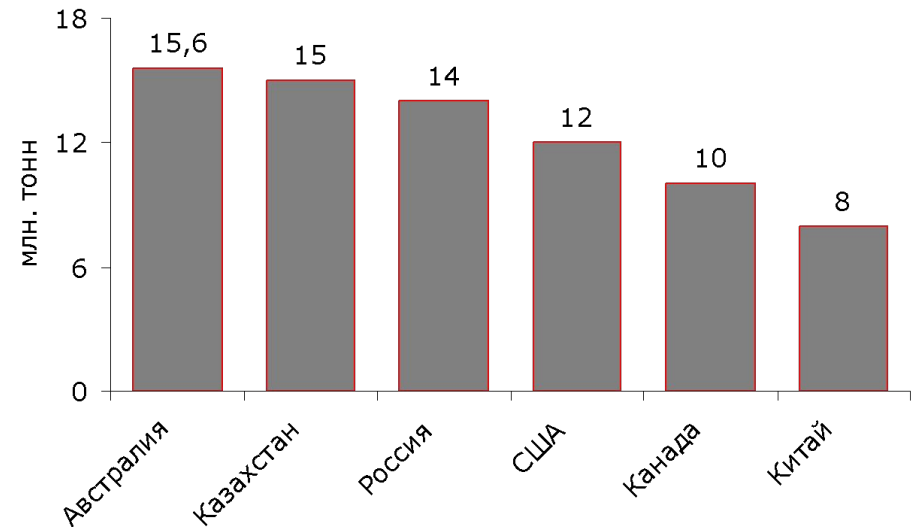
Мировые запасы цинка и свинца



Запасы цинка



Запасы свинца



Доля России в мировом производстве рафинированного цинка составляет чуть более 2,5% (КНР – 22%, Канада -7%)
свинца – около 1 % (США – 21%, КНР – 18%)



РОССИЯ – ЛИДЕР ПО ЗАПАСАМ...



Fe – железо
Zn – цинк
Ni – никель
Cu – медь
Pt – платина
Pd – палладий
Pb – свинец

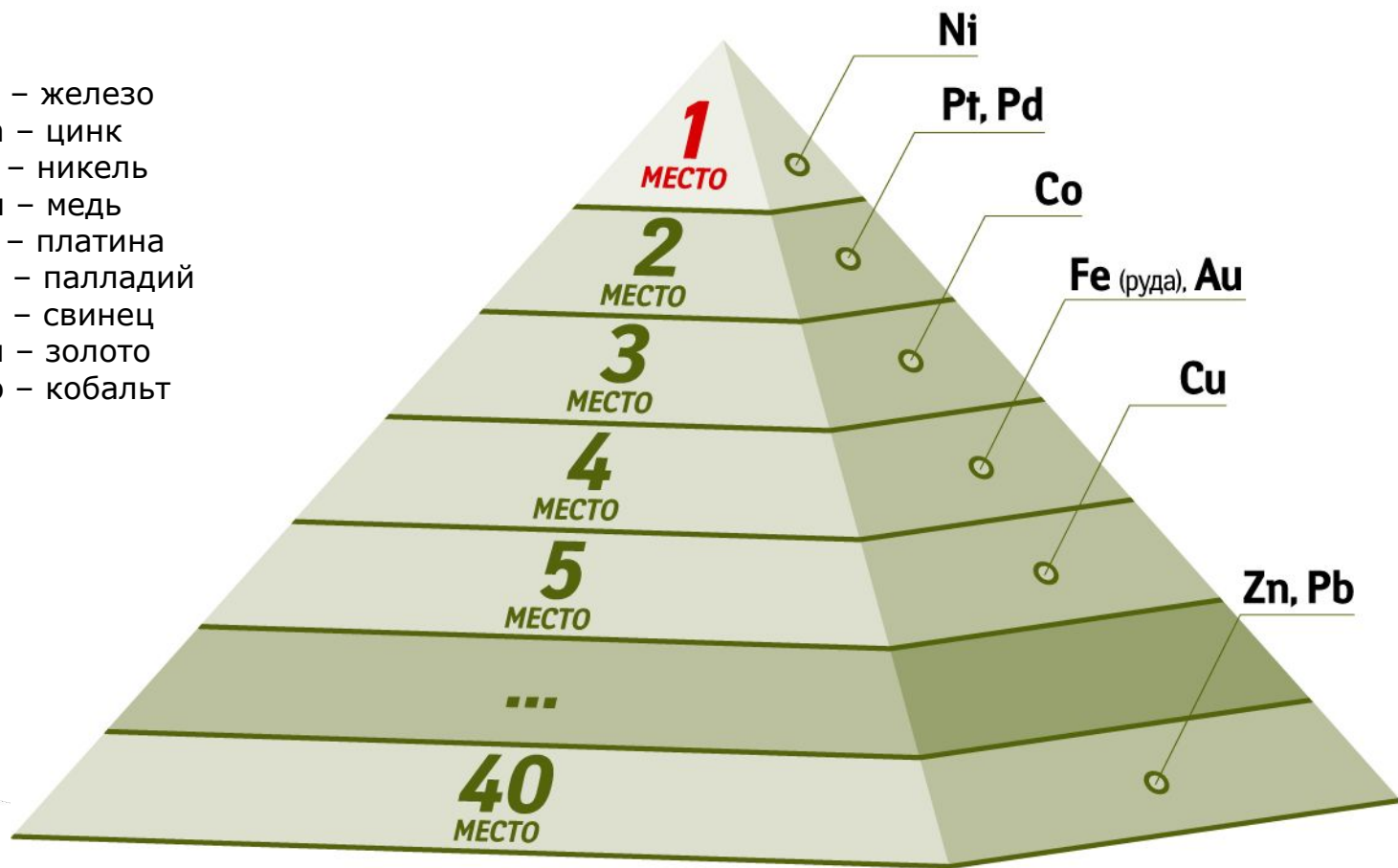


Источник: МПР



И ПРОИЗВОДСТВУ МЕТАЛЛОВ

Fe – железо
Zn – цинк
Ni – никель
Cu – медь
Pt – платина
Pd – палладий
Pb – свинец
Au – золото
Co – кобальт



Источник: МПР



ПРЕИМУЩЕСТВА ИНВЕСТИЦИЙ В ОСВОЕНИЕ ЗАПАСОВ РОССИИ



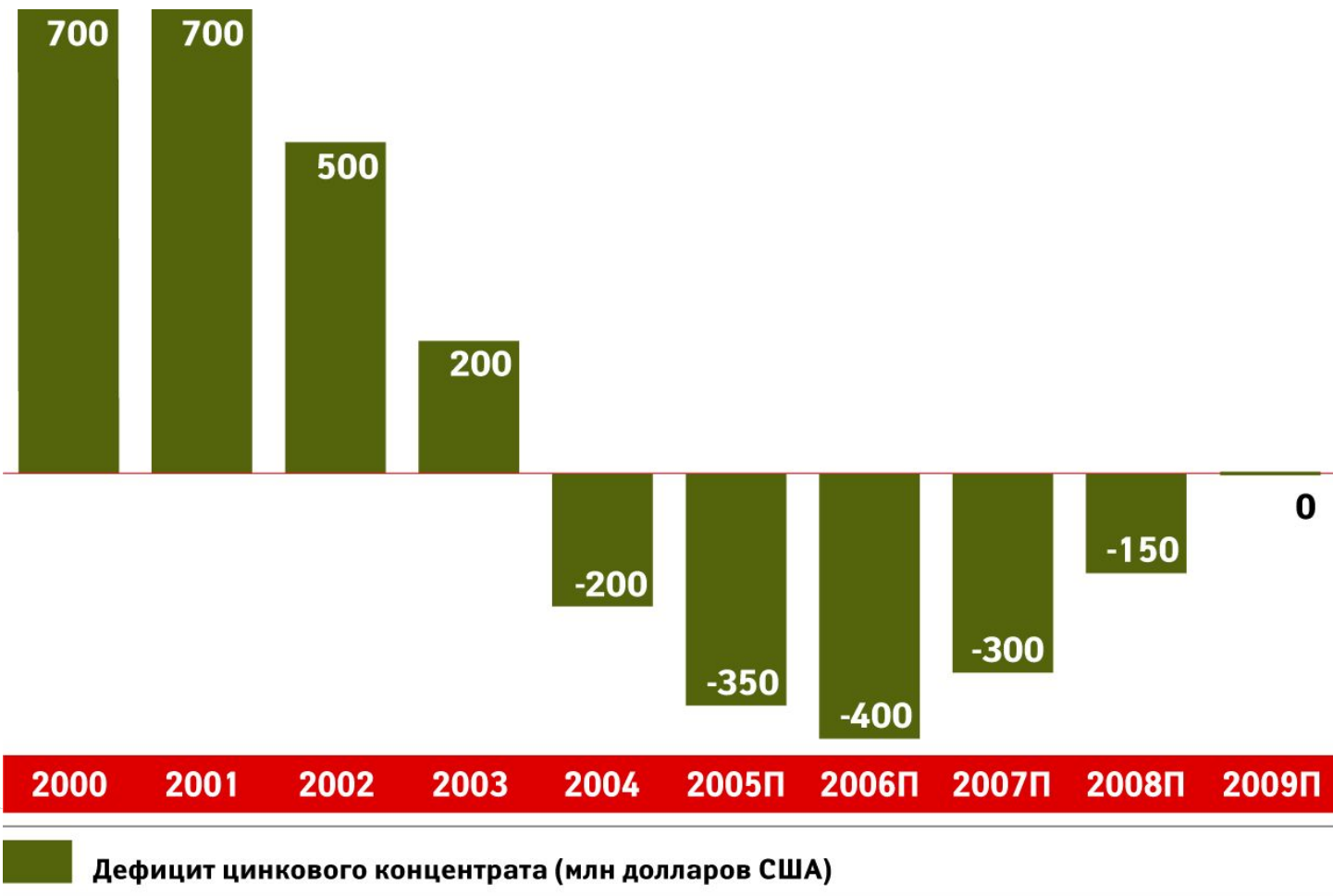
ПОЗИТИВ

- Относительно низкая стоимость энергоносителей и труда
- Значительные запасы полиметаллических руд
- Близость к основному рынку сбыта — Восточной Азии, в т. ч. к главным потребителям полиметаллов – Японии и Китаю

НЕГАТИВ

- Большие первоначальные инвестиции в освоение месторождений
- Отсутствие инфраструктуры, особенно – автомобильных и железных дорог

ПОВЫШЕННЫЙ СПРОС КИТАЯ НА ЦИНК В 2004–2008 гг.



Источник: GFMS

По данным английской консалтинговой компании GFMS, дефицит потребления цинка в мире в 2006 г. сохранится и составит 305 тыс. тонн

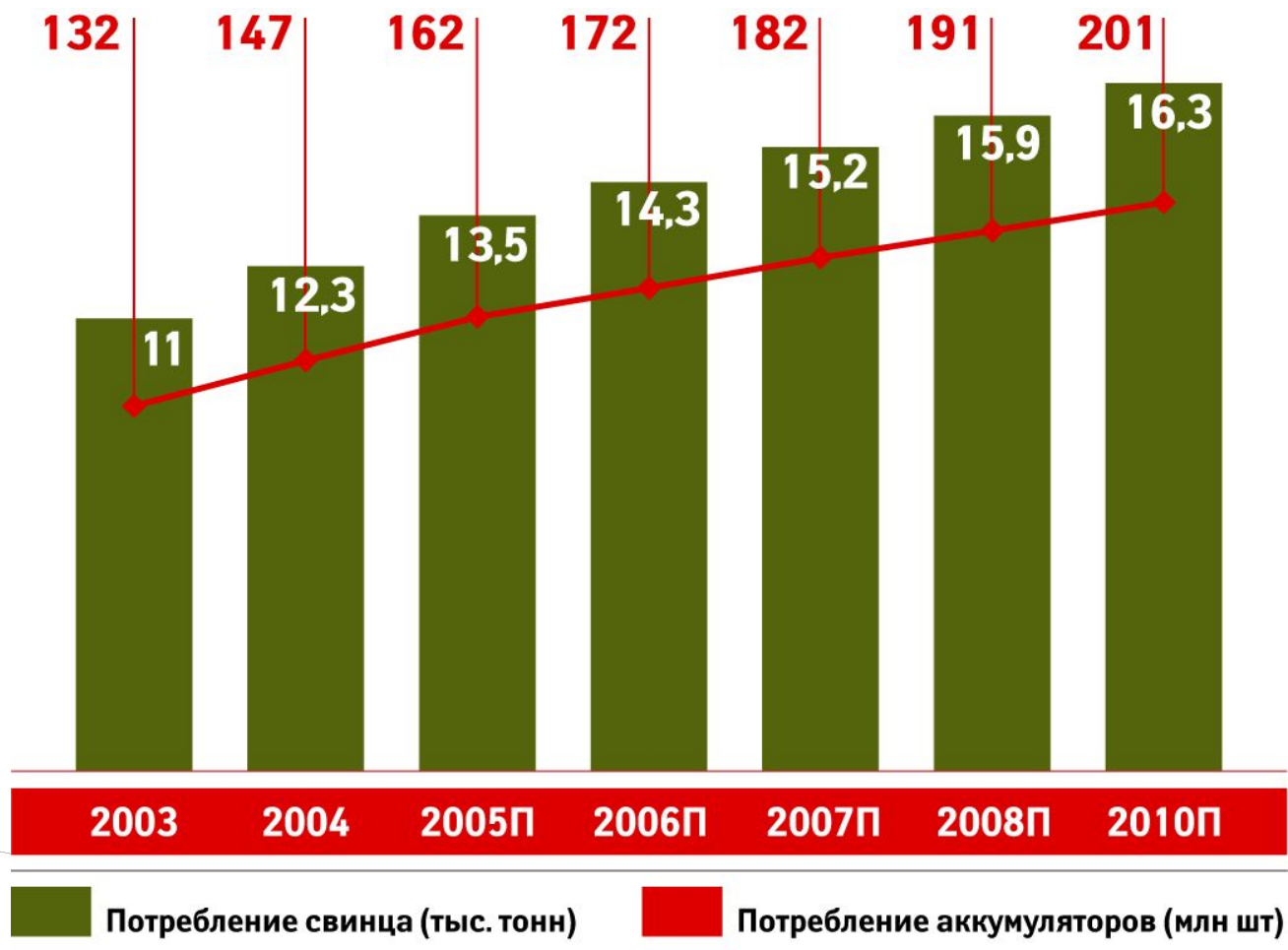


Мировой рынок цинка





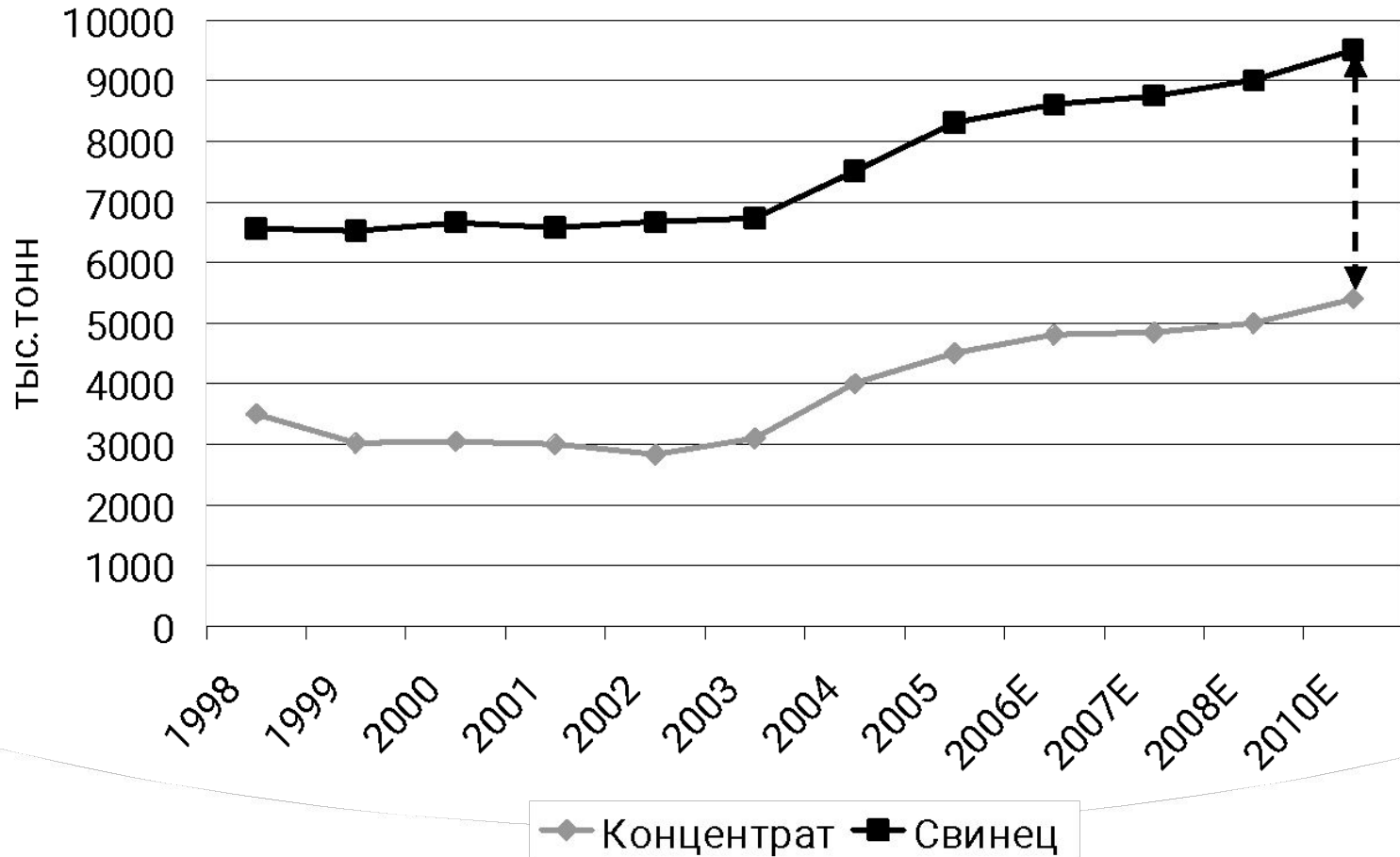
93% СВИНЦА ИМПОРТИРУЕТСЯ В РОССИЮ ПРОИЗВОДСТВО АККУМУЛЯТОРОВ В РОССИИ РАСТЕТ



Источник: ИФК «МЕТРОПОЛЬ»



Мировой рынок свинца





Корпорация «Металлы Восточной Сибири»



РОССИЙСКАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ



ИФК «МЕТРОПОЛЬ»
создала
управляющую
компанию –
Корпорацию
«Металлы
Восточной Сибири»
для реализации
проектов добычи на
нескольких
месторождениях
полиметаллических
руд в Республике
Бурятия

В настоящее время компания осуществляет проекты по освоению:

- **Озерного свинцово-цинкового месторождения**
- **Холоднинского свинцово-цинкового месторождения**
- **Назаровского золото-цинкового месторождения**
- **Ермаковского бериллиевого месторождения**



Озерное и Назаровское месторождения



Месторождения входят в Озернинский рудный узел

Озерное

Запасы полиметаллических руд месторождения утверждены протоколом ГКЗ СССР от 19.01.1970 №5869 в количестве 104,96 млн. тонн руды (6896,6 тыс. т цинка, 1306,6 тыс. т свинца) по категориям В+С1 и 23,2 млн. тонн руды (1136,3 тыс. т цинка, 206,8 тыс. т свинца) по категории С2

Назаровское

Запасы золото-сульфидно-цинковых руд утверждены Минцветметом СССР в количестве 5,9 млн. т руды по категориям С1 и С2 (465 тыс. т цинка, 11,2 т золота)



ОЗЕРНОЕ месторождение – пилотный горнодобывающий проект Корпорации «Металлы Восточной Сибири» В Республике Бурятия

Предполагаемые инвестиции по строительству ГОКа мощностью 6 млн. т руды в год составят около \$ 400 млн.

Срок строительства ГОКа – 2,5 года

**Предварительные экономические показатели освоения
Озерного месторождения:**

- **NPV (10%) - \$ 353 млн.**
- **IRR – 22,2%**
- **Срок окупаемости – 6,2 года**



Холоднинское месторождение



- Месторождение расположено в Северобайкальском районе в 36 км от железнодорожного разъезда Холодный (БАМ)
- Балансовые запасы полиметаллических руд утверждены Протоколом ГКЗ СССР в количестве 334 млн. т руды по категориям В и С1: 2010 тыс. т свинца, 13340 тыс. т цинка



Ермаковское месторождение



- **Ермаковское месторождение бериллия является крупнейшим в России**
- **Запасы руды, числящиеся на балансе, составляют 764 тыс. т по категории С1 и 630 тыс. т по категории С2.**
- **Среднее содержание окиси бериллия – 1,28%**
- **Имеется необходимая инфраструктура (ЛЭП-110, автодорога)**



Государственно-частное партнерство в России



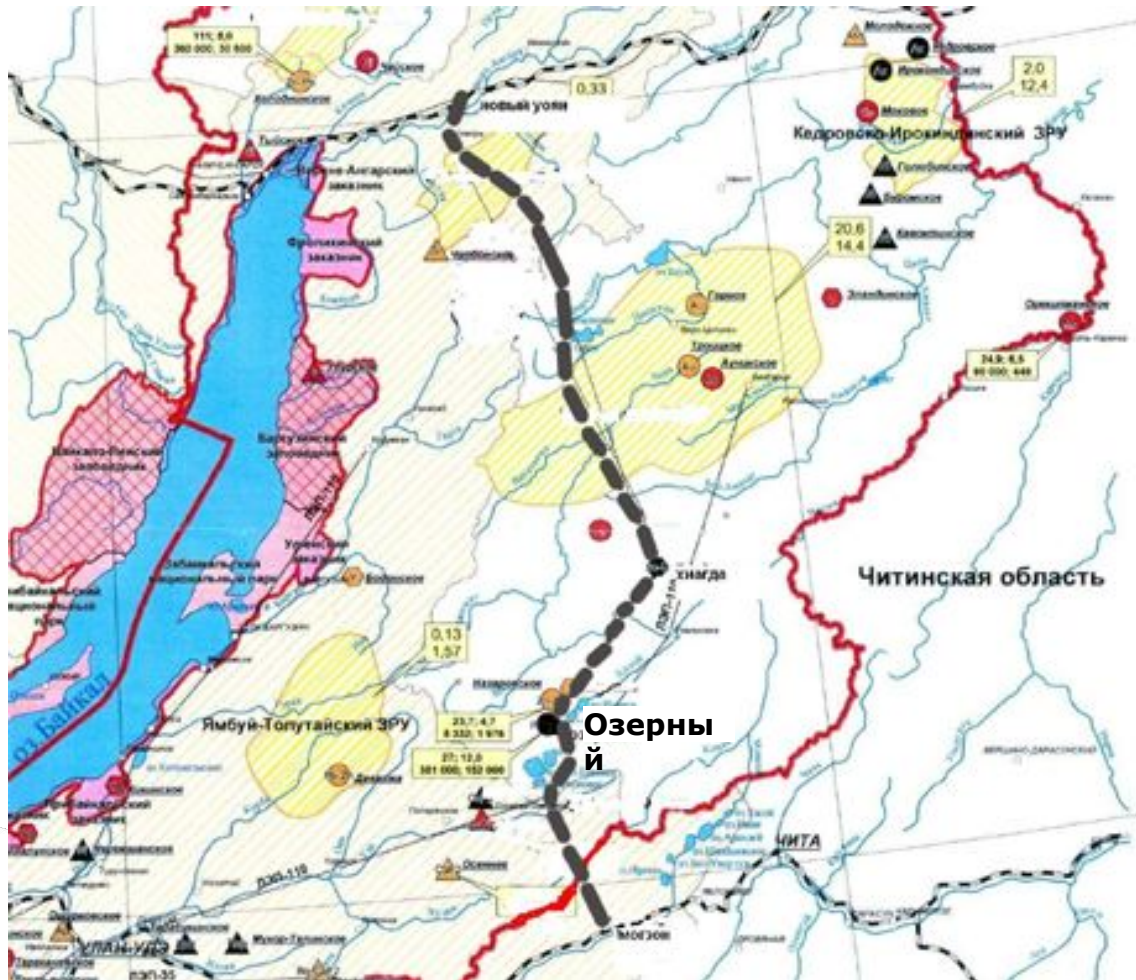
Корпорация «Металлы Восточной Сибири» ведет освоение 4 месторождений в Республике Бурятия

Строительство промышленных объектов на месторождениях потребует привлечения около 1 млрд. долларов США инвестиций

Проектом государственно-частного партнерства может быть строительство железной дороги ст. Могзон – Озерный ГОК



Строительство железной дороги Могзон – Озерный ГОК



- Для транспортировки производимой на Озерном ГОКе продукции необходимо построить железнодорожную ветку длиной 165 километров от станции Могзон Забайкальской железной дороги (Читинская область)
- Ориентировочная стоимость строительства железной дороги – **5,5 млрд. рублей**
- Реализация проекта имеет геостратегическое значение

Сотрудничество государства и частного капитала



Правительство
Республики Бурятия и
Компания «Метрополь»
подали в Министерство
экономического развития
и торговли совместную
заявку на создание
проектно-сметной
документации по
строительству
железнодорожной ветки
ст. Могзон – Озерный ГОК