

«Мой земляк на АПЛ Курск»

Выполнил Григорьев Дмитрий
Научный руководитель Аюкина Дженни Витальевна
Учитель истории и КРК

г. Чебоксары, 2008

Тема работы

- Тема нашей работы «Мой земляк на АПЛ «Курск». Она о том, что произошло с АПЛ «Курск» и о трагической и героической судьбе моего земляка на подводной лодке.



Цель работы

- Целью нашей работы являются: 1) найти информацию о случившейся трагедии на АПЛ «Курск», что составило небольшую сложность, т.к. эта тема мало изучена; 2) обобщить собранный материал о трагедии и о земляке Баланове Алексее Геннадьевиче, служившего на подлодке; 3) ознакомить общественность и сверстников с судьбой нашего земляка.

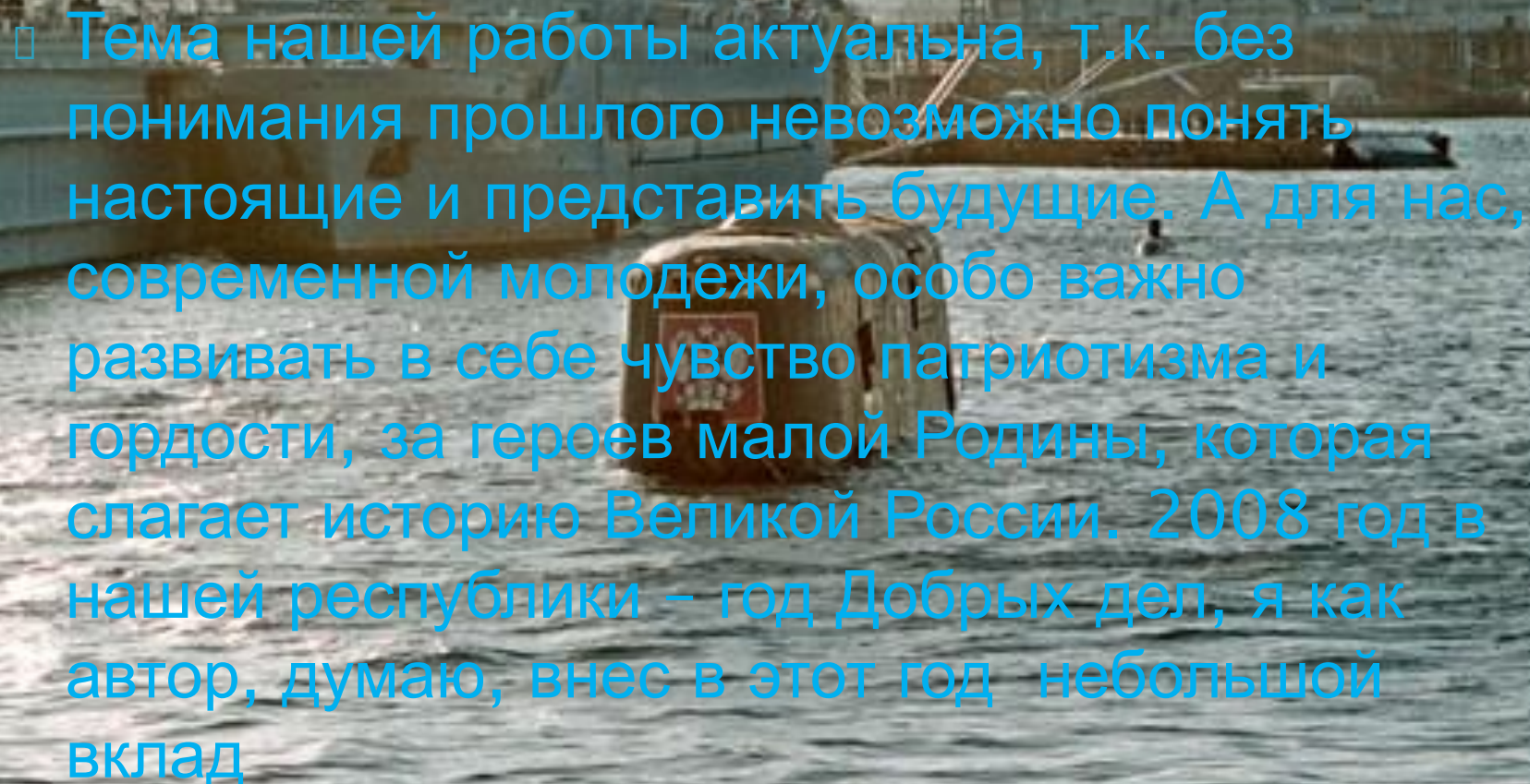
Наши задачи:

- 1) выявить причину гибели подводной лодки «Курск»;
- 2) узнать о судьбе Баланова Алексея Геннадьевича;
- 3) совершить поездку на Родину героя в село Порецкое.




Список литературы


- 1. «Аргументы и факты» №33, 34, 43, 44, 2000
- 2. «Известия» №36, 2000
- 3. INTERNET <http://www.nuclearno.ru/text.asp?3650>
- 4. INTERNET <http://www.regnum.ru/dossier/38.html>
- 5. INTERNET <http://kursk.strana.ru>
- 6. INTERNET
http://world.pravda.ru/world/2003/5/82/337/12502_KURSK.htm
|
- 7. INTERNET http://www.armymuseum.ru/kursk_r.html
- 8. INTERNET <http://kursk.ks.ua>
- 9. INTERNET <http://www.navy.ru/history/events/kursk.htm>
- 10. INTERNET http://nvo.ng.ru/wars/2000-09-08/4_vopros.html
- 11. INTERNET <http://kursk.strana.ru/>
- 12. INTERNET <http://ru.wikipedia.org/wiki>

A large blue and white ship is docked at a pier. In the background, there are mountains and several cranes. The water is dark blue with some ripples. The text is overlaid on the image in a light blue color.

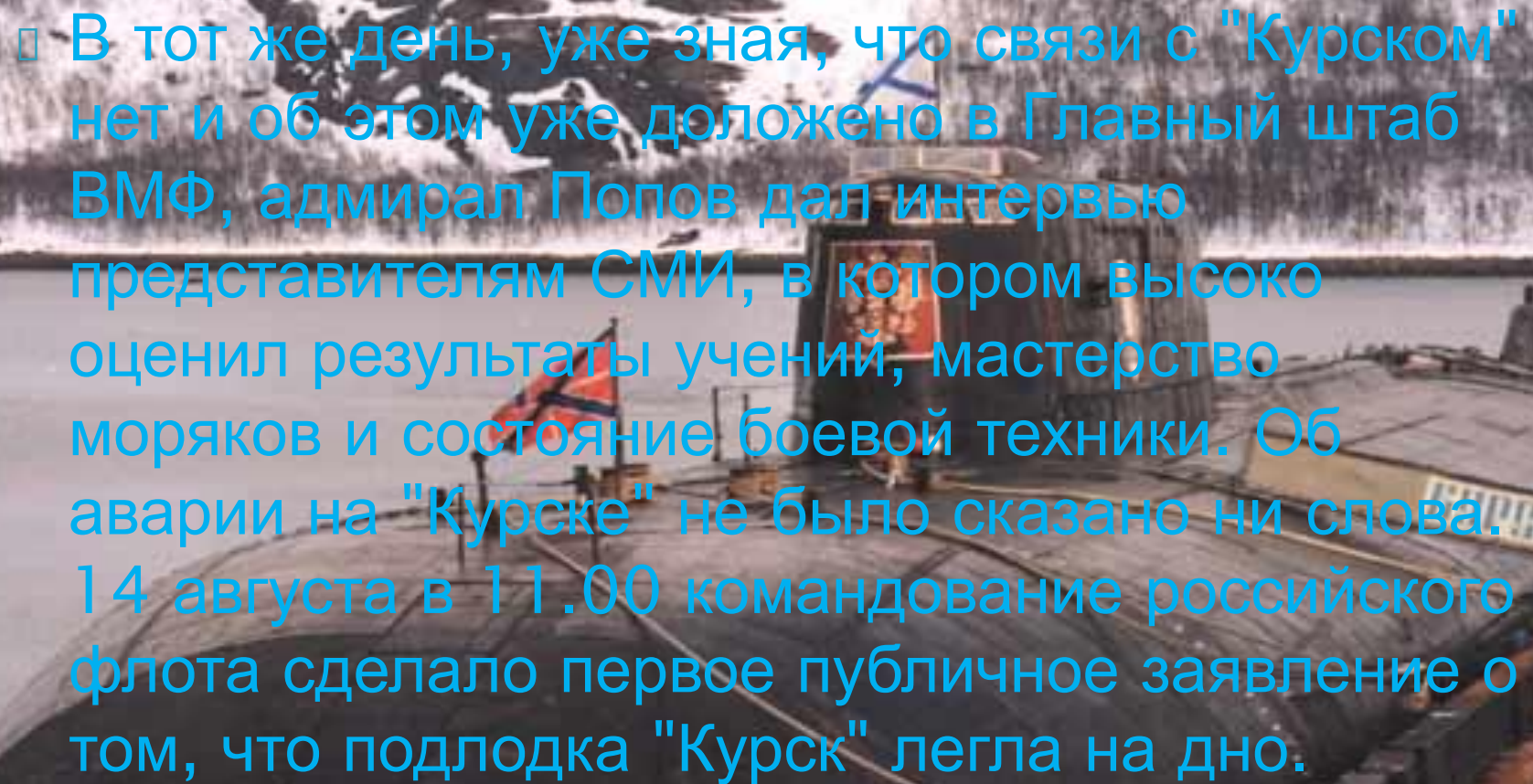
□ Тема нашей работы актуальна, т.к. без понимания прошлого невозможно понять настоящие и представить будущее. А для нас, современной молодежи, особо важно развивать в себе чувство патриотизма и гордости, за героев малой Родины, которая слагает историю Великой России. 2008 год в нашей республике – год Добрых дел, я как автор, думаю, внес в этот год небольшой вклад



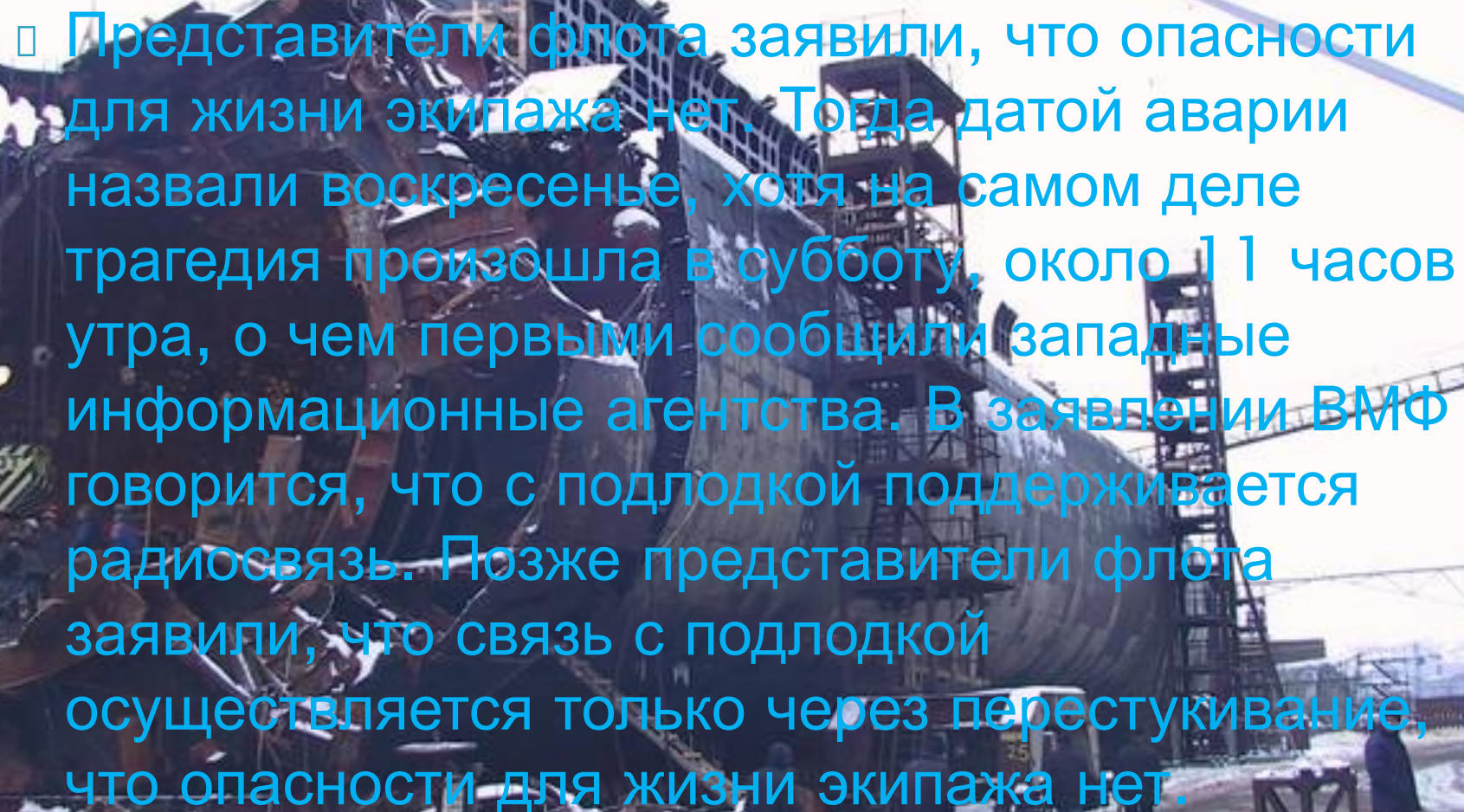
▣ Подводные лодки - корабли по сути своей секретные, а потому не только их жизнь, но и их гибель почти всегда окутаны тайной. Море почти никогда не оставляет ни следов, ни свидетелей... Атомная подводная лодка (АПЛ) Северного флота "Курск" затонула 12 августа 2000 года в Баренцевом море во время учебного похода.



□ 12 августа 2000 года во время учений Северного флота в Баренцевом море в установленное время не вышла на связь атомная подводная лодка К-141 "Курск". В 04.51 АПЛ обнаружена лежащей на грунте на глубине 108 метров. В 18.00 часов по московскому времени был осуществлен первый спуск батискафа к затонувшей подлодке, который оказался неудачным.

A Russian submarine is visible on the deck of a ship, likely a submarine tender, in a snowy, mountainous region. The submarine is dark and has a Russian flag on top. The background shows snow-covered mountains and a body of water. The text is overlaid on the image in a light blue color.

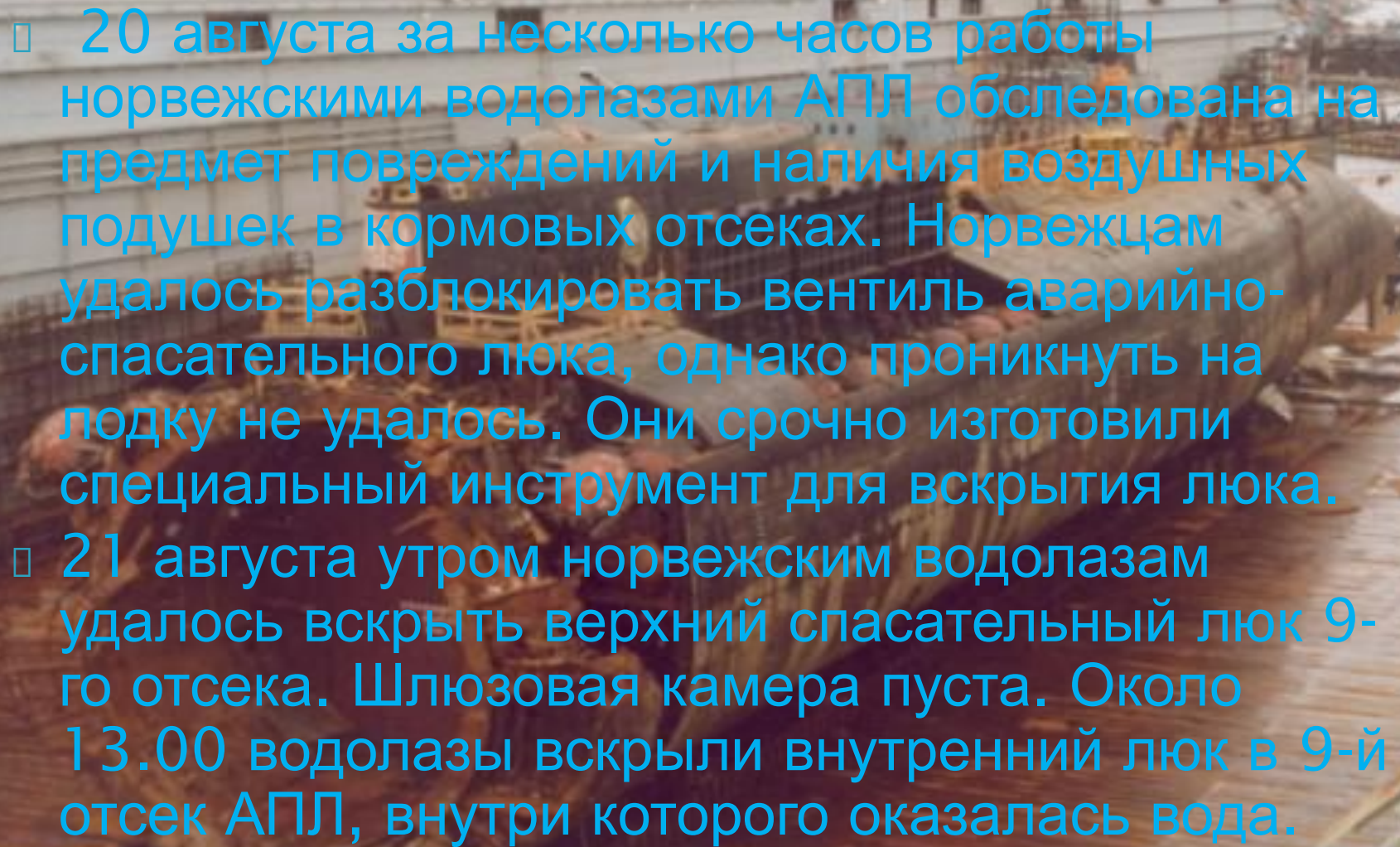
▣ В тот же день, уже зная, что связи с "Курском" нет и об этом уже доложено в Главный штаб ВМФ, адмирал Попов дал интервью представителям СМИ, в котором высоко оценил результаты учений, мастерство моряков и состояние боевой техники. Об аварии на "Курске" не было сказано ни слова. 14 августа в 11.00 командование российского флота сделало первое публичное заявление о том, что подлодка "Курск" легла на дно.

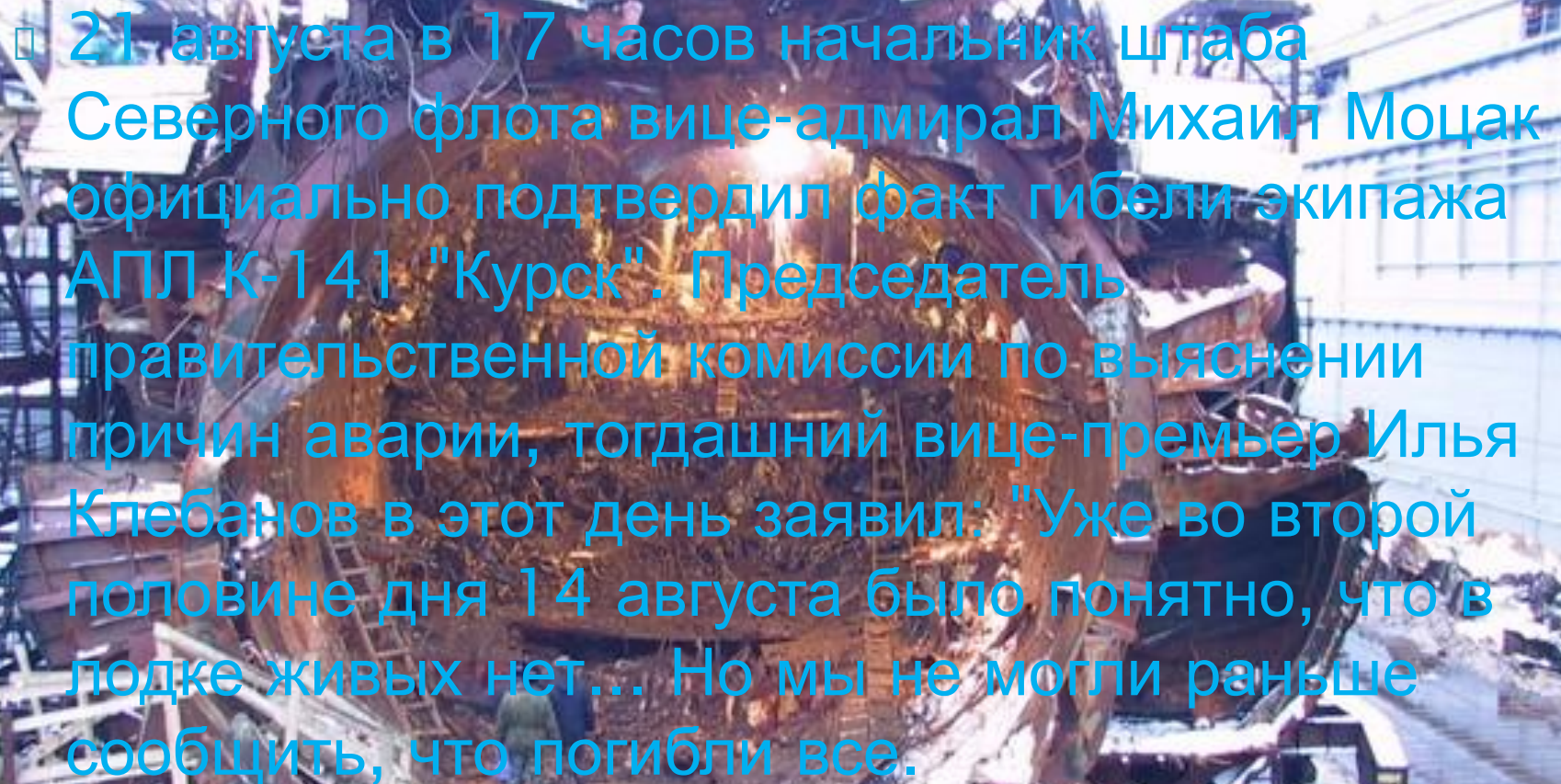


▣ Представители флота заявили, что опасности для жизни экипажа нет. Тогда датой аварии назвали воскресенье, хотя на самом деле трагедия произошла в субботу, около 11 часов утра, о чем первыми сообщили западные информационные агентства. В заявлении ВМФ говорится, что с подлодкой поддерживается радиосвязь. Позже представители флота заявили, что связь с подлодкой осуществляется только через перестукивание, что опасности для жизни экипажа нет.

- Источник в ВМФ говорит РИА "Новости", что "вопрос о том, чтобы экипаж оставил подводную лодку, пока не стоит". Игорь Баранов признал, что воздуха на АПЛ хватит всего на 5-6 дней. 15 августа в результате перестукивания установлено, что члены экипажа подводной лодки "Курск" живы

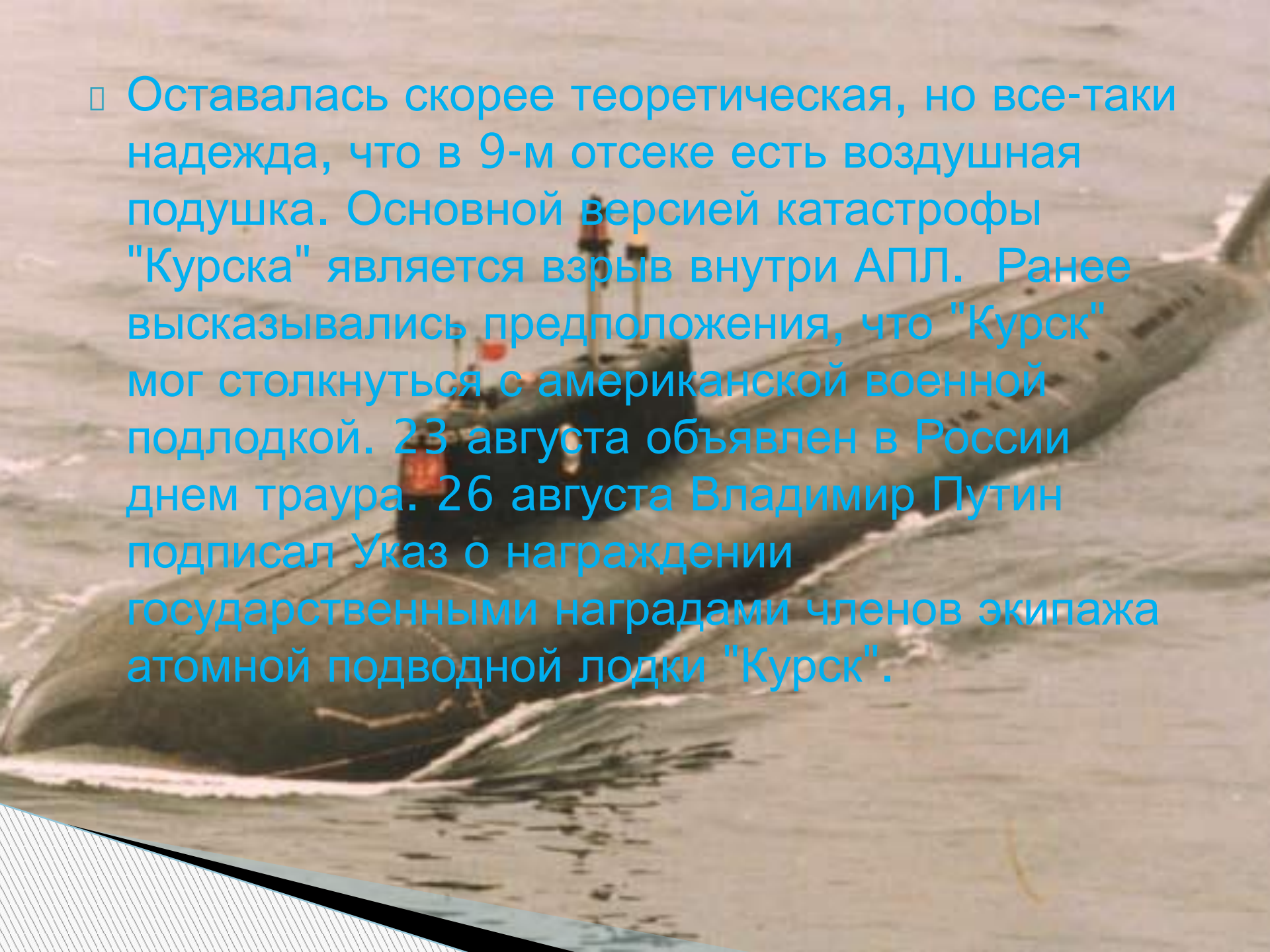
- 
- A line of Russian naval officers in dark uniforms and white caps stands on the deck of a ship. The background shows a cloudy sky and parts of the ship's structure.
- 16 августа со спасательного судна "Рудницкий" спущен глубоководный спасательный аппарат "Приз". Всего за ночь было предпринято несколько тщетных попыток проникнуть к лодке. В 15 часов президент России Владимир Путин заявил, что "ситуация с подводной лодкой "Курск" тяжелая, но флот располагает всем необходимым арсеналом средств спасения, и попытки будут продолжены". 17 августа к месту трагедии направилось норвежское судно "Seaway Eagle" с глубоководными водолазами на борту и транспортное судно "Normand Pioneer" с британскими специалистами и оборудованием .

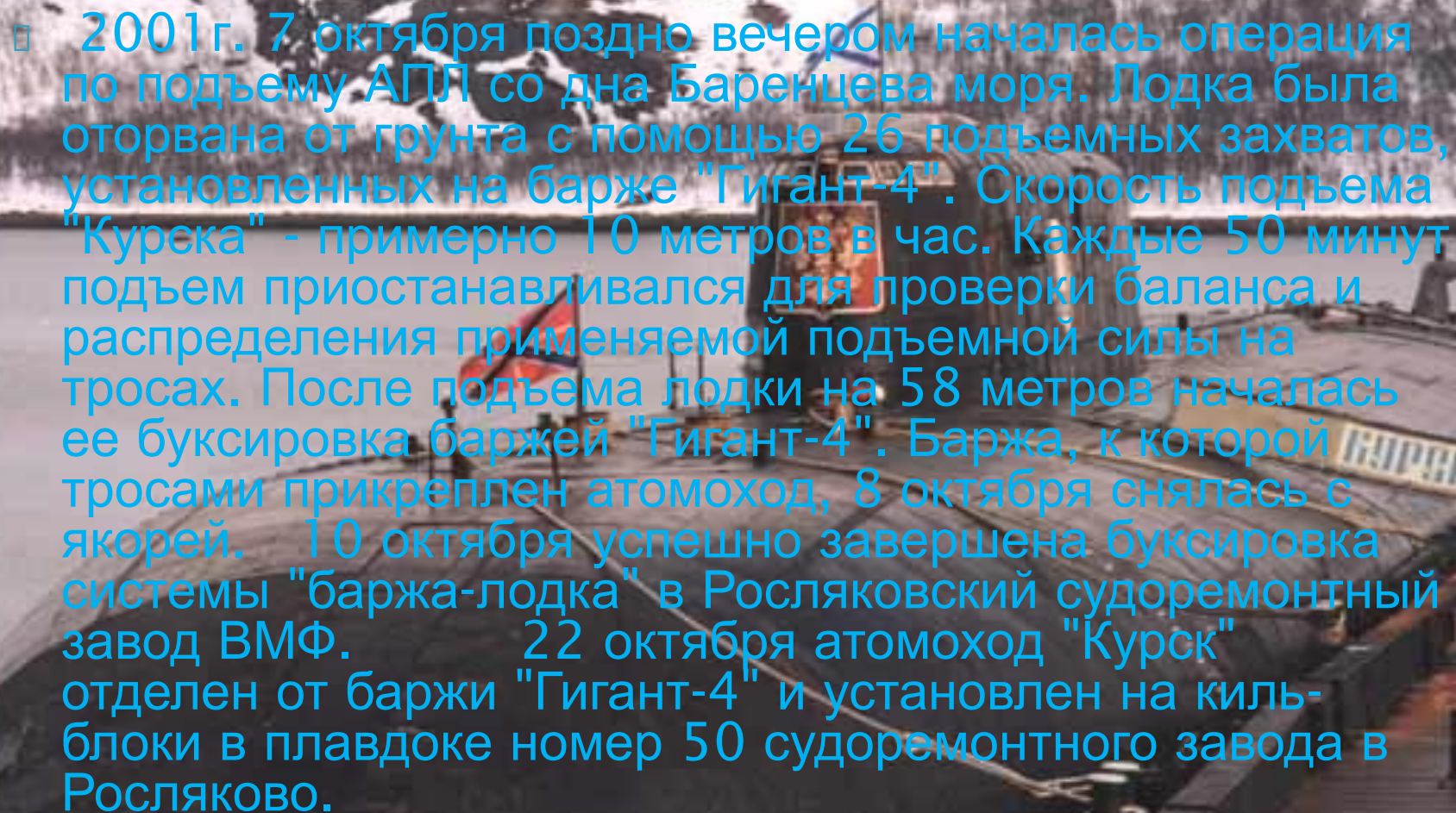
- 
- 20 августа за несколько часов работы норвежскими водолазами АПЛ обследована на предмет повреждений и наличия воздушных подушек в кормовых отсеках. Норвежцам удалось разблокировать вентиль аварийно-спасательного люка, однако проникнуть на лодку не удалось. Они срочно изготовили специальный инструмент для вскрытия люка.
 - 21 августа утром норвежским водолазам удалось вскрыть верхний спасательный люк 9-го отсека. Шлюзовая камера пуста. Около 13.00 водолазы вскрыли внутренний люк в 9-й отсек АПЛ, внутри которого оказалась вода.



21 августа в 17 часов начальник штаба Северного флота вице-адмирал Михаил Моцак официально подтвердил факт гибели экипажа АПЛ К-141 "Курск". Председатель правительственной комиссии по выяснении причин аварии, тогдашний вице-премьер Илья Клебанов в этот день заявил: "Уже во второй половине дня 14 августа было понятно, что в лодке живых нет... Но мы не могли раньше сообщить, что погибли все."

□ Оставалась скорее теоретическая, но все-таки надежда, что в 9-м отсеке есть воздушная подушка. Основной версией катастрофы "Курска" является взрыв внутри АПЛ. Ранее высказывались предположения, что "Курск" мог столкнуться с американской военной подлодкой. 23 августа объявлен в России днем траура. 26 августа Владимир Путин подписал Указ о награждении государственными наградами членов экипажа атомной подводной лодки "Курск".






2001 г. 7 октября поздно вечером началась операция по подъему АПЛ со дна Баренцева моря. Лодка была оторвана от грунта с помощью 26 подъемных захватов, установленных на барже "Гигант-4". Скорость подъема "Курска" - примерно 10 метров в час. Каждые 50 минут подъем приостанавливался для проверки баланса и распределения применяемой подъемной силы на тросах. После подъема лодки на 58 метров началась ее буксировка баржей "Гигант-4". Баржа, к которой тросами прикреплен атомоход, 8 октября снялась с якорей. 10 октября успешно завершена буксировка системы "баржа-лодка" в Росляковский судоремонтный завод ВМФ. 22 октября атомоход "Курск" отделен от баржи "Гигант-4" и установлен на киль-блоки в плавдоке номер 50 судоремонтного завода в Росляково.

12.03 15.45

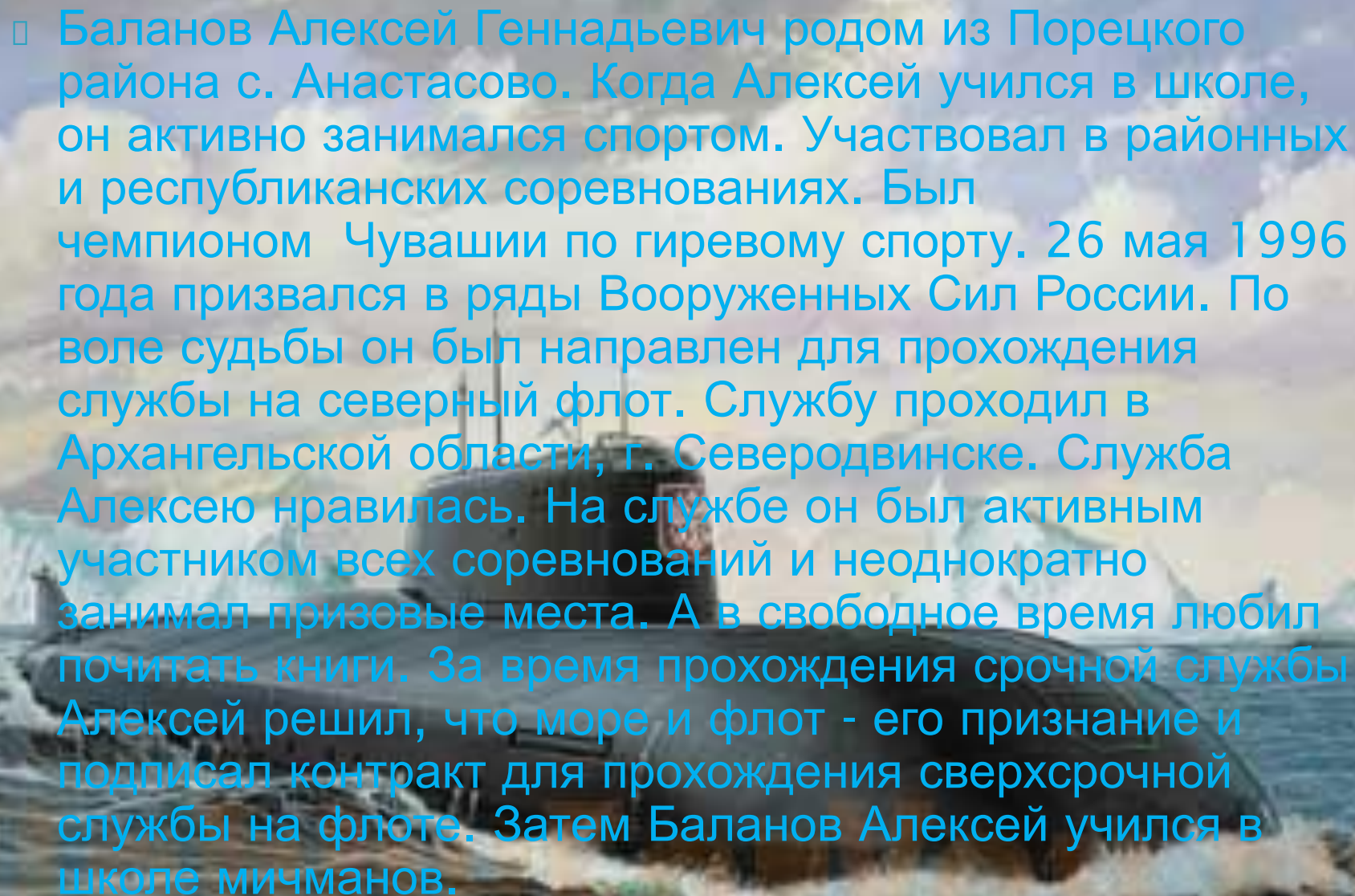
Здесь темно писать, но
наощупь попробую.
Шансов похоже нет, % - 10-20.
Будем надеяться,
что хоть кто-нибудь прочитает.
Здесь список № отсеков, некоторые
находятся в девятке и будут пытаться выйти.
Всем привет.
Отчаиваться не надо.
Колесников



15.45. Здесь темно писать, но наощупь попробую. Шансов, похоже, нет. Процентом 10-20. Будем надеяться, что хоть кто-нибудь прочитает. Здесь списки личного состава отсеков, некоторые находятся в девятом и будут пытаться выйти. Всем привет, отчаиваться не надо. Колесников.



□ В списке 118 погибших на АПЛ «Курск» был и наш земляк мичман Баланов Алексей Геннадьевич родом из Порецкого района. Мы гордимся и будем гордиться Героями нашего времени. Тема «человека и армии» серьезна, т.к. она призывает и привлекает внимание молодых людей к изучению российской армии и содействует воспитанию в нас сознательного отношения к этой непростой теме.



□ Баланов Алексей Геннадьевич родом из Порецкого района с. Анастасово. Когда Алексей учился в школе, он активно занимался спортом. Участвовал в районных и республиканских соревнованиях. Был чемпионом Чувашии по гиревому спорту. 26 мая 1996 года призвался в ряды Вооруженных Сил России. По воле судьбы он был направлен для прохождения службы на северный флот. Службу проходил в Архангельской области, г. Северодвинске. Служба Алексею нравилась. На службе он был активным участником всех соревнований и неоднократно занимал призовые места. А в свободное время любил почитать книги. За время прохождения срочной службы Алексей решил, что море и флот - его призвание и подписал контракт для прохождения сверхсрочной службы на флоте. Затем Баланов Алексей учился в школе мичманов.

5

- ▣ После окончания учебы он был направлен на АПЛ «Курск». В письме он пишет: «Служить на «Курске» было сложно, только самые стойкие выдерживали испытания. Наши ряды редеют, но в строю остаются лучшие. Теперь нас 17 человек, а было время, когда в нашей роте было 46». После этого письма он погиб через 21 день. Трагические события августа 2000 года в нашей памяти останутся навсегда. В ту минуту, дрогнула вся страна от горя, от невыносимой боли, ведь погибли 118 человек, самых сильных, самых умных мужчин и молодых парней, которым самое время жить, растить и воспитывать детей...

- В деревне Бахмутово Порецкого района Чувашии завершилось строительство очередной, пятой по счету, часовни. Как сообщили в администрации Порецкого района, она воздвигнута во имя святителя Николая Чудотворца, в память о 118 моряках-подводниках, погибших на атомной подводной лодке «Курск» 12 августа 2000 года. В числе подводников был и поречанин Алексей Баланов.



Заключение

- После гибели "Курска" проходят годы, но окончательная истина так и не установлена. Таинственная гибель суперподлодки относится к тому разряду морских тайн, которые будоражат воображение и по прошествии многих лет. Возникали и возникают новые версии, факты, якобы погубившие лодку. Исчерпывающего объяснения происшедшего так и не дали ни власти, ни эксперты, ни следствие. Более того, гибель "Курска" проявила одну пагубную и, к сожалению, типичную для нашей власти тенденцию: нежелание говорить правду. Вокруг гибели "Курска" была нагромождена такая ложь, что уроки катастрофы утонули во вранье и полученный печальный опыт уже невозможно использовать для повышения безопасности подводных лодок. И спустя годы после гибели "Курска" матери говорят: "Мы до сих пор не знаем, почему погибли наши дети".

□ Спасибо за внимание.

