

# **Партийный проект «ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ»**

## **АВТОРЫ ПРОЕКТА**

**члены политического совета:  
Салихов Фаиль Фатыхович  
Майоров Сергей Васильевич**

**18 апреля 2012 г.  
г. Набережные Челны**

# Цель

Расширение использования в Набережных Челнах компримированного природного газа в качестве моторного топлива

# Задачи

- ✓ Снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха выбросами транспортных средств и уменьшение вредного воздействия транспортных средств на здоровье людей и окружающую среду;
- ✓ Перевод автопарка города Набережные Челны на автомобили уровня не ниже ЕВРО-4;
- ✓ Создание условий перевода муниципального транспорта города Набережные Челны на газомоторное топливо.

## Краткое содержание проекта

Проект «Энергетическая безопасность» предусматривает перевод на природный газ общественного транспорта и коммунальной техники города Набережные Челны.



# История развития проекта

# 2008



История развития проекта «Энергетическая безопасность» началась 12 декабря 2008 года с обращения члена Политического Совета партии «Единая Россия» Сергея Майорова Председателю комитета Государственной Думы по энергетике Юрию Липатову.

Сотрудничество с ООО «РариТЭК» началось со встречи генерального директора Рафаэля Батыршина с Первым заместителем Председателя Государственной Думы Федерального Собрания РФ Олегом Морозовым в Государственной Думе РФ 15 сентября 2009 года.

Основной темой разговора стало – привлечение внимания руководства страны к производству автомобильной техники, отвечающей международным требованиям по экологии, безопасности и энергосбережению.

# 2009



7 октября 2009 года Олег Морозов обратился с письмом к Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации Сергею Иванову с просьбой дать поручения соответствующим федеральным органам исполнительной власти по разработке мер, предусматривающих стимулирование развития производства указанной автотехники и ее более широкого применения в транспортной сфере.

# 2009



В октябре 2009 года Комитет Государственной Думы по энергетике четыре раза обсуждал законопроект «О мерах по повышению использования природного газа в качестве моторного топлива», который был внесен еще в январе 2005 года. 18 ноября 2009 года принято решение Комитета по энергетике по данному законопроекту.



# 2009



28 октября 2009 года Олег Морозов вместе с мэром города Набережные Челны Ильдаром Халиковым посетил рабочие цеха ООО «РариТЭК».



# 2010



В 2010 году Олег Морозов с просьбой поддержать предприятие заказами обратился к Министру промышленности и торговли РФ Виктору Христенко, к руководителям Рязанской области, Удмуртской Республики, Мордовии, Пензенской и Калужской областей, к мэру города Казани. По результатам встречи с Губернатором Рязанской области Олегом Ковалевым было закуплено два автобуса.

# 2010



В июне 2010 года по обращению Олега Морозова генеральный директор ООО «РариТЭК» был принят мэром города Саратов. В результате город закупил 21 единицу коммунальной техники.



# 2010



23 сентября 2010 года в рамках проекта организована конференция по приему участников автопробега «Голубой коридор-2010».



# 2010



ООО «РариТЭК» регулярно выделяет автобусы для проведения мероприятий местного отделения партии «Единая Россия».



# 2010



22 ноября 2010 года состоялось посещение предприятия по производству и установке газового оборудования для грузовых автомобилей и автобусов ООО «РариТЭК» в рамках федерального проекта «Энергетическая безопасность» делегации под руководством Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова.



# 2010



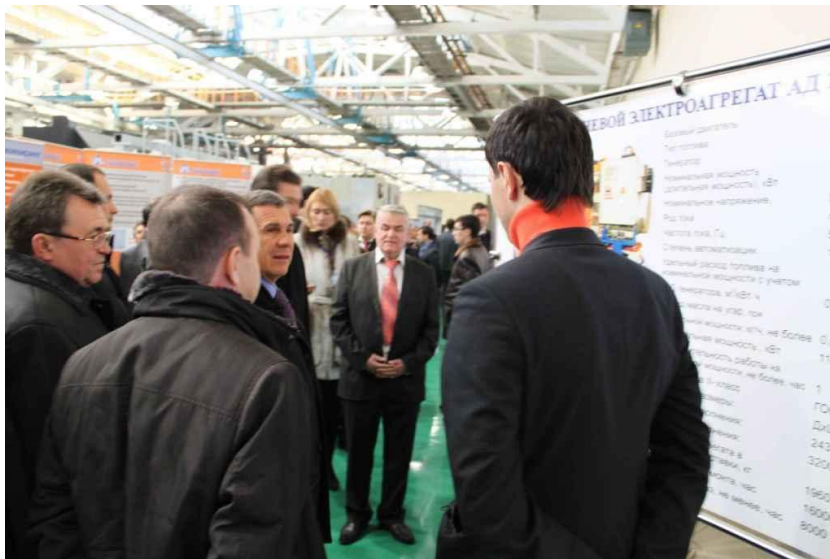
24 декабря в актовом зале КДК «КАМАЗ» состоялся юбилейный вечер, посвященный 10 летию ООО «Рари ТЭК». Члены Политсовета Фаиль Салихов и Сергей Майоров вручили Рафаэлю Батыршину благодарственные письма за подписью Первого заместителя Председателя Государственной Думы Федерального Собрания РФ Олега Морозова, Секретаря Политического Совета Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия» Василя Шайхразиева.



# 2011



21 января 2011 года под руководством Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова на территории ОАО «Казанский вертолетный завод» для узкого круга предприятий состоялась выставка, в которой был представлен совместный стенд ОАО «КАМАЗ» и ООО «РариТЭК».





# 2011



5 февраля 2011 года в стенах Кабинета Министров РТ Министерство транспорта и дорожного хозяйства РТ провело коллегию «Об итогах деятельности транспортного комплекса за 2010 год и задачах на 2011 год».



# 2011



21 февраля 2011 года состоялась приемка мэром города Василем Шайхразиевым автомобилей, работающих на метане. Было закуплено 9 единиц автомобильной техники.



# 2011



25 февраля 2011 года в рамках своего рабочего визита в Казань Министр природных ресурсов и экологии Российской Федерации Юрий Трутнев в сопровождении Президента Республики Татарстан Рустама Минниханова посетил Технопарк в сфере высоких технологий «ИТ-парк».



# 2011



В марте 2011 года состоялась встреча Членов Политического Совета партии «Единая Россия» Сергея Майорова и Олега Коробченко с Губернатором Кировской области Никитой Белых. По результатам встречи был приобретен один автобус.



# 2011



15 апреля 2011 года компанию «РариТЭК» посетил председатель правления ОАО «АКИБАНК» Ильдар Галяутдинов. По результатам встречи ОАО «АКИБАНКОМ» был приобретен один автобус.



# 2011

29 апреля 2011 года компания «РариТЭК» по приглашению Прикамского территориального управления Министерства экологии и природных ресурсов, приняла участие в выставке, продемонстрировав три газовых автомобиля на метане.



# 2011

24 июня 2011 года в Татарстан с рабочим визитом прибыл Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев. В рамках программы этого визита на территории ОАО «Казанский вертолетный завод» состоялась выставка промышленного потенциала.



# 2011



13 июля в рамках поездки по Татарстану ООО «РариТЭК» посетила большая делегация РАО «ГАЗПРОМ».





# 2011

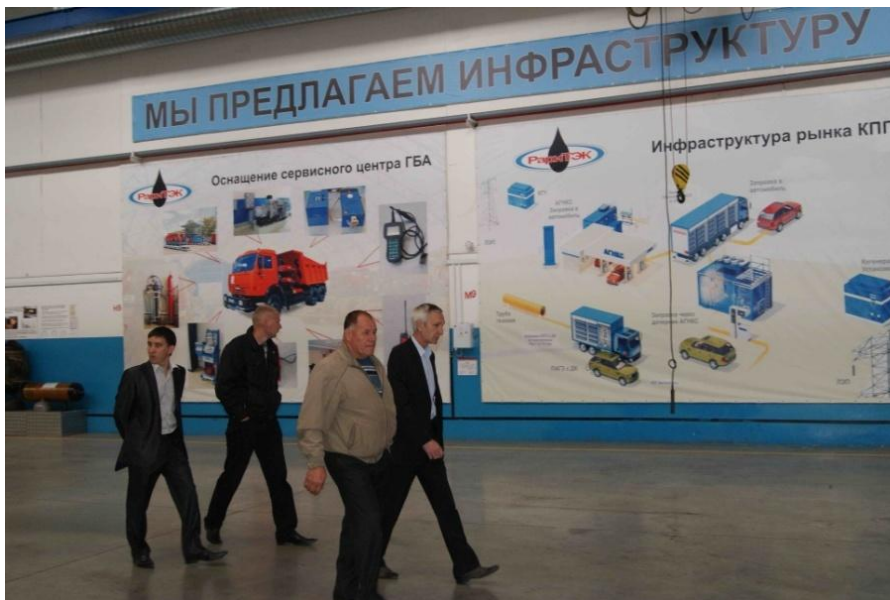


20 августа 2011 года компанию «РариТЭК» посетил руководитель Челнинского предприятия ЗАО «ЧЕЛНЫ-ХЛЕБ» Рафаэль Юнусов.



# 2011

23 августа Сервисный Центр ООО «РариТЭК» посетила делегация Челнинского предприятия ООО «ПЭК-Н.Челны», с целью ознакомления с модельным рядом автомобилей КАМАЗ, работающих на компримированном природном газе.



# 2012



23 января 2012 года в Исполкоме партии Набережночелнинского местного отделения партии «Единая Россия» состоялась очередная встреча с участием авторов проекта «Энергетическая безопасность» Сергея Майорова, Фаиля Салихова, Рафаэля Батыршина. Основным пунктом повестки дня стало обсуждение плана работы партийного проекта на 2012 г. с новым составом Государственной Думы Российской Федерации.



# 2012



25 января 2012 года состоялась конференция по теме газобаллонная техника КАМАЗ в городе Набережные Челны. Участие приняли руководители и специалисты предприятий: ООО «РариТЭК», ООО «РМЗ РариТЭК», МУП «ПАД», ОАО «Горзеленхоз», МУП «Челныкоммухоз», ЗАО «Челныводоканал» и ОАО «Завод КДМ» г. Смоленск.



# 2012



16 февраля, в рамках итогового совещания в мэрии города Набережные Челны по вопросу: «О деятельности управления экономического развития и поддержки предпринимательства за 2011 год и задачах на 2012 год», компания «РариТЭК» выставила четыре газобаллонных автомобиля КАМАЗ и НЕФАЗ. В ходе выставки интерес к газобаллонной автотехнике проявил военный комиссар Республики Татарстан Сергей Погодин.



## Сводный отчет по ходу реализации проекта

<b>Наименование</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>Итого</b>
<b>Количество мероприятий</b>	0	1	15	11	3	<b>30</b>
<b>Количество участников</b>	0	150	2000	3000	40	<b>5190</b>
<b>Сумма собственных средств (млн/руб.)</b>	25	25	45	25	-	<b>120</b>

# Перспектива развития

- ✓ Предоставление дополнительных средств Правительством Российской Федерации на закупку транспорта, работающего на газовом топливе на сумму 3,5 млрд. рублей.;
- ✓ Принятие федерального закона «Об использовании альтернативных видов моторного топлива»;
- ✓ Подготовка и утверждение постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении правил предоставления субсидий за приобретение транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива природный газ»;

# Перспектива развития

- ✓ Разработка и утверждение федеральных целевых программ в регионах Российской Федерации;
- ✓ Отмена всех субсидий и дотаций на компенсацию ГСМ для муниципальных АТП;
- ✓ Расширение сети автогазонакопительных компрессорных станций (АГНКС).



# Проблемы в реализации проекта

- ✓ Отсутствие федерального закона об использовании газовых видов моторного топлива;
- ✓ Отсутствие государственных мер стимулирования производителей и потребителей газомоторной автотехники сдерживает внедрение энергоэффективных технологий на транспорте, в коммунальной и других отраслях экономики Российской Федерации;
- ✓ Отсутствие мер господдержки газоиспользования, сходных с зарубежными, в результате теряется не менее 0,5 % ВВП;
- ✓ Нежелание АТП бюджетной сферы отказаться от традиционных нефтяных видов моторного топлива;

# Проблемы в реализации проекта

- ✓ Отсутствие развитой сети заправок природного газа (АГНКС). Сеть заправок в СССР была построена на 40%, остались «пробелы» даже на федеральных трассах с участками длиной более 500 км – невозможно организовать сквозное движение;
- ✓ Пассивная позиция ряда администраций муниципальных образований и субъектов Российской Федерации;
- ✓ Отсутствие инфраструктуры по использованию сжиженного природного газа, как топлива;
- ✓ Криогенный метан – пока только эксперименты в Москве, С. Петербурге, Екатеринбурге. Нет национальной программы, а также отсутствие как вида топлива в техническом регламенте.

**Координаты авторов проекта:**

**Адрес:**

**423808, Республика Татарстан,  
г. Набережные Челны, а/я 50,  
ул. Академика Рубаненко, д.12 (1/16), под.2**

**тел.: (8552) 53-07-07**

**факс: (8552) 53-43-20**

**[www.chelnyedinros.ru](http://www.chelnyedinros.ru)**

**E-mail: [fond@chelnyedinros.ru](mailto:fond@chelnyedinros.ru)**