



Международные логистические центры/ узлы в Центральной Азии

Создание современных логистических центров в Центральной Азии



RINA INDUSTRY

IRD

ENGINEERING



ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO



Основная проблема для транзитных перевозок в Центральной Азии:

- **Задержки на границах;**
- **Высокие транспортные расходы и коррупция;**
- **Множество правил/документации/инспекции, необходимые при пересечении границы**



Облегчение наземных перевозок в Центральной Азии:

- **Свести к минимуму задержки при пересечении границ;**
- **Свести к максимуму функционирование автомобильных и железнодорожных транспортных средств через границы;**
 - **Минимизировать перевалку грузов на границах**



Как решать эти проблемы?

Логистические центры помогут, но....

- **Улучшить доверие между правительствами стран Центральной Азии**
- **Не поддавайтесь искушению осуществлять «охранное законодательство»**



Современные логистические центры могут ПОМОЧЬ:

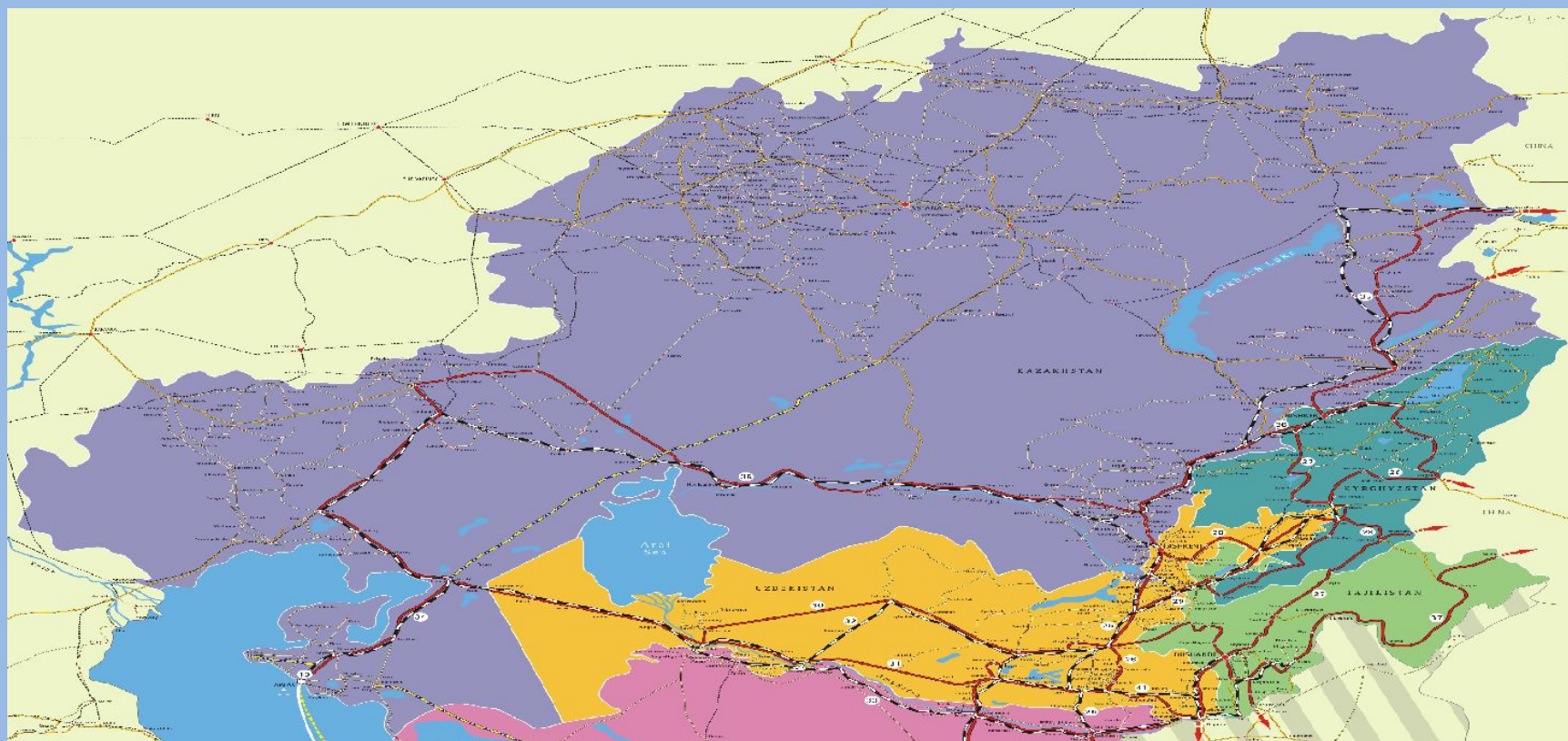
- Где требуется перевалка груза, сделать это наиболее эффективно;
- Сочетание многих необходимых функций в одном месте (хранение, таможня и т.д.);
- Консолидация и функции дистрибуции вблизи крупных городов



Проект финансируется Европейским

FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE

Союзом





Союзом

TRACECA
TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN-ASIA

Наша оценка подхода:

- 1. Подходящие проекты определены с бенефициарами*
- 2. Применение критериев отбора для установления приоритетов*
- 3. Выполнить технико-экономические обоснования по отдельным подходящим проектам*

- 1. Оценка возможностей для участия частного сектора*
- 2. Ранг по изучению результатов*



RINA INDUSTRY





Союзом



Критерии оценки проектов Логистические центры:

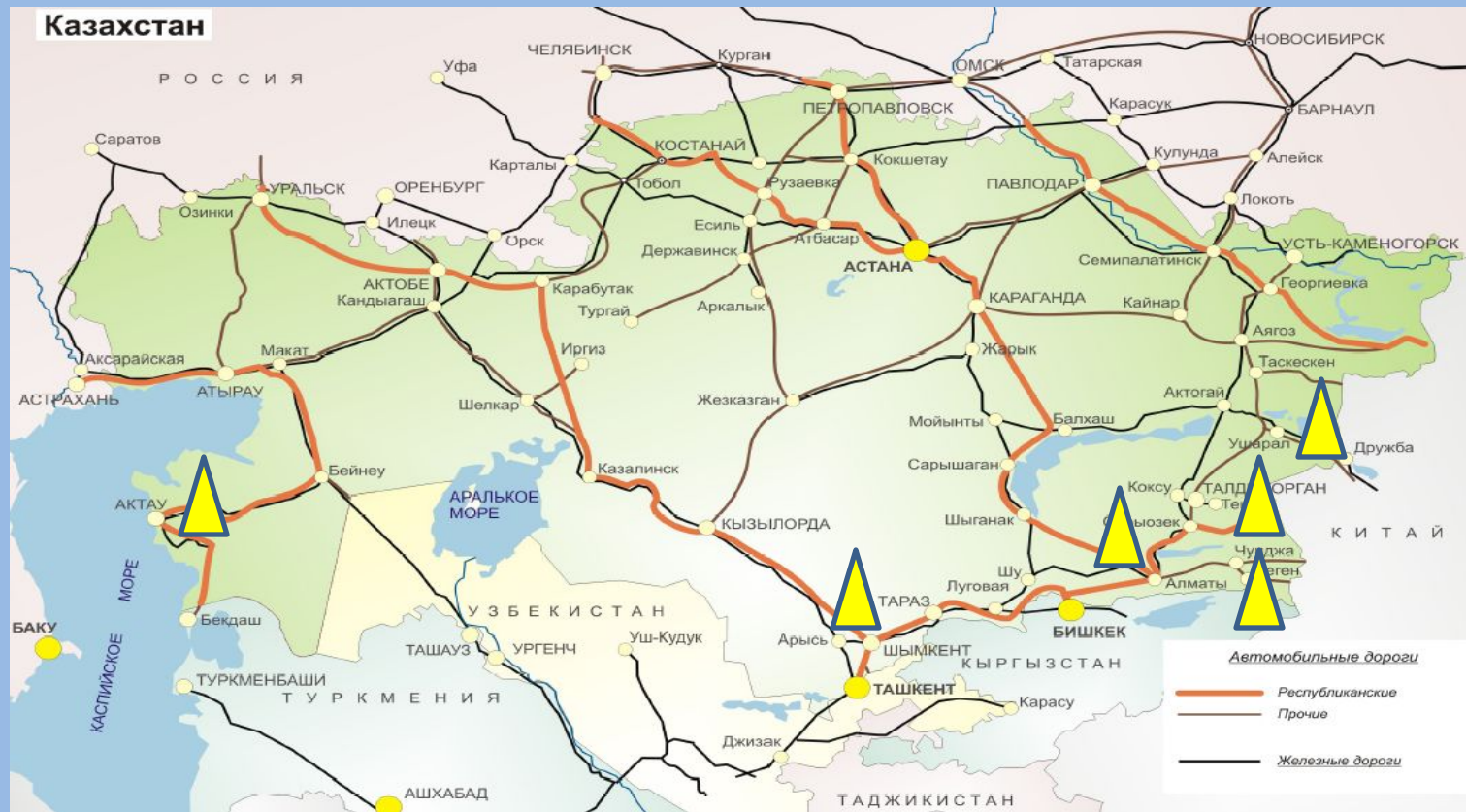
		Кол-во в %- ом соотношен ии
1	Месторасположение	20%
2	Высокий потенциал движения	20%
3	Привлекательность для инвесторов	20%
4	Обязательства для инвесторов	15%
5	Статус проекта	10%
6	Положительное социальное воздействие	5%
7	Нет неблагоприятной экологической среды	5%
8	Никаких серьезных юридических факторов	5%
	всего	100%

Система оценок: 1 = минимальное очко по отношению к каждому критерию; 5 = максимальное.



RINA INDUSTRY

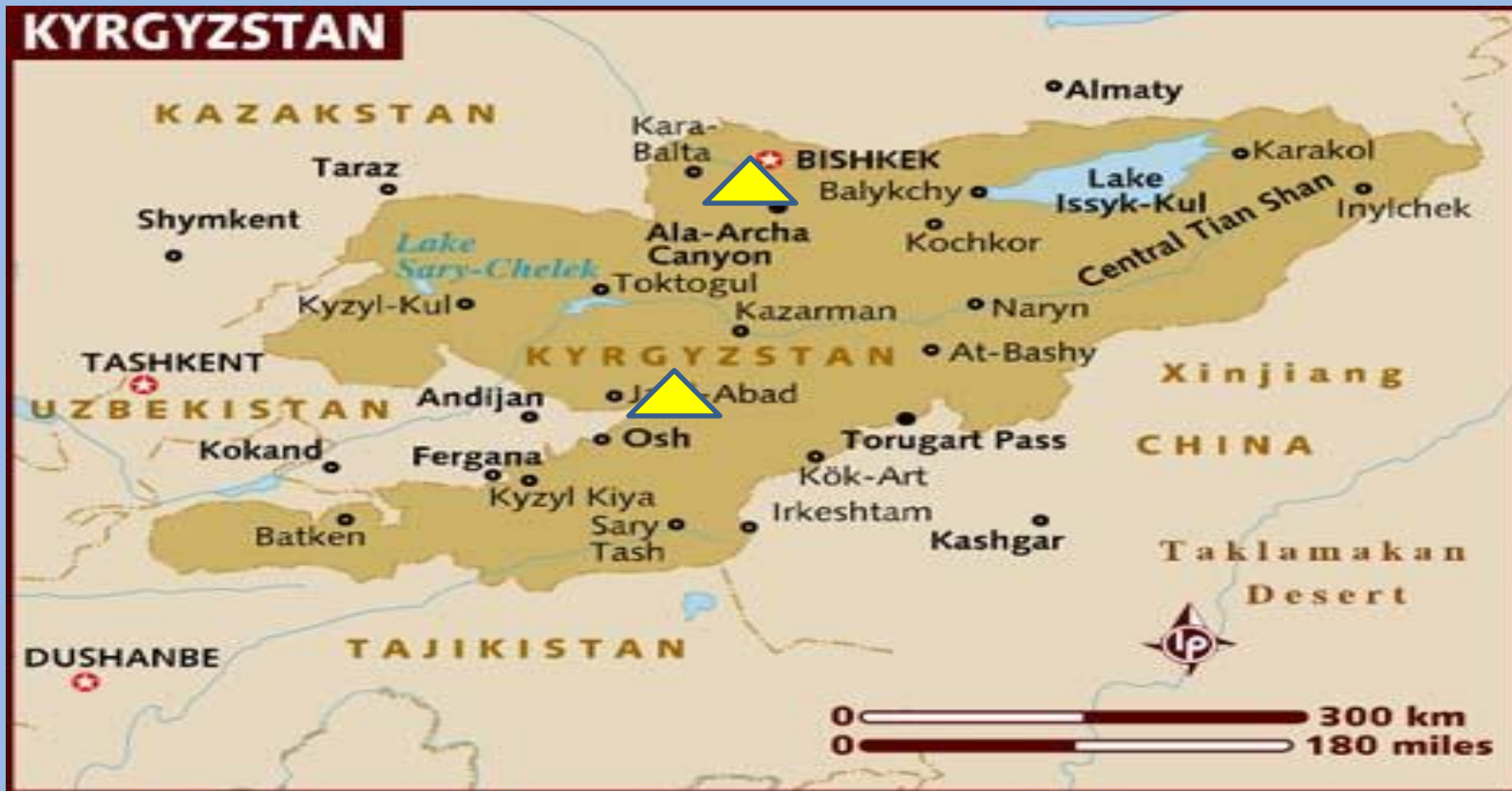






Проект финансируется Европейским

Союзом

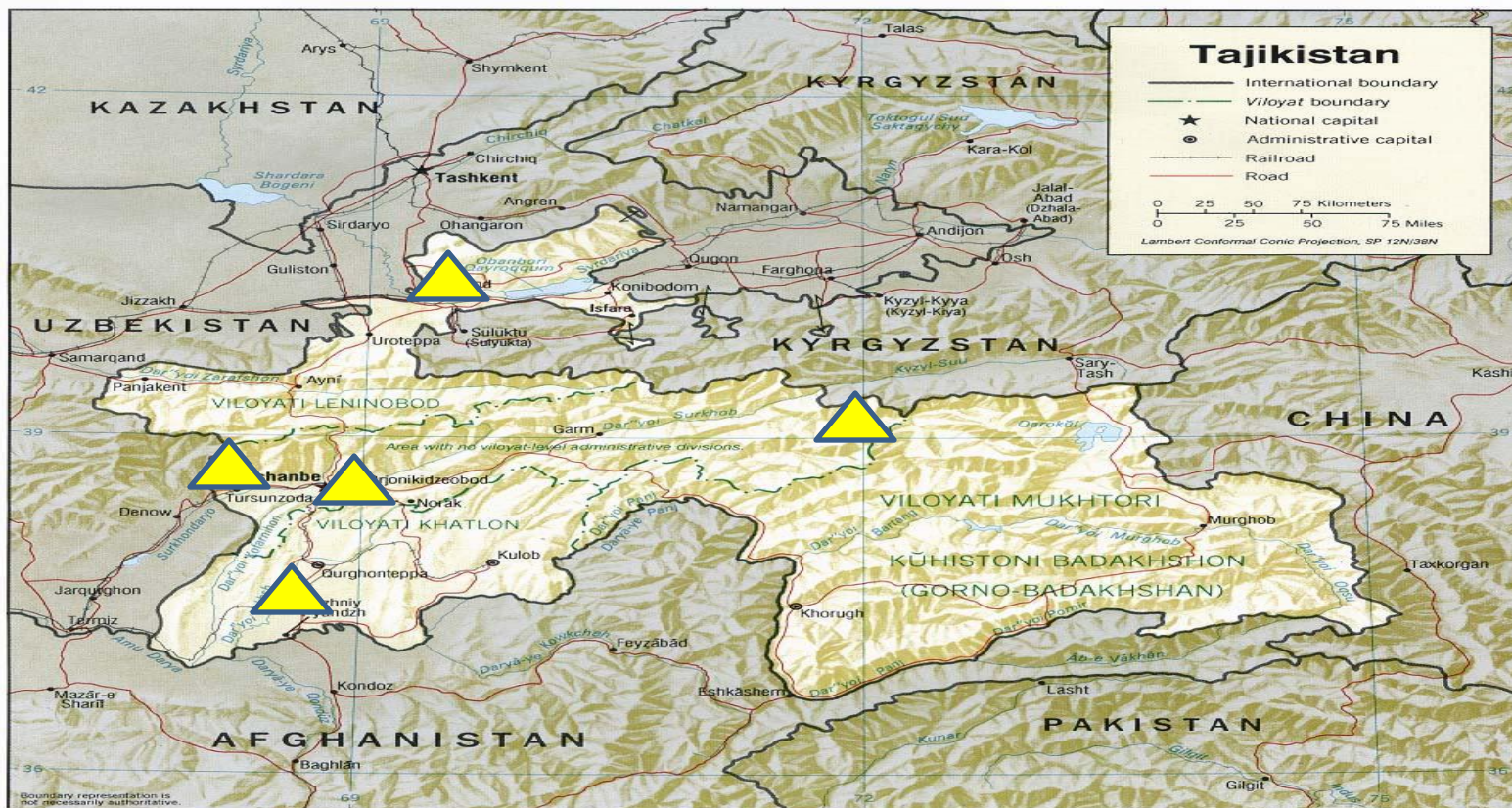




Проект финансируется Европейским Союзом

FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE

Союзом



RINA INDUSTRY

IRD

ENGINEERING



ITALFERR

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO



Проект финансируется Европейским Союзом

FIRST HAND INFORMATION TRACECA ONLINE





Проект финансируется Европейским

Союзом





***Важнейшая критерия отбора:
Поддержать цель нашего проекта:***

“Поддержка международной торговли и содействие движению товаров по коридору ТРАСЕКА, посредством совершенствования логистических возможностей, совместимости и мультимодальных перевозок”



Союзом

Title

TRASESA

TRANSPORT CORRIDOR EUROPE-CASPIAN-ASIA



Определить сильные исчисляемые выгоды для каждого подходящего проекта

- Каждая страна имеет свои обоснования для создания логистических центров
- Но, должны быть исчисляемые преимущества для пользователей, которые улучшат поток товаров в регионе и снизят транспортные расходы



Выводы

- Некоторые факторы способствуют высокой стоимости и трудностям для транзитных перевозок в Центральной Азии;
- Недоверие между правительствами и защитное законодательство являются основными факторами;
- Эффективное пересечение границ, сводя к минимуму перегрузы и смену транспортных средств, и современные логистические центры будут способствовать улучшению транспортной среды