

# Природно-ресурсный потенциал равнинных территорий

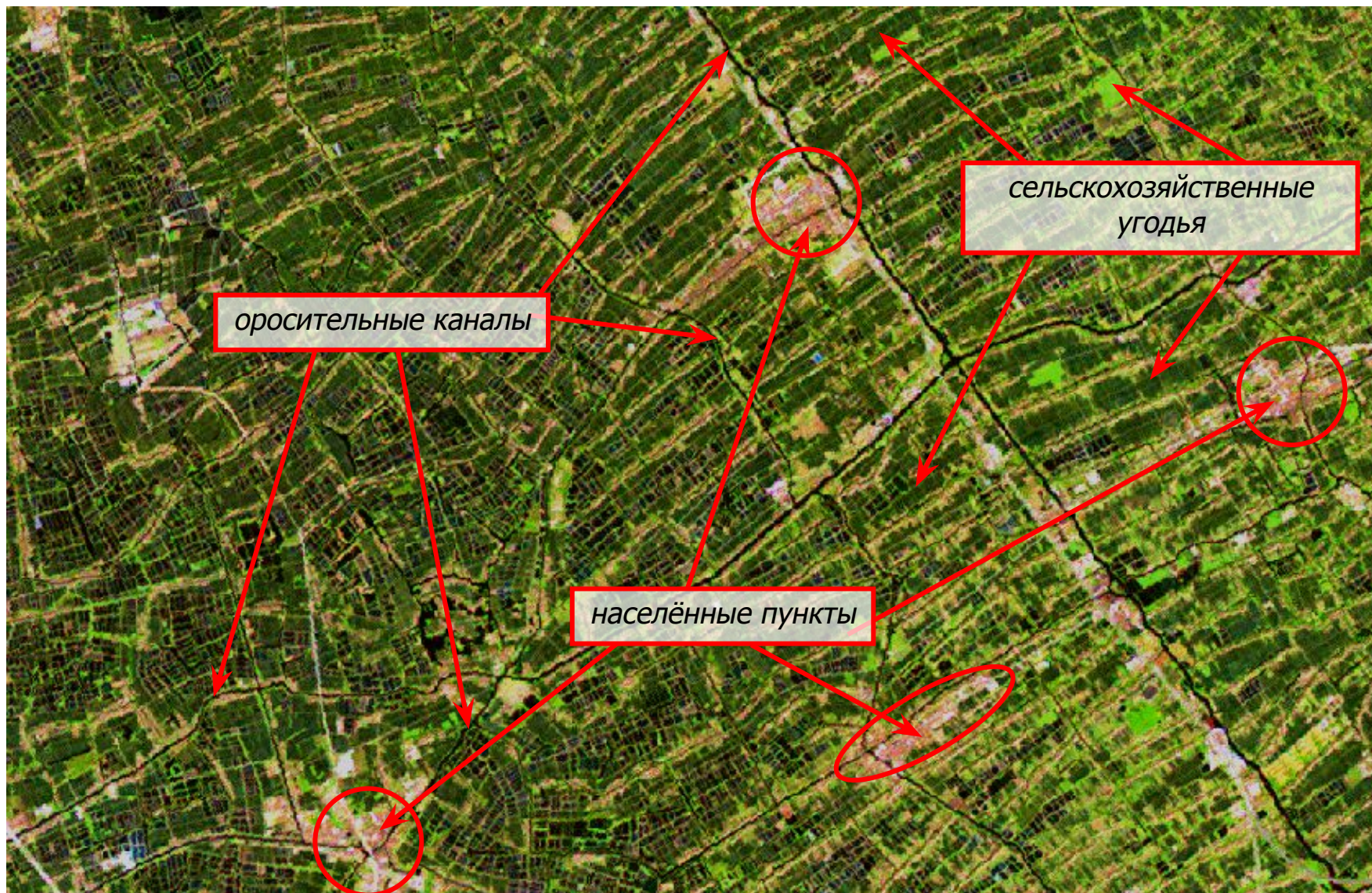


1. Сельскохозяйственный ландшафт (Китай)
2. Транспортная сеть Мюнхена (Германия)
3. Промышленный ландшафт (Южная Африка)

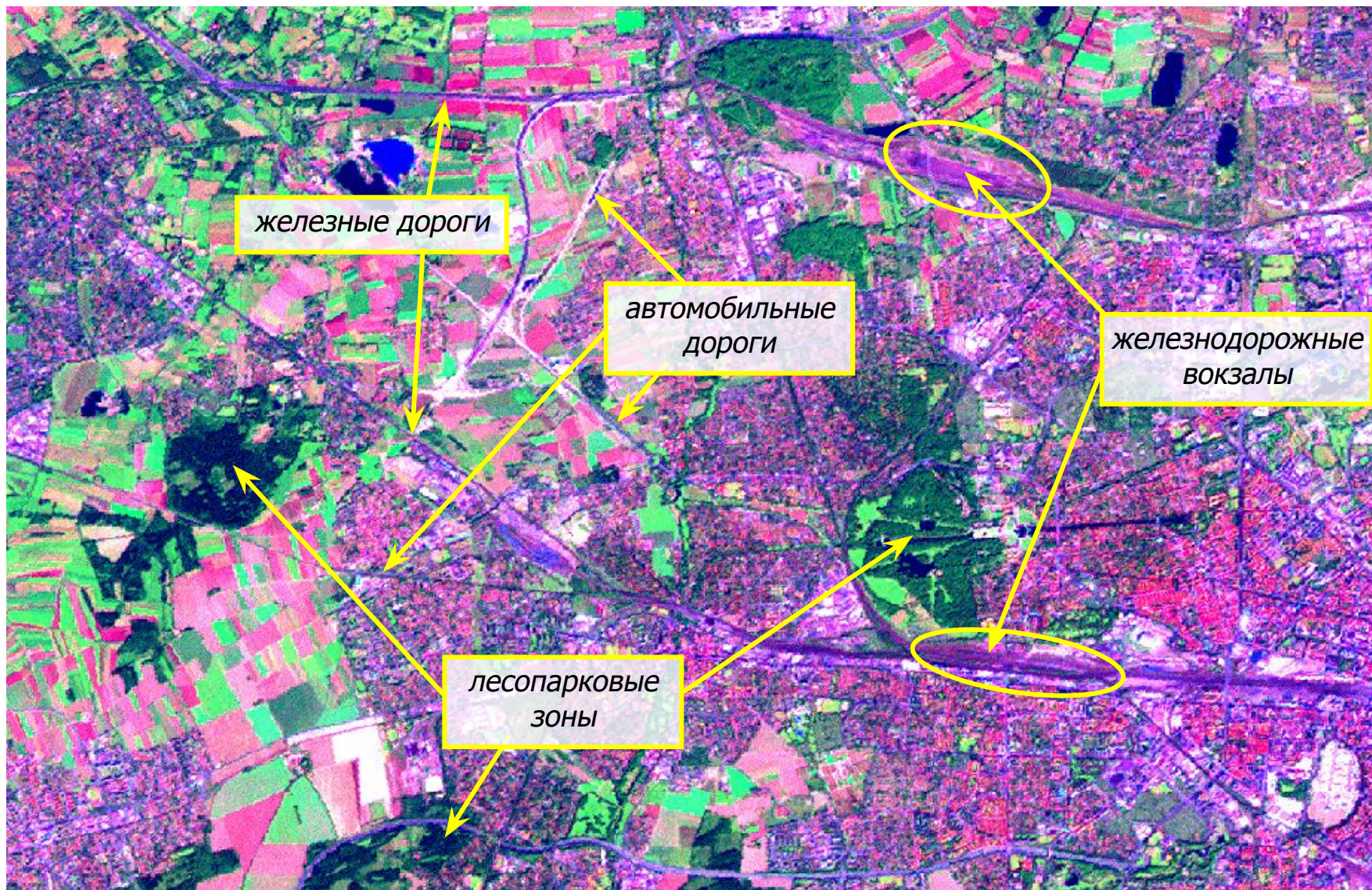
КРАТКОЕ ТЕМАТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение сельскохозяйственных угодий в разных природных зонах

# 1. Сельскохозяйственный ландшафт (Китай)

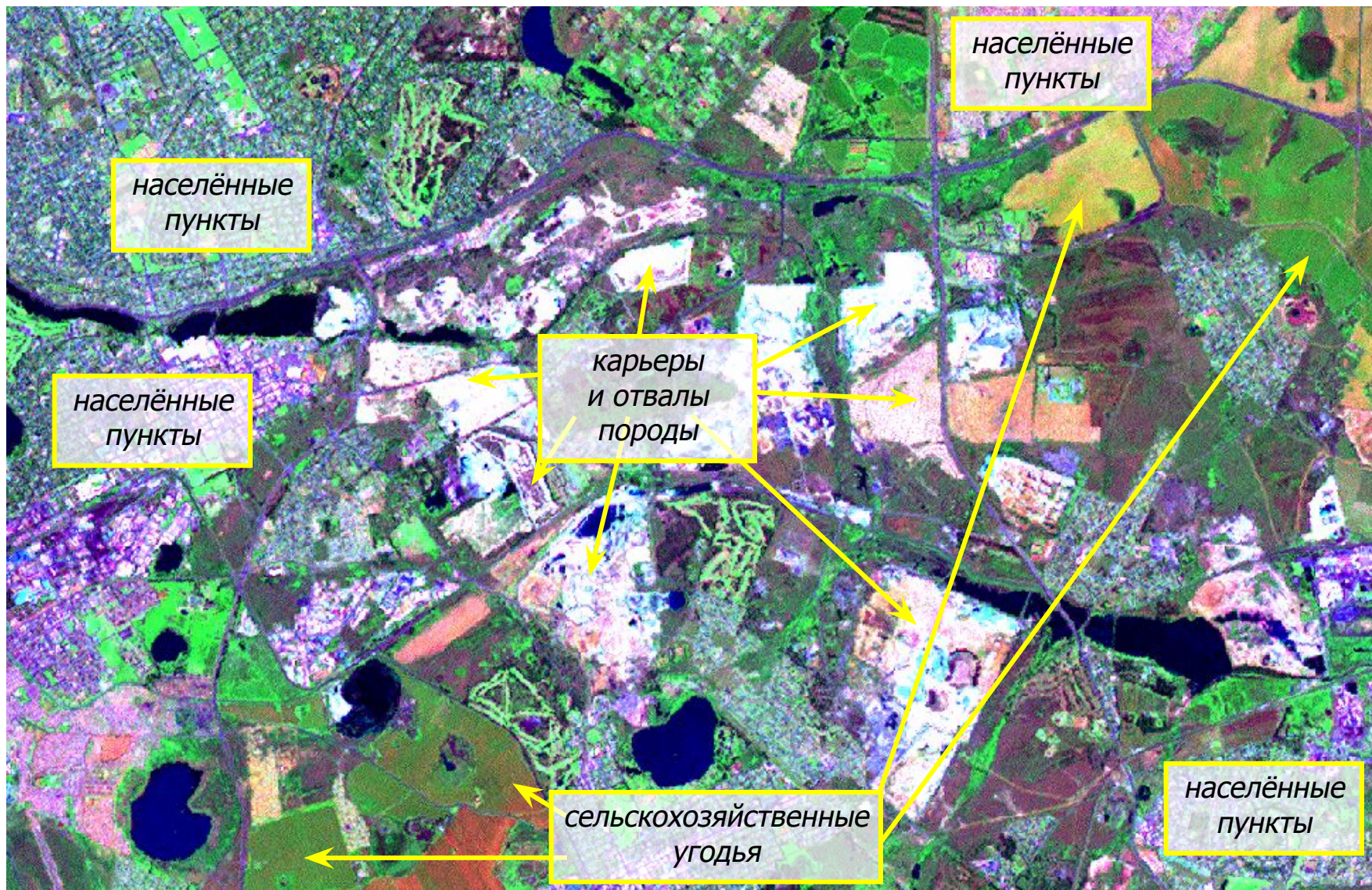


## 2. Транспортная сеть Мюнхена (Германия)



# Размещение сельскохозяйственных угодий в разных природных зонах

## 3. Промышленный ландшафт (Южная Африка)



# Размещение сельскохозяйственных угодий в разных природных зонах

## 1. Сельскохозяйственный ландшафт (Китай)

### Технологические параметры изображения

- ❖ Космический аппарат: Ландсат (Landsat)
- ❖ Пространственное разрешение (исходное): 28 м и 15 м
- ❖ Географический центр изображения: 31° 29' с.ш., 121° 02' в.д.
- ❖ Спектральные каналы: 7, 8, 1
- ❖ Прибор: ETM+
- ❖ Дата: 3 июля 2001 года
- ❖ **Дополнительное описание:** Изображение синтезировано в псевдоцветах. Зелёным цветом отображена растительность, белым и розовым цветами – открытая поверхность, чёрным – водные объекты. Сельскохозяйственные поля имеют чёткий геометрический рисунок. Некоторые поля покрыты водой (чёрный цвет). Населённые пункты имеют правильную структуру и бело-розовый цвет. Оросительные каналы имеют чёрный цвет, так как наполнены водой.
- ❖ **Источник:** <http://www.iki.rssi.ru>

# Размещение сельскохозяйственных угодий в разных природных зонах

## 2. Транспортная сеть Мюнхена (Германия)

### Технологические параметры изображения

- ❖ Космический аппарат: Ландсат (Landsat)
- ❖ Пространственное разрешение (исходное): 28 м и 15 м
- ❖ Географический центр изображения: 48° 10' с.ш., 11° 26' в.д.
- ❖ Спектральные каналы: 7, 8, 1
- ❖ Прибор: ETM+
- ❖ Дата: 13 сентября 1999 года
- ❖ **Дополнительное описание:** Изображение синтезировано в псевдоцветах. Представлен фрагмент территории Германии в районе города Мюнхена. Зелёными тонами отображена растительность (преимущественно сельскохозяйственная), тёмно-зелёными – парки. Розовые и светло-розовые тона – открытая поверхность почвы, в том числе сельскохозяйственные угодья без растительности. Пёстрые фиолетовые, розовые и красноватые оттенки – городская застройка. Синие и голубые цвета – водные объекты. Все дороги – прямые, ломаные или извилистые линии фиолетового цвета. Железнодорожные вокзалы – характерные тёмно-фиолетовые размытые удлинённые объекты, переходящие в более тонкие фиолетовые линии железных дорог.
- ❖ **Источник:** <http://glcf.umiacs.umd.edu/> <http://www.iki.rssi.ru>

# Размещение сельскохозяйственных угодий в разных природных зонах

## 3. Промышленный ландшафт (Южная Африка)

### Технологические параметры изображения

- ❖ Космический аппарат: Ландсат (Landsat)
- ❖ Пространственное разрешение (исходное): 28 м и 15 м
- ❖ Географический центр изображения: 26° 12' ю.ш., 28° 22' в.д.
- ❖ Спектральные каналы: 7, 8, 1
- ❖ Прибор: ETM+
- ❖ Дата: 7 января 2002 года
- ❖ **Дополнительное описание:** Изображение синтезировано в псевдоцветах. Зелёным цветом отображена растительность; бордовым, сиреневым, фиолетовым цветами – открытая поверхность; синим и чёрным – водные объекты (пруды, озёра). Карьеры и отвалы породы имеют белый цвет и пятнистый розово-белый рисунок, правильную геометрическую форму. Населённые пункты отличаются от остальных объектов правильным геометрическим «разлинованным» рисунком.
- ❖ **Источник:** <http://glcf.umiacs.umd.edu/> <http://www.iki.rssi.ru>

## Краткое тематическое описание

Использовать природно-ресурсный потенциал равнин люди стали в глубокой древности. Равнины удобны для ведения сельского хозяйства, строительства, развития транспортной инфраструктуры. Разработка природных ресурсов на равнинах более экономична, чем в горах.

В данном ресурсе представлены изображения, иллюстрирующие хозяйственное использование равнинных территорий: сельскохозяйственный ландшафт в Китае, транспортная инфраструктура урбанизированной территории на примере Мюнхена в Германии и район разработки минеральных ресурсов в ЮАР.

