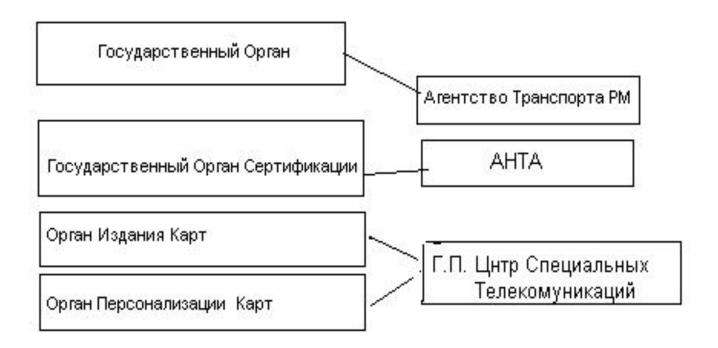


Внедрение цифрового тахографа Система издания карт

Участники системного процесса и их обязательства



Функции (Госоргана)-Агентства Транспорта РМ

- Супервайзер национальной системы Цифрового Тахографа
- Администратор информационной системы издания карт (защита данных)
- Обращается к Национальным Органам по выпуску Карт с требованиями.
 - Персональное обработка информации
 - Менеджмент национальных ключевых пар
 - Обмен информацией между авторизованными национальными и зарубежными институтами нацеленных на издание карт

Функции органов занимающихся процессом издания, выпуска и персонализации карт

- Управляет Органом Сертификации государств-членов
- Ответственен за прикладное распределение и обработку карт
- Издает,/покупает карты цифрового тахографа
- Персонализирует карты
- Реализует процесс издания карт и распределения карт
- Публикует информацию касающиеся системы цифрового тахографа общественно (информационные компании)

Владельцы Карт

• <u>№1Карта Водителя</u>

- Выдается водителю
- Водитель должен быть владельцем единственной действительной карты
- Срок действия карты 5 лет
- Водительское удостоверение и фото обязательно для подачи заявления

№2 Карта Мастерской

- Выдается техникам Мастерской, которые устанавливают, активируют, калибруют цифровые тахографы в грузовых автомобилях
- Срок действия карты 1 год
- Работает с помощью PIN кода
- Сертификаты для утверждения мастерской и техников, также обязательны фото для заявления

№3 Карта Компании

- Выдается компании, работающих в сфере дорожного транспорта
- Срок действия карты 5 лет
- Документ, подтверждающий разрешение на использование фур с встроенным цифровым тахографом обязательны при заявлении

• <u>№4 Карта Контроля</u>

- Выдается контролирующим органам и таможенным офицерам дорожного транспорта
- Максимальный срок действия карты 5 лет
- Может быть, персонализована для контролера или контролирующей единицы (службы)
- Фото обязательно только в случае если карта выдается физ.лицу.

Формирование Национального Законодательства

- 1. Задачи и ответственность публичного административного органа и других уполномоченных органов относительно системы цифрового тахографа
- 2. Правила для утверждения мастерских и техников

Основываясь на этом законодательстве, утверждается управляющий орган и орган издания карт.

Система Издания Карт

Nº 1

- 1. Главный орган издания карт имеет следующею роль в систем цифрового тахографа в нашей стране:
 - Орган Издания карт (ЦСТ)
 - Государственный Орган сертификации (АНТА)
 - Орган Персонализации карт (ЦСТ)
 - 2. Национальный Орган Издания Карт соблюдает все требования и условия Главного Госоргана –Агентства Транспорта
 - 3. Национальный Орган Издания Карт одобряется ERCA(Европейский Орган Сертификации) который дает разрешение на сертифицирование в нашей стране и ключевым парам
 - 4. Ключи утверждаются JRCA (Joint Research Center) в Испра Италии

Nº 2

- Заявка на выдачу карты и процесс выдачи карт должен быть централизован.
- Заявитель отправляет заявление по почте или в электронной форме с цифровой подписью.
- Карты распределяются по почте, необходимо предъявить удостоверения личности при получении.

TACHOnet

- Является частью сети TESTA
- Служит как среда обмена информацией с другими органами издания карт
- Позволяет органам издания карт, гарантировать уникальность карты выданной водителю
- После прохождение определенных тестов, получаем доступ к системе TACHOnet
- Работает 24 часа в запланированном режиме (передача информации в определенно установленное время)

Способ Утверждения карт Цифрового Тахографа

Согласно утвержденному способу для цифрового тахографа предусматривается возможность выпуска и выдачи 4 типов карт. Подлинность подтверждается следующими собранными сертификатами:

- Сертификат Безопасности выдается авторизованным представительством ITSEC, который подтверждает полноценность безопасности карт тахографа
- Сертификат Функционирования выдается проверяющим органом, который подтверждает соблюдение всех пунктов функционирования тахографа
- Сертификат Совместимости выдается JRC в Италии, подтверждает полноценность взаимодействия карт тахографа и совместимость карт с количеством цифровых тахографов находящихся на рынке.