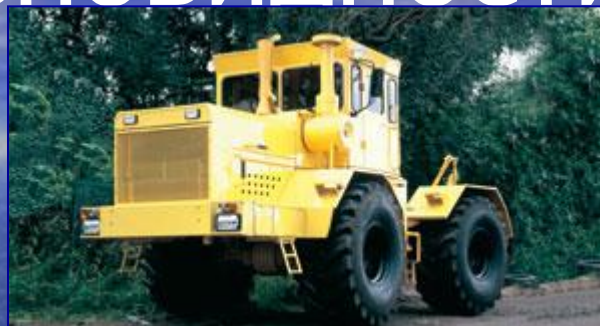


Трактора типа К-701, МТЗ-80, ДТ-75.

Сельхозмашины.



К-701 и его разновидности.



Трактор колесный тягового класса 5т модели К-701-ЗСТ является трактором общего назначения и предназначен для выполнения различных сельскохозяйственных и транспортных работ. Трактор модели К-701-ЗСТ изготавливается на ООО "Завод Спецтехники".

Трактора К-701-ЗСТ в комплекте с любыми навесными и прицепными орудиями используются на основных сельскохозяйственных работах: пахоте, культивации, бороновании, посеве и т.д. В комплекте со специальными орудиями трактор может применяться на транспортных, мелиоративных и дорожных работах. Трактор К-701-ЗСТ является колесным энергонасыщенным сельскохозяйственным трактором. Многолетний опыт эксплуатации тракторов Кировец в различных климатических зонах подтверждает их высокую надежность, простоту и удобство обслуживания, эффективность на всех видах работ.

- . Трактор К-701-3СТ, выпуск которого начат сравнительно недавно и по своим тягово-сцепным характеристикам являющийся аналогом тракторов «Кировец», также показал свою надёжность, простоту и удобство в эксплуатации, обслуживании и ремонте и высокую эффективность при выполнении всех видов работ. Основной машиной является трактор К-701-3СТ оснащенный 12-цилиндровым дизельным двигателем ЯМЗ-240БМ2 мощностью 300 л.с. В отличие от него на тракторе К-701-01-3СТ устанавливается 8-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ-238НД5 с высокой степенью наддува и мощностью 300 л.с.. На тракторе К-701-02-3СТ устанавливается 8-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом ЯМЗ-238 НДЗ мощностью 235 л. с. Инженеры-конструкторы «Завода СПЕЦТЕХНИКИ» большое внимание уделяют усовершенствованию и модернизации трактора. Разработали и, после успешно проведённых испытаний, внедряют в серийное производство новую кабину, имеющую мощный каркас безопасности, отвечающий нормам ROPS (защита от опрокидывания) FOPS (защита от падающих предметов) Утеплен и герметизирован салон кабины. Для внутренней отделки используются экологически чистые материалы. Салон кабины оснащён современными удобными сиденьями, электрическими стеклоочистителями и омывателем лобового стекла. Трактор К-701-3СТ оснащён новой двухконтурной тормозной системой и современной системой панорамного освещения. Предусмотрена по желанию заказчика установка на трактор: кондиционера, предпускового котла подогрева охлаждающей жидкости двигателя типа ПЖД-30 или Vibasto, гидроруля, гидрофицированного крюка. Все это в результате создаёт тот комфорт и лёгкость в эксплуатации трактора, о котором мечтали механизаторы.

- **Характеристики К-701-02-ЗСТ К-701-01-ЗСТ К-701-ЗСТ** Тип двигателя ЯМЗ–238НДЗ ЯМЗ-238НД5 ЯМЗ-240БМ2 Номинальная мощность двигателя, кВт (л.с.) 173 (235) 220(300) **Габаритные размеры при транспортном положении** Длина без с/х навески, мм 6400 Длина с с/х навеской, мм 6850 Ширина, мм 2900 Высота, мм 3750 Масса эксплуатационная кг 12850 13000 13400 Скорость движения, км/часот 2,6 до 30,2 от 2.9 до 33,8 Коробка передач Механическая с шестернями постоянного зацепления и гидравлическим управлением фрикционными, обеспечивающими переключением передач без разрыва потока мощности на каждом режиме Число передач переднего хода-16; заднего хода-8; Рабочее давление в гидросистеме коробки передач, МПа (кг/см²) 8,0-1,0 (8,0-10,0) Ведущий мост главная передача одинарная, коническая, межколёсный дифференциал самоблокирующийся, конечная передача – планетарный редуктор, задний мост отключаемый Тормоза сухие, колодочного типа с тормозными камерами на заднем ведущем мосту и с энергоаккумуляторами на переднем ведущем мосту, стояночный тормоз с приводом от энергоаккумуляторов Тип привода тормозов пневматический Кабина цельнометаллическая, двухместная, герметизированная с шумо и теплоизоляцией, отвечающая нормам безопасности POPS и FOPS **Механизм сельскохозяйственной навески** Макс. Грузоподъемность навесной системы по ГОСТ 7057-81,кН(кг), не менее 55,0 (5500)



Тягач трехосный

Тягач трехосный (автопоезд, седло или крюк)

К-701-1-ЗСТ "Прогресс" с двигателем ЯМЗ-238 НД5 (300 л .с)

К-701-1- ЗСТ "Прогресс" с двигателем ЯМЗ-240 БМ2 (300 л .с)



Бульдозер колесный - БК

Бульдозер колесный БК К-701-01- ЗСТ "Прогресс"
предназначен для разработки и перемещения грунта при строительстве дороги, засыпки ям, канав и сооружения насыпей, рытья котлованов, прокладывания колонных путей на снежной целине, расчистке дорог от снега.

- **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- **Модель базовой машины К- 701-01- ЗСТ «Прогресс» (реверсивный) Тип двигателя ЯМЗ 238 НД 3 (235 л .с.), ЯМЗ 238 НД 5 (300 л.с.)**
Скорость движения, км/час От 2,6 до 30,2
Отвал, тип ширина, мм высота, мм косо́й 30° 3250*1330
максимальное заглубление отвала, мм 300
Наибольший подъем над опорной поверхностью, мм 550
масса бульдозерного оборудования , кг 980
Масса машины, кг 15150
Длина машины с оборудованием, мм 7660

МТЗ-80 беларус.

Универсальные колесные трактора Беларус 1025 класса 1,4 мощностью 105 л.с. со всеми ведущими колесами предназначены для выполнения широкого спектра сельскохозяйственных работ от подготовки почвы под посев до уборочных и транспортных операций: могут быть использованы в лесном, коммунальном хозяйстве, строительстве и промышленности. Трактора приспособлены для работы в различных климатических зонах, могут использоваться на переувлажненных почвах.



- **Трактора** отличаются высокой надежностью и экономичностью при низких эксплуатационных затратах и высокой производительности. Универсальность и высокая навесоспособность тракторов обеспечивают их агрегатирование с различными отечественными и зарубежными машинами и орудиями. Отличный доступ к элементам трактора при обслуживании: заправочные горловины выведены в доступные места, капот открывается со всех сторон.

Комплектация:

По заказу: дополнительные передние рабочие фары , дополнительные одно- или двухрядные грузы, 3 пары выводов гидросистемы и вывод безнапорного слива, дополнительное сиденье, электростеклоочиститель заднего стекла , маятниковое прицепное устройство, гидрокрюк, буксирное устройство, пневматическая система однопроводная или двухпроводная в соответствии со стандартами ISO и CEE/ECC, проставки для сдвигания задних колес

● **Характеристики**

- Колесная формула:
- 4x4Двигатель:
- Дизель с непосредственным впрыском и турбонаддувом Д-245
- Мощность, кВт (л.с.): 77 (105)
- Число передач: вперед/назад: 16/8
- Продольная база, мм: 2570
- Общая длина, мм: 4000
- Ширина, мм: 1970
- Высота по кабине, мм: 2820
- Эксплуатационная масса без балласта, кг: 4480
- Размеры шин:
- передних колес: 360/70R24



Беларус 82.1

Универсальный трактор тягового класса 1,4 **Беларус 82.1** предназначен для выполнения широкого спектра сельскохозяйственных работ — от подготовки почвы под посев до уборочных и транспортных операций; может использоваться в лесном, коммунальном хозяйстве, строительстве и промышленности, приспособлен для работы в различных климатических зонах. Трактор отличает высокие надежность и экономичность при низких эксплуатационных затратах и высокой производительности.

В комплектацию входят: рабочие фары, 6 выводов гидросистемы для дополнительных гидромеханизмов, механическая фиксация задней навески, по заказу - пневматическая система однопроводная или двухпроводная в соответствии со стандартами ISO и CEE/EEC; рычаг управления коробкой передач с правой стороны, дополнительное сиденье, электрический стеклоочиститель заднего стекла, приставка для сдваивания колес, кронштейн с передними грузами, грузы задних колес, гидрофицированный прицепной крюк, маятниковое прицепное устройство, буксирное устройство, ходоуменьшитель.

- **Характеристики** Колесная формула: 4x4
- Двигатель: дизель с непосредственным впрыском Д-243
- Мощность кВт (л.с.): 60 (81)
- База трактора 80.1/82.1, мм: 2370/2450
- Общая длина 80.1/82.1, мм: 3815/3930
- Ширина, мм: 1970
- Высота по кабине, мм: 2785
- Высота по тенту, мм: 2450
- Колея, мм:
 - по передним колесам: 1350-1850
 - по задним колесам: 1420-2100
- Дорожный просвет, мм:
 - под передней осью: 645
 - под задним мостом: 465
- Эксплуатационная масса, кг: 3700/3900



Трактор МТЗ-922 - модель нового поколения в семействе универсально-пропашных тракторов марки Беларусь. Он оснащен дизелем с турбонаддувом мощностью 90 л.с.

В конструкцию трактора внесены существенные изменения, позволяющие значительно улучшить потребительские свойства.

Компоновка трактора изменена, что позволило уменьшить габарит трактора по высоте (2500 мм на шинах 16,9R30), улучшить развесовку трактора (42% веса на передний мост).

Кабина безопасная комфортабельная улучшенного дизайна, имеет меньшую высоту при сохранении эргономических параметров.

- **Комплектация:** Рабочие фары, 6 выводов гидросистемы для дополнительных гидромеханизмов и вывод безнапорного слива, телескопические нижние тяги, поперечина, передние грузы, пневматическая система однопроводная или двухпроводная в соответствии со стандартами ISO и CEE/ECC, гидрокрюк, буксирное устройство.

По заказу: коробка передач механическая, ступенчатая, с числом передач 18/4, синхронизированный реверс-редуктор исполнения $i = -1,07$ или $i = -1,88$, неразъемные нижние тяги, правосторонняя подножка, тягово-сцепное устройство, регулируемое по высоте, шины передние 11,2R24; 13,6R20; 360/70R20, шины

● Характеристики

- Колесная формула:
- 4x4Двигатель:
- Дизель с непосредственным впрыском.
- Д - 245.5Мощность, кВт (л.с.): 65 (89)
- Число передач: вперед/назад: 14/4
- Колесная база, мм: 2450
- Общая длина, мм: 4360
- Ширина, мм: 1970
- Высота по кабине, мм: 2550
- Эксплуатационная масса без балласта, кг: 4400
- Размеры шин:
- -передних колес: 360/70R24
- -задних колес: 18,4R34

ДТ-75.

- Гусеничный, сельскохозяйственный, общего назначения, тягового класса 3, создан на базе трактора ДТ-75. Предназначен для выполнения в агрегате с навесными, полунавесными прицепами гидрофицированными машинами сельскохозяйственных (вспашка, сплошная культивация, боронование, лущение стерни, посев, уборка сельскохозяйственных культур, снегозадержание), землеройных, мелиоративных и дорожных работ. Начало серийного производства 1984 г.



Эксплуатационная мощность двигателя. кВт (л.с.) 70,0 (95)

Частота вращения, мин⁻¹:
коленчатого вала двигателя 1800
ВОМ 540 и 1000

Диаметр цилиндра, мм 120
Ход поршня, мм 140

Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности.
г/кВт·ч (л/л. с.-ч) 234 (172)

Число передач:
вперед 7
назад 1

Диапазон скоростей движения, км/ч . 5,5...11,5

Вместимость топливного бака, л 315

Колея, мм 1330

Продольная база, мм 1612

Ширина гусениц, мм 390

Среднее удельное давление на почну, МПа (кгс/см. кв) не более
0,045 (0,45)

Наименьший радиус поворота, мм не более 2500

Дорожный просвет, мм 300

Габаритные размеры, мм:

длина с механизмом задней навески и в транспортном положении
4530

ширина 1850

высота 2650

Масса (конструкционная) с основным оборудованием, кг 5700

- На тракторе установлен четырехцилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель СМД-18Н жидкостного охлаждения с турбонаддувом. Запуск основного двигателя осуществляется с места водителя при помощи пускового двигателя с электростартером.

Для подогрева двигателя перед его запуском на тракторе предусмотрен предпусковой подогреватель ПЖБ-200.

Узлы и механизмы трактора смонтированы на сварной раме, которая состоит из двух продольных сварных лонжеронов замкнутого прямоугольного сечения, соединенных между собой поперечными связями.

Муфта сцепления сухая, двухдисковая, постоянно замкнутая.

Коробка передач и задний мост смонтированы в одном корпусе. Задний мост имеет два одноступенчатых планетарных механизма поворота с ленточными тормозами, обеспечивающими торможение трактора как при переднем, так и при заднем ходе. Планетарный механизм позволяет снизить усилия на рычагах управления поворотом трактора.

Трансмиссия трактора, ходовая часть, ВОМ, механизм задней навески полностью унифицированы с аналогичными деталями и узлами тракторов ДТ-75 и ДТ-75М.

Ходовая часть состоит из ведущих и направляющих колес, поддерживающих роликов с резиновыми бандажами, четырех балансирных кареток подвески и двух гусеничных цепей.

Для работы со свеклокомбайнами на трактор устанавливают унифицированную узкую гусеницу.

По заказу потребителя завод может комплектовать трактор четырехступенчатым ходоуменьшителем (ДТ-75Н-Х) и реверс-редуктором (ДТ-75Н-Р).

- Трактор оборудован отдельно-агрегатной гидравлической системой, механизмом задней навески с автосцепкой, позволяющим подсоединять машины и орудия по двухточечной и трехточечной схемам, прицепным устройством.

Гидравлическая система и навесное устройство унифицированы с тракторами ДТ-75 и ДТ-75М.

Кабина закрытого типа, цельнометаллическая, двух местная, герметизированная и поддрессоренная, снабжена воздухоохладителем и отопителем. Сиденье регулируется по массе и росту водителя.

Для улучшения обзорности кабина смещена вправо от оси трактора, а топливный бак размещен с левой стороны кабины. Обслуживает тракторист.

Рекомендуется для зон: 2 ... 4, 14, 19, 20.

Агрегаты, плуг.

- Сельхозагрегаты: Плуги бороны сеялки культиватор
- **Плуг ПЛН-5-35** предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры почв, не засоренных камнями, плитняком и другими препятствиями. Агрегатируется с трактора тягового класса 3.

Производительность, га/ч 0,87-2,1

Глубина пахоты, см до 30

Рабочая скорость, км/ч 5-12

Ширина захвата корпуса, мм 1750

Габаритные размеры, мм 4280x2080x1500

Масса, кг





- **Плуг ПНЛ-8-40** предназначен для пахоты под зерновые и технические культуры на глубину до 30 см почв, не засоренных камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,09 МПа и твердостью до 4,0 МПа. Агрегатируется с К-700.

Производительность, га/ч 1,92 - 3,2

Рабочая скорость, км/ч до 10

Транспортная скорость, км/ч до 12

Ширина захвата, м 3,2

Габаритные размеры 7080x3865x1790

Масса, кг



- **Плуг ПБУ-8-40** предназначен для основной отвальной, безотвальной и комбинированной обработки почвы на глубину до 35 см на почвах с удельным сопротивлением до 0.1 мПа и твердостью до 4 мПа. Оснащается принципиально новым лемехом ЛК-2, ресурс и надежность которого в 2-4 раза выше известных лемехов. За счет нового узла крепления корпуса к раме значительно повышена работоспособность плуга. Агрегатируется с тракторами класса 5 т.
Производительность, га/ч 3
Рабочая скорость, км/ч до 12
Транспортная скорость, км/ч до 12
Ширина захвата, м 3,2
Габаритные размеры, мм. 5500x2500x1900
Масса, кг 1800

Культиватор.

- Культиватор предназначен для предпосевной и осенней обработки почвы с сохранением стерни.
- Культиватор имеет модификации: с приспособлением для навески борон и без приспособления для навески борон.
- Агрегатируется с тракторами класса 1,4.



Производительность, га/час, до	3,5
Рабочая скорость движения, км/час, до	10
Рабочая ширина захвата, м	4
Габаритные размеры, мм, в рабочем положении:	
длина	5000
ширина	4200
высота	1100
масса, кг,	1200

Бороны.

- **Борона дисковая тяжелая Л-113 (БДТ-3)** предназначена для лушения стерни и предпахотной обработки почвы. Борона используется во всех почвенно-климатических зонах.



• Тип	
Производительность, га/час	1.8
• Рабочая скорость, км/час, до	6
Ширина захвата, м	3
Глубина обработки, см:	
при лущении стерни	20
после вспашки	12
на торфяных почвах (2-3 прохода)	25
Количество дисков, шт	29
Диаметр дисков, мм	660
Угол атаки дисковых батарей, °	6, 10, 14, 18
Агрегатирется с тракторами, кл	3,0
Габаритные размеры, мм:	
длина	4640
ширина	3370
высота	1150
Масса, кгприцепная	1790

Сеялка.

- **Сеялка свекловичная точного высева ССМ-12**
Посевной материал Свекла дражжированая
Ширина междурядий 450 мм
Ширина агрегата Рама 6 м, неподвижная, гидравлически откидываемая, параллельная
Расстояние между семенами в ряду 120-200 мм
Количество агрегатов высева От 0 до 50
Привод агрегатов высева Механический
Площадь засеивания при полной загрузке 1 бункера семян 1 Га
Следоуказатель Телескопический, гидравлически откидываемый
Масса сеялки 1050 кг
Производство ОАО "Слуцк-модуль"



Copyright © WWW.BEL-SHOP.COM