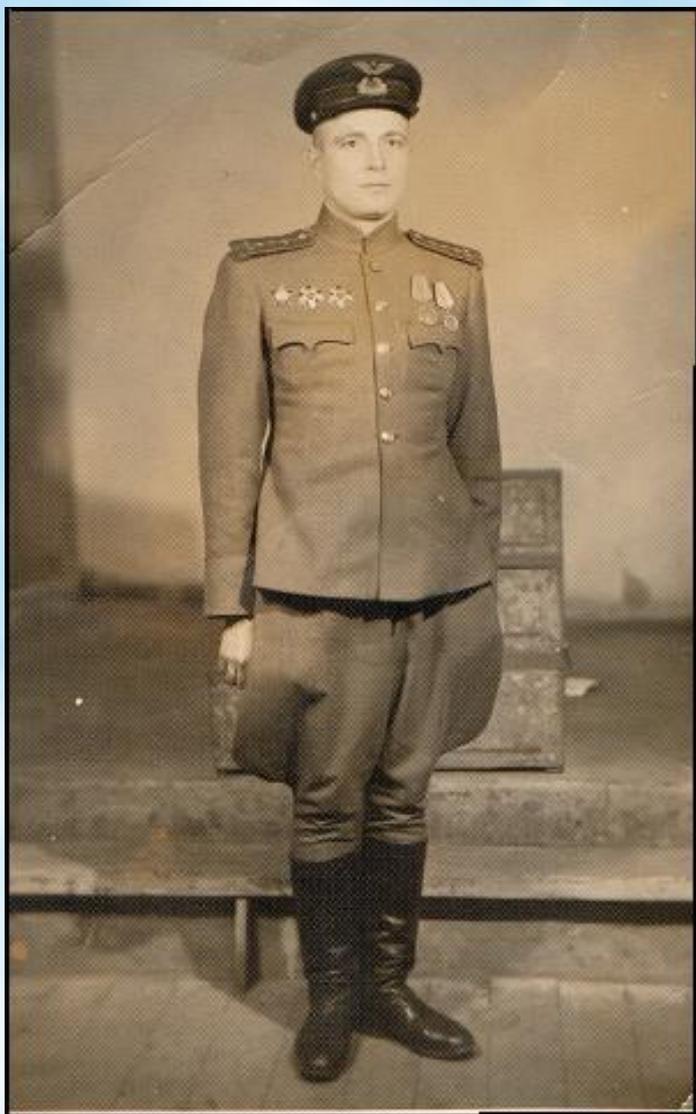


МОЙ ПРАДЕДУШКА - ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК



*Презентация подготовлена
ученицей 1-б класса
МОУ лицея № 1
Теплинских Софьей
Руководитель:
Шупкарина Е.Д.*





**Мой прадедушка Корчагин
Николай Сергеевич родился
27 декабря 1914 г в селе Сенное
Березовского уезда
Воронежской губернии в семье
крестьянина. После окончания
школы он учился в
сельхозтехникуме. В 1936 году
был призван на службу в
Красную Армию и направлен на
учебу в Чкаловское военно-
авиационное училище.**



После окончания авиашколы прадедушка был направлен в Дальневосточный военный округ, где начал службу летнабом в составе 32ой авиационно-штурмовой эскадрильи в городах Уссурийск, Хороль на аэродромах вдоль границы с Маньчжоу-го (это территория Маньчжурии, оккупированная Японией) . Летнаб- это летчик, ведущий наблюдение с воздуха за чем-либо. Вместе со своими товарищами прадедушка осваивал новые боевые самолеты, особенности ночных вылетов, применение реактивных снарядов, применение радиосвязи при полетах. Принимал участие в боевых событиях на озере Хасан в 1938 году, когда Япония предприняла попытку нападения на СССР. В 1941 году прадедушка окончил 2ю Высшую школу штурманов в г Иваново.





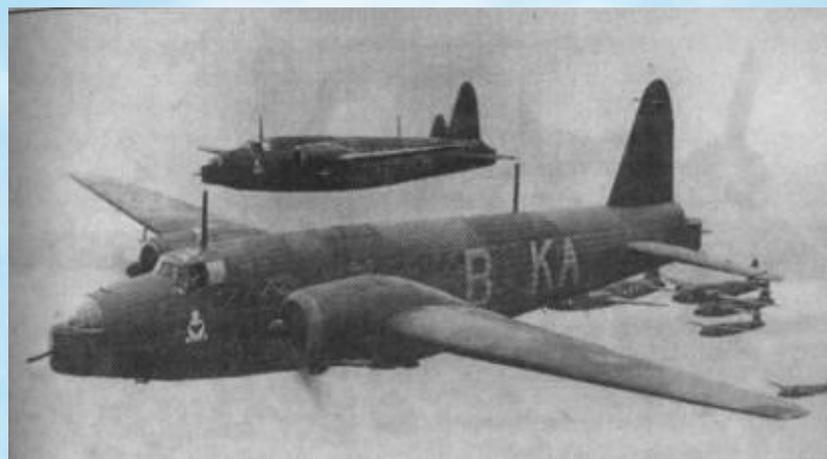
**После начала Великой
Отечественной войны мой
прадедушка – штурман звена
46й отдельной
разведывательной
авиаэскадрильи «своим летом»
(т.е. перелетая с аэродрома на
аэродром) прибыл на Западный
фронт и принял первые бои с
фашистскими войсками на юге
Воронежской области 20 июля
1941 г.**



**В первые годы войны прадедушка летал на самолете У-2.
"Рус фанер" - так сначала презрительно, а затем с
ужасом называли фашисты этот легкий биплан.
"Небесный тихоход" - любовно прозвали его советские
солдаты. До войны У-2 использовали как учебный
самолет, но во время Великой Отечественной эти
маленькие, фанерно-полотняные машины сумели себя
показать великолепными ночными бомбардировщиками.**



**В военной характеристике на штурмана звена 750
авиационного полка старшего лейтенанта
Корчагина Н.С. от 26.12.1942 г указано, что он « с
апреля 1942 г лично совершил на самолете У-2 327
боевых самолетовылетов, из них 246 на
бомбометание живой силы, техники и объектов
противника ночью, на разведку 29
самолетовылетов, на разбрасывание
агитлисточек 10 самолетовылетов, на связь 42.
Сбросил 31980 кг авиационных бомб. Под его
руководством звено совершило 604
самолетовылета и сбросило 78130 кг авиабомб»**



ВОЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

на стурмана звена Р-В АЭ 750
Авиационного Армейского Соединения
Старшего-лейтенанта
КОРЧАГИНА Николая Сергеевича.

1914 года рождения, русский, КА-37 г., ВНО-37 г., образование общее - среднее, военное образование - курсы отечественной войны "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" 9.9.42 г.

Тов. КОРЧАГИН Н.С. находясь в действующей армии в составе 750-го ОААСИ с апреля месяца 1942 г. лично совершил на самолете У-2 327 боевых самолетовылетов, из них 246 самолетовылетов на бомбометание живыми силами, техники и обзатов противника ночью, на разведку 24 самолетовылета на разбросывание агитлистов 10 вылетов, на связь 42. Обросил 31980 кгг. авиационных бомб.

Под его руководством звено совершило 604 самолетовылета и обросило 78480 кгг. авиационных бомб. Лично сам и летный состав звена за все время боевой работы не имели случаев потери ориентировки.

Как стурман звена подготовлен, теория аэронавигации знает хорошо, в полете спокоен, наблюдателен, ориентируется хорошо. Летает на самолетах У-2, Р-10, ТБ-3, Д-34, СБ, Р-6, имеет общие вылеты 713 часов, из них ночью 340 часов. За время боевых действий в частях вылетал 300 часов. За 1942-й год имеет 40 часов дневного вылета, и 361 час ночного вылета на самолете У-2. Участвовал в отечественной войне на Западном и Южном фронте.

Внешний, дисциплинированный, командирский язык отработан хорошо. Полевые качества недостаточны. Требования к себе, к подчиненным недостаточно. Культура, строгая выработка хорошая. Любит похвалиться, выделиться. Авторитетом среди товарищей пользуется. Имеет большую склонность к полетработе.

Делу партии ЛЕНИНА-СТАЛИНА и Социалистической Родине предан. Политически развит хорошо. Идеологически чист, сознательно выполняет свои обязанности стурмана звена соответственно.

26.12.42 г. КОМАНДИР 2-й АЭ 750 АЭ (СЕМЯНОВСКИЙ)
КАПИТАН

Характеристику утверждаю в занимаемой должности стурмана звена соответственно.

КОМАНДИР 750 ОААСИ (ПОВАРКОВ)
КАПИТАН *Поварков*

26.12.42 г.



Дальнейший боевой путь прадедушки проходил на Южном и Закавказском фронтах.



В 1942 г прадедушка участвовал в обороне Северного Кавказа и был награжден медалью «За оборону Кавказа». В одном из этих боев его самолет был сбит, однако вынужденную посадку летчики сумели произвести удачно, и через 3 дня снова бомбили врага.



Затем прадедушка воевал на Западно-Украинском фронте, участвовал в ожесточенных боях за Крым, за Днепр уже на бомбардировщиках ТБ-3 и др. В этот сложный период доводилось совершать до 3-4х боевых вылетов в день. В боях на границе с Румынией самолет прадедушки был сбит во второй раз, но к счастью, он остался жив.



Мой прадедушка участвовал в освобождении Бухареста, Софии. В освобожденной столице Болгарии - Софии он встретил долгожданную Победу.



**Но на этом его боевой путь не закончился.
После 9 мая 1945 года прадедушка продолжил
службу в румынском городе Бузеу.
В мае 1947 года демобилизовался из Советской
Армии в запас в звании капитана.**



За боевые заслуги капитан Корчагин Николай Сергеевич награжден двумя орденами «Красной Звезды», орденами «Отечественной войны» 1ой и 2ой степени, медалями «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и др. Заслужил несколько «Благодарностей Верховного Главнокомандующего».





С ВЕЛИКОЙ ПОБЕДОЙ!
ГОРДИМСЯ, ПОМНИМ, ЧТИМ.