«СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПО ПЕРЕГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ (СУГ) И СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ»

Материалы к презентации строительства

Докладчики:

Михаил Паничкин,
Заместитель руководителя Дирекции углеводородного сырья по реализации

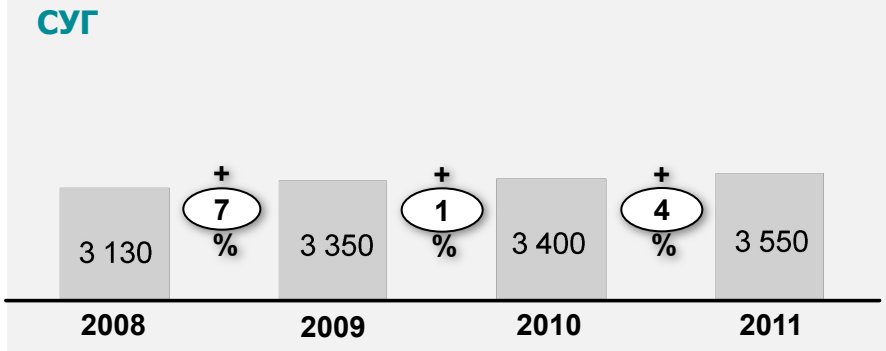
Максим Селезнев,
Генеральный директор ООО «СИБУР -Портэнерго»

25.08.2011 г

СИБУР СЕГОДНЯ

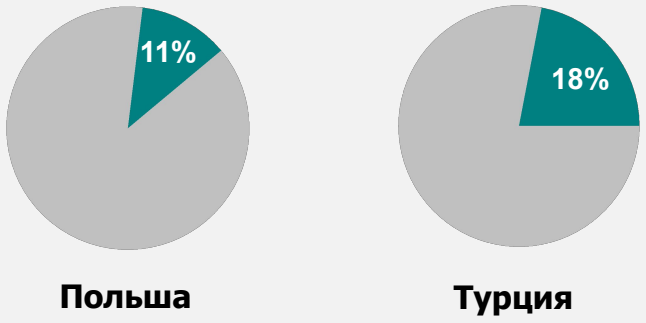
- **28** производственных предприятий входит в состав группы СИБУР
- **Более 50** тыс. чел. работает на предприятиях Группы
- **Выручка в 2010 году составила $7,9** млрд.

ПРОИЗВОДСТВО СУГ



РЕАЛИЗАЦИЯ СУГ СИБУРА ПО СЕГМЕНТАМ

ДОЛЯ СИБУРА НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ СУГ



СИБУР – ЛИДЕР ПРОИЗВОДСТВА СУГ В РФ

Производители СУГ в РФ

В 2010 году СИБУР переработал 17,5 млрд. куб.м ПНГ и произвел 4,4 млн. т углеводородного сырья (С3-6)

ЗАЧЕМ СИБУРУ ТЕРМИНАЛ?

ПРОИЗВОДСТВО

В 2010 году объем производства СУГ в РФ составил 10 млн. т СУГ. К 2015 году ожидается увеличение объема производства СУГ более, чем **в 1,5 раза**.

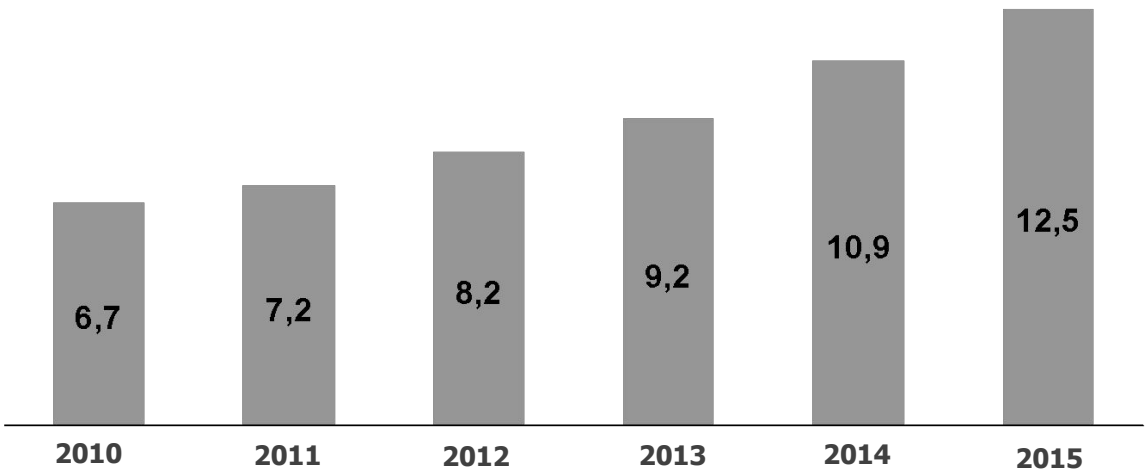
ПОТРЕБЛЕНИЕ

Нефтехимическое потребление будет развиваться за счет других видов УВС, и образующийся прирост производства СУГ не весь останется востребованным в нефтехимии

ДИСБАЛАНС

К 2015 г. свободный объем СУГ в РФ увеличится в 2 раза и достигнет 12,5 млн. тонн, которые **потребуют эффективного распределения**

Российские свободные коммерческие объемы СУГ (млн.т.)



Интенсивный рост производства диктует необходимость развития экспортной инфраструктуры

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТА УСТЬ-ЛУГА

Расположение комплекса в порту Усть-Луга на границе России и Европейского союза

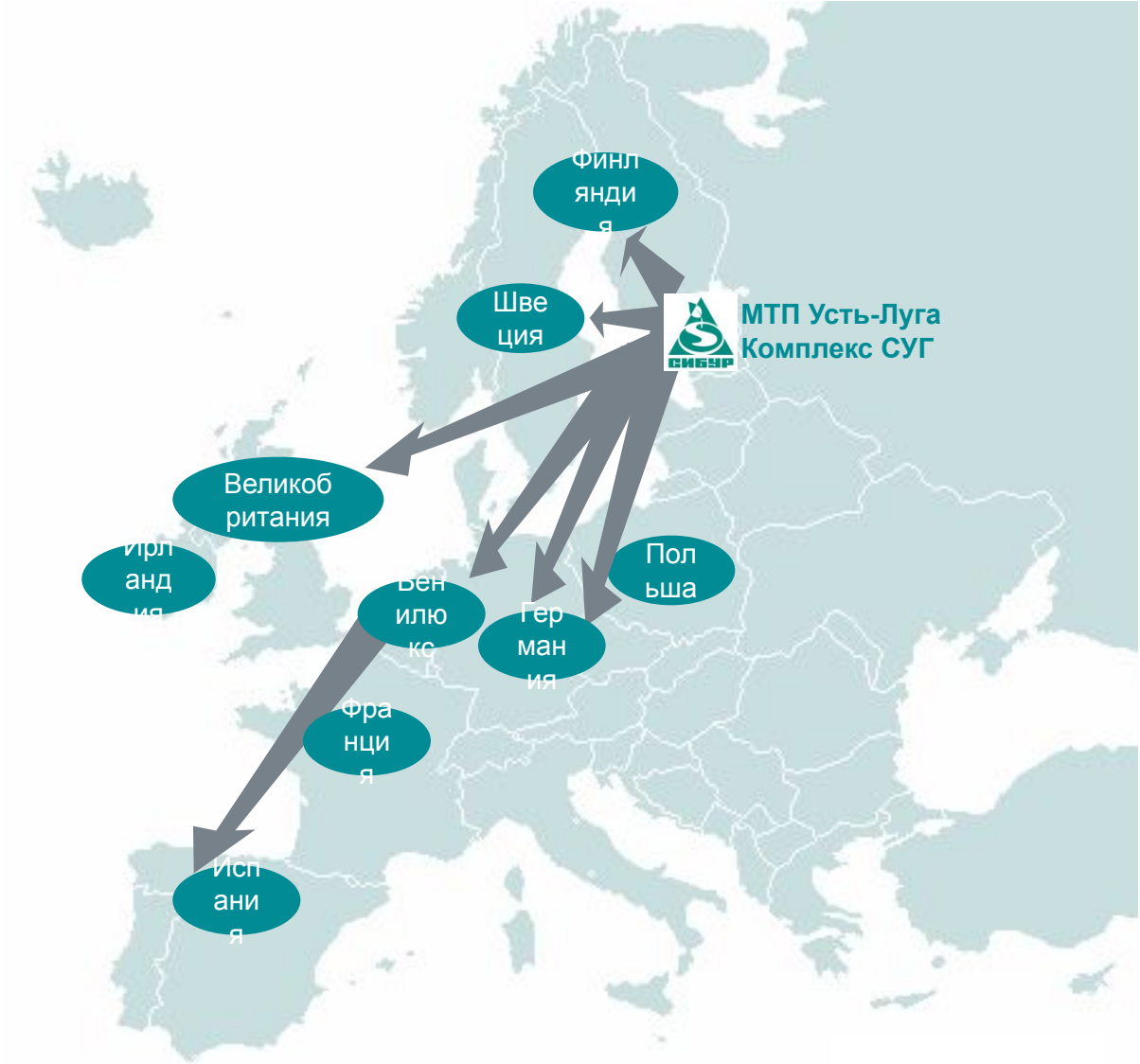
Первый российский терминал по перевалке СУГ на Северо-Западе России, открывающий прямой доступ российских СУГ на рынок Северо-Западной Европы

Лучшая среди портов Северо-запада России ледовая обстановка и круглогодичная эксплуатация

Глубина подходного канала и акватории – 16.5 м

УСТЬ-ЛУГА ОБЕСПЕЧИТ ЭФФЕКТИВНЫЙ ДОСТУП РОССИЙСКОГО УВС НА РЫНКИ ЕВРОПЫ

- Самый большой в России и СНГ парк хранения СУГ;
- Единственный в России и СНГ терминал **с изотермической технологией**;
- Возможность удовлетворить растущие потребности в экспорте СУГ;
- Высокая пропускная мощность и возможность приёма крупнотоннажных судов, **стандартных для европейского рынка**



ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА

- Прием по железной дороге, хранение, отгрузка на суда СУГ и светлых нефтепродуктов, отгрузка СУГ в автоцистерны;

- Комплекс видов деятельности по обеспечению перевалки:
  - ✔ Погрузочно-разгрузочные работы;
  - ✔ Экспедирование;
  - ✔ Лабораторное обеспечение;
  - ✔ Декларирование грузов и таможенное оформление

- Режим работы: круглосуточный, круглогодичный

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА

Расположение: Ленинградская область, Кингисеппский район, Южный район Морского торгового порта Усть-Луга

Общий грузооборот Комплекса 4 млн. тонн/год

- СУГ под давлением – 380 000 тонн/год;
- СУГ с охлаждением – 1 070 000 тонн/год;
- Отгрузка СУГ в автогазовозы – 50 000 тонн/год.
- Грузооборот бензина АИ-92 и БГС – 2 500 000 тонн/год.

Общая площадь Комплекса СУГ — 138 га

Общая вместимость резервуарного парка хранения СУГ под давлением – 10 000 м3 (5610 т.)

Общая вместимость резервуарного парка изотермического хранения СУГ – 40 000 м3 (23640 т.)

Общая вместимость резервуарного парка хранения бензинов –100 000 м3 (68800 т.)

Железнодорожная эстакада слива СУГ для одновременного слива до 71 условного вагона

Железнодорожная эстакада слива бензинов для слива до 72 вагонов-цистерн

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА

Общая длина технологической эстакады — 3028 м

Причал № 1, для приема судов длиной до 160 м, глубина у причала 13,5 метра

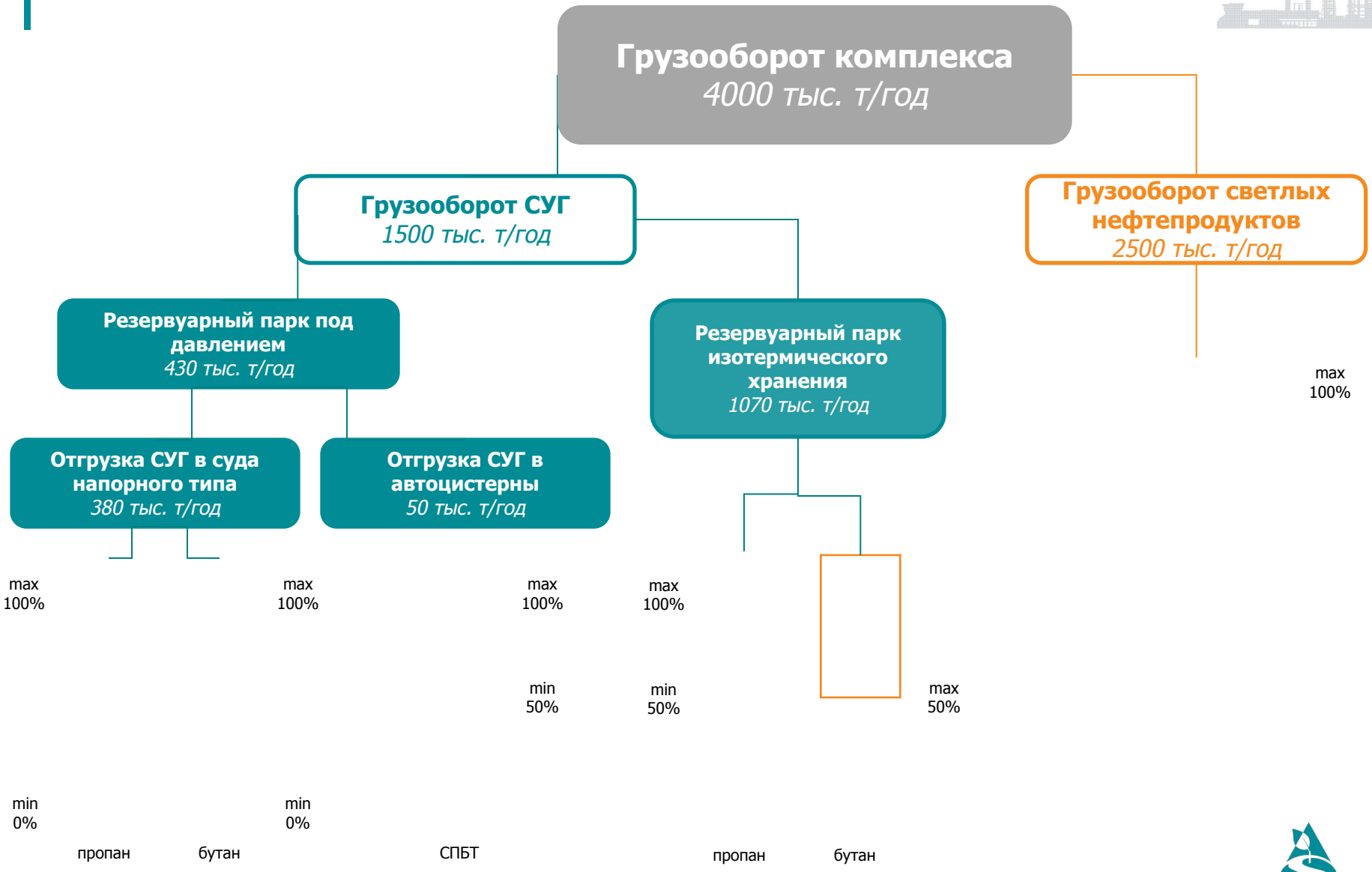
- расчетные суда газовозы под давлением грузовместимостью 3500 м3(DWT 4200 т) для транспортировки бутана или пропана под давлением
- расчетные суда газовозы рефрижераторного или полурефрижераторного типа грузовместимостью 20000 м3 (DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана

Причал № 2, для приема судов длиной до 185 м, глубина у причала 13,5 метра

- расчетные суда газовозы рефрижераторного или полурефрижераторного типа грузовместимостью 20000 м3 (DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана
- расчетные суда газовозы рефрижераторного типа грузовместимостью 40000 м3 (DWT 41000 т) для транспортировки охлажденного пропана
- расчетные суда танкеры продуктовозы грузовместимостью 50000 м3 (DWT 48000 т). Для транспортировки бензина АИ-92 или БГС

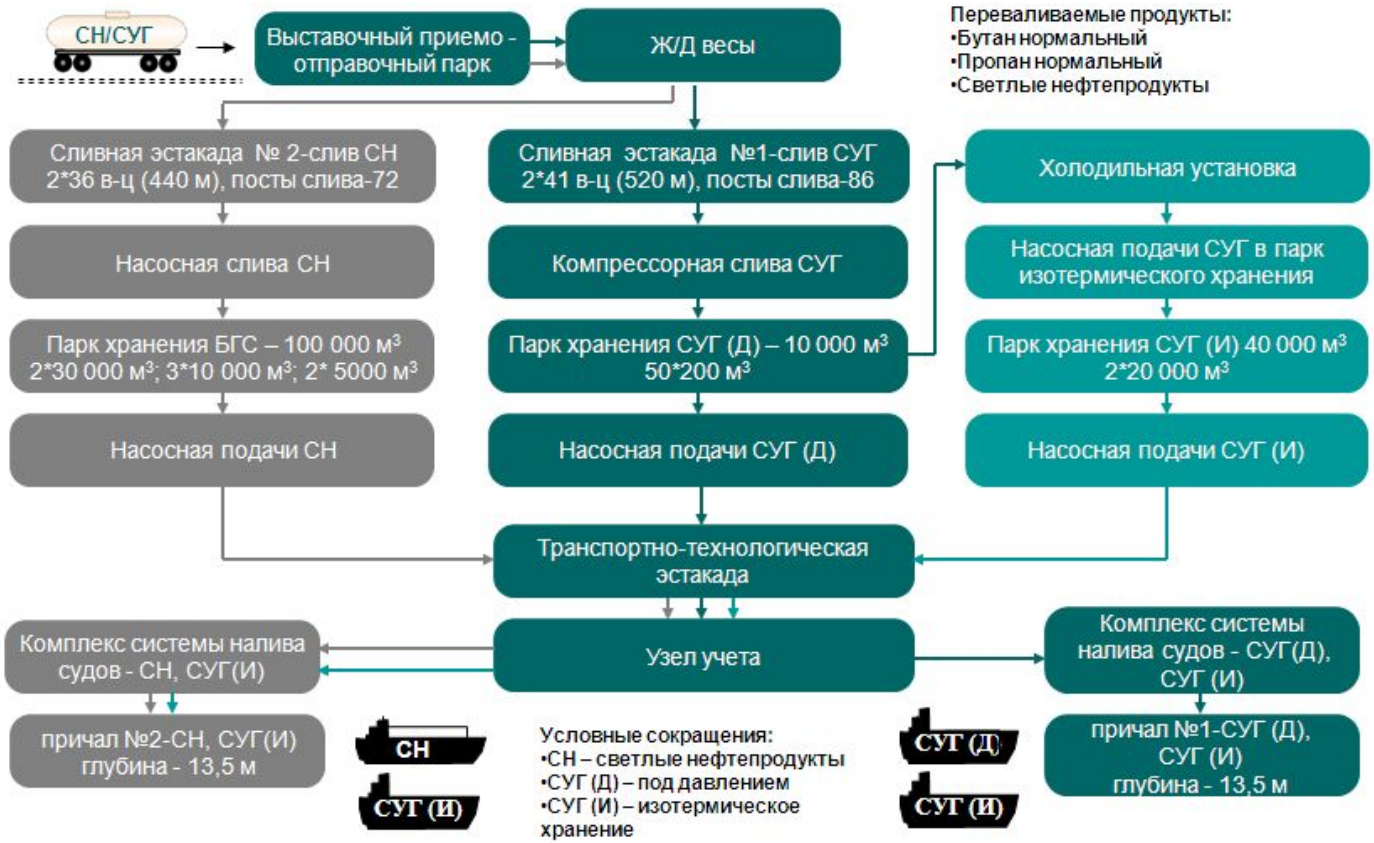
- Отгрузка СУГ под давлением осуществляется на **причале № 1** с максимальной производительностью **240 т/час (400 м^3/час)**.
- Отгрузка СУГ охлажденных осуществляется на **причалах № 1 и № 2** с максимальной производительностью **900 т/час (1500 м^3/час)**.
- Отгрузка бензинов осуществляется на **причале № 2** с максимальной производительностью **1460 т/час (2000 м^3/час)**

БАЛАНС ПРОДУКТОВ



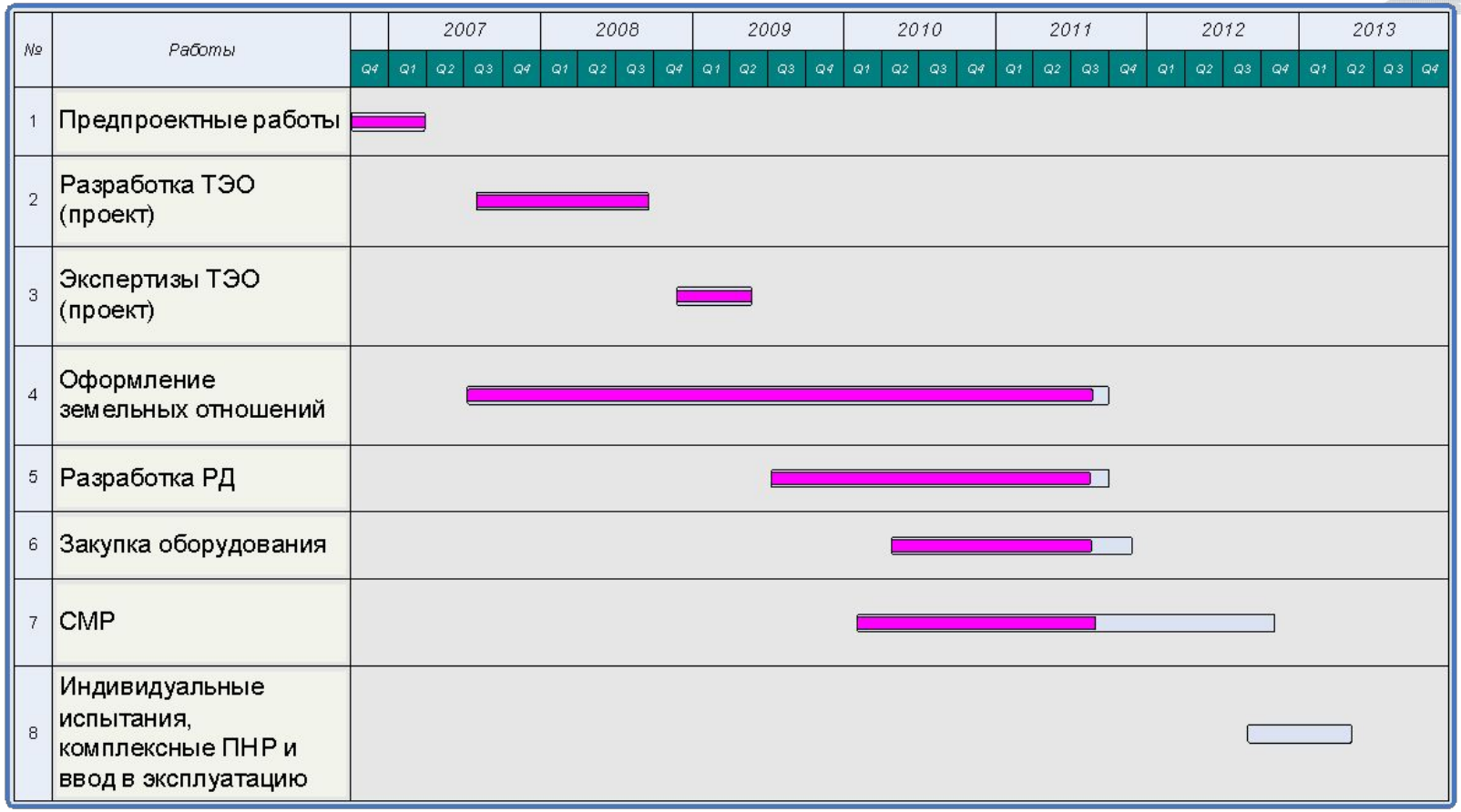
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЕРЕВАЛКИ

СУГ — 1,8 маршрута/сутки, **СН** — 2 маршрута/сутки



- **СУГ(Д):** суда типа НГ–3,5 грузовместимостью 3500 м3 для транспортировки бутана или пропана под давлением **— 198 судозаходов в год;**
- **СУГ(И):** суда типа НГ–20 грузовместимостью 19700 м3 для транспортировки охлажденных бутана или пропана **— 100судозаходов в год;**
- **СН:** суда типа НО–47,5 грузовместимостью 51900 м3. для транспортировки бензина АИ-92 или БГС **— 84 судозахода в год**

СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ



«Нулевой» цикл СМР завершен. Завершаются работы по устройству фундаментов. В настоящее время выполняются работы по монтажу:

- металлоконструкций;
- емкостного оборудования;
- технологических трубопроводов;
- Внешних и внутриплощадочных инженерных сетей
- Гидротехнические работы