

Характеристика города Ставрополя



Выполнила студентка
ГФ
4 курса «география»
группа А
Коровайченко Яна

План

- 1. Оценка экономико-географического положения города (микро-, мезо- и макро положение).
- 2. История развития города.
- 3. Планировка и застройка города.
- 4. Промышленное производство города.
- 5. Производственная сфера города.
- 6. Непроизводственная сфера города.
- 7. Перспективы развития города.

Ставрополь— город краевого подчинения на юге России, административный центр Ставропольского края (в 1918 году столица Ставропольской Советской Республики), также культурный, деловой и промышленный (машиностроение, приборостроение) центр края.



Оценка экономико-географического положения города (микро-, мезо- и макро положение).

- Микро положение: расположен в западной части Ставропольского края, что на мой взгляд относительно выгодно:
 - удалённость от многих районов края (Нефтекумский, Левокумский, Курский и др.);
 - близость к Краснодарскому краю;



- Мезо положение: расположен у северной границы с ЮФО. Развиты экономические связи с Краснодарским краем и Ростовской обл., находится в наиболее развитом субъекте СКФО. В целом положение выгодное.



- Макро положение: является одним из южных городов; расположен в наиболее заселённой и развитой части страны,



История развития города.

- Ставрополь был основан 22 октября 1777 года как шестая крепость Азово-Моздокской военно-укрепленной линии. Город возник как форпост. В короткий срок приобрёл значение важного экономического центра Северного Кавказа. Практически повсеместно параллельно с возведением крепостей происходило строительство казачьих станиц. В 1785 году 5-го мая последовал указ Екатерины II-й об учреждении Кавказского наместничества, причем образованы были в Кавказской губернии три уезда: Георгиевский, Моздокский и Ставропольский и Ставрополь назначен уездным городом. Новый город не имел своей церкви и составлял приход казачьей церкви.

- 1826 год - начинается первое мощение улиц города;
- 1829 год - устроены канавы для стока воды;
- 1837 год - вымощена Черкасская улица (ныне проспект К. Маркса) от Тифлисской заставы до дома командующего;
- 1839 год - вдоль средней части Николаевского проспекта (ныне пр-т К. Маркса) закладывается верхний бульвар (от современного пр-та Октябрьской революции до ул. Голенева);
- 1845 год - рождение Ставропольского театра - первого на Северном Кавказе. Построил купец Ганиловский;
- 1849 год - в продолжение верхнего закладывается нижний бульвар (до современной пл. Орджоникидзе);
- 1849 год - Бабиной роще придан статус городского парка;
- 1868 год - в городе создан шоссейный комитет;
- 1900 год - начало работ по покрытию главных улиц города кубанским галечником;
- 1951, 1952, 1954 год - Ставрополь занимает первое место во Всероссийском соревновании городов за лучшее благоустройство и озеленение;
- 1952 год - устраивается бульвар от современной пл. Орджоникидзе до железнодорожного вокзала;
- 1953 год, июль - завершено благоустройство Комсомольской горки по проекту архитекторов Б.Ф.Буткевича и В.А.Жукова;
- 1954 год - построена декоративная стенка "Дельфины" на бульваре пр-та К. Маркса, скульптор И.С.Беличенко;
- 1957 год - начало работ по благоустройству и застройке площади имени В.И. Ленина;
- 1959 год - основан Ботанический сад;
- 1964 год - завершено благоустройство площади им. В.И.Ленина;
- 1973 год - на площадях леса "Кругленький" начинается создание парка Победы;
- 1999 год - Ставрополь занимает второе место в соревновании российских городов за лучшее благоустройство;
- 1999 год - выполнены работы по реставрации скульптурного ансамбля, реконструкции цветников и главного входа в здание Правительства края на площади им. В.И.Ленина;
- 1999 год - построен сквер на перекрестке ул. Ленина и пр-та Кулакова с установкой памятника "Землякам, погибшим в боях при исполнении воинского долга";
- 2000 год - в честь 55-летия победы над фашистской Германией построен сквер на пр-те Юности;
- 2001 год - реконструкция заповедной территории «Крепостная гора»;
- 2002 год - в честь 225-летия г. Ставрополя возведение монументально-скульптурной композиции «Ангел-хранитель» на ул. Коминтерна;
- 2002 год - возведение памятника Губернатору Никифоруки на привокзальной площади.

Основатели города:

- Суворов Александр Васильевич (1729—1800) В 1778—1779 годах руководил строительством Ставропольской крепости.
- Потёмкин Григорий Александрович (1739—1791). По его приказу седьмое селение Азово-Моздокской линии стало именоваться Ставрополем.
- Потёмкин Павел Сергеевич (1743—1796). Во время его наместничества, а именно в 1785 году Ставрополь получил права одного из шести уездных городов Кавказской области.
- Устинов — полковник и армии премьер-майор, командир Хопёрского казачьего полка.
- Ладыженский Николай Алексеевич полковник, инженер-фортификатор, командир Кабардинского пехотного полка Астраханского корпуса.
- Ставрополь, как крепость Азово - Моздокской оборонительной линии, основал генерал – майор Иван Варфоломеевич Якоби в 1777 году.

Главы города (современный период)

- Кузьмин, Михаил Владимирович (с 11 декабря 1991 года-16 декабря 2001 года).
- Тимошенко, Иван Михайлович
- Кузьмин, Дмитрий Сергеевич (с 26 сентября 2002 года-август 2008 года).
- Луценко, Евгений Григорьевич
- Пальцев, Николай Иванович



Планировка и застройка города.

- Строение крепости города имело форму вытянутого многоугольника, основой которого являлись две пересекающиеся оси. Такое пересечение напоминало крест. Длина стен крепости составляла 1698 метров, площадь крепостной территории равен 10 гектар.



- В 1628 году улицы уже имели каменные тротуары с перилами, а некоторые из них были вымощены. Были устроены канавы для стока воды, город был освещен фонарями. По ходатайству областной администрации лишь в конце 30-х годов хорошие дома, построенные частными гражданами, освобождались на десять лет от военного постоя. Эта мера привела к более быстрой застройке города. На большой Черкасской улице (проспект К. Маркса) областного центра были построены каменные двухэтажные дома, в начале 40-х годов запрещалось на главной улице крыть крыши соломой и камышом. За период 1836 - 1851 годов в Ставрополе построено более 280 каменных домов. В 1852 году в городе уже было две гостиницы, четыре трактира и 42 биржевых извозчика, содержателями которых являлись купцы и другие предприниматели.
- С 1850 года в Ставрополе началась более правильная планировка и устройство тротуаров сточных канав, освещения на Николаевской, Александровской и Воронцовской - трех главных улицах города.



Промышленное производство города.

- Основное место в структуре промышленного производства Ставрополя занимает машиностроение. Большую роль в экономике Ставрополя играет также производство радиоэлектронной аппаратуры, комплектующих для автомобилей, зарядных устройств, систем управления судов, систем защиты от электрохимической коррозии, измерительных инструментов, счётчиков электрической энергии. Производство пищевой продукции в стоимостном выражении составляет 35 % в структуре общего объёма промышленной продукции, производимой городом. Это различные продукты питания: колбасные изделия, консервы, мука, сыры, растительное и животное масло, пиво, алкогольные и безалкогольные напитки. Кроме того, в краевом центре выпускаются также продукты химии и высоких технологий.



Машиностроение, металлообработка	Приборостроение	Химия, биохимия	Высокие технологии	Нефтегазовая индустрия
<ul style="list-style-type: none"> • «Автоприцеп-КамАЗ» • «Красный металлист» • «Ставропольский завод поршневых колец — „Стапри“» • «Ставропольский Автоцентр КамАЗ» 	<ul style="list-style-type: none"> • «Нептун» • «Оптрон-Ставрополь» • «Сигнал» • «Электроавтоматика» 	<ul style="list-style-type: none"> • «Ставропольская биофабрика» • «Научно-производственный концерн „ЭСКОМ“» • «СТАВХИМ» • ф-л ФГУП НПО «Микроген» МЗ РФ «Аллерген» 	<ul style="list-style-type: none"> • «Монокристалл» • «Экситон» • «ЛЮМ» 	<ul style="list-style-type: none"> • «СтавГазСервис» • «ГАЗПРОМРЕГИО НГАЗ» • «ТРАНСГАЗ СТАВРОПОЛЬ»

Производственная сфера города.

- Сегодня экономическую основу современного промышленного потенциала города составляют более 400 предприятий. В последние годы введены в эксплуатацию новые цеха по производству медицинских препаратов, проведены работы по техническому обновлению производства монокристаллов, электроизмерительных приборов, металлоконструкций. Модернизировано производство пива, соков, мороженого и другой продукции. За последние годы объём производства товаров, работ, услуг по промышленным видам деятельности увеличился в 1,6 раза. В структуре обще краевого промышленного производства доля Ставрополя составляет около 24 %. В целях содействия росту социально ориентированной экономики и обеспечения качества жизни населения Ставропольского края учреждена Торгово-промышленная палата Ставропольского края.



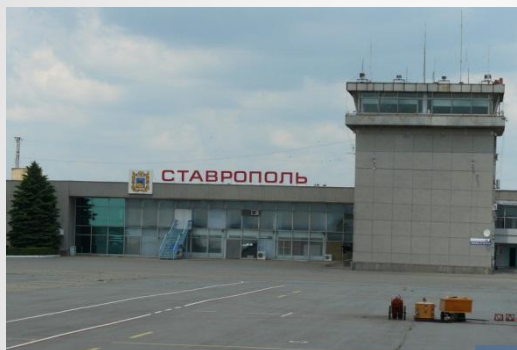
Непроизводственная сфера города.

- Торговля (в Ставрополе представлены сети: супермаркетов и гипермаркетов ; магазинов бытовой техники и электроники; спортивных товаров; парфюмерии и косметики; множество магазинов одежды.)
- Гостиницы (в настоящее время действует свыше 50 гостиниц, крупнейшие из них — «Интурист-Ставрополь», «Азимут», «Ставрополь», "Континент.)
- Сети общественного питания
- Образование и наука (Университеты и академии, институты, филиалы вузов, колледжи, техникумы, училища,
- Сеть учреждений культуры состоит из 20 библиотек, шести музеев, 17 клубных заведений, театров и кинотеатров.
- СМИ: радио, телевиденье, пресса).



Транспорт

- В Ставрополе работают следующие виды транспорта: воздушный, железнодорожный, автобусный, городской электротранспорт — троллейбус.



Перспективы развития города.

- В стратегии развития города можно выделить как минимум три приоритетных направления, на которых будет основываться его градостроительная политика.
- 1. Необходимо сбалансированное развитие приоритетных с точки зрения города и региона предприятий, формирование так называемых «точек роста» экономики города и региона.
- 2. Весьма выгодное географическое положение города Ставрополя позволяет создать крупный региональный торговый центр, включая образование свободного экономического пространства на базе ставропольского аэропорта.
- 3. Важное направление- «студенческий город». Помимо общежитий, учебных корпусов и всего, что необходимо для учебного процесса, нужно готовить базу для будущих специалистов, в том числе создавать рабочие места, жилой фонд и др.