

Исследовательская работа

Тема: "Из истории отечественного танкостроения"

ученика 3 «А» класса
МБОУ СОШ № 26
Кузнецова Семена

Цель: узнать об истории появления танков в моей стране, их роли в Великой Отечественной войне.

Задачи:

- почему появились танки;
- каким был первый российский танк, кто его создал;
- какие танки воевали на стороне Советского Союза в Великой Отечественной войне;
- откуда в Чите появился памятник танку.

"Самоход" Блинова

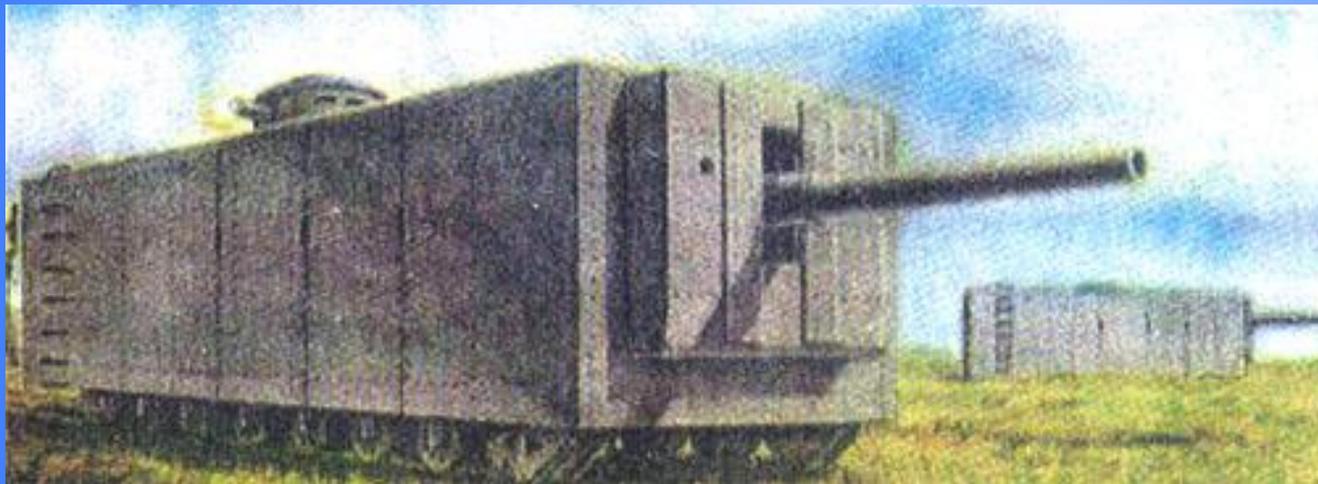
Уроженец села
Никольского крестьянин
Федор Абрамович
Блинов в 1878 году
получил патент
(«привилегию») на
«Вагон с бесконечными
рельсами для перевозки
грузов по шоссейным и
проселочным дорогам».
Эта конструкция и стала
родоначальницей
гусеничного движителя.

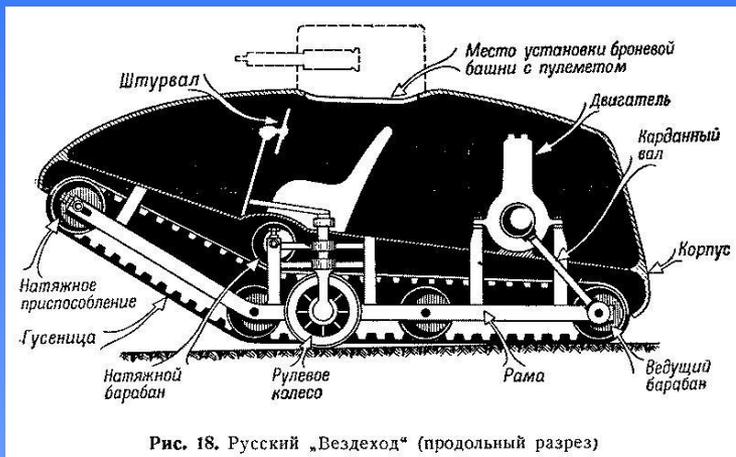


Танк Менделеева



- Боевая масса : 173,2 т
- Экипаж: 8 чел.
- Длина корпуса: 13 м (по орудию)
- Ширина корпуса: 4,4 м
- Высота: 4,45 м (с поднятой башней)





«Вездеход» Пароховщикова:

- Масса: 3,5 т
- Максимальная скорость: 25 км/ч

Танк Лебеденко «Нетопырь»

- Масса: 60 т
- Экипаж: 15 чел
- Длина корпуса: 17,8 м
- Ширина корпуса: 12 м
- Высота: 9 м



Русский «Рено» («Борец за свободу тов. Ленин»)

- Масса: 7 т
- Экипаж: 2 чел
- Длина корпуса: 4,96 м
- Ширина корпуса: 1,75 м
- Высота: 2,25 м



МС-1 (Т-18)

- Экипаж: 2 чел
- Длина корпуса: 4,38 м с «хвостом»
- Масса: 5,3 т
- Ширина корпуса: 1,76 м
- Высота: 2,12 м

Танк «Виккерс»



- Масса: 7 т
- Экипаж: 3 человека
- Длина – 4.56 м
- Ширина – 2.284 м
- Высота – 2.057 м
- Клиренс – 0.38 м
- Преодолеваемые препятствия:
 - брод глубиной 0.90 м,
 - стенка высотой 0.75 м,
 - ров шириной 1.85 м
- Максимальная скорость:
по шоссе 37 км/ч

T-34



- Масса: 26 т
- Экипаж: 4 чел
- Длина корпуса: 5,92 м
- Длина с пушкой вперёд: 5,96 м
- Ширина корпуса: 3 м
- Высота: 2,405 м
- Клиренс: 0,4 м

ИС-1



ИС-2



СУ-100



ИСУ-152 «Зверобой»



По-прежнему
российские танки
не уступают
лучшим западным
и американским
образцам...
И все также русские
танки продолжают
летать...



БТ-26 (1936 г.)



Т-90 (2010 г.)

Памятник танкистам в Чите



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!!!