



Министерство транспорта
Российской Федерации



Основные события 2010 года





Министерство транспорта Российской Федерации



Краткие предварительные итоги производственной деятельности транспортного комплекса за 2010 год



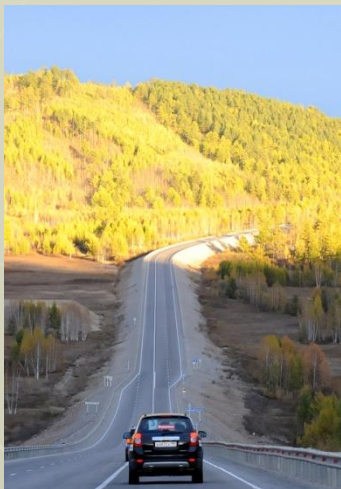
- ▶ Рост производства, увеличение доходов населения - активизация спроса на транспортные услуги
- ▶ Коммерческий грузооборот в 2010 году может вырасти на 7,2 % к уровню 2009 года и составить 2,25 трлн. т-км
- ▶ Пассажирооборот 2010 году может составить 105,5 % от уровня 2009 года - превысить 488,0 млрд. пасс-км
- ▶ В 2010 году впервые в новейшей истории России воздушным транспортом будет перевезено более 50 млн. пассажиров
- ▶ Переработка грузов в морских портах России в 2010 году увеличится на 6,7 % к уровню 2009 года и составит 530 млн. тонн



Министерство транспорта Российской Федерации



Завершено строительство федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита - Хабаровск



- ▶ Строительство магистрали было начато в 1966 году
- ▶ Расчетная интенсивность движения - 3 тысячи автомобилей в сутки
- ▶ Составное звено самой протяженной в мире государственной автомагистрали Владивосток — Москва — Санкт-Петербург (около 10 тысяч километров)
- ▶ Стали возможными регулярные транзитные перевозки от берегов Балтики до Тихого океана, из Приморья в страны Западной Европы



Министерство транспорта Российской Федерации



Открыто сквозное движение по кольцевой автодороге вокруг Санкт-Петербурга от станции Горская до станции Бронка



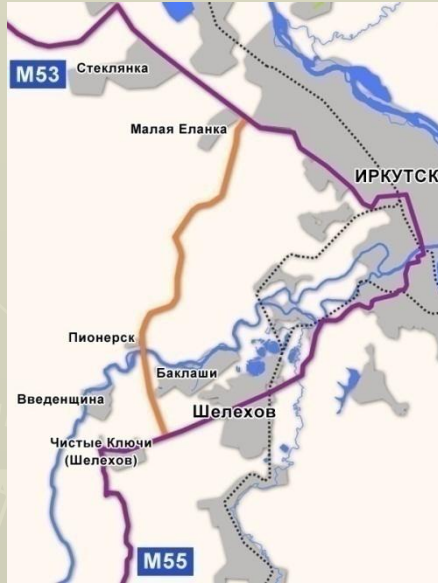
- ▶ Строительство КАД началось в 1998 году
- ▶ Протяженность КАД, открытой для сквозного движения, составляет 115,91 км
- ▶ 26 транспортных развязок, 106 мостов, путепроводов, эстакад и тоннелей общей протяженностью 25 595 погонных метров
- ▶ Крупнейшее инженерное сооружение на КАД - Большой Обуховский мост через реку Нева
- ▶ Кольцевая автодорога помимо функции транспортного обхода Санкт-Петербурга служит городской магистралью и, одновременно, является важнейшим звеном 9 интермодального коридора, связывающего Российскую федерацию с ЕЭС



Министерство транспорта Российской Федерации



Введен в эксплуатацию участок транспортного обхода Иркутска протяженностью 24 километра



- ▶ Протяженность введенного участка - 23,9 км
- ▶ Дорога проложена в обход населенных пунктов, что улучшает экологическую обстановку, повышает безопасность дорожного движения и разгружает улично-дорожную сеть городов Иркутск и Шелехово на 5000 – 7000 автомобилей в сутки
- ▶ Автомобильная дорога «Байкал» во взаимосвязи с федеральной дорогой «Амур» и федеральной дорогой «Уссури» представляет главный транспортный коридор России «запад-восток»



Министерство транспорта Российской Федерации



Открыт для эксплуатации на платной основе реконструированный участок федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» с 414 по 464 километр



- ▶ Дорога «Дон» находится в доверительном управлении у Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Реконструкция началась в 2008 году, из федерального бюджета на эти цели было выделено 4,8 млрд. рублей.
- ▶ Участок дороги 1-ой технической категории с разделительной полосой движения, с разрешенной максимальной скоростью движения 110 км/час, оборудован автоматизированной системой управления дорожным движением, а также системой видеонаблюдения.



Министерство транспорта Российской Федерации



Завершено строительство мостового перехода через реку Дон в городе Ростов-на-Дону



- ▶ Длина моста - 460 м, протяженность судоходного пролета - 147 метров
- ▶ Мост обеспечивает 6-полосное движение автотранспорта и имеет общую ширину 36 метров
- ▶ Расчётная интенсивность движения - 65 000 автомобилей в сутки
- ▶ Мост располагается на участке Ростов - Батайск динамично развивающегося маршрута Ростов-на-Дону - Батайск - Азов - Новороссийск, который, фактически, является дублером магистрали «Дон»



Министерство транспорта Российской Федерации



Введена в строй вторая взлетно-посадочная полоса в аэропорту «Толмачёво» (Новосибирск)



- ▶ Пропускная способность аэропорта увеличена вдвое и составляет теперь 36 взлето-посадок в час.
- ▶ Ввод второй полосы дает возможность транзитным самолетам из Европы и США приземляться в Новосибирске.



Министерство транспорта Российской Федерации



С 1 января 2011 года заработают Федеральный целевой бюджетный дорожный фонд и целевые дорожные фонды субъектов Российской Федерации



- ▶ Дорожные фонды будут аккумулировать целевые средства, направляемые на содержание и строительство дорог.
- ▶ Одним из источников пополнения дорожных фондов станет увеличение акцизов на бензин, топливо и моторные масла. В 2011 - 2013 годах предлагается увеличить ставки акцизов на нефтепродукты на 1 рубль ежегодно в расчёте на 1 литр подакцизной продукции.
- ▶ За три года объем средств, направляемый на содержание и строительство дорог, увеличится примерно на 60%.
- ▶ Начиная с 2011 года все населенные пункты численностью 125 человек и выше, будут обеспечиваться подъездными дорогами с твердым покрытием



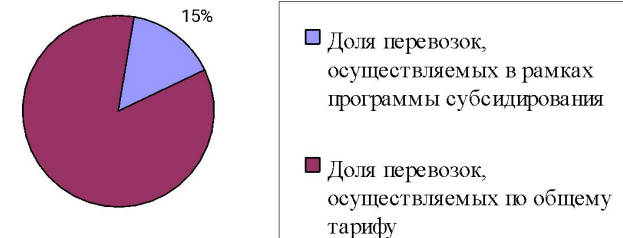
Министерство транспорта Российской Федерации



Итоги реализации мер по обеспечению доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении в 2010 году



Общий объем перевозок с Дальнего Востока
в европейскую часть России



- ▶ В 2010 году из бюджета на реализацию Правил предоставления субсидий выделено **2,5 млрд. рублей**.
- ▶ На воздушных судах отечественного производства (ИЛ-96, Ту-214) российскими авиакомпаниями было перевезено около **30 000** пассажиров льготной категории – вдвое больше по сравнению с 2009 годом.
- ▶ В общем объеме перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратно доля осуществляемых в рамках программы субсидирования составила **15,1%**.
- ▶ В период действия программы объем перевозок на маршрутах, включенных в программу, вырос на **19,9%**.
- ▶ Программа субсидирования оказала положительный эффект на внутрирегиональные перевозки: увеличение объема перевезенных пассажиров на региональных авиалиниях в Якутии составило **28%**, а в Дальневосточном регионе в целом - на **11,5%**.



Министерство транспорта Российской Федерации



Развитие регулярных и чартерных перевозок из регионов РФ в места массового отдыха россиян



- ▶ Предложение Минтранса о необходимости развития авиасообщения из регионов РФ к местам массового отдыха напрямую, минуя Москву, получило поддержку у туроператоров и авиакомпаний
- ▶ В настоящее время международные рейсы из регионов России осуществляются по основным «курортным» направлениям Турции, Египта, Индии и Европы



Министерство транспорта Российской Федерации



1 ноября вступил в силу уведомительный порядок полетов в воздушном пространстве Российской Федерации



- ▶ В воздушном пространстве над территорией Российской Федерации установлены три класса воздушного пространства - А, С, G
- ▶ Уведомительный порядок использования воздушного пространства:
 - позволяет выполнять полеты воздушным судам без получения диспетчерского разрешения;
 - предусматривает подачу уведомления в орган ОВД для получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения;
 - не требует наличие двухсторонней связи с органом ОВД при выполнении визуальных полетов.



Министерство транспорта Российской Федерации



Краткие предварительные итоги работы внутреннего водного транспорта Российской Федерации в 2010 году



- ▶ Год выхода из кризиса. Объемные показатели работы превысили осторожные прогнозы.
- ▶ По оперативным данным по состоянию на 1 декабря объемы перевозок достигли 103,5 млн. тонн (106,9%), грузооборот составил 54,8 млрд. тонн (104,6%).
- ▶ Анализ статистики судопропуска через шлюзы позволяет утверждать, что наибольший рост грузопотока отмечается в Донском, Московском и Волжском бассейнах. Речники Енисея внесли свой вклад в восстановление Саяно-Шушенской ГЭС – через Красноярский судоподъемник прошло практически в 2 больше судов, чем в прошлом году.
- ▶ Объемы перевозок пассажиров внутренним водным транспортом сократились и составили 92,5% к уровню прошлого года (16,3 млн. человек). Этому «поспособствовало» аномально жаркое лето и лесные пожары.
- ▶ Наблюдается оживление в речном судостроении. Спущен на воду сухогруз «Капитан Рузманкин» на судовой верфи в Навашино, заложен киль первого из серии судов для экскурсионно-прогулочных маршрутов на Московском судостроительно-судоремонтном заводе, заложен киль речного танкера на «Верфи братьев Нобель» в Рыбинске.



Министерство транспорта Российской Федерации



В августе 2010 г. состоялся экспериментальный транзитный рейс по Северному морскому пути танкера арктического ледового класса Arc 5 «SCF Baltica»



- ▶ Маршрут был проложен по традиционной трассе Северного морского пути через мыс Желания, проливы Вилькицкого, Санникова, Лонга. Проводку танкера через льды Таймырского и Айонского ледовых массивов осуществляли атомные ледоколы «Таймыр», «Россия» и «50 лет Победы». На наиболее мелководных участках маршрута промер глубин осуществляли гидрографические суда «Петр Котцов» и «Иван Киреев».
- ▶ Эксперимент показал экономические преимущества доставки грузов в Юго-восточную Азию Северным морским путём по сравнению с южным направлением, через Суэцкий канал и Индийский океан, которое в свете последних событий является небезопасным.
- ▶ Наличие у России мощного ледокольного флота, в том числе и атомного, а также строительство специального флота для работы в Арктике позволяют расширить временные рамки навигации по трассам Севморпути и, как следствие, снижать себестоимость перевозки грузов.



Министерство транспорта Российской Федерации



В Санкт-Петербурге открылась новая линия трансатлантических морских грузоперевозок «Маэрск Лайн» между Южной Америкой и Россией



- ▶ Новая линия стала первым прямым трансокеанским маршрутом между Россией и Латинской Америкой.
- ▶ Новая технология транспортировки компании «Маэрск» позволяет сократить срок доставки грузов в одном направлении на 5 суток.
- ▶ Продолжительность рейса из Эквадора до Санкт-Петербурга (Гуайякиль - Панамский канал - Роттердам - Бремерхафен - Санкт-Петербург) составит 21 день.



Министерство транспорта Российской Федерации



В 2010 году за счет собственных средств судовладельцев и привлеченных судоходными компаниями кредитов построено 14 судов транспортного флота общим дедвейтом более 1,4 млн. тонн



- ▶ На отечественных верфях построены и сданы в эксплуатацию :
 - Два уникальных арктических танкера «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров» дедвейтом 70,0 тыс. тонн каждый для ОАО «Совкомфлот» (Адмиралтейские верфи). Технологическое новшество — специальная ледокольная корма, которая позволяет танкеру двигаться без сопровождения ледокола в зимнее время при толщине льда не более 1,2 метра. Суда предназначены для транспортировки углеводородов с шельфовых месторождений Арктики.
 - Два танкера-химовоза дедвейтом 43 тыс. тонн каждый для Мурманского морского пароходства (судостроительный завод «Севмашпредприятие»).
- ▶ В 2010 году в целях повышения уровня технической оснащенности государственных аварийно-спасательных формирований построены и сданы в эксплуатацию 9 аварийно-спасательных судов. Суда построены на отечественных судостроительных верфях и предназначены для ФГУ «Госморспасслужба России»
- ▶ В 2011 году к сдаче в эксплуатацию запланированы 3 многофункциональных аварийно-спасательных судна мощностью 4 МВт и 2 морских водолазных судна



Министерство транспорта Российской Федерации



На участке Москва – Нижний Новгород начал курсировать скоростной поезд "Сапсан". Время в пути от Москвы до Нижнего Новгорода сократилось с 4 часов 30 минут до 3 часов 30 минут



- ▶ В рамках подготовки к организации скоростного сообщения инфраструктура на участке Москва – Нижний Новгород была модернизирована. Работы проводились с 2006 по 2010 год.
- ▶ Реконструированы железнодорожные участки Москва – Железнодорожная, Петушки – Вязники, восемь тяговых подстанций, проведено путевое развитие 17 станций, модернизация постов электрической централизации, устройство автоблокировки более чем на 150 км, реконструкция 11 переездов, строительство и реконструкция 54 пассажирских платформ, переустройство почти 139 км контактной сети, установлено ограждение на 331 км участка.
- ▶ С началом курсирования поездов "Сапсан" между Москвой и Нижним Новгородом открыт новый маршрут скоростного сообщения Нижний Новгород – Москва – Санкт-Петербург.



Министерство транспорта Российской Федерации



Открыто скоростное железнодорожное сообщение по маршруту Санкт-Петербург – Хельсинки



- ▶ С началом скоростного сообщения время в пути по железной дороге между Санкт-Петербургом и Хельсинки сократится с нынешних 6 часов 18 минут до чуть более трех с половиной часов.
- ▶ Максимальная скорость движения поездов «Аллегро» по территории России составит 200 км/час, по территории Финляндии - 220 км/час. К лету 2011 г. предполагается повысить количество ежедневных рейсов с двух до четырех.
- ▶ Система скоростного сообщения Санкт-Петербург-Хельсинки является первой системой скоростного железнодорожного транспорта, которая связывает Россию с Европейским Союзом.



Министерство транспорта Российской Федерации



Образовательные учреждения транспортного комплекса



- ▶ Завершено формирование 19 образовательных комплексов для транспортной сферы, в состав которых в качестве филиалов включено 83 средних специальных учебных заведений.
- ▶ По программам высшего профессионального образования по состоянию на 1 сентября 2010 года зачислено 27 589 абитуриента, из них 18 888 человек будут проходить обучение на бюджетной основе. 31,5% от общего числа поступили на внебюджетные места.
- ▶ По программам среднего профессионального образования по состоянию на 1 сентября 2010 года зачислено 20 665 абитуриента на бюджетные места.
- ▶ В 2010 году средний балл ЕГЭ абитуриентов поступавших в ведомственные образовательные учреждения значительно превышал проходной балл ЕГЭ, что свидетельствует о повышении престижа транспортного образования у молодежи.



Министерство транспорта Российской Федерации



Технологии ГЛОНАСС в транспортном комплексе: ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЙ ФЦП «ГЛОНАСС-2020»



- ▶ Осуществление интеграции в мировое транспортное пространство и реализации транзитного потенциала страны
- ▶ Повышение уровня безопасности транспортной системы и эффективности управления транспортными потоками
- ▶ Формирование единого транспортного пространства России
- ▶ Обеспечение роста доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг для грузовладельцев
- ▶ Снижение эксплуатационных расходов и вредного воздействия транспорта на окружающую среду
- ▶ Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения
- ▶ Повышение пропускной способности автомобильных дорог, воздушных трасс, морских и речных маршрутов



Министерство транспорта Российской Федерации



Правительством Российской Федерации утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте

В Комплексной программе определены 5 основных приоритетных направлений:

Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство;

Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения безопасности населения на транспорте;

Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на транспорте;

Гармонизация законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы.

На реализацию мероприятий программы предусмотрено 46,7 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета, в том числе 7,8 млрд. рублей в 2010 году на оснащение наиболее уязвимых транспортных объектов.



Министерство транспорта Российской Федерации



Приняты следующие законы:

- ▶ **Федеральный закон № 2-ФЗ «О ратификации Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа».**

Конвенция о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа подписана 9 октября 1997 года в г. Бишкеке 10 государствами-участниками Содружества Независимых Государств, в том числе Россией, в целях развития международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа между государствами участниками Содружества. Ратификация Конвенции даст дополнительные социальные гарантии пассажирам, обеспечит дальнейшее развитие межгосударственных отношений.

- ▶ **Федеральный закон № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности».**

Закон направлен на усиление ответственности за нарушения требований безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, а также на ужесточение наказания за незаконное вмешательство в деятельность транспорта. Документ предполагает введение уголовной ответственности за приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения независимо от их последствий. Соответствующие изменения вносятся в Уголовный кодекс РФ. Кроме того, Кодекс РФ об административных правонарушениях дополняется ст.11.15.1 (невыполнение требований по обеспечению транспортной безопасности), предусматривающей наложение штрафа на граждан в размере от 3 тыс. до 5 тыс. рублей, на юридических лиц - от 30 тыс. до 50 тыс. рублей.



Министерство транспорта Российской Федерации



Государственной Думой в первом чтении приняты следующие законопроекты, позволяющие:



- 1. «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (об уточнении полномочий федеральных органов исполнительной власти и приведении положений Кодекса в соответствие с нормами международных договоров) - 23 апреля 2010 г.**

Необходимость разработки законопроекта вызвана произошедшими изменениями в системе управления федеральных органов исполнительной власти в области торгового мореплавания, государственного надзора за торговым мореплаванием и государственного портового контроля.

- 2. «О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» - 11 июня 2010 г.**

Принятие закона позволит создать эффективный механизм регулирования правоотношений в сфере тарифообразования на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, решить вопросы государственного регулирования особенностей создания лоцманских организаций на внутреннем водном транспорте.

- 3. «О внесении изменений в статью 85.1 Воздушного кодекса Российской Федерации» - 5 октября 2010 г.**

Вносимые изменения предусматривают, что порядок передачи персональных данных пассажиров воздушных судов в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах устанавливается уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти (в действующем Законе устанавливается Правительством РФ).



Министерство транспорта Российской Федерации



4. **«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам» - 1 ноября 2010 г.**

Основной целью законопроекта является защита интересов пассажиров путем обеспечения гарантированного возмещения вреда, причиненного при перевозке, независимо от вида наземного транспорта (кроме такси) и характера перевозки, и обеспечение непрерывности страховой защиты пассажира на протяжении всего маршрута следования, включая перевозку несколькими видами транспорта.

5. **«О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - внесен 13 апреля 2010 г.**

Законопроект направлен на создание правовых основ, необходимых для сохранения и устойчивого развития аэропортов федерального, регионального и местного значения.

6. **«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда пассажирам».**

Законопроект разработан в целях унификации правил об ответственности перевозчиков различных видов транспорта, установления административной ответственности лиц, осуществляющих перевозки пассажиров с нарушением требований закона.

7. **«О ратификации Меморандума о взаимопонимании в области скоординированного развития кольцевой автомагистрали вокруг Черного моря».**

В соответствии с Меморандумом планируется создание единой автомагистрали (путем модернизации существующих дорог и поэтапного строительства новых) протяженностью более семи тысяч километров. При этом предполагается, что автомагистраль пройдет через территории всех Договаривающихся Сторон Меморандума.



Министерство транспорта Российской Федерации



8. «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Законопроект призван исключить нормы, предусматривающие принятие порядка уничтожения или обезвреживания опасных грузов в морских портах) - 1 ноября 2010 г. принят в первом чтении.

9. «О внесении изменений в статью 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации» (о порядке определения перечня портов с государственными лоцманскими службами) – 15 октября 2008 г. принят в первом чтении.

В законопроекте предлагается исключить требование, по которому морской лоцман мог быть работником только лоцманской службы государственной организации.

10. «Об основах организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок в Российской Федерации» -

4 июля 2007 г. принят в первом чтении.

Законопроект направлен на развитие конкуренции перевозчиков как основного механизма повышения качества и эффективности пассажирских перевозок.



Министерство транспорта Российской Федерации



В Государственную Думу представлены 12 законопроектов:

1. «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках».

Законопроект направлен на восполнение одного из существенных пробелов в правовом регулировании отношений между организациями различных видов транспорта и пользователями по перевозке грузов или пассажиров из пункта отправления в пункт назначения при выполнении такой перевозки в прямом смешанном (комбинированном) варианте.

2. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 35 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»».

Законопроектом устанавливается административная и финансовая

ответственность грузоотправителя за совершение действий,
которые могут повлечь нарушение правил перевозки

крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

3. «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Изменения, вносимые в Закон, устанавливают административную ответственность капитана судна за осуществление им плавания без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов. Кроме того, Кодекс дополняется новой статьей, устанавливающей ответственность за не предоставление сведений, несвоевременное предоставление заведомо недостоверных сведений в орган, уполномоченный в области государственной регистрации судов и прав на них.





Министерство транспорта Российской Федерации



4. «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»

Законопроект разработан в рамках реализации положений стандартов Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу» к Конвенции о международной гражданской авиации в области государственного контроля за подготовкой авиационного персонала.

5. «Об организации регулярного пассажирского железнодорожного сообщения в Российской Федерации и внесении изменений и дополнений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект разработан для формирования новой модели организации обслуживания населения на железнодорожном транспорте. Он позволит решить социально-экономические задачи с целью повысить уровень мобильности населения и обеспечить возмещение экономических обоснованных затрат организациям железнодорожного транспорта, выполняющим данные перевозки.

6. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект направлен на регулирование отношений, возникающих при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межрегиональным маршрутам.



Министерство транспорта Российской Федерации



7. «О внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях»»

Законопроект разработан с целью совершенствования практики применения концессионных соглашений для развития транспортной инфраструктуры и расширение возможных форм заключения подобного рода соглашений в соответствии с мировым опытом.

8. «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Законопроект разработан с целью усовершенствовать регулирование отношений в области охраны в морских портах.



9. «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»»

Законопроект будет призван регламентировать техническое прикрытие автомобильных дорог.



Министерство транспорта Российской Федерации



10. «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в связи с ужесточением ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства».

Законопроектом предлагается, выделить в самостоятельный состав нарушения и отдельные деяния, связанные с нарушением правил использования воздушного пространства, которые повлекли причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека.

11. «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна».

Принятие Федерального закона призвано обеспечить единообразное толкование термина «маломерное судно» при изложении норм законодательства Российской Федерации.

12. «О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Законопроект предлагает наделить Правительство РФ полномочиями по утверждению Правил движения транспортных средств, перевозящих тяжеловесные или крупногабаритные грузы на территории России с целью установить единые показатели предельно допустимой массы, нагрузки на ось транспортного средства, а также обязательные требования по организации безопасности дорожного движения данных транспортных средств.



Министерство транспорта Российской Федерации



Государственные меры в 2011 году на воздушном транспорте:

- ▶ Субсидирование авиакомпаний по предоставлению возможности для пассажиров в возрасте до 23 лет и старше 60 пользоваться услугами воздушного транспорта для полета с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении по льготному тарифу *(на эти цели проектом федерального бюджета на 2011 г. и плановый период до 2013 г. предусмотрено 2,5 млрд. руб. ежегодно);*
- ▶ Аналогичная программа в пользу жителей Калининградской области, пользующихся маршрутом Калининград – Москва и Калининград – Санкт-Петербург и обратно, со специальным тарифом (3,0 тыс. руб.) *(на эти цели проектом федерального бюджета на 2011 г. и плановый период до 2013 г. предусмотрено 738,0 млн. руб. ежегодно);*
- ▶ Выплата субсидий российским авиакомпаниям для приобретения отечественных воздушных судов в лизинг. *В федеральном бюджете на 2011 год предусмотрено 788 млн. Рублей;*
- ▶ В целях сохранения и развития местных и региональных авиаперевозок в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях будет продолжена работа по созданию предприятий на базе аэропортов, где местные авиаперевозки носят социальный характер и не являются предметом коммерчески эффективного бизнеса *(в соответствии с плановыми показателями федерального бюджета на 2011-2013 годы на финансирование федеральных казенных предприятий предполагается ежегодно направлять 2 466,5 млн. руб.);*
- ▶ В настоящее время создано и функционирует ФКП «Аэропорты Севера», приняты решения Правительства Российской Федерации о создании ФКП «Аэропорты Камчатки» и ФКП «Аэропорты Чукотки».



Министерство транспорта Российской Федерации



Государственные меры в 2011 году на железнодорожном транспорте:

- ▶ **Будет продолжено субсидирование организаций:**
 - на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах) *(на данный вид субсидий в 2011 г. предусмотрены средства в размере 30,0 млрд. руб.);*
 - на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации *(на эти цели в 2011 г. предусмотрено 312,1 млн. руб.).*

- ▶ **Кроме того, в 2011 г. будет осуществляться субсидирование организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозку школьников и студентов в дальнем следовании и пригородном сообщении *(на эти цели предусмотрено 2,3 млрд. руб.).***