

**Район:**

**Псковский**

**Школа:**

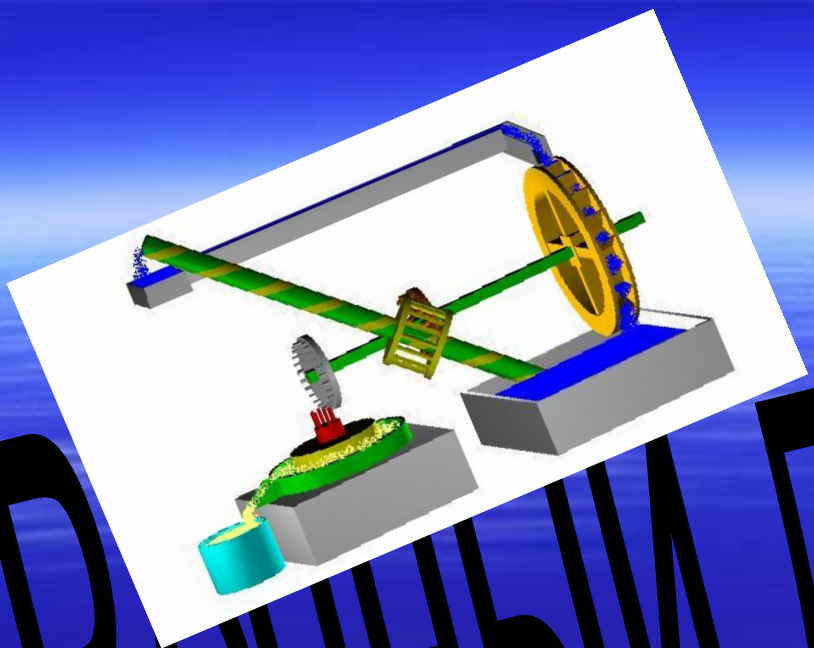
**Москвинская средняя  
общеобразовательная**

**Учитель:**

**Герасимов Тихон  
Викторович**

**Ученики:**

**7 класс (уже 8-й)**



# Вечным двигателем



*Вечного двигателя нет и быть  
не может, а проблема его  
создания остается вечной !!!*

# Наша цель:

Опровергая возможность  
существования вечного  
двигателя повторить  
основные физические  
законы, изученные в 7-8  
классах.

# Задачи:

- Формирование представления о глобальной роли ЗСПЭ в природе и технике
- Повышение уровня компьютерной грамотности учащихся
- Применение физических законов на практике
- Экологическое воспитание учащихся
- Развитие конструкторской мысли
- Создание выставки, посвящённой вечному двигателю



# Основополагающий вопрос:

- *Вечный двигатель: миф или реальность?.....*

*Надо подумать.....*



# Вечный двигатель

-механизм, который

безостановочно движет сам себя и, кроме того, совершает ещё какую-нибудь полезную работу

(например, поднимает груз).



**Возможно ли**

**создание**

**вечного**

**двигателя?**

А какая от этого  
двигателя польза  
будет?

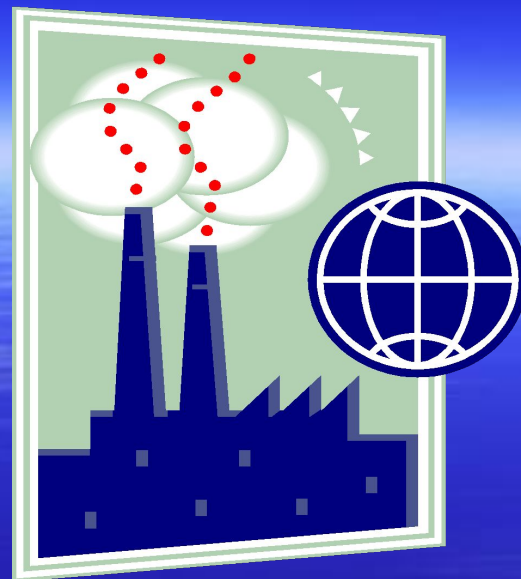
Может его и  
создавать не  
стоит?







■ Двигатель  
экологически  
чистый (т.к.  
будет работать  
по замкнутому  
циклу)



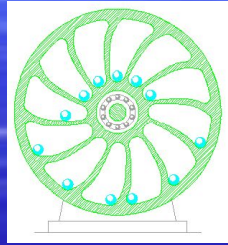
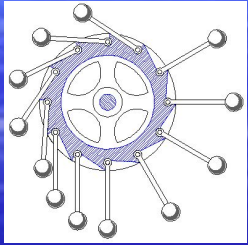
• Экономически  
выгодный (т.к.  
потребуется за всю  
свою жизнь одну  
заправку  
топливом, один  
толчок)



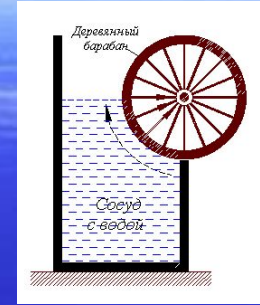
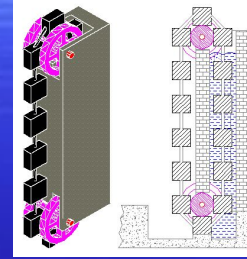
**С XVI века и до наших дней  
было создано множество  
разнообразных моделей  
вечных двигателей.  
Некоторые из них мы  
рассмотрим далее...**

# Темы для работы в группах:

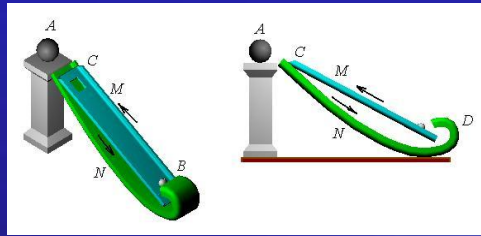
- Древнейший проект вечного двигателя.



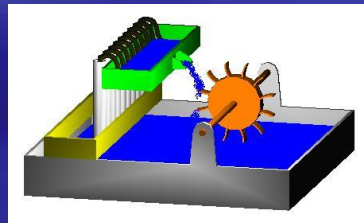
- Водяной вечный двигатель.



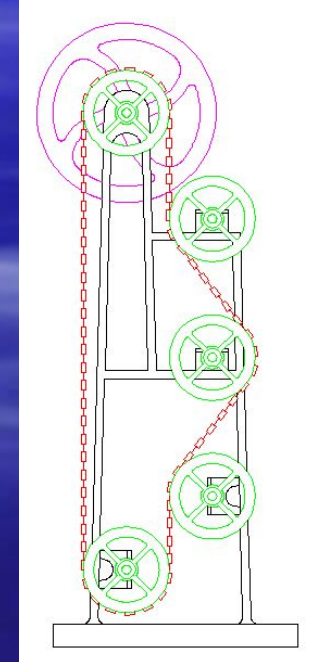
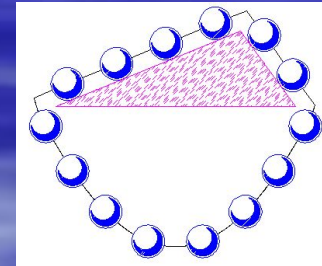
- Магнитный вечный двигатель.



- Капиллярный вечный двигатель.



- Двигатели Стевина.



# ВЫВОДЫ:

- Убедились в соблюдении ЗСПЭ на практике
- Создание вечного двигателя на данном этапе развития человеческой мысли не представляется возможным
- С целью улучшения экологической обстановки и уменьшения денежных затрат на топливо необходимо повышать КПД имеющихся двигателей.

# Список

## литературы:

- Перельман Я.И., Занимательная физика, М., Наука, 1982год.
- Пёрышкин А.В., Физика-7, М., 2002год.
- Пёрышкин А.В., Физика-8, М., 2002год.
- <http://lewsha.boom.ru/projects/projects.htm>  
Вечные двигатели.