

# 2011 Can-Am ATV



# 2011 Outlander



# Ключевые потребительские характеристики

1. Мощность

2. Управление

3. Новые особенности

4. Комплектации



# OUTLANDER

## Что нового

**Легенда**

-  Значительные изменения
-  Новая модель
-  Без изменений
-  Снят с производства

Комплектация	Стандартная					XT					XT-P						
		Yellow	Red	Black	Camo		Yellow	Black		Camo		Painted Silver / Black	Painted Black / yellow				
Двигатель/окраска	800 R EFI		X				X				1	800 R EFI	X				1
	650 EFI		X				X				1	650 EFI					0
	500 EFI		X				X				1	500 EFI					0
	400 EFI		X								0	400 EFI					0
											3						1

← ← ← ←

- Что нового:
  - Новая функция на всех квадроциклах Outlander-Часы
  - Новый серебристый цвет в комплектации XT-P

# Outlander: Что нового

## New в 2011

- Новый цвет - Silver metallic
- Новый дизайн наклеек
- Новая функция в приборной панели - Часы



# Х-комплектация



комплектация

- С момента представления, комплектации X продолжают совершенствоваться
- Энтузиасты основываясь на своем опыте участия в соревнованиях, вносят наиболее значительный вклад в развитие квадроциклов
- В этом году мы выводим на новый уровень участия в соревнованиях нашу модель в двух X-комплектациях
- Задача CAN-AM усилить брэнд и доказать чего мы стоим

**can-am**



Представляем новинку MY2011

# Outlander 800R X XC





## **Высокоэффективная подвеска KYB** **Передний стабилизатор поперечной** **устойчивости**

### **Особенности**

- Передние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Задние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах.
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости

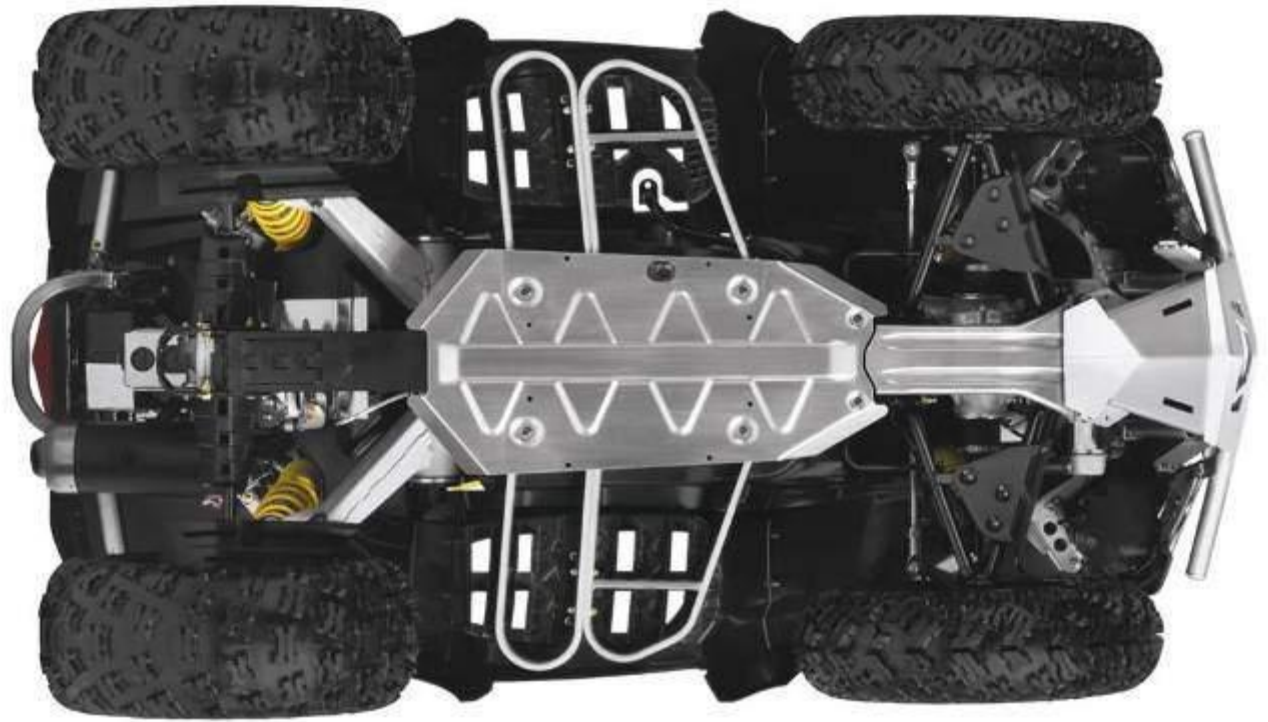
### **Преимущества**

- Подвеска может быть отрегулирована под различные условия грунта и согласно предпочтениям райдера.
- Рычажная независимая подвеска помогает удержать все четыре колеса на самых крутых поворотах.



# Другие Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Передний дифференциал Visco-Lok QE
- Алюминиевые колесные диски с системой beadlock
- Покрывшки ITP Holeshoot ATR sport
- Алюминиевый высокий и узкий передний бампер
- Алюминиевая защита днища
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X XC



# Outlander 800R X xc



## Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Диски с системой Beadlock
- Шины ITP Holeshot ATR sport
- Передние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Задние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- Visco-Lok QE
- Алюминиевый высокий и узкий передний бампер
- Алюминиевая защита днища
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Магнето, мощностью 650 Вт
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X xc



Представляем новинку МУ2011  
**Outlander 800R X MR**





## Передняя и задняя пневматические подвески (ACS)

### Особенности

- 4 газовых амортизатора Fox Racing Shox
- 6 вариантов регулировки жесткости подвески. Возможность менять жесткость на ходу
- Шланг подкачки колес

### Преимущества

- Возможность отрегулировать подвеску: жесткие настройки для глубокой грязи, или более мягкие для трасс.
- Возможность регулировать давление в шинах в зависимости от условий

# 30-ти дюймовые (76.2 см) покрышки Gorilla Axle Silverback 14-ти дюймовые (35.6 см) алюминиевые диски ITP SS212

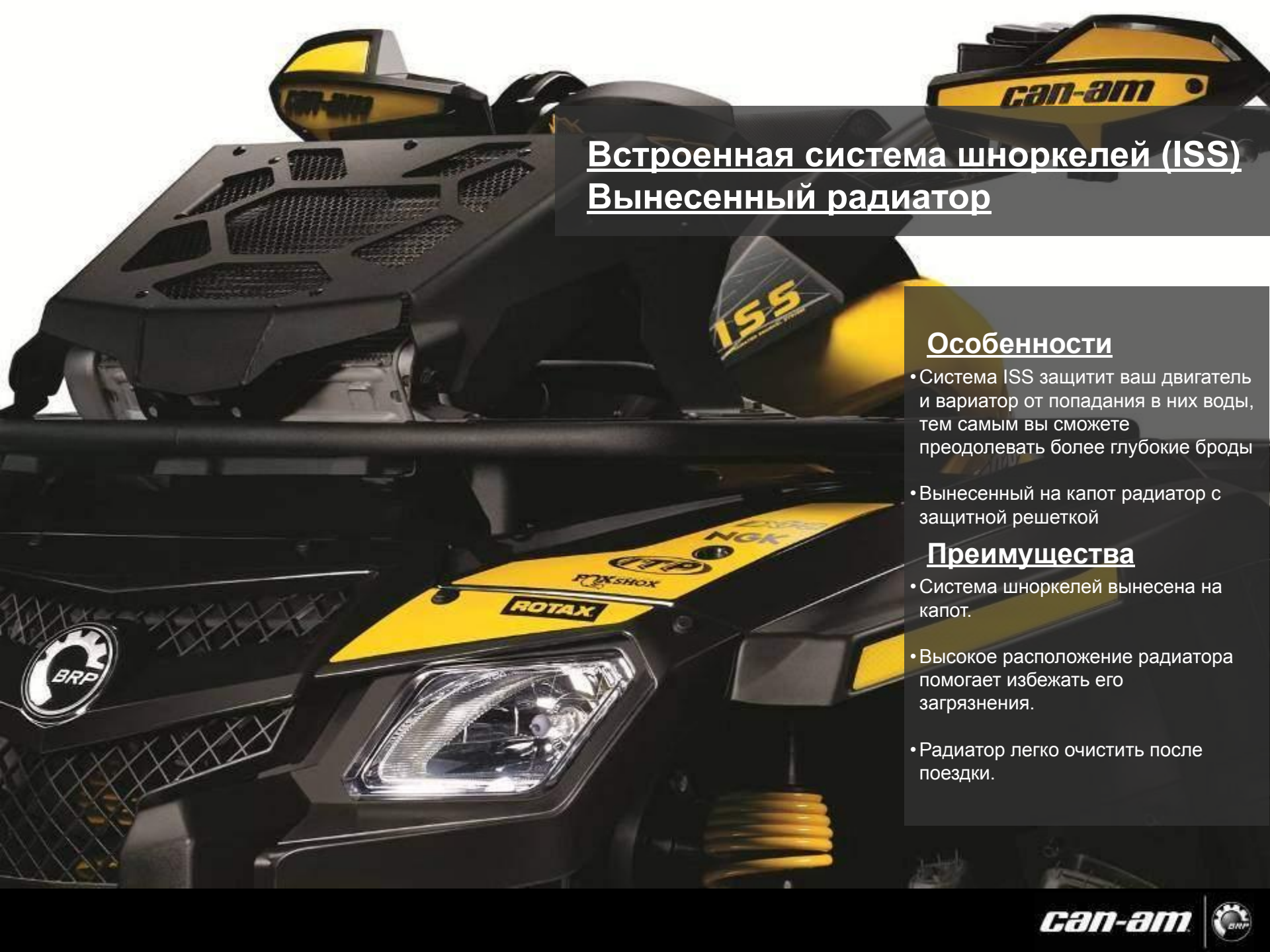
## Особенности

- 30-дюймовые покрышки Gorilla Axle Silverback с агрессивным протектором
- 14-дюймовые алюминиевые диски ITP SS212 Gorilla Axle

## Преимущества

- Резина с агрессивным протектором – бесспорное преимущество в глубокой грязи.
- Прочные, легкие диски с оригинальным дизайном.





## Встроенная система шноркелей (ISS) Вынесенный радиатор

### Особенности

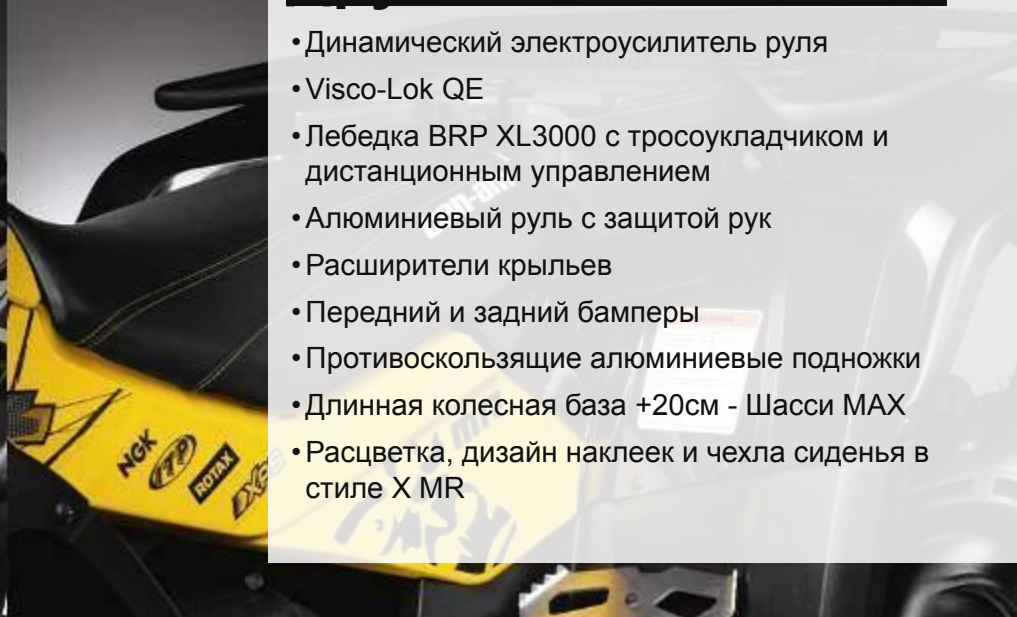
- Система ISS защитит ваш двигатель и вариатор от попадания в них воды, тем самым вы сможете преодолевать более глубокие броды
- Вынесенный на капот радиатор с защитной решеткой

### Преимущества

- Система шноркелей вынесена на капот.
- Высокое расположение радиатора помогает избежать его загрязнения.
- Радиатор легко очистить после поездки.

## Другие Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Visco-Lok QE
- Лебедка BRP XL3000 с тросоукладчиком и дистанционным управлением
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расширители крыльев
- Передний и задний бамперы
- Противоскользящие алюминиевые подножки
- Длинная колесная база +20см - Шасси MAX
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X MR



# Outlander 800R X MR



## Особенности

- Пневматическая подвеска (ACS)
- 30-дюймовые покрышки (76.2 cm) Gorilla Axle Silverback
- 14-дюймовые алюминиевые диски (35.6 cm) ITP SS212
- Динамический электроусилитель руля
- Встроенная система шноркелей
- Вынесенный радиатор
- Visco-Lok QE
- Лебедка BRP XL3000 с тросоукладчиком и дистанционным управлением
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расширители крыльев
- Передний и задний бамперы
- Противоскользящие алюминиевые подножки
- Длинная колесная база
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X MR



# OUTLANDER

## Что нового

### Легенда

-  Незначительные изменения
-  Новая модель
-  Без изменений
-  Снята с производства

Комплектация	<u>X xc</u>					<u>X mr</u>				
		Черный / Желтый					Черный / Желтый			
Двигатель/окраска	800 R EFI	X			1	800 R EFI	X			1
	650 EFI				0	650 EFI				0
	500 EFI				0	500 EFI				0
	400 EFI				0	400 EFI				0
					1					1

1 1 1 1

- Новые модели
  - Outlander XXC and XMR

# 2011 Outlander MAX



# Outlander MAX Ключевые потребительски характеристики

1. Комфорт и универсальность

2. Мощность

3. Превосходная управляемость

4. Новые особенности

5. Новая комплектация



# OUTLANDER MAX - Что нового



Комплектация	Стандартная					ХТ				ХТ-Р			LTD				
Двигатель/окраска	Yellow	Red	Black	Само		Желтый	Черный	Камуфляж		Painted Silver / Black	Painted Black / yellow		Окрашены и Синий				
	800 R EFI				0	800 R EFI	X			1	800 R EFI	X		1	800 R EFI	X	1
	650 EFI		X		1	650 EFI	X		X	2	650 EFI			0	650 EFI		0
	500 EFI				0	500 EFI	X			1	500 EFI			0	500 EFI		0
	400 EFI		X		1	400 EFI	X			1	400 EFI			0	400 EFI		0
				2					5				1			1	

1 1 1 1

#####

• Что нового:

- Новая функция на всех квадроциклах Outlander-Часы
- Новая окраска синий металлик в комплектации Outlander MAX Ltd
- Новая окраска в комплектации ХТ-Р – серебристый металлик

# Outlander: Что нового MAX

## New for 2011

- Новый цвет XT-P  
Серебристый металлик
- Новый цвет LTD  
Синий металлик
- Новый дизайн наклеек
- Новая функция на квадроциклах - часы



# Модельный ряд квадроциклов Outlander и Outlander MAX



## Базовая

- 800R EFI V-Twin; 71 л.с
- 650 EFI V-Twin; 60 л.с
- 500 EFI V-Twin; 40.4 л.с
- 400 EFI Single; 32 л.с
- Задняя подвеска TTI
- Visco-lok
- SST
- DESS

## Комплектация XT

- Двухдиапазонный усилитель руля DPS (V-Twin)
- Visco-lok QE
- Лебедка BRP XL 3000
- Радиальные шины Carlisle
- Алюминиевые литые диски XT образца
- Передний и задний бамперы
- Защита рук



## Комплектация XT-P

- Окрашенный пластик
- Расширители крыльев
- Алюминиевые колесные диски XT-P образца

## Комплектация LTD

- Задняя пневматическая подвеска ACS
- Окрашенный пластик
- Двухдиапазонный усилитель руля DPS
- GPS навигатор Garmin
- Лебедка BRP XL 3000
- Радиальные шины Carlisle
- Алюминиевые колесные диски LTD образца
- Передний и задний бамперы
- Защита рук



# 2011 Renegade



# Renegade MY11 – Что нового

Комплектация	Стандартная					X xc					
Двигатель/окраска		Желтый	Белый				Черный/ Желтый				
	800 R EFI		X			1	800 R EFI	X			1
	500 EFI		X			1					0
						2					1

1    1    1    1

- Что нового
  - Новая функция на дисплее - Часы
  - Renegade в стандартной комплектации теперь нового белого цвета.
  - Renegade X XC: Новые спонсорские наклейки, как на модели Outlander X XC



# Renegade. Ключевые потребительские характеристики

1. Мощность

2. Спортивная  
управляемость с  
возможностью  
подключить полный  
привод.

3. Агрессивный дизайн

4. X XC комплектация





**can-am**



**2011 DS 450**



# DS MY11 – Что нового

Комплектайя	DS 250			DS 450			DS 450 X хс			DS 450 X mx		
Двигатель/окраска		Желтый			Желтый			Черный/Желтый			Черный/Желтый	
	250 (T)	X	1	450 EFI		0	450 EFI		0	450 EFI	X	1
			1			0			0			1

- Что нового
  - Без изменений

# **DS 450. Ключевые потребительские характеристики**

1. Мощный двигатель

2. Превосходная управляемость

3. Легкая и прочная конструкция

4. Комплектация для раллийных гонок



# 2011 Commander



# Commander. Ключевые потребительские характеристики

Мощность

Управляемость

Особенности

- Эргономика и комфорт
- Удобство
- Безопасность

Комплектации



# 1. Двигатели

## Особенности

- Rotax 1000; 976cc V-Twin, 85 л.с.
- Rotax 800R; 800cc V-Twin, 71 л.с.
- Интеллектуальная система подачи топлива. Intelligent Throttle Control (iTC); электронное управление дроссельной заслонкой.
- 54мм дроссельная заслонка Bosch.
- Возможность ограничения скорости

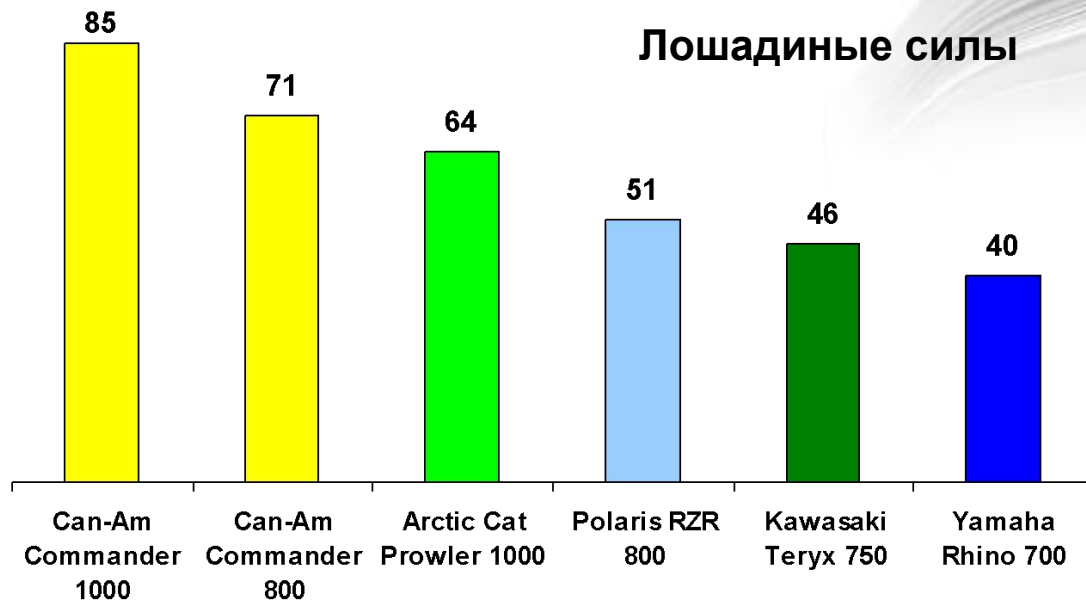


## Преимущества

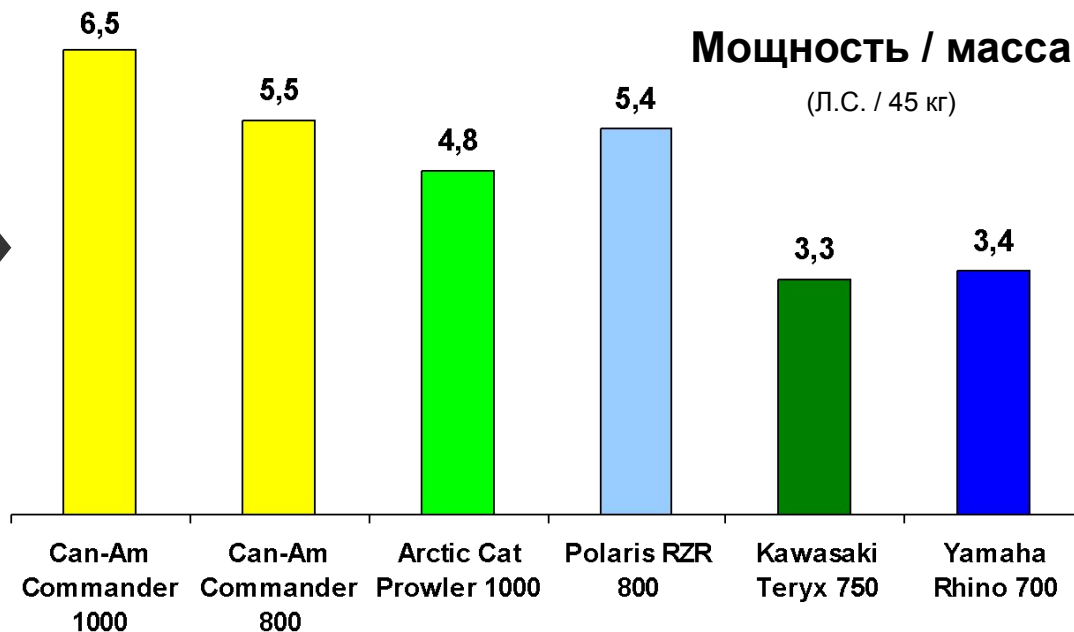
- Самый мощный мотор в классе Side-by-Side; Мощность выше на 25% чем у любого конкурента.
- Самое быстрое ускорение.
- Самое лучшее соотношение мощности к весу.
- Точное управление впрыском на низких скоростях.
- Используя белый ключ можно ограничить скорость движения до 40 км/ч



Самый мощный мотор в классе Side-by-Side; Мощность выше на 25% чем у любого конкурента.



Лучшее соотношение мощности к массе.



Данные о мощности предоставлены производителями сайту California Air Resource Board.

Данные о весе взяты из рекламных сообщений производителей.

# 2. Управляемость

## Особенности

- Рулевое управление без усилителя. «Быстрое» передаточное отношение.
- Передняя подвеска: двойные А-образные рычаги. Геометрия подвески предотвращает нырковый эффект.
- Торсионная задняя подвеска ТТ1
- Амортизаторы увеличенного диаметра.
- Передний дифференциал Visco-Lok.
- Тормозные диски увеличенного диаметра - 214мм.



## Преимущества

- Легкость, Точное и отзывчивое управление.
- Высокий уровень комфорта.
- Независимая задняя подвеска поглощает неровности почвы и обеспечивает курсовую устойчивость при перемещении колес в вертикальной плоскости.
- Visco-Lok постоянно отслеживает скорость вращения передних колес, большая мощность перераспределяется на колесо с лучшим сцеплением.





## 3. Перевозка и хранение

### Особенности

- Единственный на рынке двойной багажный отсек Dual-Level™.
- Большой 31.6 литровый отсек для хранения в багажном отсеке.
- Тяговое усилие 680кг.
- Фаркоп (шар, диаметр 5 см).

### Преимущества

- Конструкция кузова позволяет убирать водонепроницаемую перегородку между отсеками.
- Большой бардачок на 17.2 литров и отсек для хранения на 13.1 литров под сидением водителя.
- Машина для тяжелой работы.

## Единственный на рынке двойной багажный отсек Dual-Level™

- Dual-Level™ багажный отсек объемом 380 литров и грузоподъемностью 272 кг (181кг верхний отсек + 91 кг нижний отсек) .
- Низкий центр тяжести при загрузке.
- Многоцелевой использование.
- Механизм опрокидывания кузова доступен с двух сторон.
- Съёмная перегородка между отсеками.
- Съёмный борт.
- Водонепроницаемый и запираемый (опция) нижний отсек.





Съемное сидение



Верхний отсек кузова – борт откинут

Нижний отсек – борт откинут



Верхний отсек – борт снят

Полный объем кузова – перегородка снята



Угол опрокидывания – стандартный

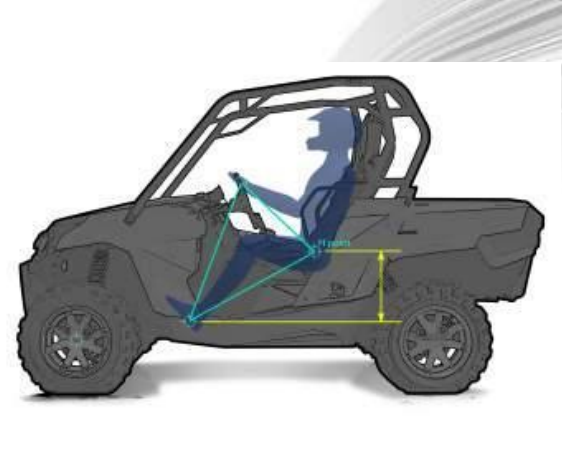
# 4. Эргономика и комфорт

## Особенности

- Комфорт водителя и пассажира.
- Высокая спинка сидения с боковой и поясничной поддержкой.
- Возможность регулировки водительского сидения и рулевой колонки.
- Ручки для пассажира.

## Преимущества

- Удобная посадка для водителей любой комплекции.
- Водитель может настроить сидение и рулевую колонку под себя.

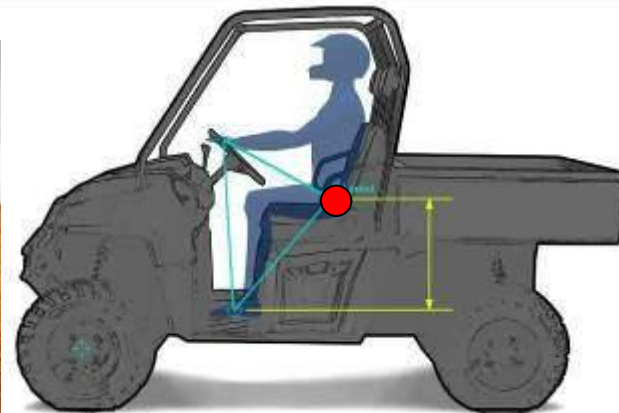


# Эргономика водителя и пассажира

## Высокая посадка



- Эргономика как в тракторе.
- **Высокое расположение точки "Н"**.
- Отсутствие устойчивости при спортивной манере езды.
- Некомфортная посадка.

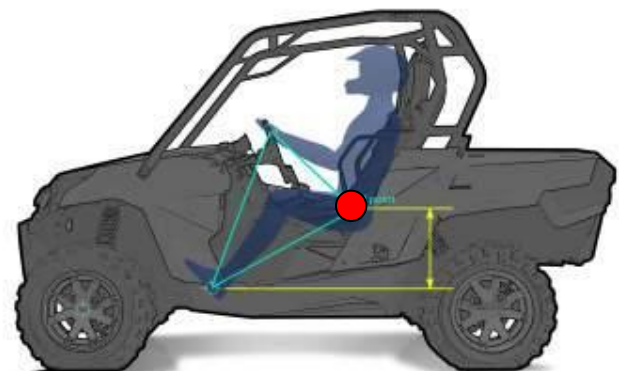


Rhino, Teryx, Ranger, Big Red

## Оптимальная посадка



- Автомобильная эргономика.
- **Низкое расположение точки "Н"**.
- Удобный вход и выход из кабины.
- Оптимальная устойчивость при спортивной езде.
- Свободное пространство для ног.

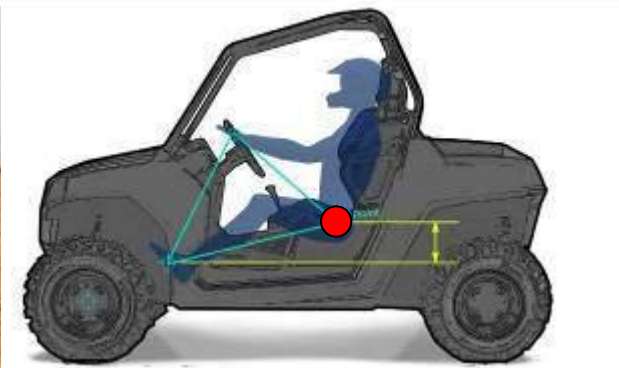


Commander

## Низкая посадка



- Эргономика как в картинге.
- **Очень низкое расположение точки "Н"**
- Вход и выход из кабины затруднены.
- Мало места для ног, особенно для высоких людей.
- Неудобная посадка, особенно при езде с пассажиром.



RZR

# 5. Удобство

## Особенности

- Освещение 240 Вт
- Объем топливного бака 45л
- Магнето, мощностью 650 Вт
- Съёмное водительское и пассажирское кресло.
- Многофункциональный информационный центр
- Двойной подстаканник
- Простота в обслуживании

## Преимущества

- 240 Вт дальнего света обеспечивают хорошую освещенность ночью.
- Самый емкий бензобак на 45 литров обеспечивает лучшую автономность.
- Мощный генератор позволяет подключить дополнительное электрооборудование мощностью до 300 Вт, например аудиосистему или выносные фары.
- Сидения легко снимаются без использования инструментов, и также легко устанавливаются прямо на землю.
- Легкий доступ к корпусу воздушного фильтра через съёмную центральную часть капота





# 6. Безопасность

## Особенности

- Конструкция для защиты водителя и пассажира в случае опрокидывания сделана из укрепленных стальных трубок диаметром 5 см.
- Легко крепящиеся боковые сетки.
- 3-х точечные ремни безопасности
- Противоугонная система DESS, с 3 ключами для различных режимов:
  - Максимальная производительность;
  - Режим нормальной работы; ограничение 70 км/ч.
  - Рабочий режим (опция); ограничение 40 км/ч.

## Преимущества

- Простая съемная система боковых сеток
- Трехточечные инерционные ремни безопасности. В случае если ремень не пристегнут, скорость ограничена до 16 км/ч
- Противоугонная система DESS не позволит запустить мотор без специального закодированного ключа.



# Commander XT



# ХТ комплектация

## Особенности

- Квадроциклы доступны с двигателями 800R и 1000
- Лебедка BRP XL 4000 с роликовым тросоукладывающим кронштейном и проводным ПДУ
- 14-дюймовые алюминиевые колесные диски
- Покрышки Maxxis Bighorn 2.0
- Сверх прочный передний бампер
- Усиленные рэйлинги багажного отсека
- Расширители крыльев
- Цифровой инфоцентр
- Кожаный руль
- Квадроциклы доступны в желтом и камуфляжном цвете



# Commander 1000 X



# Х комплектация Особенности

- Передние и задние амортизаторы Fox racing HPG
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- 12-дюймовые алюминиевые колесные диски с системой beadlock
- Покрышки Maxxis Bighorn 2.0
- Боковая защита порогов
- Сверх прочный передний бампер
- Цифровой инфоцентр
- Кожаный руль
- Дизайн кресел и наклеек в стиле Х
- Доступен в черно/желтом цвете



# SSV MY11 – Доступные комплектации

Комплектация	Base					XT					X			
		Yellow					Yellow	Red		Camo		Black		
Двигатель/окраска	976 EFI	X			1	976 EFI	X			X	2	976 EFI	X	1
	800R EFI	X			1	800R EFI					0			0
					2						2			1

## Легенда

#



Незначительные изменения

1 1 1 1



Новая модель



Без изменений



Снят с производства



**can-am**<sup>TM</sup>



***can-am***™



Ski-Doo®

Lynx™

Sea-Doo®

Evinrude®

Johnson®

Rotax®

Can-Am™