

# «СТРОИТЕЛЬСТВО КОМПЛЕКСА ПО ПЕРЕГРУЗКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ (СУГ) И СВЕТЛЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ»

Материалы к презентации строительства

## Докладчики:

## Михаил Паничкин,

Заместитель руководителя Дирекции углеводородного сырья по реализации

## Максим Селезнев,

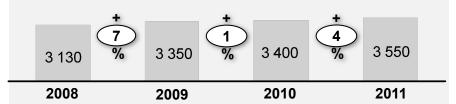
Генеральный директор ООО «СИБУР -Портэнерго»

## СИБУР СЕГОДНЯ

- 28 производственных предприятий входит в состав группы СИБУР
- **Более 50** тыс. чел. работает на предприятиях Группы
- Выручка в 2010 году составила \$7,9 млрд.

# ПРОИЗВОДСТВО СУГ

СУГ



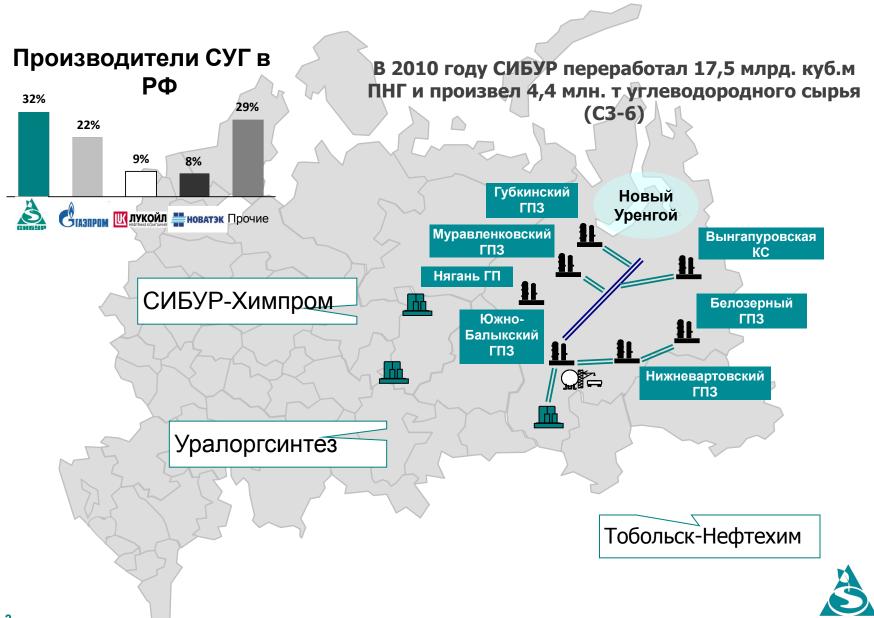
# РЕАЛИЗАЦИЯ СУГ СИБУРА ПО СЕГМЕНТАМ



## ДОЛЯ СИБУРА НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ СУГ



# СИБУР – ЛИДЕР ПРОИЗВОДСТВА СУГ В РФ



#### ЗАЧЕМ СИБУРУ ТЕРМИНАЛ?

## ПРОИЗВОДСТВО

В 2010 году объем производства СУГ в РФ составил 10 млн. т СУГ. К 2015 году ожидается увеличение объема производства СУГ более, чем в 1,5 раза.

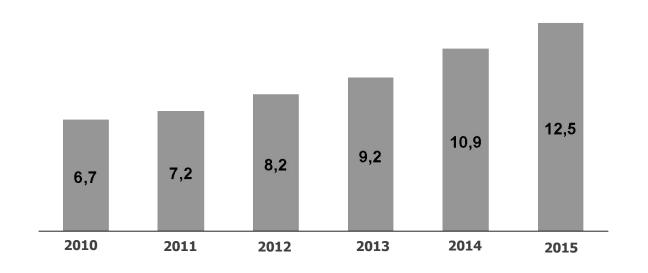
#### ПОТРЕБЛЕНИЕ

Нефтехимическое потребление будет развиваться за счет других видов УВС, и образующийся прирост производства СУГ не весь останется востребованным в нефтехимии

## ДИСБАЛАНС

К 2015 г. свободный объем СУГ в РФ увеличится в 2 раза и достигнет 12,5 млн. тонн, которые потребуют эффективного распределения

#### Российские свободные коммерческие объемы СУГ (млн.т.)



Интенсивный рост производства диктует необходимость развития экспортной инфраструктуры



# ПРЕИМУЩЕСТВА ПОРТА УСТЬ-ЛУГА



Расположение комплекса в порту Усть-Луга на границе России и Европейского союза

Первый российский терминал по перевалке СУГ на Северо-Западе России, открывающий прямой доступ российских СУГ на рынок Северо-Западной Европы

Лучшая среди портов Северо-запада России ледовая обстановка и круглогодичная эксплуатация

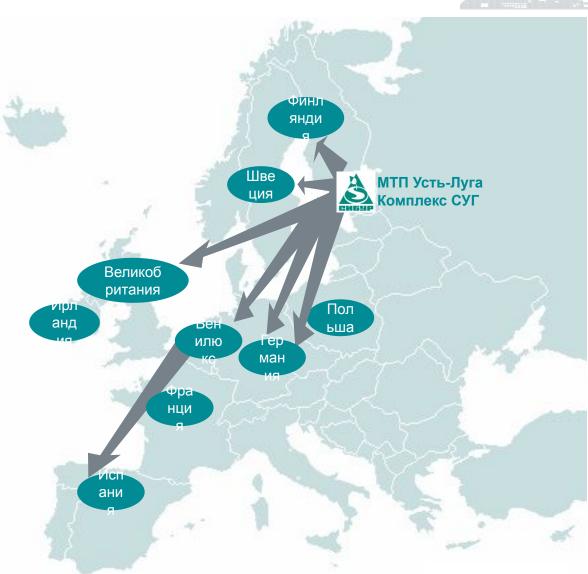
Глубина подходного канала и акватории – 16.5 м





# УСТЬ-ЛУГА ОБЕСПЕЧИТ ЭФФЕКТИВНЫЙ ДОСТУП РОССИЙСКОГО УВС НА РЫНКИ ЕВРОПЫ

- •Самый большой в России и СНГ парк хранения СУГ;
- •Единственный в России и СНГ терминал с изотермической технологией;
- •Возможность удовлетворить растущие потребности в экспорте СУГ;
- •Высокая пропускная мощность и возможность приёма крупнотоннажных судов, стандартных для европейского рынка



# ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА



- Прием по железной дороге, хранение, отгрузка на суда СУГ и светлых нефтепродуктов, отгрузка СУГ в автоцистерны;
- Комплекс видов деятельности по обеспечению перевалки:
  - ✓ Погрузочно-разгрузочные работы;
  - ✓ Экспедирование;
  - Лабораторное обеспечение;
  - Декларирование грузов и таможенное оформление
- Режим работы: круглосуточный, круглогодичный





## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА



**Расположение:** Ленинградская область, Кингисеппский район, Южный район Морского торгового порта Усть-Луга

## Общий грузооборот Комплекса 4 млн. тонн/год

- СУГ под давлением 380 000 тонн/год;
- СУГ с охлаждением 1 070 000 тонн/год;
- Отгрузка СУГ в автогазовозы 50 000 тонн/год.
- Грузооборот бензина АИ-92 и БГС 2 500 000 тонн/год.

#### Общая площадь Комплекса СУГ — 138 га

Общая вместимость резервуарного парка хранения СУГ под давлением — 10 000 м3 (5610 т.)

Общая вместимость резервуарного парка изотермического хранения СУГ —  $40~000~{\rm M3}~(23640~{\rm T.})$ 

Общая вместимость резервуарного парка хранения бензинов −100 000 м3 (68800 т.)

Железнодорожная эстакада слива СУГ для одновременного слива до 71 условного вагона

Железнодорожная эстакада слива бензинов для слива до 72 вагонов-цистерн



# ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА



## Общая длина технологической эстакады — 3028 м

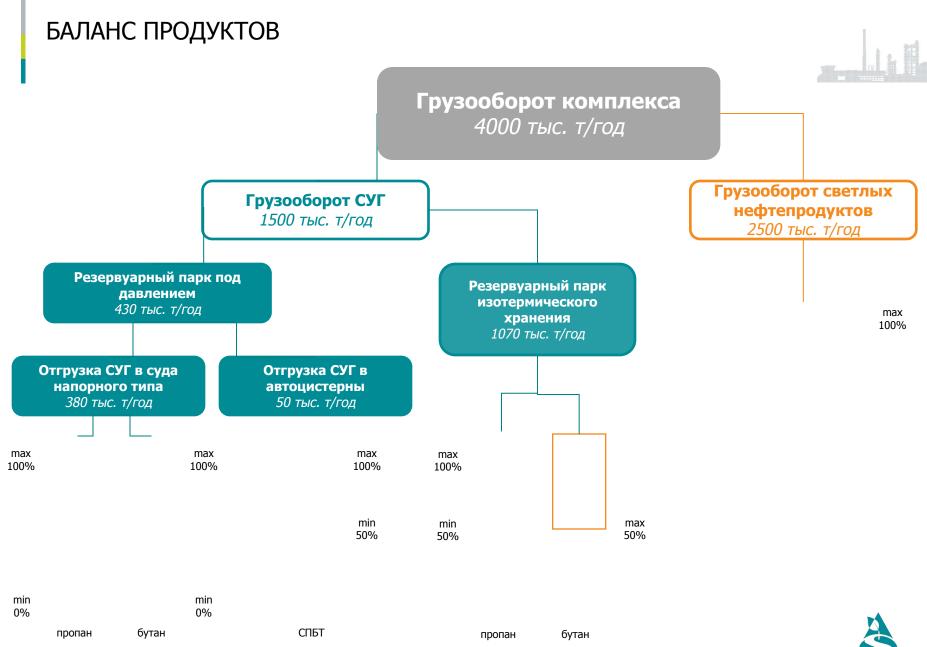
## Причал № 1, для приема судов длиной до 160 м, глубина у причала 13,5 метра

- расчетные суда газовозы под давлением грузовместимостью 3500 м3( DWT 4200 т) для транспортировки бутана или пропана под давлением
- расчетные суда газовозы рефрижераторного или полурефрижераторного типа
  грузовместимостью 20000 м3 ( DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана

# Причал № 2, для приема судов длиной до 185 м, глубина у причала 13,5 метра

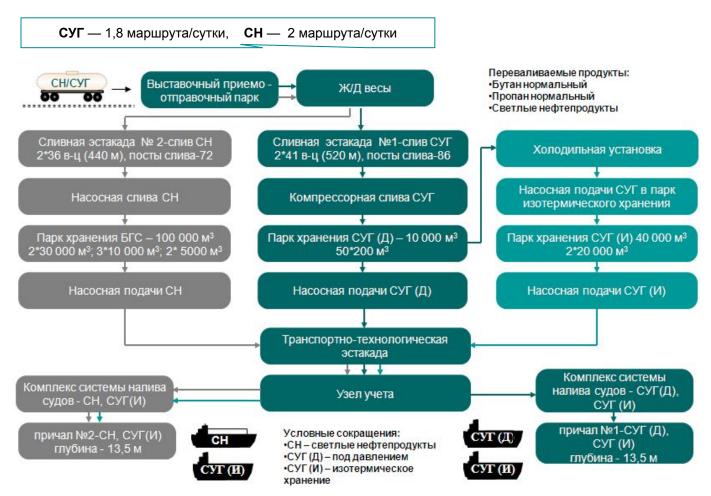
- расчетные суда газовозы рефрижераторного или полурефрижераторного типа грузовместимостью 20000 м3 ( DWT 21000 т) для транспортировки охлажденных бутана или пропана
- расчетные суда газовозы рефрижераторного типа грузовместимостью 40000 м3 ( DWT 41000 т) для транспортировки охлажденного пропана
- расчетные суда танкеры продуктовозы грузовместимостью 50000 м3 ( DWT 48000 т). Для транспортировки бензина АИ-92 или БГС
- Отгрузка СУГ под давлением осуществляется на **причале № 1** с максимальной производительностью **240 т/час (400 м³/час)**.
- Отгрузка СУГ охлажденных осуществляется на **причалах № 1 и № 2** с максимальной производительностью **900 т/час (1500 м³/час)**.
- Отгрузка бензинов осуществляется на **причале № 2** с максимальной производительностью **1460 т/час (2000 м³/час)**





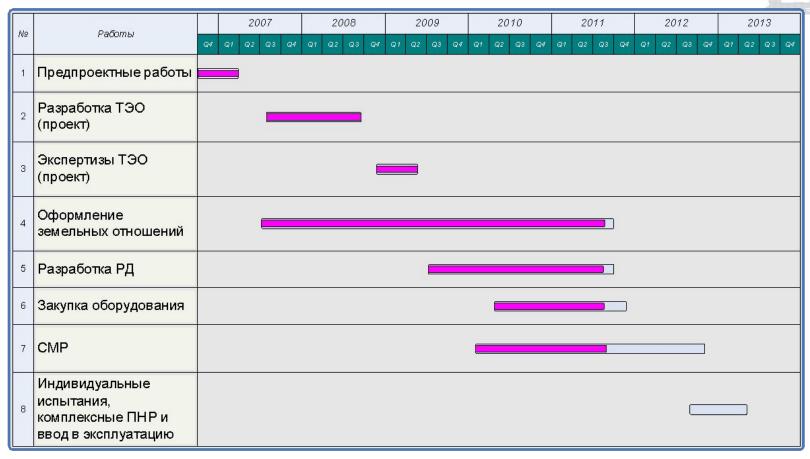
## ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЕРЕВАЛКИ





- **СУГ(Д):** суда типа НГ–3,5 грузовместимостью 3500 м3 для транспортировки бутана или пропана под давлением **198 судозаходов в год**;
- **СУГ(И):** суда типа НГ–20 грузовместимостью 19700 м3 для транспортировки охлажденных бутана или пропана **100судозаходов в год;**
- CH: суда типа HO-47,5 грузовместимостью 51900 м3. для транспортировки бензина АИ-92 или БГС 84 судозахода в год

## СТАТУС ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ



«Нулевой» цикл СМР завершен. Завершаются работы по устройству фундаментов. В настоящее время выполняются работы по монтажу:

- •металлоконструкций;
- •емкостного оборудования;
- •технологических трубопроводов;
- •Внешних и внутриплощадочных инженерных сетей
- •Гидротехнические работы

