

Подъемник для кресла-коляски серии МО-П

- **Подъемники серии МО-Д – настоящая «рабочая лошадка». Спроектирован для установки со стороны задних дверей в полноразмерных микроавтобусах. Имеется три модели, одна из которых гарантировано подойдет Вашему транспортному средству и удовлетворит все Ваши потребности.**



День за днем, год за годом Вы будете убеждаться в прочности и надежности этого лифта, благодаря двойным гидравлическим подъемным рычагам. Подъемники серии МО-Д полностью гидравлические.

Три вида управления устройством:

- **устройство управления установленное непосредственно на самом подъемнике;**
- **с пульта дистанционного управления;**
- **резервная механическая система складывания и раскладывания подъемника.**

Подъемники серии МО-Д обеспечивают плавное перемещение во время спуска и подъема.

Подъемник для кресла-коляски серии MO-D-880

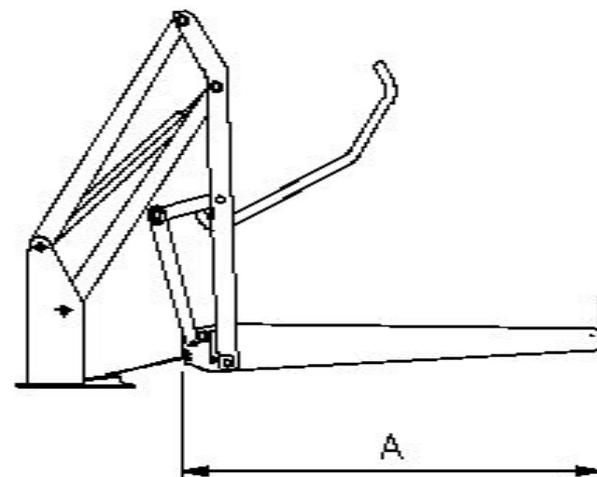
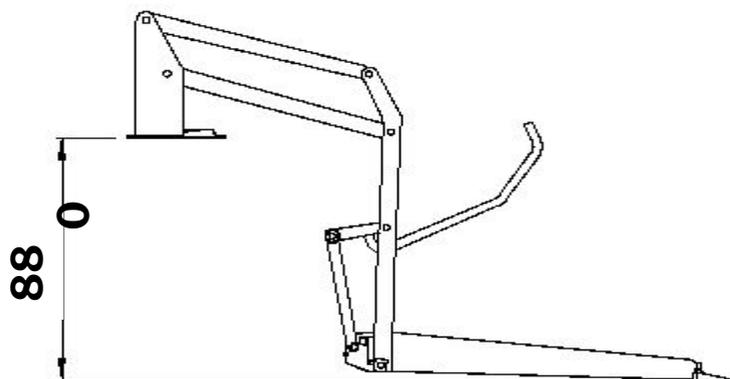
Конструкция этого подъемника позволяет максимально выгодно использовать внутреннее пространство вашего автомобиля. Прочная стальная рама гарантирует надежную работу подъемника на долгие годы.



Преимущества:

- компактный дизайн;
- плавное перемещение;
- противоскользящее рифление на поверхности платформы;
- подшипники, не требующие постоянной смазки;
- прост в техническом обслуживании.

Технические характеристики



Модель **МО-D-880**
Грузоподъемность **320 кг**
Вес подъемника **145 кг**
Напряжение тока **12-24 V**
Макс. давление **14 Мра**
Макс. рабочая высота **880 мм**
Резервная механическая система управления

Подъемник для кресла-коляски серии MO-D-880U

Уникальная складная конструкция данного подъемника обеспечивает свободный задний обзор водителя и пассажиров, исключается возможность возникновения «мертвых зон».

С внешней стороны подъемник абсолютно не виден.

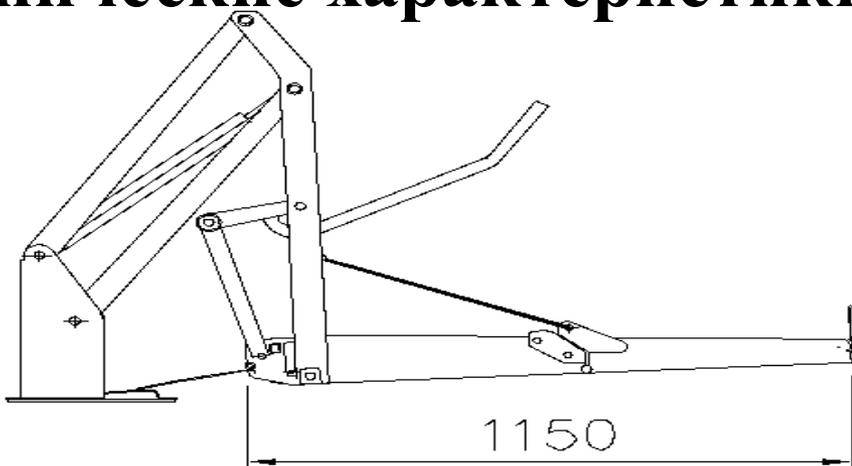


Главное преимущество складной конструкции лифта заключается в отсутствии особых технических требований к высоте крыши Вашего транспортного средства, даже в том случае, если Вам необходима удлиненная платформа для кресла-коляски с большой грузоподъемностью или кресла-коляски с электроприводом.

Преимущества:

- не загораживает обзор; дополнительная безопасность за счет отсутствия «мертвых зон»;
- отсутствие дополнительных технических требований к высоте крыши Вашего транспортного средства;
- плавное перемещение;
- мощный гидравлический насос;
- подшипники, не требующие постоянного смазывания;
- резервная механическая система складывания/раскладывания подъемника;
- электрические внешние/внутренние фиксаторы.

Технические характеристики



Модель	МО-D-880U
Грузоподъемность	320 кг
Вес подъемника	110 кг
Напряжение тока	12-24 V
Макс. давление	14 Мра
Габариты платформы	1150x720 мм
Макс. рабочая высота	880 мм
Резервная механическая система управления	

Подъемник для кресла-коляски

Автоматическая сплит-платформа складывается и раскладывается по нажатию кнопки, оставляя проход в салон Вашего транспортного средства свободным. Стальная рама и мощный гидравлический насос обеспечивают надежную работу подъемника на долгие годы.

Подъемник очень удобен и прост в эксплуатации.

Преимущества:

- конструкция сплит-платформы лифта позволяет максимально сохранить внутреннее пространство Вашего автомобиля;
- мощный гидравлический насос гарантирует плавное, устойчивое передвижение;
- цельнолитая стальная рама, удобные поручни для увеличения безопасности;
- устойчивая платформа с противоскользящим рифлением и автоматическими внешними и внутренними фиксаторами;
- подшипники, не требующие постоянного смазывания;
- резервная механическая система управления.



Технические характеристики



Модель	MO-D-880S
Грузоподъемность	320 кг
Вес подъемника	110 кг
Напряжение тока	12-24 V
Макс. давление	14 Мра
Габариты платформы	1130x720 мм
Макс. рабочая высота	880 мм
Резервная механическая система управления	



Подъемник для кресла-коляски серии MO-UVL

Подъемники серии MO-UVL – инновационное решение вашей мобильности.

Подъемник устанавливается непосредственно в багажный отсек транспортного средства или монтируется в ступень перед пассажирской дверью, что обеспечивает легкий и удобный доступ, позволяет максимально сохранить внутреннее пространство салона Вашего транспортного средства.



Одним из преимуществ является то что подъемник остается вне зоны видимости как с внутренней, так и с внешней стороны автобуса.

Два вида управления лифтом:

- с пульта дистанционного управления;
- резервная механическая система управления.

Для установки подъемника серии MO-UVL существуют определенные требования к Вашему транспортному средству, проконсультируйтесь с дилером.

Преимущества:

- тонкий, компактный дизайн;
- электрические внешние/внутренние фиксаторы;
- мощный гидравлический насос и двойные гидравлические подъемные рычаги обеспечивают плавный, равномерный спуск и подъем, а также надежную работу лифта на долгие годы;
- установлены боковые поручни для увеличения безопасности и комфорта;
- световая и звуковая сигнализация во время работы подъемника.

Технические характеристики

Наименование модели	Габариты конструкции (дл.*шир.*выс.) мм	Габариты платформы (мм)	Высота подъема (мм)	Требуемая ширина двери (мм)
MO-UVL-700	1760x1086x149	1215x760	700	≥ 1100
MO-UVL-1000	2010x1086x170	1215x760	1000	≥ 1100
MO-UVL-1300	2010x1086x170	1215x760	1300	≥ 1100
MO-UVL-1400	2010x1086x170	1215x760	1400	≥ 1100

Грузоподъемность 300 кг

Высота подъема 700 – 1400 мм

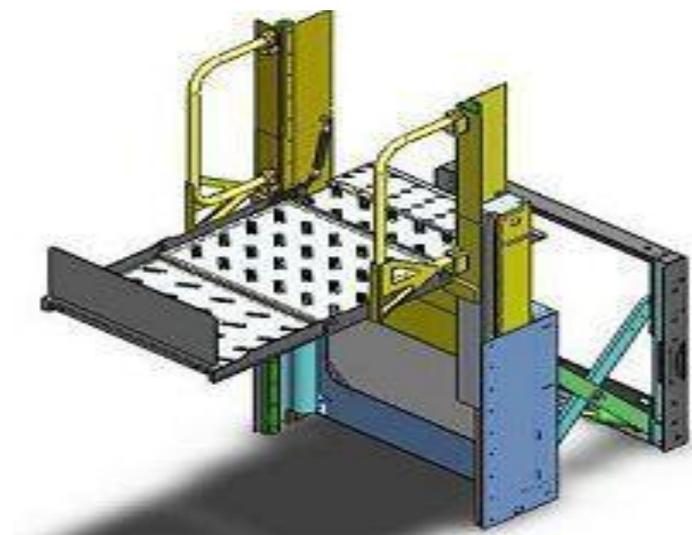
Сила тока 12/24 V

Длина/ширина платформы 1215*760 мм



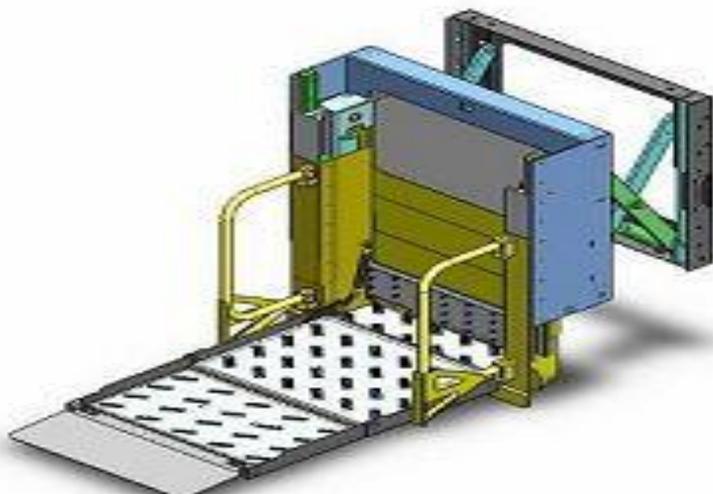
Подъемник для кресла-коляски серии МО-НД

Подъемники серии МО-НД одни из самых популярных среди производителей микроавтобусов и автобусов. Основное преимущество – компактный дизайн, лифт занимает всего 560 мм от общей глубины багажного отделения Вашего транспортного средства. Стальная конструкция обеспечивает долгие годы надежной работы. Уникальный дизайн и техническое совершенство конструкции гарантируют экономию времени и усилий на обслуживание подъемника.



Преимущества:

- компактный дизайн;
- долговечная стальная конструкция;
- прост в техническом обслуживании;
- универсален;
- прост в эксплуатации.



Электрический пандус

Электрический пандус для автобусов с низким полом.

Рампа устанавливается непосредственно в плоскость пола автобуса. Полностью выдвинутая платформа автоматически поднимается до уровня пола, чтобы исключить «эффект порога».

Электрический пандус дает возможность людям с ограниченными функциями опорно-двигательного аппарата надежно и безопасно заезжать в автобусы и троллейбусы.

Преимущества:

- плавная подача пандуса;
- изготовлен из нержавеющей стали и алюминиевого сплава;
- противоскользящее рифление на поверхности платформы;
- для обеспечения максимальной безопасности платформа снабжена датчиком присутствия и полностью настраиваемым программным обеспечением.



Технические характеристики

- Полностью выдвинутая платформа поднимается до уровня пола (макс.) мм 55
- Макс. рабочая высота пандуса мм 300 - 380
- Грузоподъемность кг 350
- Вес пандуса кг 43~46
- Номинальное напряжение DC 24V
- Макс. напряжение при работающем двигателе DC $\leq 31V$
- Максимальная сила тока 10A
- Время складывания/раскладывания пандуса 12 - 16 сек.
- Температурный режим -30 ~ +50



Система фиксации инвалидной коляски в транспортных средствах

Система фиксации обеспечивает безопасность пользователя кресла-коляски во время движения транспортного средства. После того как кресло-коляска въезжает на установочную станцию, поместите стопорный штифт кресла-коляски в замок установленный на полу, блокировка происходит автоматически. Для разблокировки Вам нужно лишь нажать на кнопку. Преимущество – отсутствие необходимости наличия ремней безопасности.



В случае если замок не закроется автоматически – последует звуковой сигнал. Только когда кресло-коляска будет зафиксирована звуковой сигнал остановится.

Система фиксации инвалидной коляски в транспортных средствах

Силовая конструкция монтируется непосредственно в пол транспортного средства, обеспечивая безопасность перевозки пассажира.

Ремни снабжены автоматической системой блокирования.



Электромобиль

Пользователь кресла-коляски может самостоятельно передвигаться на электромобиле на расстояние от 100 до 120 км и делать это значительно быстрее чем на электроскутере или электроколяске. Электромобиль является дорожным транспортным средством и может принимать участие в дорожном движении при любых погодных условиях.



Электромобиль квалифицируется как 4-х колесный мопед, поэтому пользователю необходимо иметь водительское удостоверение.

Сидя в кресло-коляске пользователь самостоятельно въезжает в электромобиль (открыв заднюю дверь с пульта управления), управляет им, а также выезжает из него.

Малогабаритность электромобиля дает возможность парковаться перпендикулярно тротуару (пользователь кресла-коляски может въезжать в электромобиль непосредственно с тротуара).

Так, пользователь кресла-коляски может ездить на работу, за покупками, навещать друзей и близких самостоятельно и почувствовать полную свободу и независимость.



Технические характеристики:

- **Длина/ширина/высота: 2150x1350x1470 мм.**
- **Масса без батареи: 228 кг. Масса с батареями: 458 кг. Разрешенная максимальная масса: 575 кг.**
- **Мощность электродвигателя: 4 кВт.**
- **Батареи: 4 основных, 1 дополнительная.**
- **Напряжение сети: 220 V, 50 Гц.**
- **2 электрических двигателя.**
- **Максимальная скорость: 50 км/ч.**





- До следующей зарядки батареи автомобиль проезжает от 100 до 120 км, в зависимости от дорожных и погодных условий.
- Колеса: 3.00x12.
- Цвет: желтый.
- Управление: руль, приборы слева (свет, дворники и прочее), акселератор справа.
- Панель приборов: ЖК дисплей (уровень заряда батареи, скорость, направление движения, предупреждения о неисправностях).
- Дверной механизм: пульт дистанционного управления, в экстренной ситуации дверь можно открыть/закрыть вручную.
- Управляющая система: микропроцессор.

Принцип работы подъемника МО-UVL

