

2011 Can-Am ATV



2011 Outlander



Ключевые потребительские характеристики

1. Мощность

2. Управление

3. Новые особенности

4. Комплектации



OUTLANDER

Что нового

Легенда

- Значительные изменения
- Новая модель
- Без изменений
- Снят с производства

| Комплектация | Стандартная | | | | | XT | | | | | XT-P | | | | | | |
|-------------------|-------------|--------|-----|-------|------|----|--------|-------|--|------|------|------------------------|------------------------|--|--|--|---|
| | | Yellow | Red | Black | Camo | | Yellow | Black | | Camo | | Painted Silver / Black | Painted Black / yellow | | | | |
| Двигатель/окраска | 800 R EFI | | X | | | | | | | | 1 | 800 R EFI | X | | | | 1 |
| | 650 EFI | | X | | | | | | | | 1 | 650 EFI | | | | | 0 |
| | 500 EFI | | X | | | | | | | 1 | | 500 EFI | | | | | 0 |
| | 400 EFI | | X | | | | | | | 0 | | 400 EFI | | | | | 0 |
| | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 1 |

← ← ← ←

- Что нового:
 - Новая функция на всех квадроциклах Outlander-Часы
 - Новый серебристый цвет в комплектации XT-P

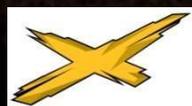
Outlander: Что нового

New в 2011

- Новый цвет - Silver metallic
- Новый дизайн наклеек
- Новая функция в приборной панели - Часы



X-комплектация



комплектация

- С момента представления, комплектации X продолжают совершенствоваться
- Энтузиасты основываясь на своем опыте участия в соревнованиях, вносят наиболее значительный вклад в развитие квадроциклов
- В этом году мы выводим на новый уровень участия в соревнованиях нашу модель в двух X-комплектациях
- Задача CAN-AM усилить брэнд и доказать чего мы стоим

Представляем новинку MY2011

Outlander 800R X XC





Высокоэффективная подвеска KYB **Передний стабилизатор поперечной** **устойчивости**

Особенности

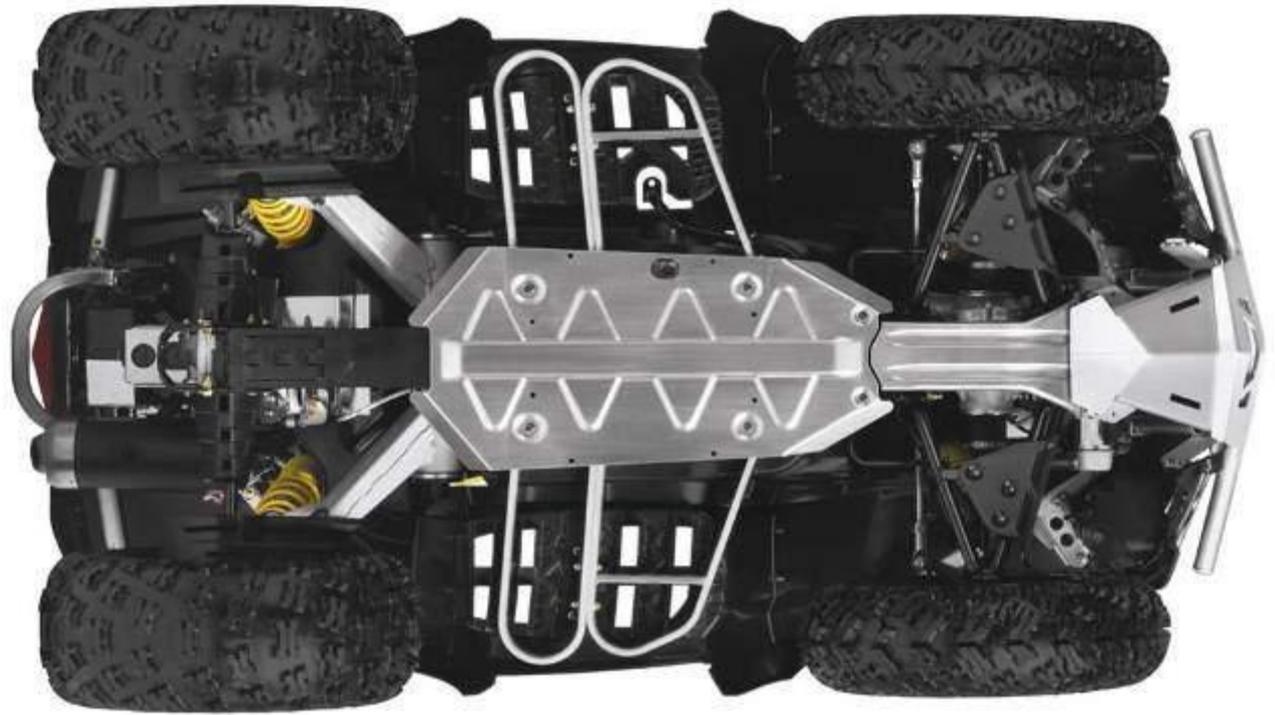
- Передние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Задние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах.
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости

Преимущества

- Подвеска может быть отрегулирована под различные условия грунта и согласно предпочтениям райдера.
- Рычажная независимая подвеска помогает удержать все четыре колеса на самых крутых поворотах.

Другие Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Передний дифференциал Visco-Lok QE
- Алюминиевые колесные диски с системой beadlock
- Покрывки ITP Holeshoot ATR sport
- Алюминиевый высокий и узкий передний бампер
- Алюминиевая защита днища
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X XC



Outlander 800R X xc

Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Диски с системой Beadlock
- Шины ITP Holeshot ATR sport
- Передние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Задние газовые амортизаторы KYB HPG с выносной камерой и возможностью регулировки компрессии при использовании на разных скоростных режимах
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- Visco-Lok QE
- Алюминиевый высокий и узкий передний бампер
- Алюминиевая защита днища
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Магнето, мощностью 650 Вт
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X xc



Представляем новинку МУ2011
Outlander 800R X MR





Передняя и задняя пневматические подвески (ACS)

Особенности

- 4 газовых амортизатора Fox Racing Shox
- 6 вариантов регулировки жесткости подвески. Возможность менять жесткость на ходу
- Шланг подкачки колес

Преимущества

- Возможность отрегулировать подвеску: жесткие настройки для глубокой грязи, или более мягкие для трасс.
- Возможность регулировать давление в шинах в зависимости от условий

30-ти дюймовые (76.2 см) покрышки Gorilla Axle Silverback 14-ти дюймовые (35.6 см) алюминиевые диски ITP SS212

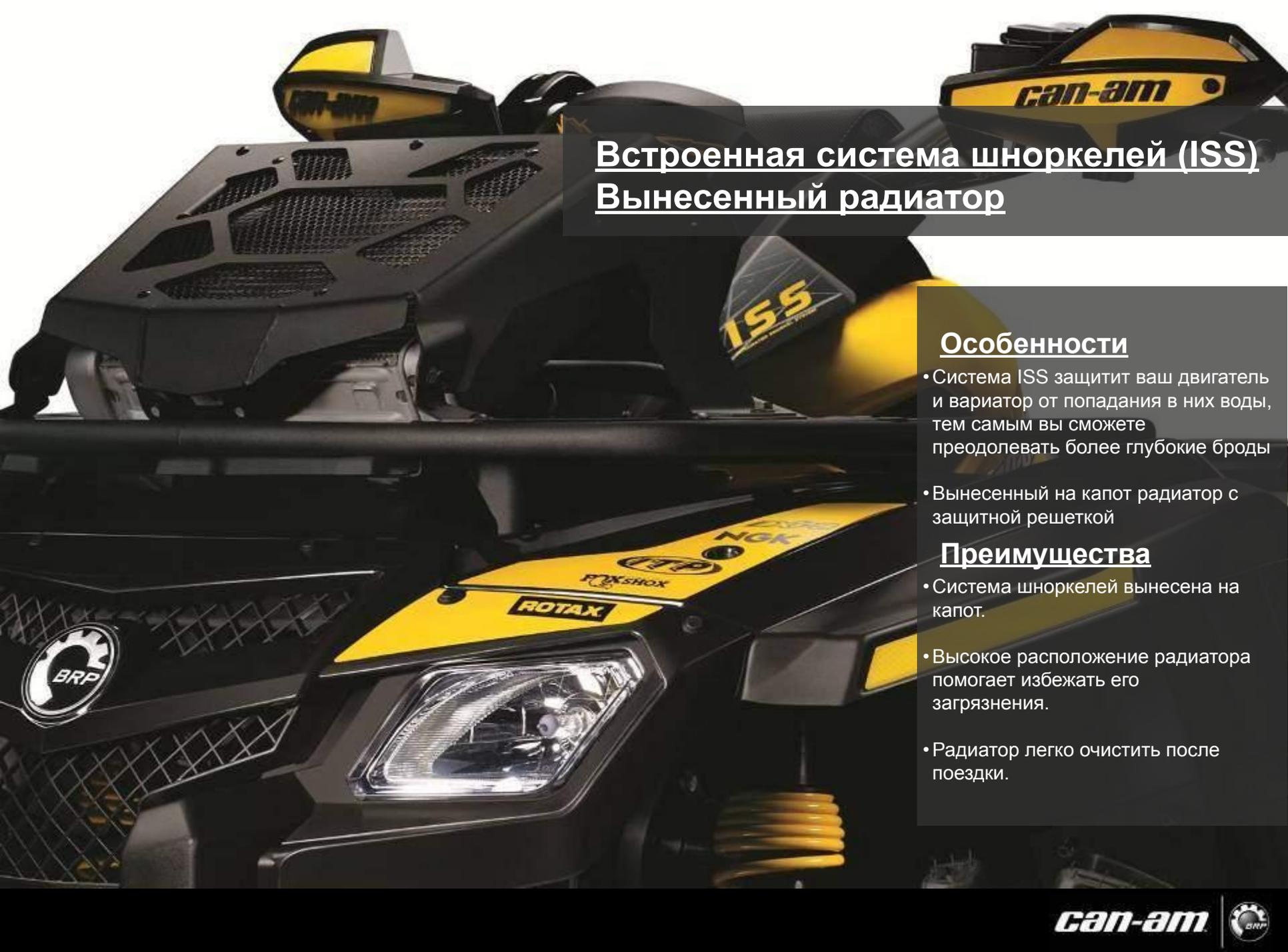
Особенности

- 30-дюймовые покрышки Gorilla Axle Silverback с агрессивным протектором
- 14-дюймовые алюминиевые диски ITP SS212 Gorilla Axle

Преимущества

- Резина с агрессивным протектором – бесспорное преимущество в глубокой грязи.
- Прочные, легкие диски с оригинальным дизайном.





Встроенная система шноркелей (ISS) Вынесенный радиатор

Особенности

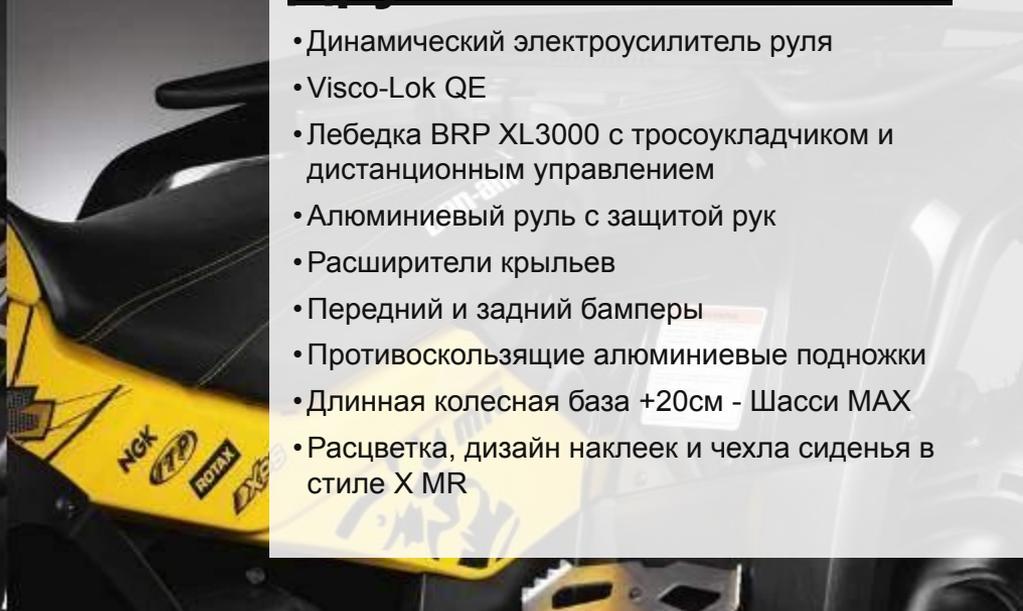
- Система ISS защитит ваш двигатель и вариатор от попадания в них воды, тем самым вы сможете преодолевать более глубокие броды
- Вынесенный на капот радиатор с защитной решеткой

Преимущества

- Система шноркелей вынесена на капот.
- Высокое расположение радиатора помогает избежать его загрязнения.
- Радиатор легко очистить после поездки.

Другие Особенности

- Динамический электроусилитель руля
- Visco-Lok QE
- Лебедка BRP XL3000 с тросоукладчиком и дистанционным управлением
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расширители крыльев
- Передний и задний бамперы
- Противоскользящие алюминиевые подножки
- Длинная колесная база +20см - Шасси MAX
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X MR



Outlander 800R X MR



Особенности

- Пневматическая подвеска (ACS)
- 30-дюймовые покрышки (76.2 cm) Gorilla Axle Silverback
- 14-дюймовые алюминиевые диски (35.6 cm) ITP SS212
- Динамический электроусилитель руля
- Встроенная система шноркелей
- Вынесенный радиатор
- Visco-Lok QE
- Лебедка BRP XL3000 с тросоукладчиком и дистанционным управлением
- Алюминиевый руль с защитой рук
- Расширители крыльев
- Передний и задний бамперы
- Противоскользящие алюминиевые подножки
- Длинная колесная база
- Расцветка, дизайн наклеек и чехла сиденья в стиле X MR

OUTLANDER

Что нового

Легенда

-  Незначительные изменения
-  Новая модель
-  Без изменений
-  Снята с производства

| Комплектация | <u>X xc</u> | | | | | <u>X mr</u> | | | | |
|-------------------|-------------|-----------------|--|--|---|-------------|-----------------|--|--|---|
| | | Черный / Желтый | | | | | Черный / Желтый | | | |
| Двигатель/окраска | 800 R EFI | X | | | 1 | 800 R EFI | X | | | 1 |
| | 650 EFI | | | | 0 | 650 EFI | | | | 0 |
| | 500 EFI | | | | 0 | 500 EFI | | | | 0 |
| | 400 EFI | | | | 0 | 400 EFI | | | | 0 |
| | | | | | 1 | | | | | |

1 1 1 1

- Новые модели
 - Outlander XXC and XMR

2011 Outlander MAX



Outlander MAX Ключевые потребительски характеристики

1. Комфорт и универсальность

2. Мощность

3. Превосходная управляемость

4. Новые особенности

5. Новая комплектация



OUTLANDER MAX - Что нового



| Комплектация | Стандартная | | | | | ХТ | | | | ХТ-Р | | | LTD | | | | |
|-------------------|-------------|-----|-------|------|---|-----------|--------|----------|---|------|------------------------|------------------------|-----|---|------------------|---|---|
| Двигатель/окраска | Yellow | Red | Black | Само | | Желтый | Черный | Камуфляж | | | Painted Silver / Black | Painted Black / yellow | | | Окрашенный Синий | | |
| | 800 R EFI | | | | 0 | 800 R EFI | X | | | 1 | 800 R EFI | X | | 1 | 800 R EFI | X | 1 |
| | 650 EFI | | X | | 1 | 650 EFI | X | | X | 2 | 650 EFI | | | 0 | 650 EFI | | 0 |
| | 500 EFI | | | | 0 | 500 EFI | X | | | 1 | 500 EFI | | | 0 | 500 EFI | | 0 |
| | 400 EFI | | X | | 1 | 400 EFI | X | | | 1 | 400 EFI | | | 0 | 400 EFI | | 0 |
| | | | | 2 | | | | | 5 | | | | 1 | | | 1 | |

1 1 1 1

#####

• Что нового:

- Новая функция на всех квадроциклах Outlander-Часы
- Новая окраска синий металлик в комплектации Outlander MAX Ltd
- Новая окраска в комплектации ХТ-Р – серебристый металлик

Outlander: Что нового MAX

New for 2011

- Новый цвет XT-P
Серебристый металлик
- Новый цвет LTD
Синий металлик
- Новый дизайн наклеек
- Новая функция на квадроциклах - часы



Модельный ряд квадроциклов Outlander и Outlander MAX



Базовая

- 800R EFI V-Twin; 71 л.с
- 650 EFI V-Twin; 60 л.с
- 500 EFI V-Twin; 40.4 л.с
- 400 EFI Single; 32 л.с
- Задняя подвеска TTI
- Visco-lok
- SST
- DESS

Комплектация XT

- Двухдиапазонный усилитель руля DPS (V-Twin)
- Visco-lok QE
- Лебедка BRP XL 3000
- Радиальные шины Carlisle
- Алюминиевые литые диски XT образца
- Передний и задний бамперы
- Защита рук



Комплектация XT-P

- Окрашенный пластик
- Расширители крыльев
- Алюминиевые колесные диски XT-P образца

Комплектация LTD

- Задняя пневматическая подвеска ACS
- Окрашенный пластик
- Двухдиапазонный усилитель руля DPS
- GPS навигатор Garmin
- Лебедка BRP XL 3000
- Радиальные шины Carlisle
- Алюминиевые колесные диски LTD образца
- Передний и задний бамперы
- Защита рук



2011 Renegade



Renegade MY11 – Что нового

| Комплектация | Стандартная | | | | | X xc | | | | | |
|-------------------|-------------|--------|-------|--|--|------|-------------------|---|--|---|---|
| | | Желтый | Белый | | | | Черный/ Желтый | | | | |
| Двигатель/окраска | 800 R EFI | | X | | | 1 | 800 R EFI | X | | | 1 |
| | 500 EFI | | X | | | 1 | | | | 0 | |
| | | | | | | 2 | | | | 1 | |

1 1 1 1

- Что нового
 - Новая функция на дисплее - Часы
 - Renegade в стандартной комплектации теперь нового белого цвета.
 - Renegade X XC: Новые спонсорские наклейки, как на модели Outlander X XC

Renegade. Ключевые потребительские характеристики

1. Мощность

2. Спортивная
управляемость с
возможностью
подключить полный
привод.

3. Агрессивный дизайн

4. X XC комплектация





can-am



2011 DS 450



DS MY11 – Что нового

| Комплектайя | DS 250 | | | DS 450 | | | DS 450 X хс | | | DS 450 X mx | | |
|-------------------|---------|--------|---|---------|--------|---|-------------|---------------|---|-------------|---------------|---|
| Двигатель/окраска | | Желтый | | | Желтый | | | Черный/Желтый | | | Черный/Желтый | |
| | 250 (T) | X | 1 | 450 EFI | | 0 | 450 EFI | | 0 | 450 EFI | X | 1 |
| | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | | 1 |

- Что нового
 - Без изменений

DS 450. Ключевые **потребительские характеристики**

1. Мощный двигатель

2. Превосходная управляемость

3. Легкая и прочная конструкция

4. Комплектация для раллийных гонок



2011 Commander



Commander. Ключевые потребительские характеристики

Мощность

Управляемость

Особенности

- Эргономика и комфорт
- Удобство
- Безопасность

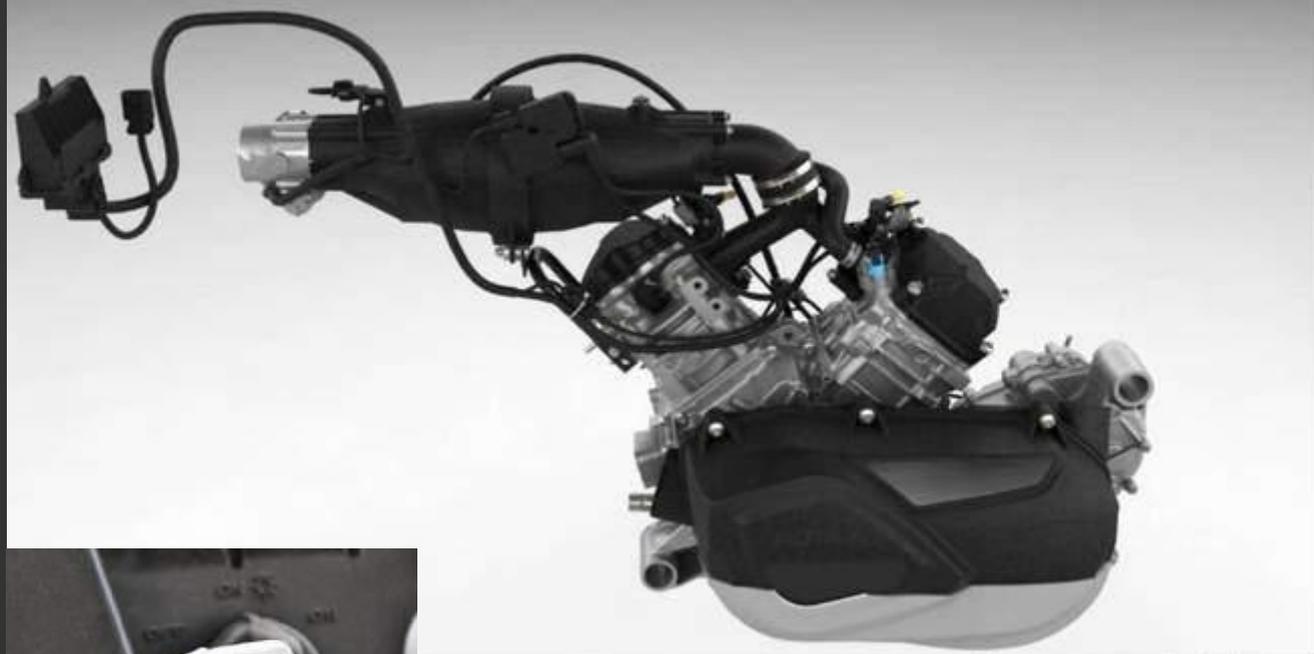
Комплектации



1. Двигатели

Особенности

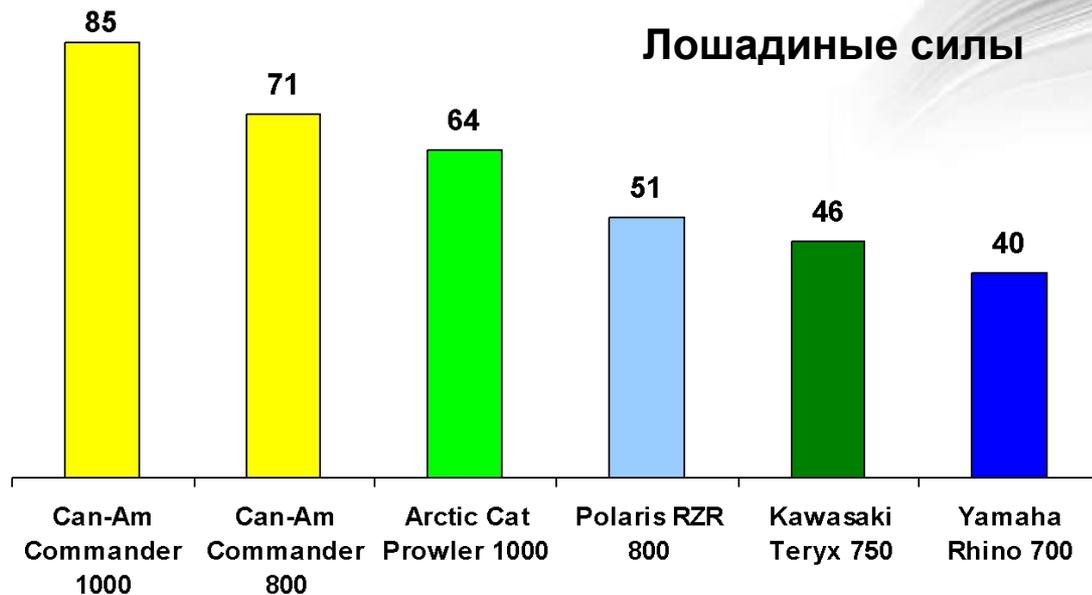
- Rotax 1000; 976cc V-Twin, 85 л.с.
- Rotax 800R; 800cc V-Twin, 71 л.с.
- Интеллектуальная система подачи топлива. Intelligent Throttle Control (iTC); электронное управление дроссельной заслонкой.
- 54мм дроссельная заслонка Bosch.
- Возможность ограничения скорости



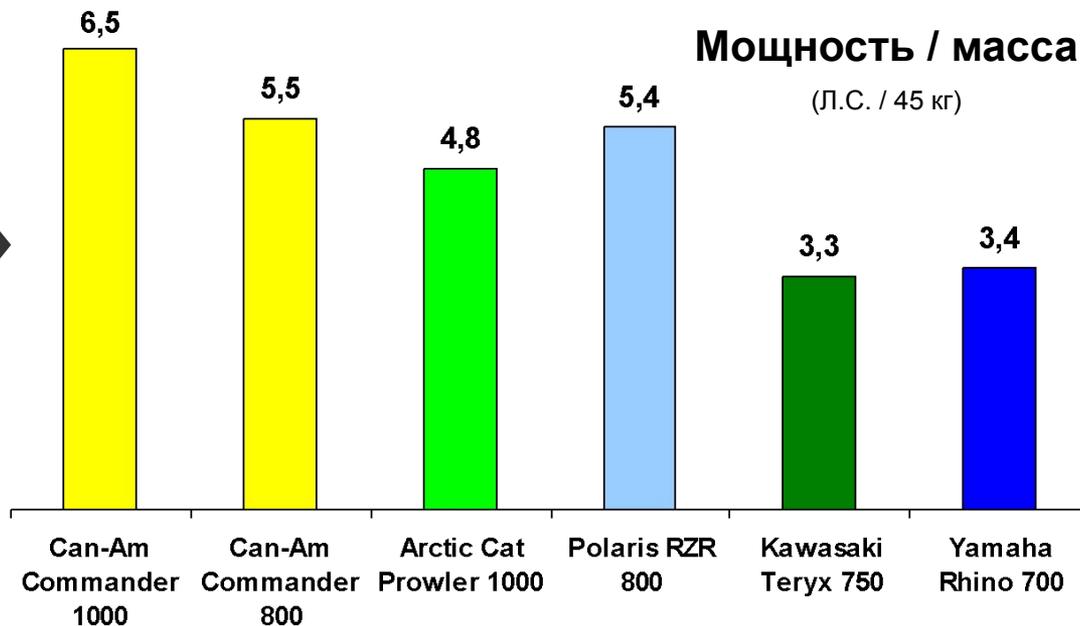
Преимущества

- Самый мощный мотор в классе Side-by-Side; Мощность выше на 25% чем у любого конкурента.
- Самое быстрое ускорение.
- Самое лучшее соотношение мощности к весу.
- Точное управление впрыском на низких скоростях.
- Используя белый ключ можно ограничить скорость движения до 40 км/ч

Самый мощный мотор в классе Side-by-Side; Мощность выше на 25% чем у любого конкурента.



Лучшее соотношение мощности к массе.



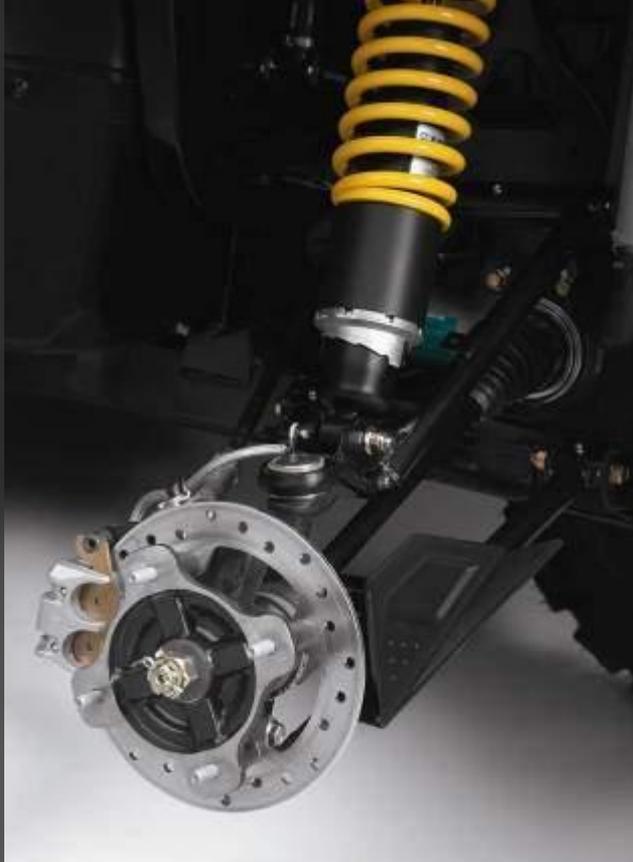
Данные о мощности предоставлены производителями сайту California Air Resource Board.

Данные о весе взяты из рекламных сообщений производителей.

2. Управляемость

Особенности

- Рулевое управление без усилителя. «Быстрое» передаточное отношение.
- Передняя подвеска: двойные А-образные рычаги. Геометрия подвески предотвращает нырковый эффект.
- Торсионная задняя подвеска ТТ1
- Амортизаторы увеличенного диаметра.
- Передний дифференциал Visco-Lok.
- Тормозные диски увеличенного диаметра - 214мм.



Преимущества

- Легкость, Точное и отзывчивое управление.
- Высокий уровень комфорта.
- Независимая задняя подвеска поглощает неровности почвы и обеспечивает курсовую устойчивость при перемещении колес в вертикальной плоскости.
- Visco-Lok постоянно отслеживает скорость вращения передних колес, большая мощность перераспределяется на колесо с лучшим сцеплением.





3. Перевозка и хранение

Особенности

- Единственный на рынке двойной багажный отсек Dual-Level™.
- Большой 31.6 литровый отсек для хранения в багажном отсеке.
- Тяговое усилие 680кг.
- Фаркоп (шар, диаметр 5 см).

Преимущества

- Конструкция кузова позволяет убирать водонепроницаемую перегородку между отсеками.
- Большой бардачок на 17.2 литров и отсек для хранения на 13.1 литров под сидением водителя.
- Машина для тяжелой работы.

Единственный на рынке двойной багажный отсек Dual-Level™

- Dual-Level™ багажный отсек объемом 380 литров и грузоподъемностью 272 кг (181кг верхний отсек + 91 кг нижний отсек) .
- Низкий центр тяжести при загрузке.
- Многоцелевое использование.
- Механизм опрокидывания кузова доступен с двух сторон.
- Съёмная перегородка между отсеками.
- Съёмный борт.
- Водонепроницаемый и запираемый (опция) нижний отсек.





Съемное сидение



Верхний отсек кузова – борт откинут

Нижний отсек – борт откинут



Верхний отсек – борт снят

Полный объем кузова – перегородка снята



Угол опрокидывания – стандартный

4. Эргономика и комфорт

Особенности

- Комфорт водителя и пассажира.
- Высокая спинка сидения с боковой и поясничной поддержкой.
- Возможность регулировки водительского сидения и рулевой колонки.
- Ручки для пассажира.

Преимущества

- Удобная посадка для водителей любой комплекции.
- Водитель может настроить сидение и рулевую колонку под себя.

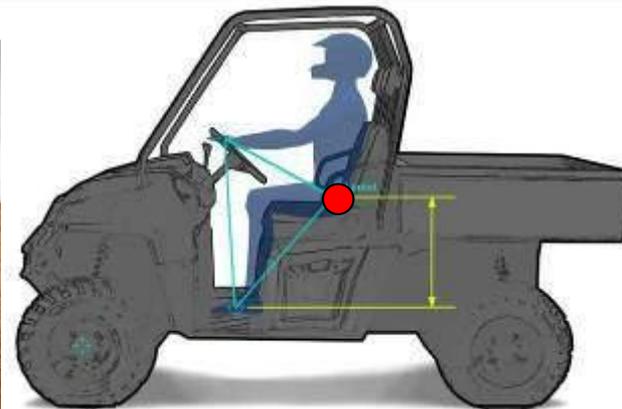


Эргономика водителя и пассажира

Высокая посадка



- Эргономика как в тракторе.
- **Высокое расположение точки "Н"**.
- Отсутствие устойчивости при спортивной манере езды.
- Некомфортная посадка.

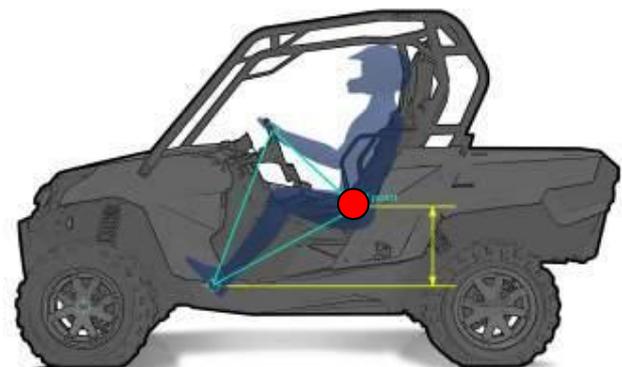


Rhino, Teryx, Ranger, Big Red

Оптимальная посадка



- Автомобильная эргономика.
- **Низкое расположение точки "Н"**.
- Удобный вход и выход из кабины.
- Оптимальная устойчивость при спортивной езде.
- Свободное пространство для ног.

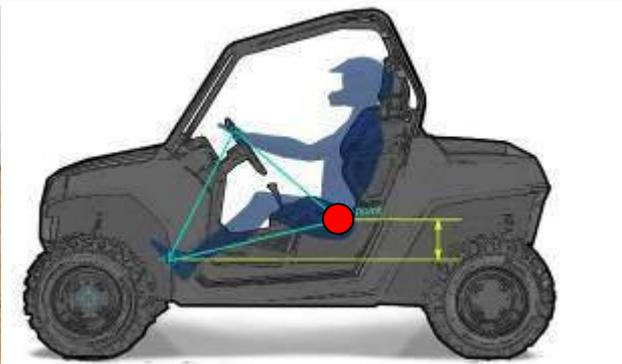


Commander

Низкая посадка



- Эргономика как в картинге.
- **Очень низкое расположение точки "Н"**
- Вход и выход из кабины затруднены.
- Мало места для ног, особенно для высоких людей.
- Неудобная посадка, особенно при езде с пассажиром.



RZR

5. Удобство

Особенности

- Освещение 240 Вт
- Объем топливного бака 45л
- Магнето, мощностью 650 Вт
- Съёмное водительское и пассажирское кресло.
- Многофункциональный информационный центр
- Двойной подстаканник
- Простота в обслуживании

Преимущества

- 240 Вт дальнего света обеспечивают хорошую освещенность ночью.
- Самый емкий бензобак на 45 литров обеспечивает лучшую автономность.
- Мощный генератор позволяет подключить дополнительное электрооборудование мощностью до 300 Вт, например аудиосистему или выносные фары.
- Сиденья легко снимаются без использования инструментов, и также легко устанавливаются прямо на землю.
- Легкий доступ к корпусу воздушного фильтра через съёмную центральную часть капота



6. Безопасность

Особенности

- Конструкция для защиты водителя и пассажира в случае опрокидывания сделана из укрепленных стальных трубок диаметром 5 см.
- Легко крепящиеся боковые сетки.
- 3-х точечные ремни безопасности
- Противоугонная система DESS, с 3 ключами для различных режимов:
 - Максимальная производительность;
 - Режим нормальной работы; ограничение 70 км/ч.
 - Рабочий режим (опция); ограничение 40 км/ч.

Преимущества

- Простая съемная система боковых сеток
- Трехточечные инерционные ремни безопасности. В случае если ремень не пристегнут, скорость ограничена до 16 км/ч
- Противоугонная система DESS не позволит запустить мотор без специального закодированного ключа.



Commander XT



ХТ комплектация

Особенности

- Квадроциклы доступны с двигателями 800R и 1000
- Лебедка BRP XL 4000 с роликовым тросоукладывающим кронштейном и проводным ПДУ
- 14-дюймовые алюминиевые колесные диски
- Покрышки Maxxis Bighorn 2.0
- Сверх прочный передний бампер
- Усиленные рэйлинги багажного отсека
- Расширители крыльев
- Цифровой инфоцентр
- Кожаный руль
- Квадроциклы доступны в желтом и камуфляжном цвете



Commander 1000 X



Х комплектация Особенности

- Передние и задние амортизаторы Fox racing HPG
- Передний стабилизатор поперечной устойчивости
- 12-дюймовые алюминиевые колесные диски с системой beadlock
- Покрышки Maxxis Bighorn 2.0
- Боковая защита порогов
- Сверх прочный передний бампер
- Цифровой инфоцентр
- Кожаный руль
- Дизайн кресел и наклеек в стиле Х
- Доступен в черно/желтом цвете



SSV MY11 – Доступные комплектации

| Комплектация | Base | | | | | XT | | | | | X | | | |
|-------------------|----------|--------|--|--|---|----------|--------|-----|--|------|---|---------|---|---|
| | | Yellow | | | | | Yellow | Red | | Camo | | Black | | |
| Двигатель/окраска | 976 EFI | X | | | 1 | 976 EFI | X | | | X | 2 | 976 EFI | X | 1 |
| | 800R EFI | X | | | 1 | 800R EFI | | | | | 0 | | | 0 |
| | | | | | 2 | | | | | | 2 | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | |

Легенда

#



Незначительные изменения

1 1 1 1



Новая модель



Без изменений



Снят с производства



can-am[™]



can-am™



Ski-Doo®

Lynx™

Sea-Doo®

Evinrude®

Johnson®

Rotax®

Can-Am™