

**КРАН КС-54711-1**  
**НА СПЕЦИАЛЬНОМ КРАНОВОМ ШАССИ**  
**АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА**

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

- это единственный кран грузоподъемностью 25 тонн под который специально создано крановое шасси БАЗ-8029
- это единственный серийный кран грузоподъемностью 25 тонн который оснащен современной телескопической стрелой с секциями гексагонального профиля

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

## **ОСОБЕННОСТИ ШАССИ**

- специальное крановое шасси с колесной формулой 6x4 Брянского автомобильного завода БАЗ-8029
- интегрированная рама одновременно выполняет функции рамы шасси и неповоротной рамы крана
- конструкция рамы и шасси в целом специально разработаны для обеспечения оптимальных рабочих характеристик крана
- основные комплектующие элементы шасси – КАМАЗ-65115

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

## **ОСОБЕННОСТИ ШАССИ**

- Применение специальной интегрированной рамы позволило:**
- снизить центр масс крана. В движении кран стал более устойчивым**
  - сделать конструкцию крана более жесткой за счет отсутствия элементов крепления (стремянок) рамы шасси и рамы крана. Во время движения при ускорении, торможении и в поворотах кран ведет себя более устойчиво, чем обычные автомобильные краны**
  - снизить общую массу крана и добиться более равномерного распределения нагрузок по осям шасси**

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

## **ОСОБЕННОСТИ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ**

**Телескопическая стрела:**

**- секции стрелы имеют гексоганальную форму. Изготовлены из высокопрочной импортной стали WELDOX или DOMEX. Такая конструкция стрелы имеет более высокую прочность, меньшую массу по сравнению с традиционной «коробчатой» стрелой и выдерживает большие нагрузки**

**- в отличие от традиционной 4-шовной «коробчатой» стрелы секции новой стрелы сварены из двух полукоробов и имеют два сварных шва . Эти швы расположены в зоне наименьших напряжений, что значительно повышает надежность стрелы и сводит вероятность появления трещин в швах практически к нулю**

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

## **ОСОБЕННОСТИ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ**

- **благодаря использованию специального разработанного под новую крановую установку шасси ось вращения поворотной платформы крана смещена ближе к водительской кабине. Это повысило устойчивость крана при выполнении крановых операций**

# КС-54711-1

**самый современный российский кран  
грузоподъемностью 25 тонн**

## **ОСОБЕННОСТИ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ**

- для повышения надежности крана в гидросистеме крановой установки применен гидрораспределитель импортного производства
- для обеспечения большего удобства при выполнении операции установки крана на опоры управление этой операцией может осуществляться с обеих сторон крановой установки