



603087, г. Нижний Новгород,
ул. Нижне-Печерская, д. 2

www.galeon-nn.ru

[8-920-251-45-58](tel:8-920-251-45-58)

Технология устройства дорожных одежд из гидрополимерцементогрунтов с добавкой NICOFLOK

Данная технология разработана, успешно применяется, постоянно совершенствуется профессором МАДИ (ГТУ), Членом Российского и Международного общества механики грунтов, геотехники и фундаментостроения Дубиной Сергеем Ивановичем



Основным документом, регламентирующим применение ПЦГС в Российской Федерации являются:

«Методические рекомендации по применению полимерцемент-грунтовых смесей для опытного строительства дорожных одежд»,

УТВЕРЖДЕННЫЕ
РАСПОРЯЖЕНИЕМ
МИНТРАНСА РОССИИ ОТ
16.12.2003 Г №ОС-1099-
Р.



созданию гидрополимерцементогрунтовых слоев дорожной одежды, является наиболее эффективной, ресурсосберегающей и долговечной технологией для решения задач связанных со строительством дорог любых категорий.

NICOFLOK применяется для всех типов грунтов, пригодных к укреплению цементом. При этом отсутствуют какие-либо ограничения по кислотности грунта, наличию сульфатов, хлоридов, гипса, коэффициент морозостойкости возрастает до 0,9...0,95, тогда как без добавки этот показатель не превышает 0,75

Гидрополимерцементогрунт на основе NICOFLOK обеспечивает:

- более длительное сохранение ровности покрытия, особенно при интенсивном морозном пучении грунта земляного полотна;
- значительное улучшение влажностного режима земляного полотна за счет малой водопроницаемости;
- уменьшение на 20...50% общей толщины дорожной одежды;
- снижение на 15...45 % потребности в дефицитных минеральных материалах
- снижение в 1,5...3 раза количества используемой автотракторной техники;
- сокращение трудозатрат в 1,5...2 раза
- сокращение сроков строительства в 1,5-2 раза
- увеличение прочностных показателей от требуемых согласно ГОСТ в 1,5-3 раза
- значительное увеличение нагрузок на основание из гидрополимерцементагрунта
- увеличение межремонтных сроков в 1,5-2 раза
- удешевление строительства 1-го километра дорожной одежды на 20% - 40%(в сравнении с традиционными способами).

С 2007 года в Нижегородской области начаты экспериментальные работы по строительству опытных участков автомобильных дорог IV и V и было построено около 10 км дорог (подъезд к селу Гаврилово из полимерцементогрунта, а в последующем (в Шарангском, Борском, Сокольском и Городецком районах) из гидрополимерцементогрунта. В 2010 году построены участки дороги на Валааме, в Санкт-Петербурге и в Сочи. В 2011 году в Волгограде и на Кавказе.



23.07.2007 16:39

