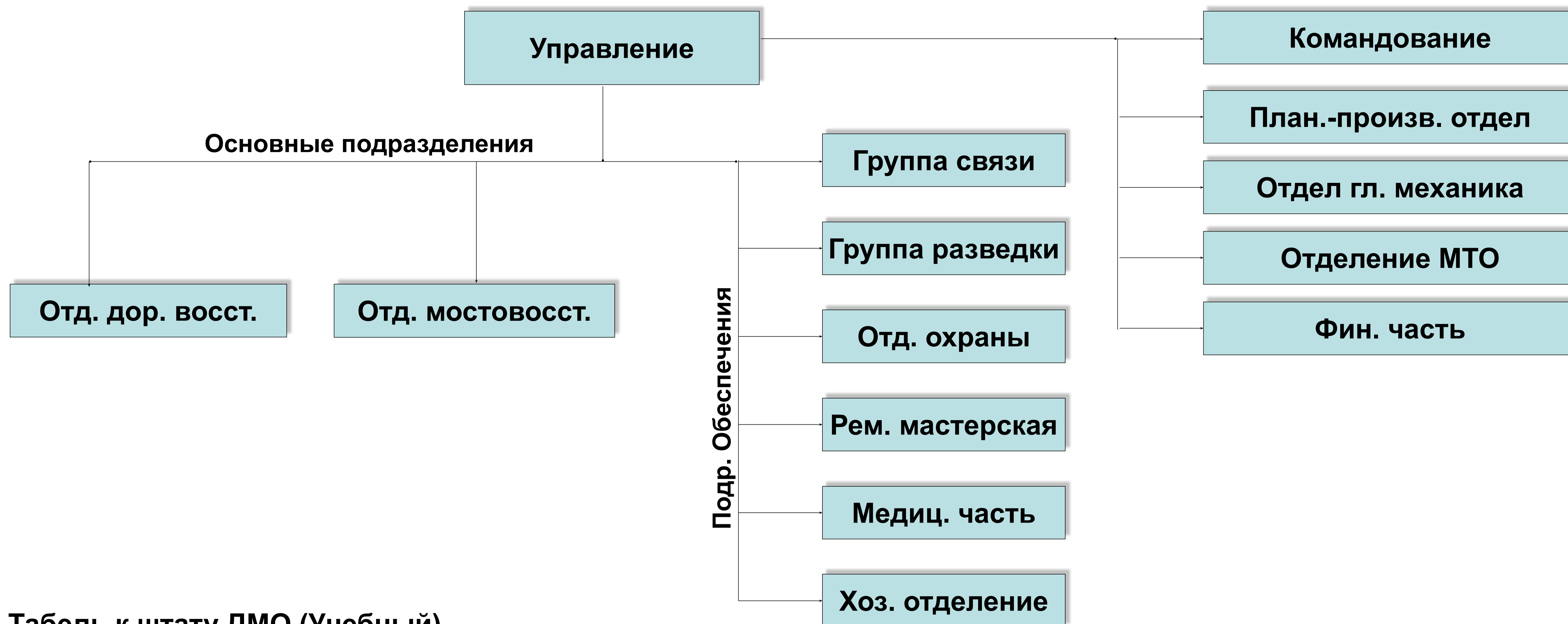


## Организационно – штатная структура ДМО (учебная по тренировке)



### Табель к штату ДМО (Учебный)

**СИВ:** УЗС, Бульдозер на тракторе, ЭОВ 3521, автогрейдеры, а/краны, рама лесопильная, ЭСБ (50 кВт).  
Всего: 25 единиц.

#### **Автомобильная техника:**

- грузовые автомобили
- легковые автомобили
- специальные автомобили

Всего: 50 единиц

**Инженерное имущество:** комплекты – САРМ, НАРМ, СМП, Установки сваебойные

# СРЕДНИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ РАЗБОРНЫЙ МОСТ (САРМ)

**Назначение:** Возведение новых и восстановление разрушенных высоководных мостов на военных автомобильных дорогах в короткие сроки.

**Характеристика комплекта:** Три пролётных строения с ездой поверху расчётным пролётом 32,6м и габаритом проезда 7,2м; две промежуточные опоры высотой 8,84м; монтажное оборудование и приспособления для транспортировки. Можно возводить многопролётные мосты с пролётами 18,6м и 25,6 м по двухпутное и однопутное движение с габаритом проезда 4,2.

**Состав комплекта:** 1. группа пролётных строений; 2. группа опор; 3. группа монтажного оборудования; 4. группа приспособлений для транспортировки. Комплект моста промаркирован (для удобства возведения). Масса комплекта: 252,2 т

Возведение включает: а) подготовительный период; б) исполнительный период

## **Подготовительный период :**

*Техническая разведка района постройки* - место мостового перехода и подходов к нему;

*и выбор места мостового перехода:*

- режим водной преграды (ширина, глубина русла, характер пойм, берегов, скорость течения, горизонт меженных вод);
- характер грунта дна реки и берегов;
- наличие судоходства, лесосплава;
- профиль сечения реки в месте перехода;
- наличие местных стройматериалов;
- наличие других мостов, плотин вблизи перехода.

При выборе места учитываются минимальные затраты людских и технических ресурсов.

*Определение схемы мостового перехода:*

- установка наличия судоходной части, лесосплава;
- определение высоты, длины моста;
- характеристика подходов;
- определение времени для выполнения задачи.

Как правило, предлагаются несколько вариантов схем мостового перехода.

*Определение схемы монтажа моста:* На основании схемы мостового перехода, наличия оборудования, принятого способа установки в пролёт пролётных строений составляется схема монтажа, которая является основным документом, по которому производится постройка моста.

**Исполнительный период включает:**

- разбивка оси моста и осей опор;
- подготовка сборочной площадки;
- возведение опор;
- сборка, надвигка и установка пролётных строений.

# Конструкции опор мостов для возведения комплекта САРМ

**Назначение опор – восприятие нагрузок всех типов (пролётных строения, транспорт и.т.д.) и передача нагрузки на основание ( для береговых опор - сопряжение с насыпью).**

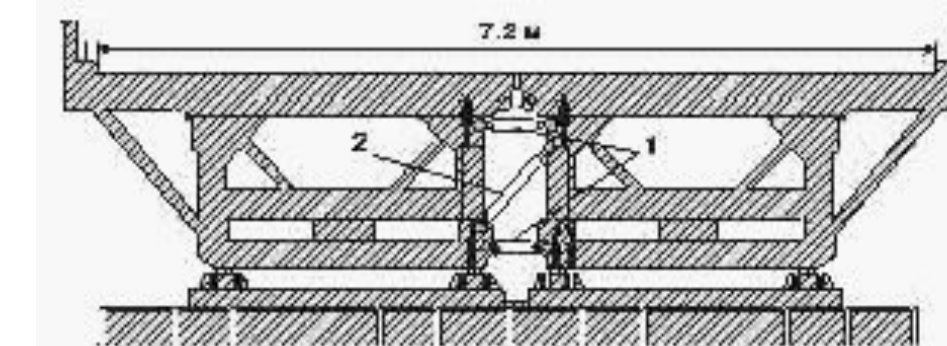
Опора включает: - тело опоры; - фундамент.

В зависимости от грунтовых условий в месте перехода, водного режима реки, интенсивности ледохода опоры бывают: 1) Свайные; 2) Рамные; 3) Ряжевые; 4) Массивные

- 1) Применение: малые пролёты мостов, грунты, допускающие забивку свай, наличие оборудования.  
Достоинство: механизированный способ возведения.
- 2) Применение: мосты через овраги, эстакады, наличие грунтов, не допускающих сплошную забивку свай. (допустима забивка одиночных свай, на неё одевается подкос с металлическим хомутом и.т.д.).  
Надводная часть ( в иных случаях вся опора) состоит из звеньев, изготавливаемых заранее на берегу, в виде готовых блоков (плоскостные блоки принято называть рамами).  
Достоинство: ускорение темпов возведения опор ввиду механизации работ по их установке.
- 3) Применение: скальный, каменистый грунт, не позволяющий строить другие опоры. (на слабых грунтах необходимо сооружать сплошное днище)  
Достоинство: удобство строить опоры зимой на льду.  
Недостатки: - большое количество лесного материала, камня; - стеснение русла рек; - загнивание.
- 4) Бетонные, каменные.  
Применение – твёрдое дно, сильное течение, ледоход, горные реки, в мостах, имеющих незначительные разрушения.

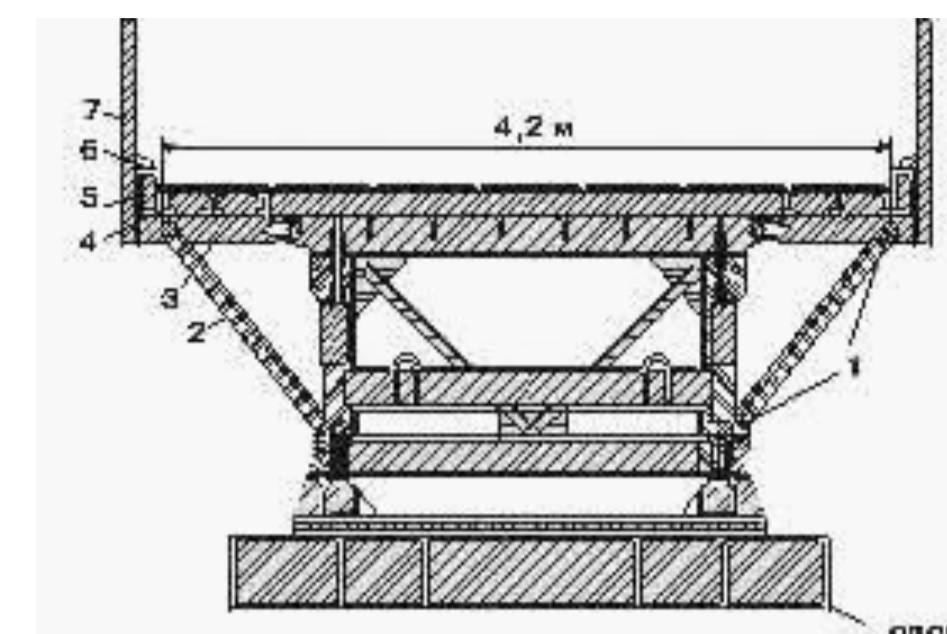
Соединение пролетных строений в двухпутный мост:

1. Горизонтальные стяжки
2. Диагональные стяжки

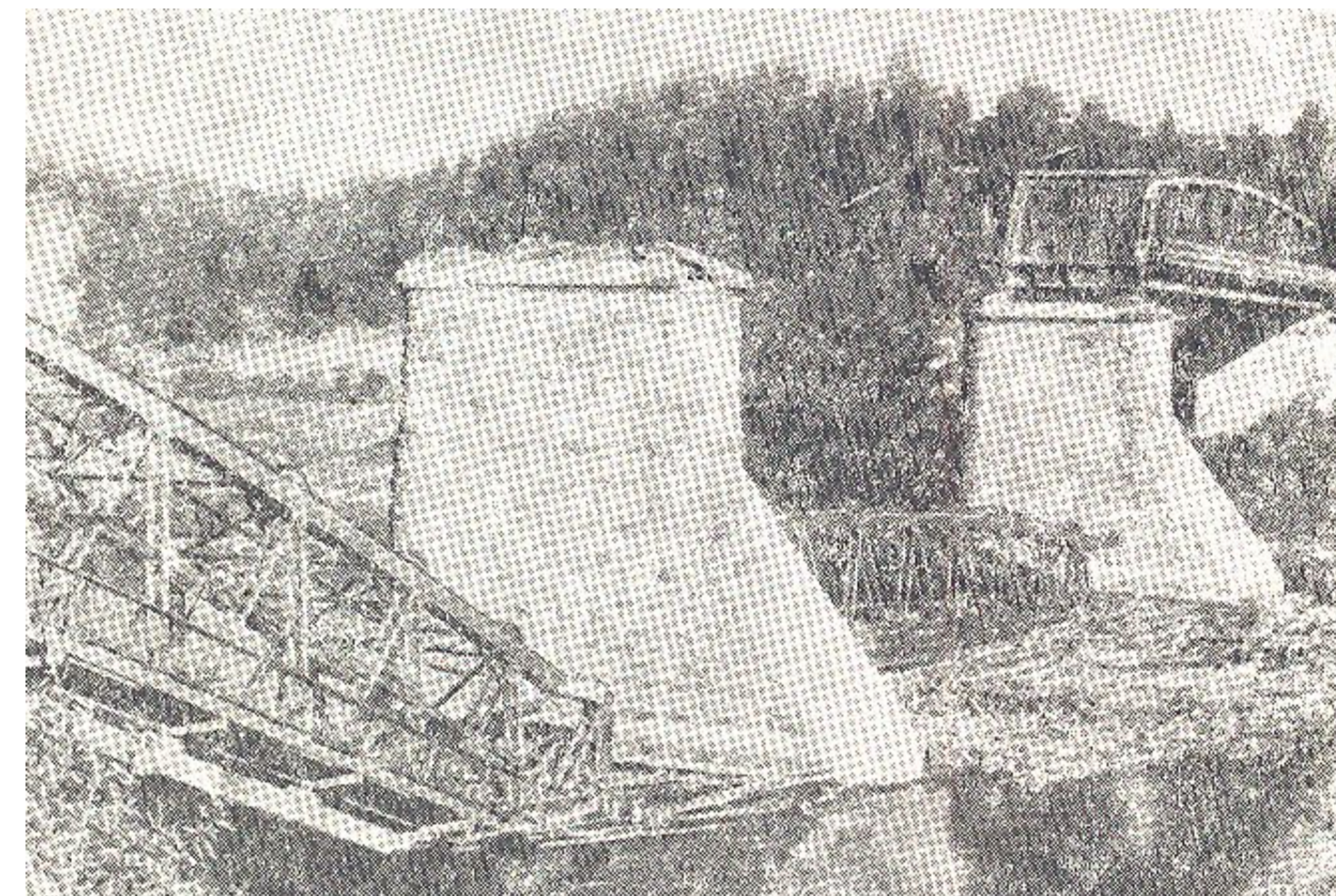


Поперечный разрыв однопутного моста:

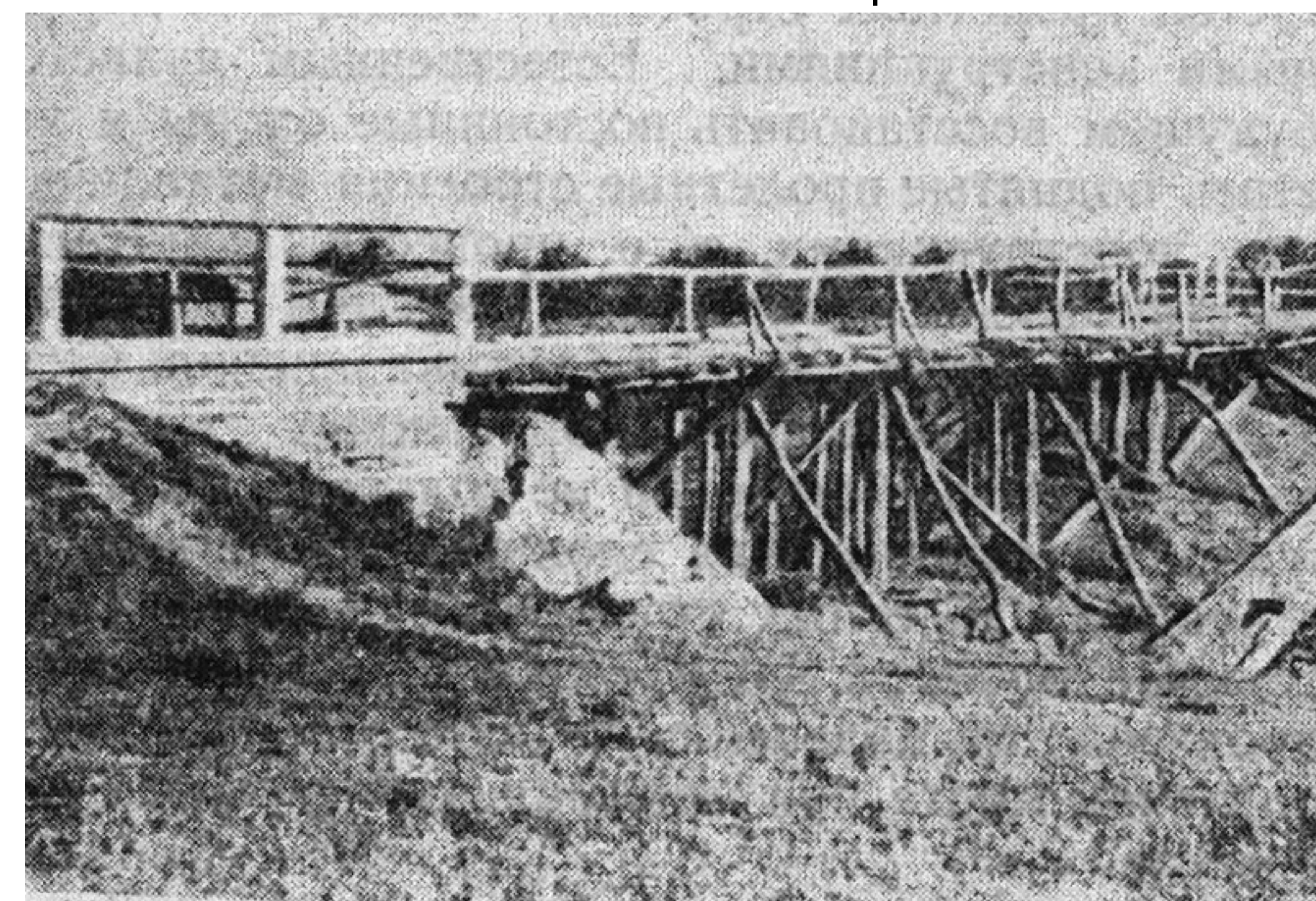
1. Штыри консоли
2. Подкос консоли
3. Консоль средней секции
4. Щит настила
5. Колесоотбой
6. Болт колесоотбоя
7. Секция перил



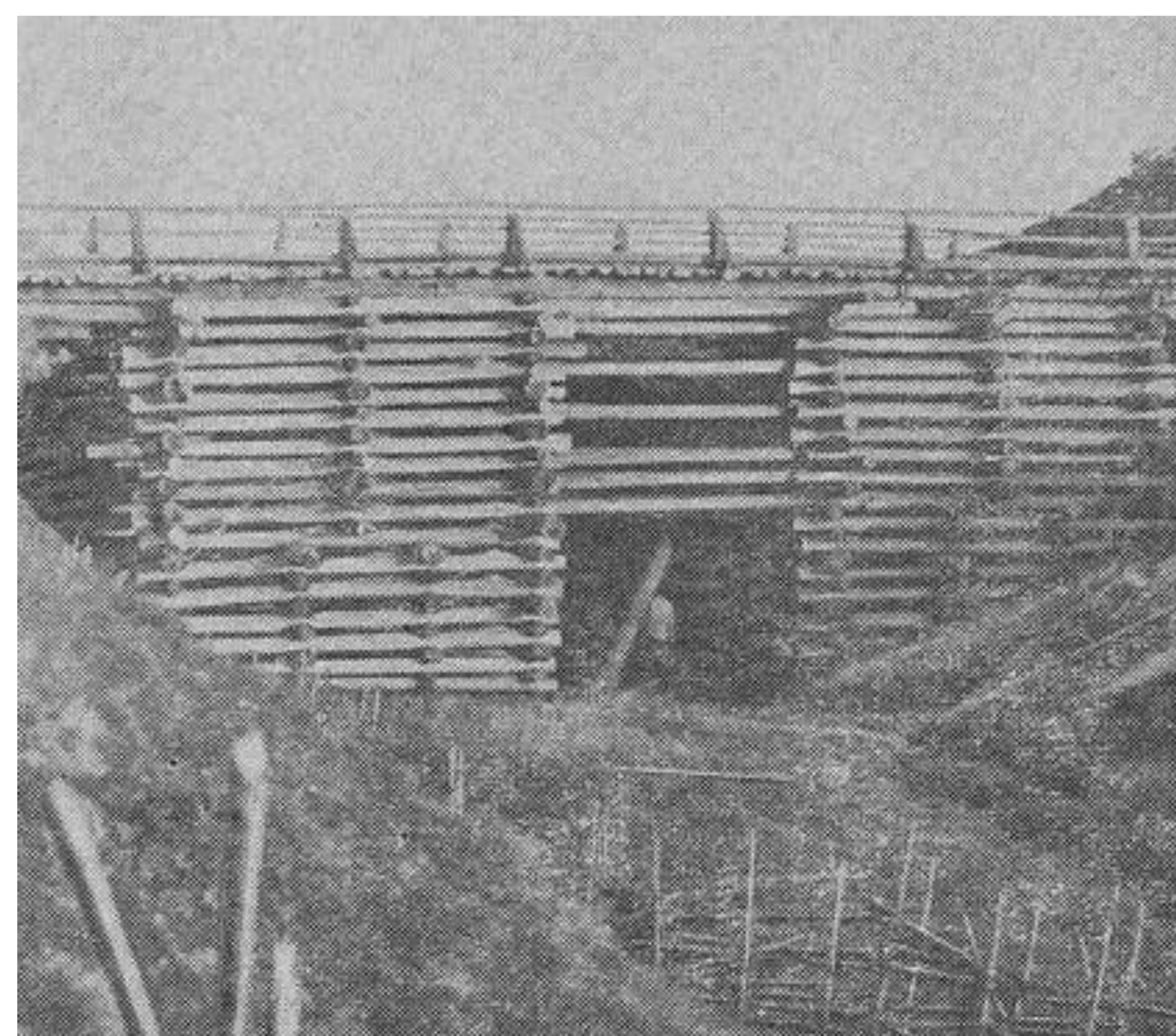
Поперечный разрез САРМ



Массивные опоры



Свайные опоры



Рамные опоры



Ряжевые опоры

