

Реконструкция участка коридора Западная Европа-Западный Китай
Генеральный подрядчик: ТОО «КСС Е&С/Zhambyl Zhol Kurylys», транш 1, км. 443-483



Мобилизация персонала

Наименование	Ед. изм.	Факт
Всего в т.ч.	чел.	1015
иностраннй персонал	чел.	14
персонал из регионов Казахстана	чел.	198
местный персонал	чел.	803

График мобилизации техники на 2011год

Наименование работ	План на 2011 г.	Факт	% от плана
Землеройная техника	44	41	93,18
Укладочная техника	6	4	66,6
Автосамосвалы	179	179	100
ДСУ 200 тн/час, пескомойка, грунтомес	5	5	100
ЦБЗ	2	1	50
Прочая техника	135	65	48,15
Итого	371	295	90,83

Основные показатели

Протяженность дороги в т.ч.	40,4 км
І Б - техническая категория (ц/б)	40,4 км
План на текущий год (ц/б в одном направлении)	50 км
Количество мостов	3 шт.

График производства работ на 2011 год (одно направление)

Наименование работ	Ед. изм.	План на 2011 г.	Выполнено с начала года	% от плана
Земляные работы	тыс. м ³	315,817	324,179	102,65
Подстилающий слой	км	55	32,8	59,64
Устройство основания	км	55	27,3	49,64
Устройство ц/б покрытия	км	50	28,1	56,20
Мосты и путепроводы	шт.	1	1	100
Водопропускные трубы	шт.	29	15	51,72
Заготовка материалов				
Щебень	тыс. м ³	165,931	176,2	106,18
ПГС	тыс. тн	311,273	371,000	119,19
Ж/б изделия	тыс. м ³	0,363	0,7	189,26
Цемент	тыс. тн	66,324	35,019	54,19
Песок	тыс. тн	172,839	173,234	100,23
Геотекстиль	тыс. м2	462,500	392,186	84,80