

Единый классный час

«Сталинградская битва»

















НЕП ИЗ НАС, НО ВСЕ МОИ ВОПОЛНИЛИ



И ДОДЕТОМИ СМЕРТНОМИ И МОЛО КТО УЩЕЛЕР ИЗ







ЗДЕСЬ ЗАХОРОЖЕНЫ
ВОИНЫ СОБАКОВСКИ И
ЧАСТИ 62-й АРМИИ
3-й ПОЛКОВНОГО СКОП
ВСТАВ В АНН-СЕН-
ВЕНТРА-ДУ-ЭЛЬОН



Великий Спас
и великий
пост















СЛАВА
БОИНАМ - ТАДЖИСТАМ



СНП
С.М.И.

3-64



18.07.

PY
313-535

PY 313-53

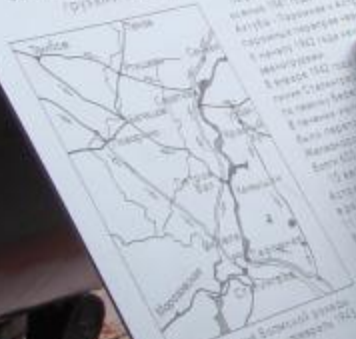
Бити ога! Бити ога!





«ВОИНСКИЙ ЭШЕЛОН»

Континент, логистика и железнодорожные перевозки стали важнейшими факторами обеспечения бесперебойной работы Сталинградского фронта в решающие дни битвы в период Сталинградской битвы (июль 1942 – февраль 1943).



По окончании строительства железной дороги Сталинград-Царицын в июле 1942 года началось строительство железнодорожной линии Сталинград-Павловск и другие. Кроме того, в Сталинградском регионе проводилась работа по созданию запасов продовольствия и боеприпасов. В период 1942 года в Сталинградском регионе проводилась работа по созданию запасов продовольствия и боеприпасов. В период 1942 года в Сталинградском регионе проводилась работа по созданию запасов продовольствия и боеприпасов.

карта: линия Воинский эшелон
июль 1942г. – февраль 1943г.



СТАЛИНГРАДСКАЯ БИТВА















твоей голм ^{выпол}
ВОЗВРАЩАЕМСЯ
...ой
...ой.

