

Предлагаемое исследование: Пилотное сравнительное исследование по развитию “городов вдоль коридоров ЦАРЭС”

**Каким образом «города вдоль коридоров ЦАРЭС» могут
получить выгоды от коридоров ЦАРЭС?**

Для обсуждения на субрегиональном семинаре
ЦАРЭС в Астане

Тономи Тамаки, главный региональный экономист,
АБР

апрель 2011 год

I. Основная информация

- Уроки, извлеченные из предыдущих программ РЧС ЦАРЭС -

ЦАРЭС необходимы программы по развитию частного сектора (РЧС):

- Активная деятельность частного сектора – это неотъемлемый фактор для инклюзивного роста, имеющего широкую основу

Такие программы должны:

- Быть непосредственно уместны для программ ЦАРЭС
- Эффективно использовать финансирование других программ

Программы РЧС должны быть:

- стратегически согласованы с “ЦАРЭС-2020”

I. Основная информация (2)

- Краткое изложение "ПРИЛОЖЕНИЯ В" ЦАРЭС-2020 (проект)-

1. От транспортных коридоров к экономическим коридорам:

Этап 1: Транспортные коридоры

Этап 2: Построение узловых центров коридоров

Этап 3: Создание связей между узловыми центрами коридоров

2. Роли РЧС

(a) Техническая помощь, связанная с торговлей

(b) Деятельность по наращиванию потенциала, связанного с торговлей

(c) Продвижение участия микро- и малых предприятий (ММП)

II. Задачи

Поиск путей и средств для дальнейшего стимулирования экономической деятельности частного сектора вдоль коридоров ЦАРЭС

	Характеристики
Пилотное исследование	Выбрать один коридор ЦАРЭС (или его участок) для проведения наблюдений
Фокус	Фокус на отобранных "городах и крупных населенных пунктах коридоров ЦАРЭС"
Споставительный анализ	Анализ текущего экономического положения в этих "городах и крупных населенных пунктах"
Установление целевых показателей	Обсудить, как наилучшим образом эти "города и крупные населенные пункты" могут получить выгоды от усовершенствования транспортных систем
План действий	Подготовить план действий по проектам, мерам политики и инициативам по наращиванию потенциала
Мониторинг	Разработать измеримые индикаторы для мониторинга РЧС
Расширение	Найти возможности для расширения подхода «городов и крупных населенных пунктов» на остальные коридоры ЦАРЭС.

III. Подход

	Описание
Шаг 1	Проведение обзора завершенных, текущих и запланированных мероприятий по РЧС вдоль пилотного коридора ЦАРЭС
Шаг 2	Определить возможные "города и крупные населенные пункты Коридоров ЦАРЭС"
Шаг 3	Практические примеры: изучить примеры лучшей международной практики для РЧС в городах/нас. пунктах коридоров
Шаг 4	Изучение путей и средств для осуществления лучшей практики
Шаг 5	Создание соответствующего механизма мониторинга
Шаг 6	Определение программ по развитию потенциала (с Институтом ЦАРЭС)
Шаг 7	Подготовка плана расширения на другие города и крупные населенные пункты вдоль остальных коридоров ЦАРЭС

IV. Ожидаемые результаты

Отчет под названием

- *Пилотное сравнительное исследование о развитии городов коридоров ЦАРЭС: Каким образом города коридоров ЦАРЭС могут получить выгоды от коридоров ЦАРЭС?*

Результаты отчета будут представлены на 10-ой Министерской конференции ЦАРЭС.

V. Предварительный график

Основные этапы	Сроки
Концепция и сроки будут обсуждены со странами ЦАРЭС	Субрегиональные семинары
Анализ документов	конец мая 2011 г.
Рассмотрение концептуального документа высокопоставленными официальными лицами ЦАРЭС	ЗВОЛ, июнь, 2011 г.
Сбор данных, консультации с заинтересованными сторонами, семинары, проект отчета по оценке каждого города коридора ЦАРЭС, пробная работа, подготовка рекомендаций в области политики	С июня по август 2011 г.
Завершение работы над отчетом по исследованиям	Середина сентября 2011 г.
Презентация основных результатов отчета по исследованиям	На МК в конце октября 2011 г.

VI. Вопросы для обсуждения

Концепция исследования

Выбор пилотного коридора ЦАРЭС (или участка коридора)

Вопросы координации:

- С местными правительствами и заинтересованными сторонами “города коридоров”
- С секторными координационными комитетами (по транспорту и содействию торговле)
- С местными исследователями для сбора данных

Другие вопросы

- Наличие данных
- Пр.

Большое спасибо

- Мы будем рады получить ваши комментарии по данному предлагаемому исследованию.

Мы будем благодарны, если вы направите их **к 10 мая 2011 года** по адресу ttamaki@adb.org.