Безопасность грузовых автоперевозок Деятельности IRU

Питер Крауз, Руководитель департамента по грузовым автоперевозкам и упрощению торговли и транспорта, IRU

Международная конференция по грузовым автоперевозкам – Проблемы, Решения и Перспективы
Ялта, 9 Сентября 2010

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Проблемы безопасности

- Безопасность = основная забота в транспортной и логистической цепочках:
  - Кража грузов, транспортных средств
  - Нелегальная иммиграция
  - Контрабанда грузов…
  - Нападения на водителей грузовиков, обостряющаяся проблема

Безопасность – почему это является проблемой?

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

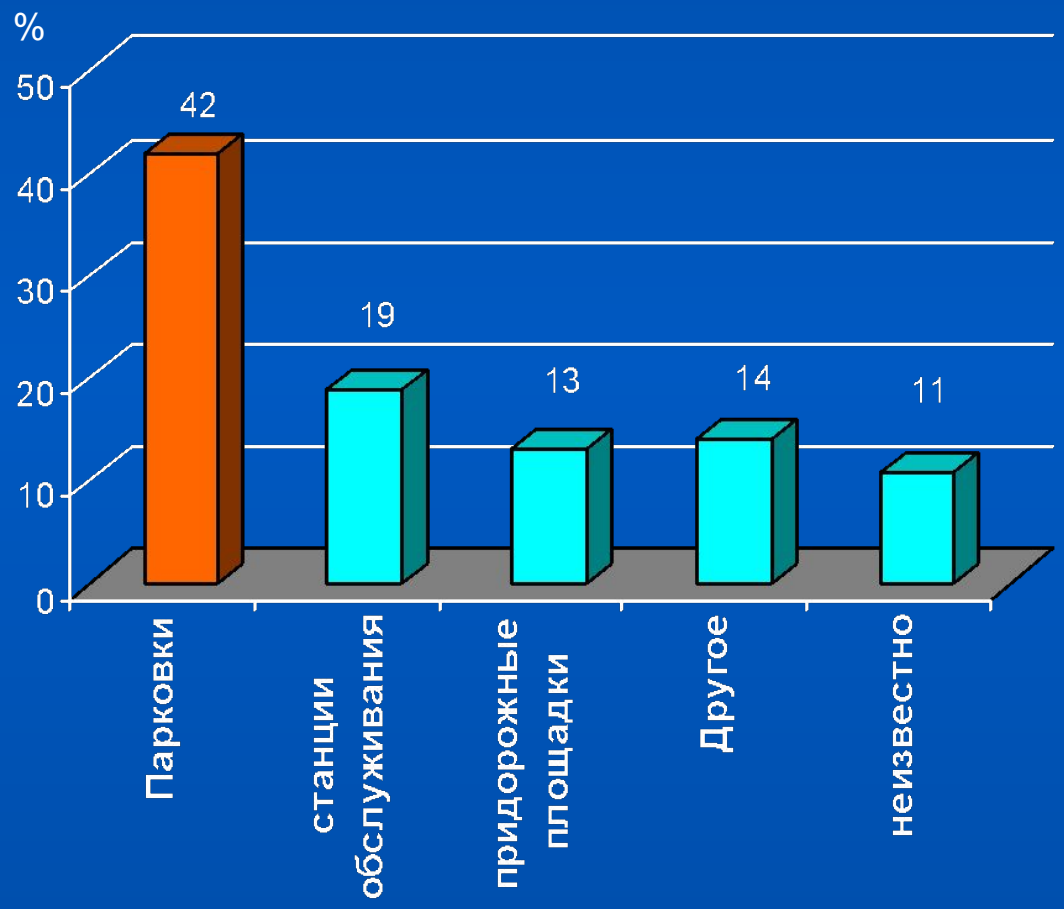
Обзор случаев нападений на водителей

1 из 6 (или 17%) *водителей, занимающихся международными автоперевозками, хотя бы 1 раз за 5 лет подвергался нападению (30% подвергались нападениям более 1 раза).*

Безопасность – почему это является проблемой?

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Места, где происходили нападения



Безопасность – почему это является проблемой?

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Нападения по странам

Страна	Кол-во нападений, указанных в исследовании (2000-2005)	Общий объем перевозок, млн. тонн (2004)	Нападения в млн. тонн
Германия	23	268.9	0.09
Бельгия	64	163.7	0.39
Испания	70	80	0.88
Франция	140	182.6	0.77
Венгрия	21	16	1.31
Италия	85	104.5	0.81
Польша	39	32.1	1.21
Румыния	31	6.2	5.03
Великобритания	55	60	0.92
Россия	34	35.1	0.97

Безопасность – почему это является проблемой?

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Финансовые последствия от нападений

- *Предполагаемые* прямые финансовые потери вследствие нападений на водителей, осуществляющих международные грузовые автоперевозки в **36 странах за 5 лет : 7.217 млрд. евро**
- С косвенными потерями: в 2-8 раза больше, чем 7.217 млрд. евро

Безопасность – почему это является проблемой?

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

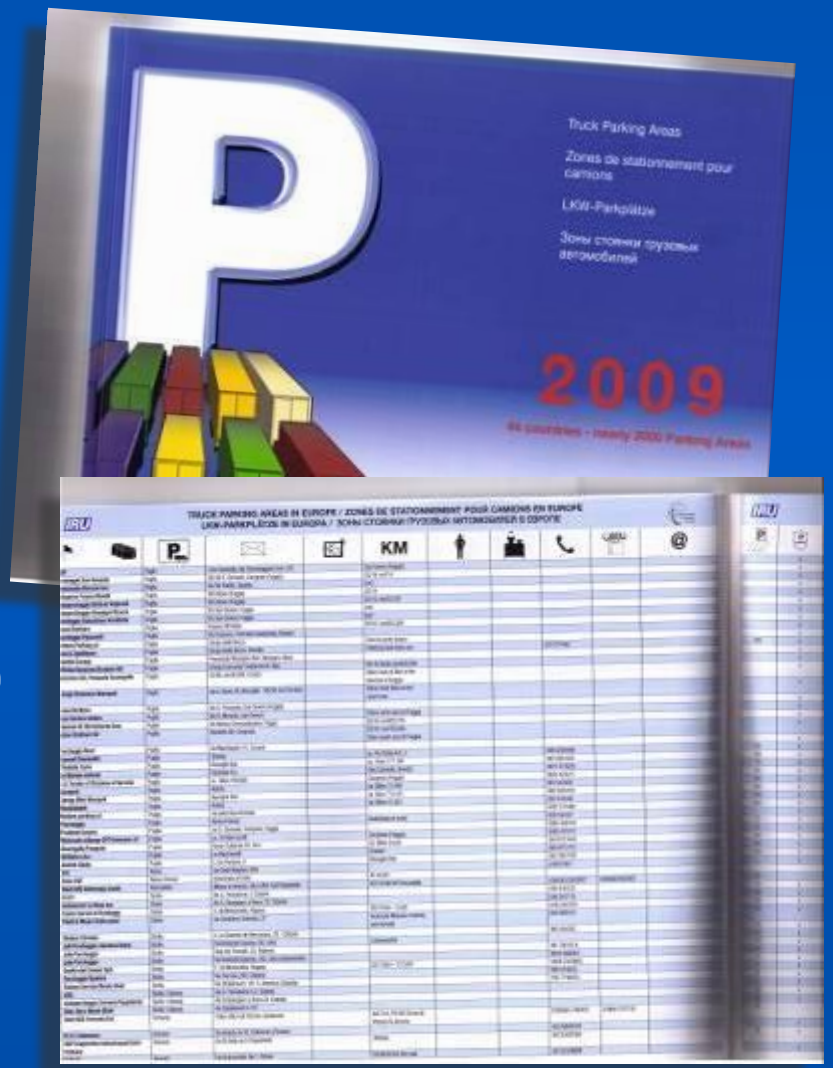
Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Основа системы TRANSPark

- Цели системы TRANSPark: повышение безопасности
- IRU: собирает данные с середины – 90х годов (15 лет!)
- Международный Транспортный Форум (ЕКМТ): подтверждение Министерствами транспорта
- Последняя бумажная версия была в 2009 году: 44 страны, 2000 сайтов
- TRANSPark: запущен в сентябре 2009 года



TRANSPark IRU

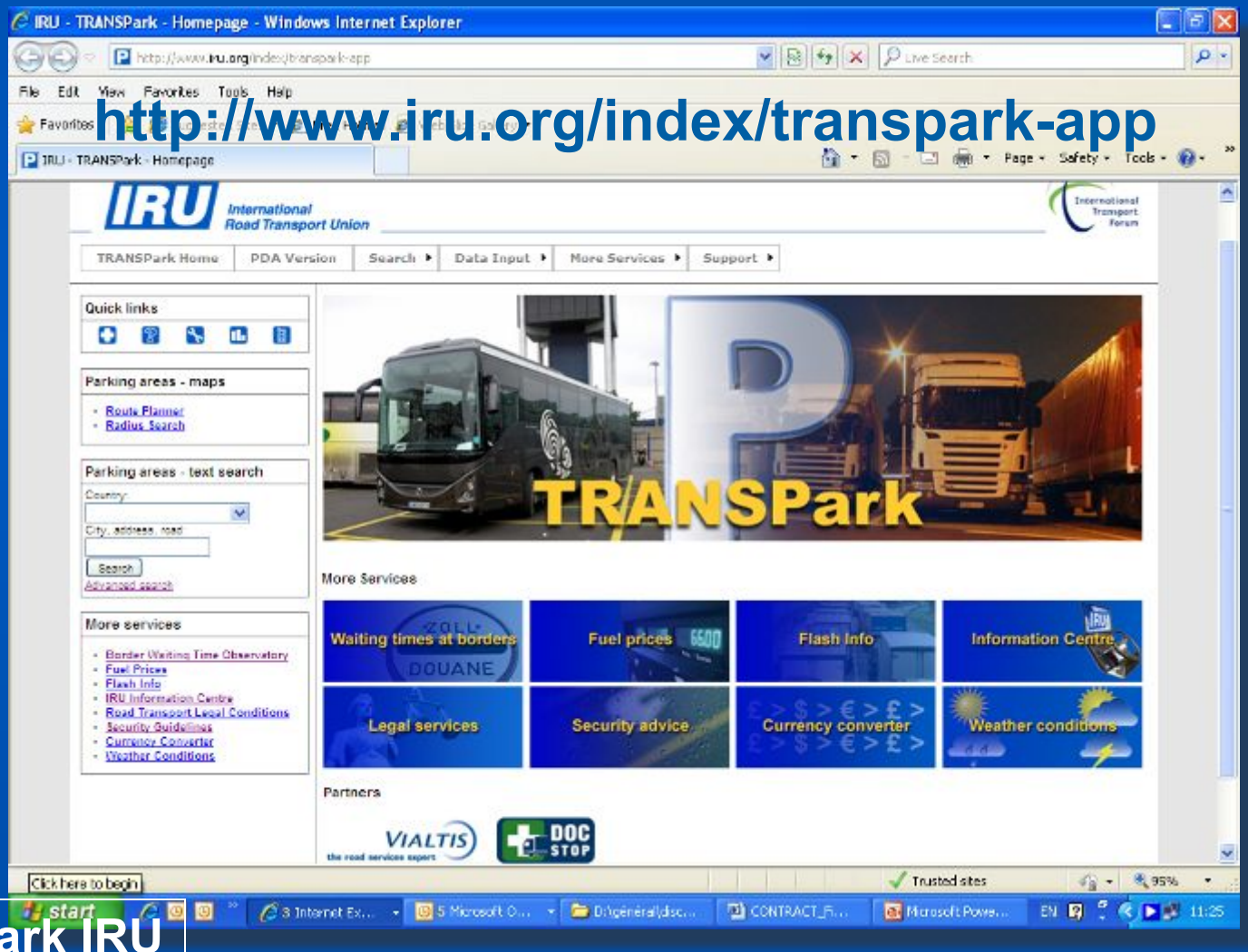
(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Что такое TRANSPark?

- Интерактивное Интернет приложение для
  - **Регистрации (владельцы парковочных площадок)**
  - **Поиска парковочных площадок (водители / перевозчики)**
- Служба единого окна
- Карты и географические координаты
- Количество стран участниц TRANSPark : 42
- Количество площадок в системе : 3250

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

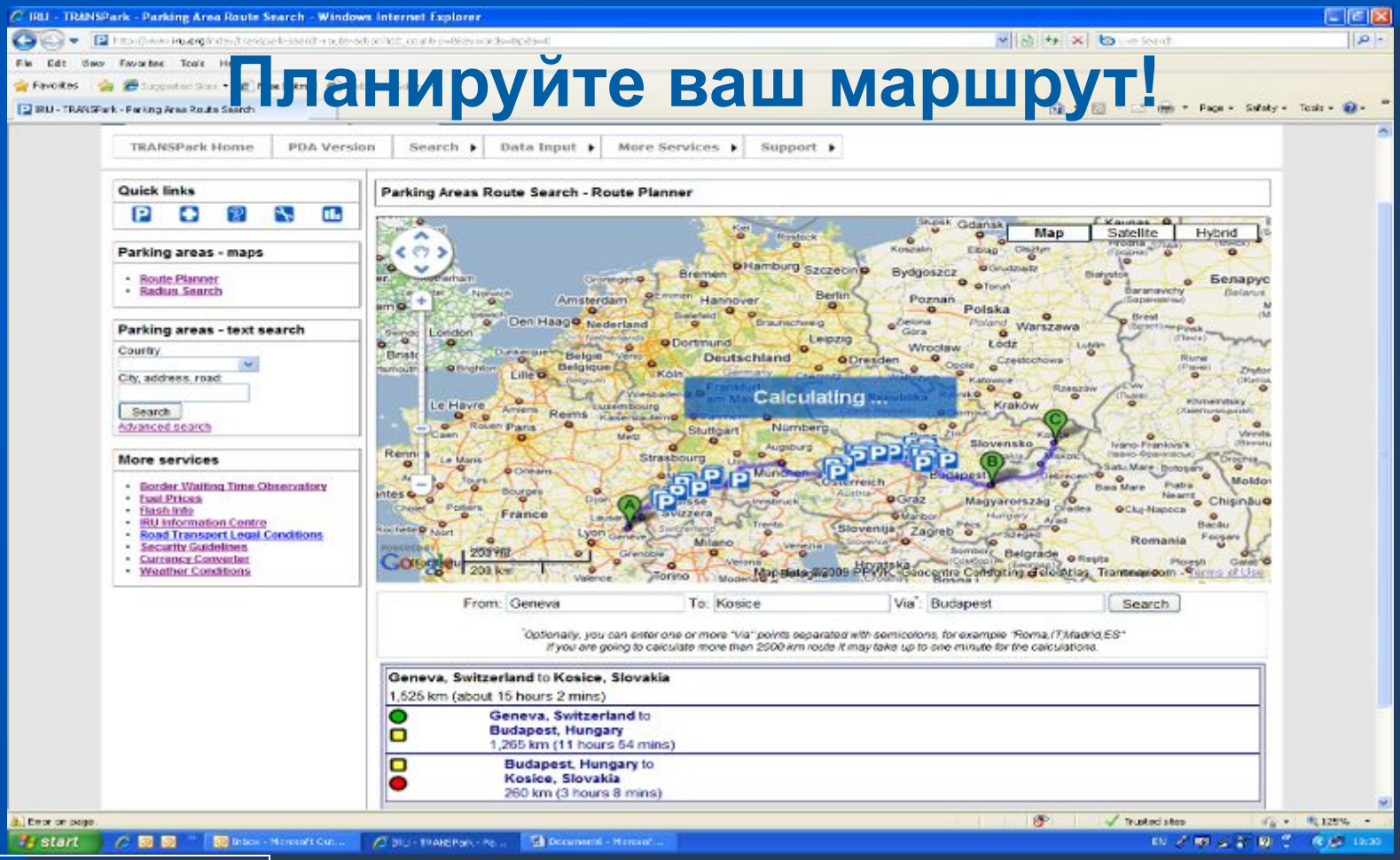
Домашняя страницаTRANSPark



TRANSPark IRU

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Планирование маршрута с использованиемTRANSPark

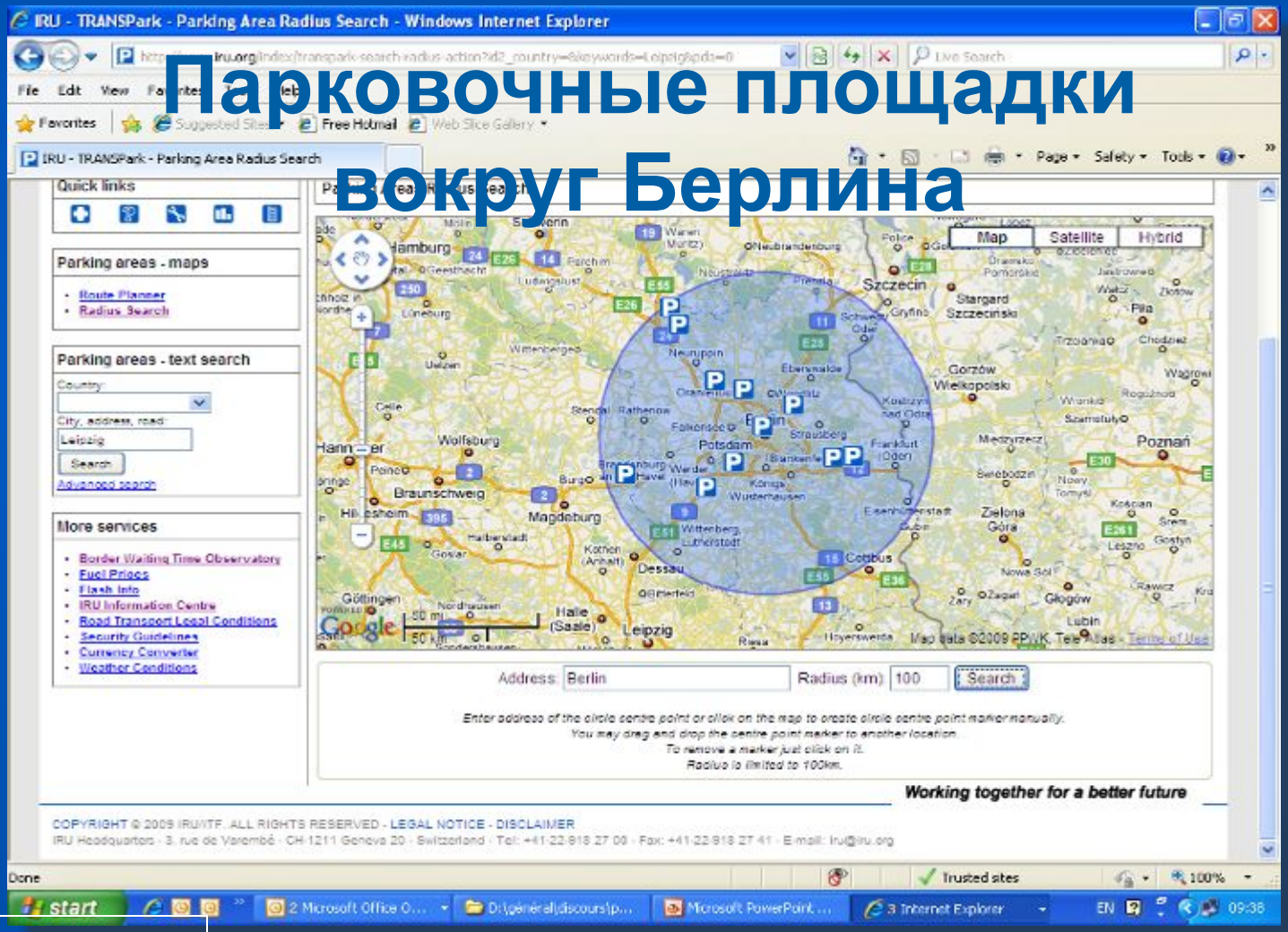


TRANSPark IRU

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Радиус поиска с использованием TRANSPark

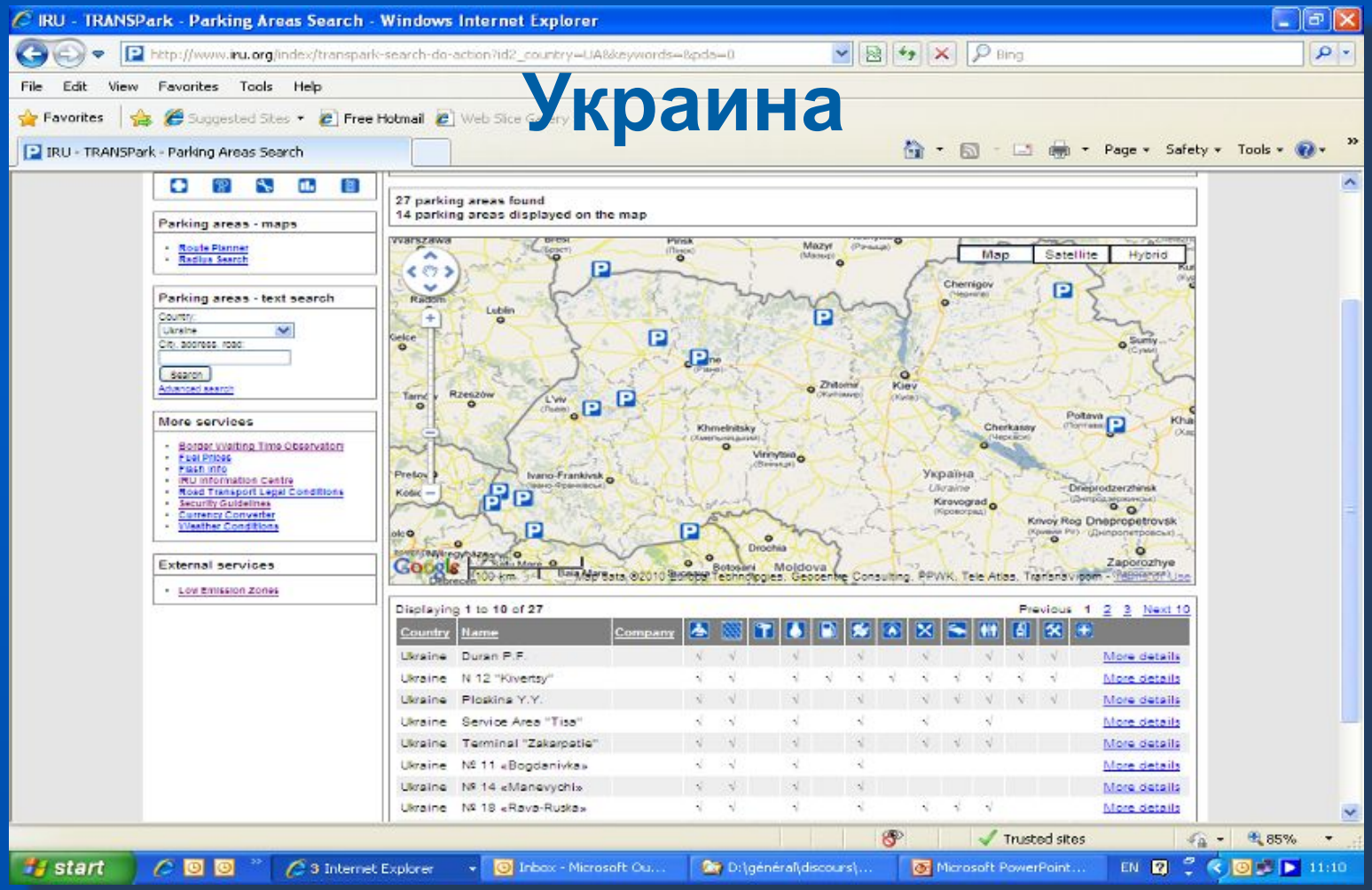
Парковочные площадки вокруг Берлина



TRANSPark IRU

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

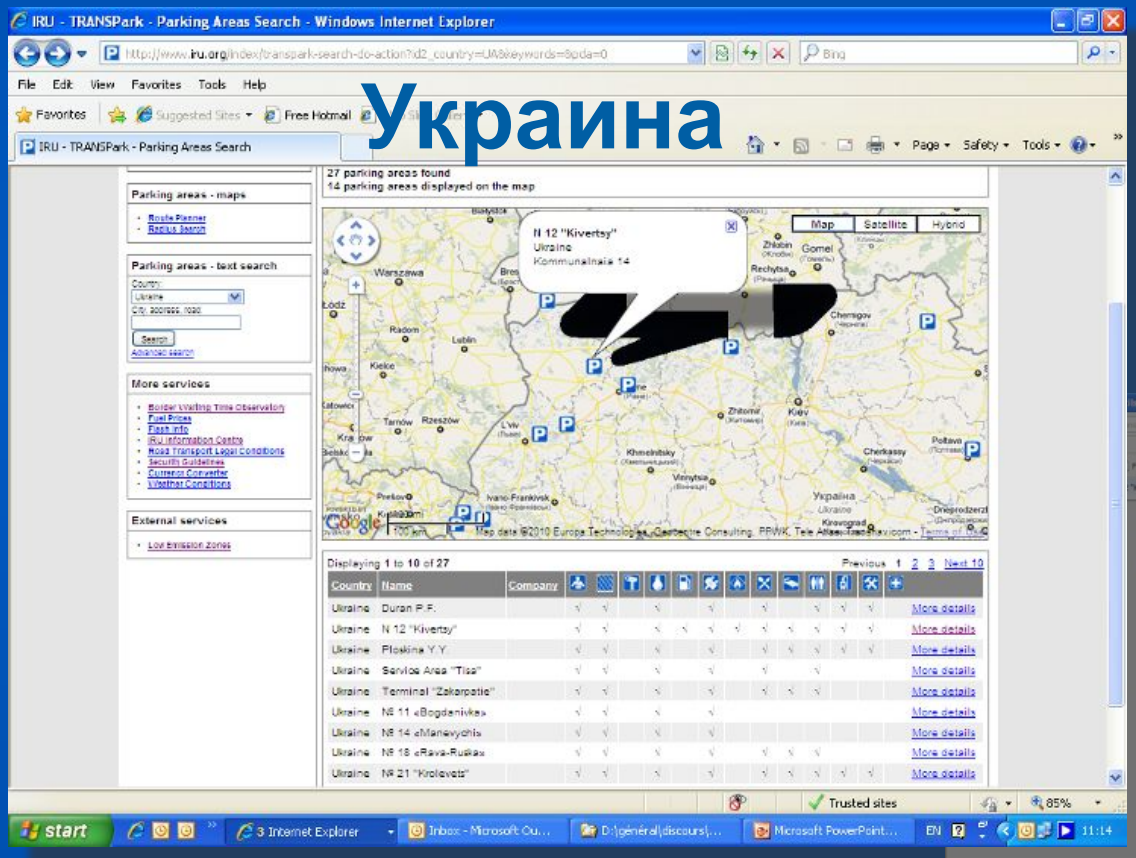
Сеть TRANSPark в Украине

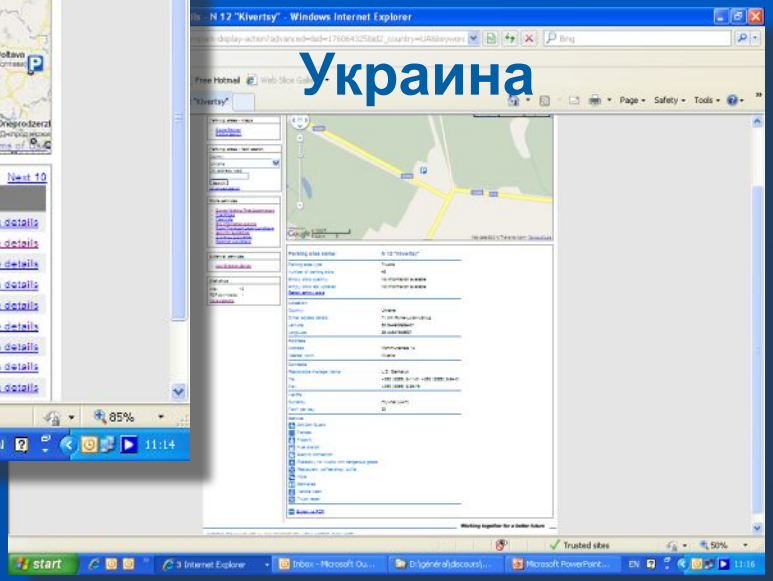


TRANSPark IRU

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Парковочная площадка «Кывертси» в Украине





TRANSPark IRU

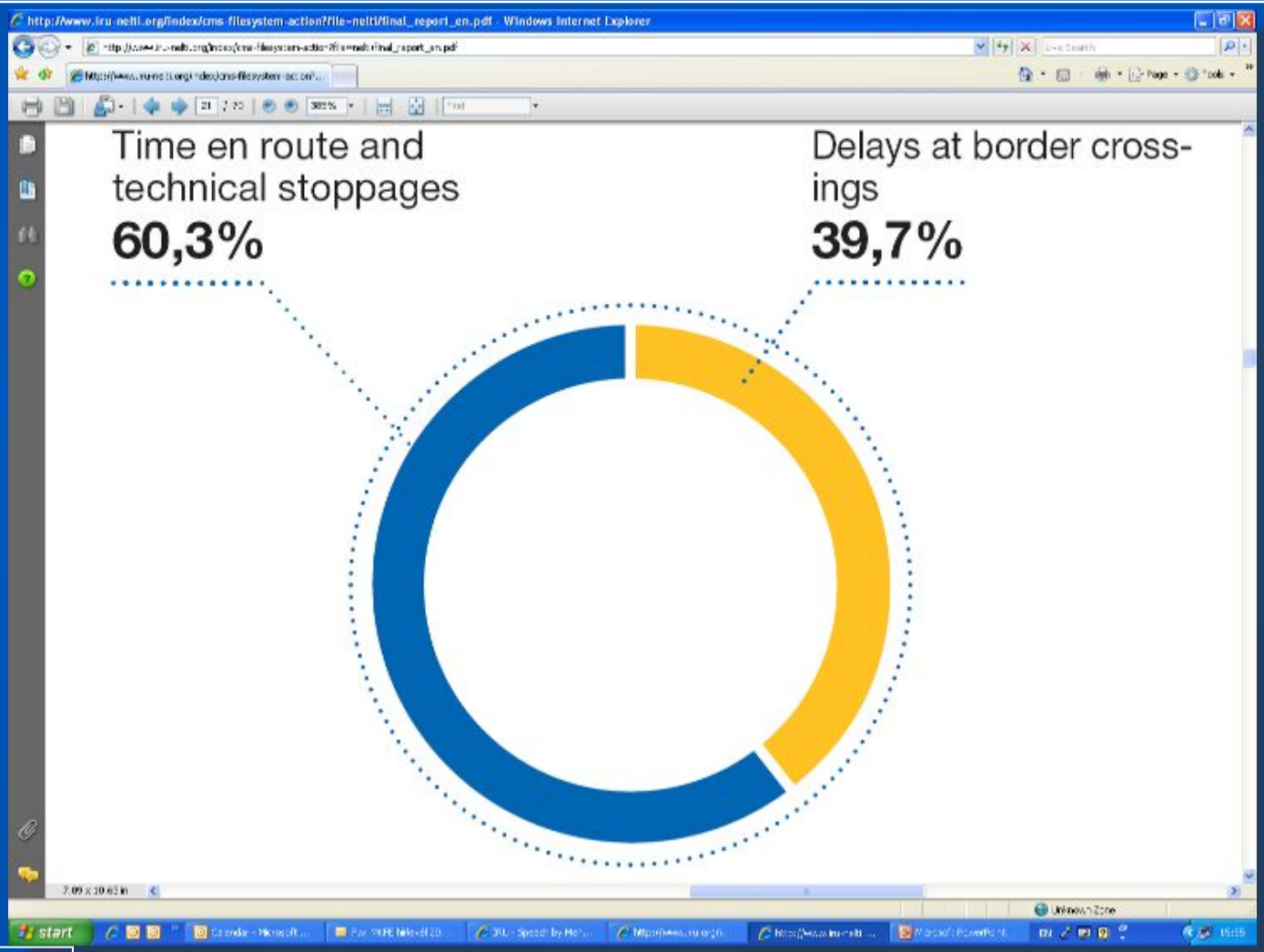
(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе – IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

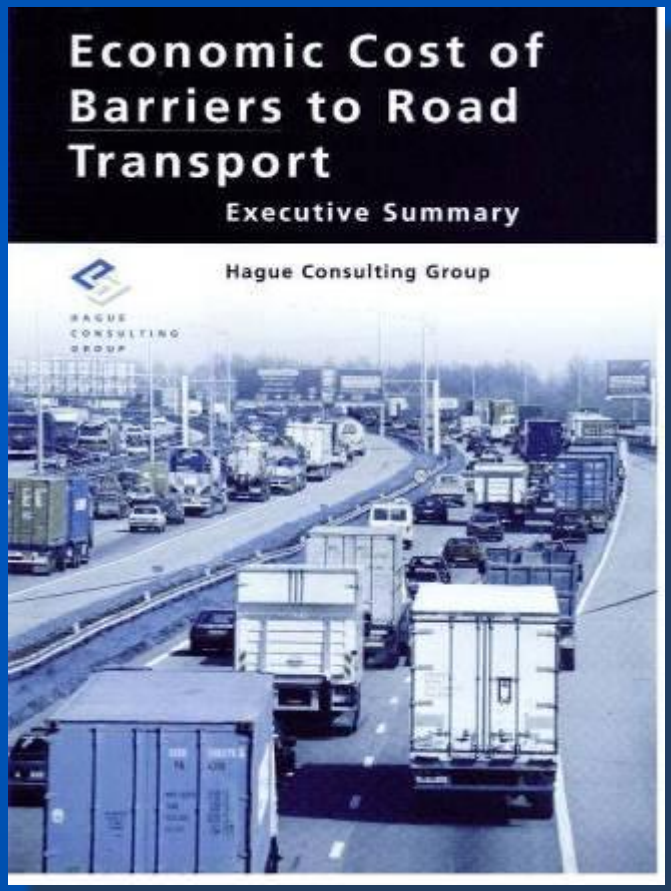
Задержки на границах: 40% - опыт NELTI

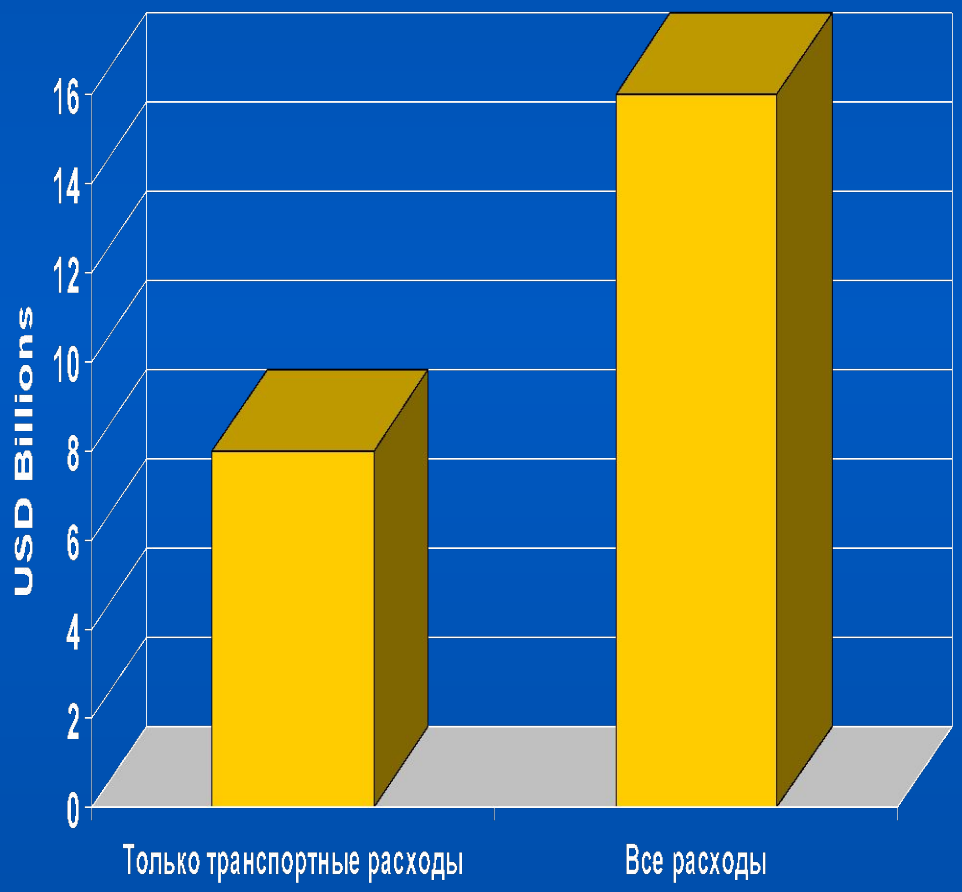


IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Затраты, связанные с барьерами

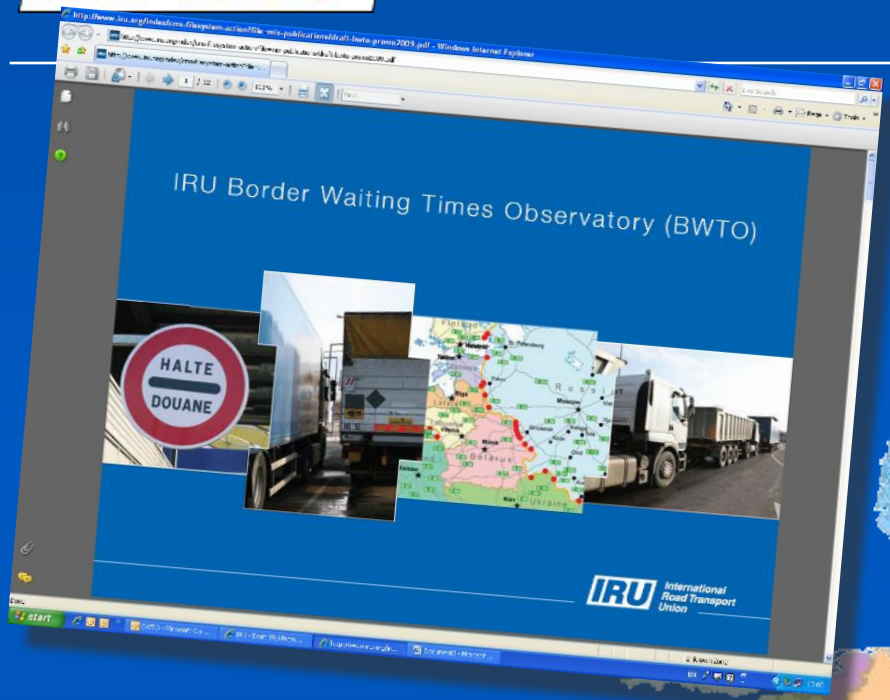


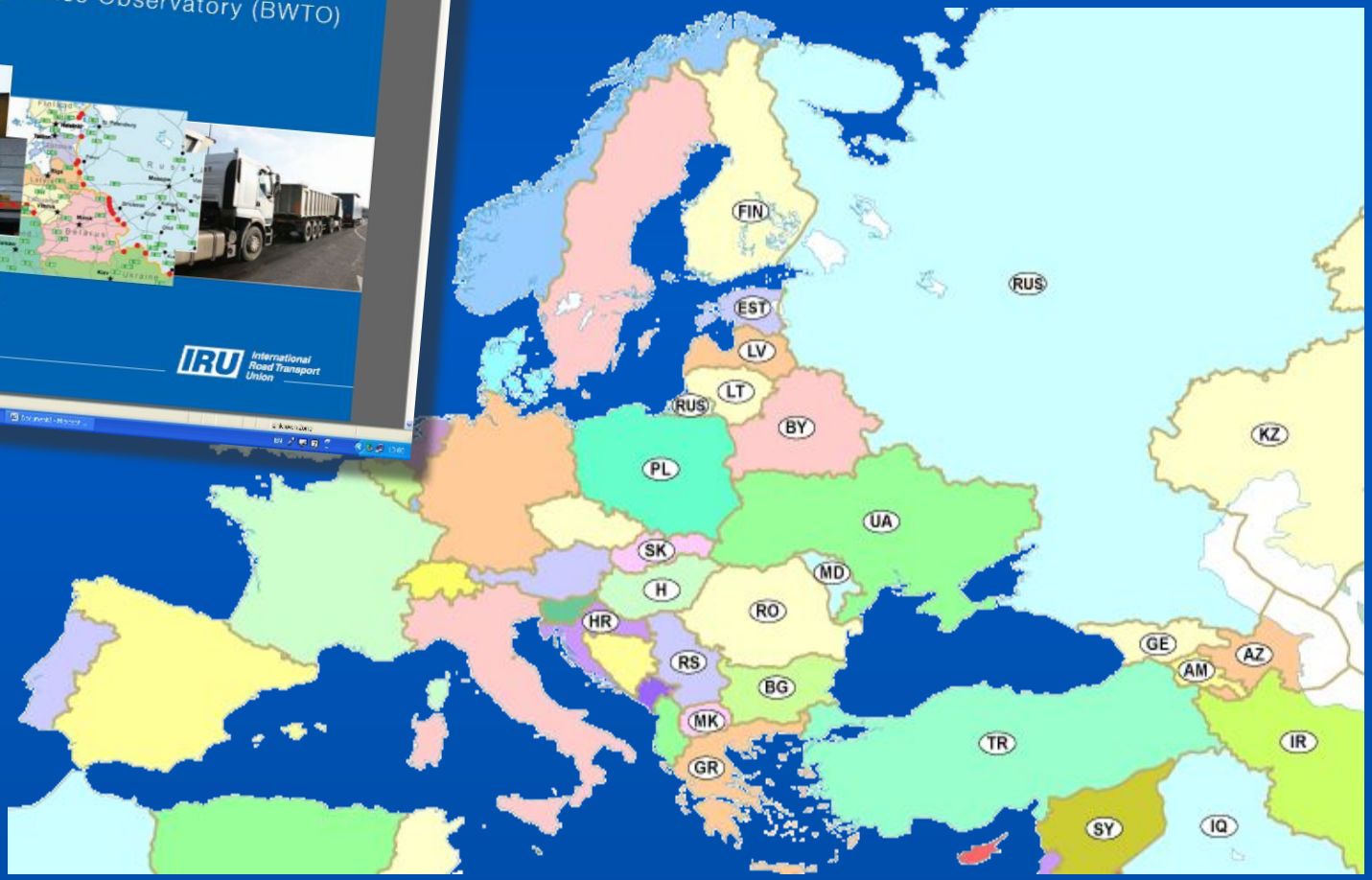


IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Географический охват BWTO



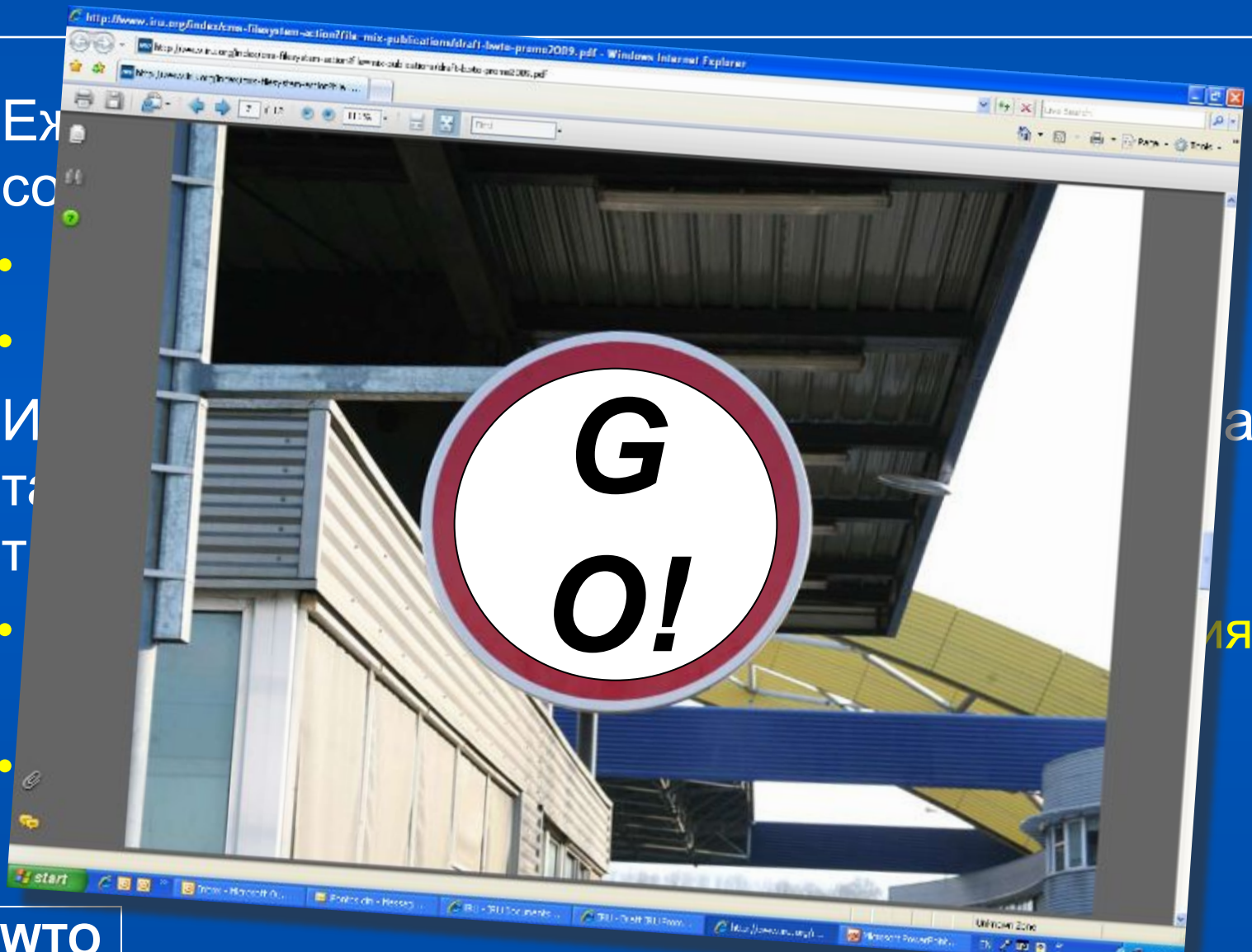


IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

BWTO - цели

- Ex
co
  -
  -
- И а
т
т
  - ия
  -



(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Ввод данных BWTO

- Время ожидания на границах в часах (суммируется время ожидания в странах А и Б)
- Прямой ввод национальными поставщиками данных через электронный интерфейс (правительственные органы или автотранспортные ассоциации или другие)
- Возможен ввод нескольких данных в день как бы в реальном времени
- Возможен ввод коротких комментариев причин ожидания

IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Вывод данных BWTO

- Ограничение на выходные данные: доступность данных!!

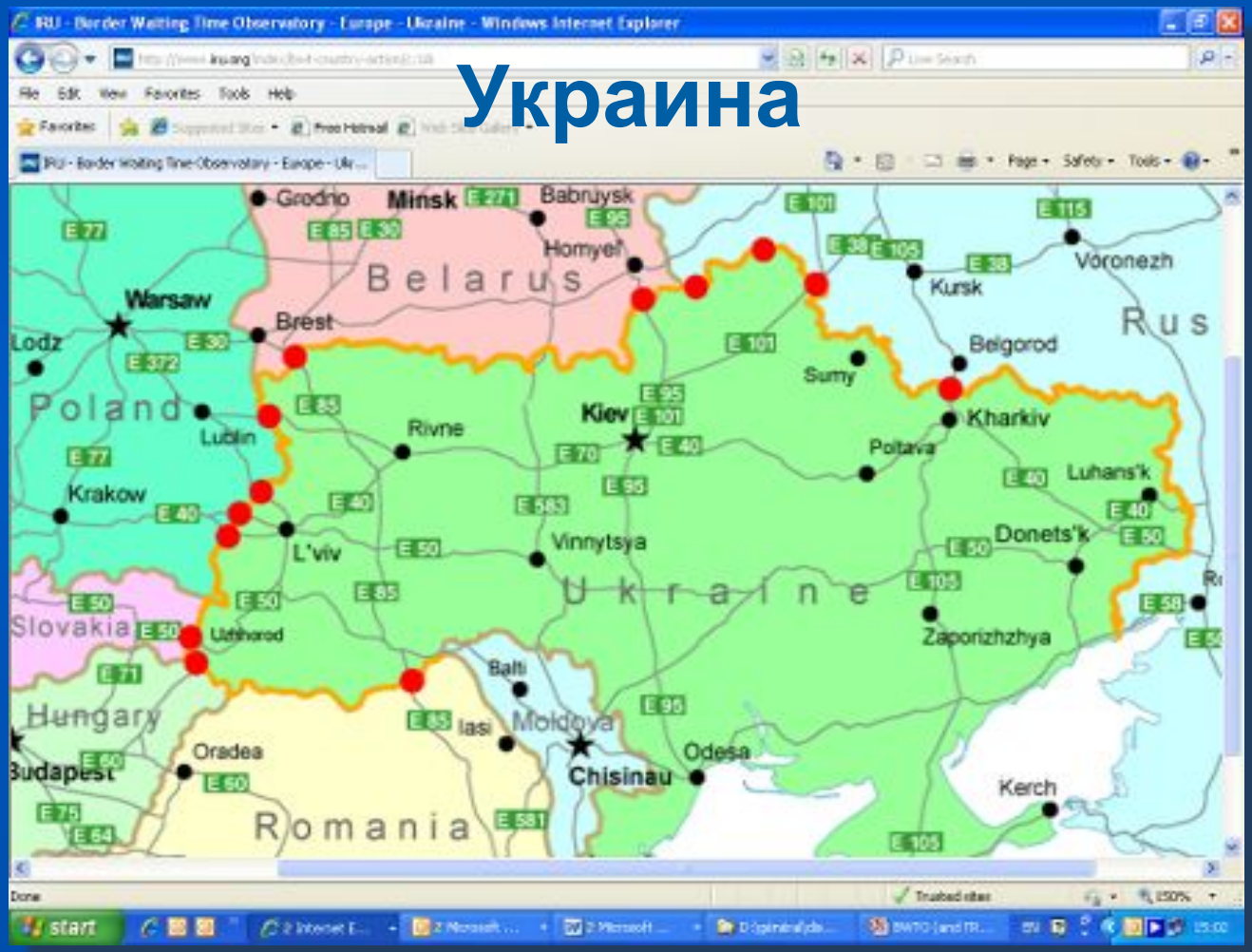
  Зависит от политической воли и решения!
- Поиск данных по виду транспорта и направлению
- Визуализация данных по дням или периодам;

  статистика и графики
- Доступ к текстовой информации

IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

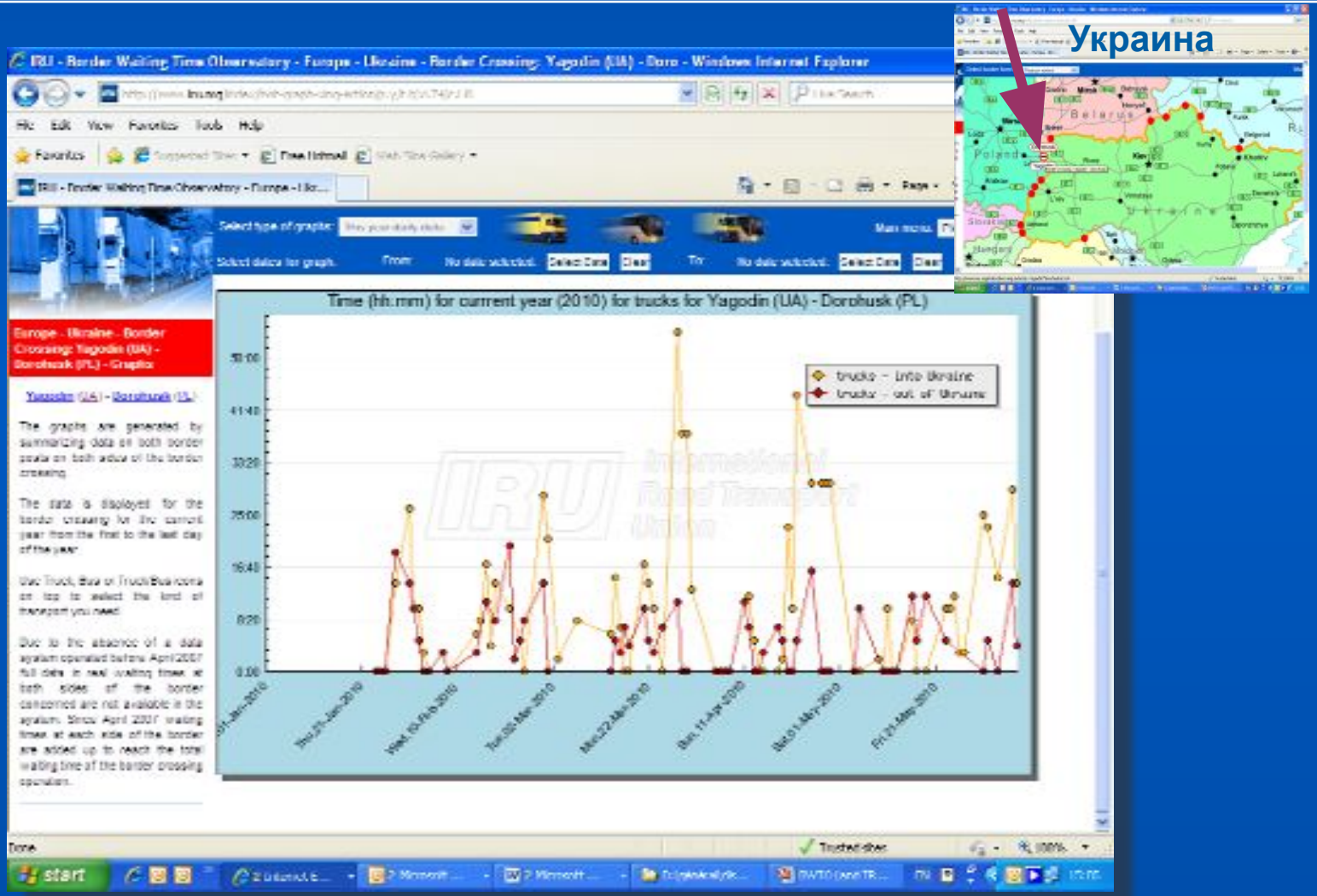
BWTO – Факты по Украине



IRU BWTO

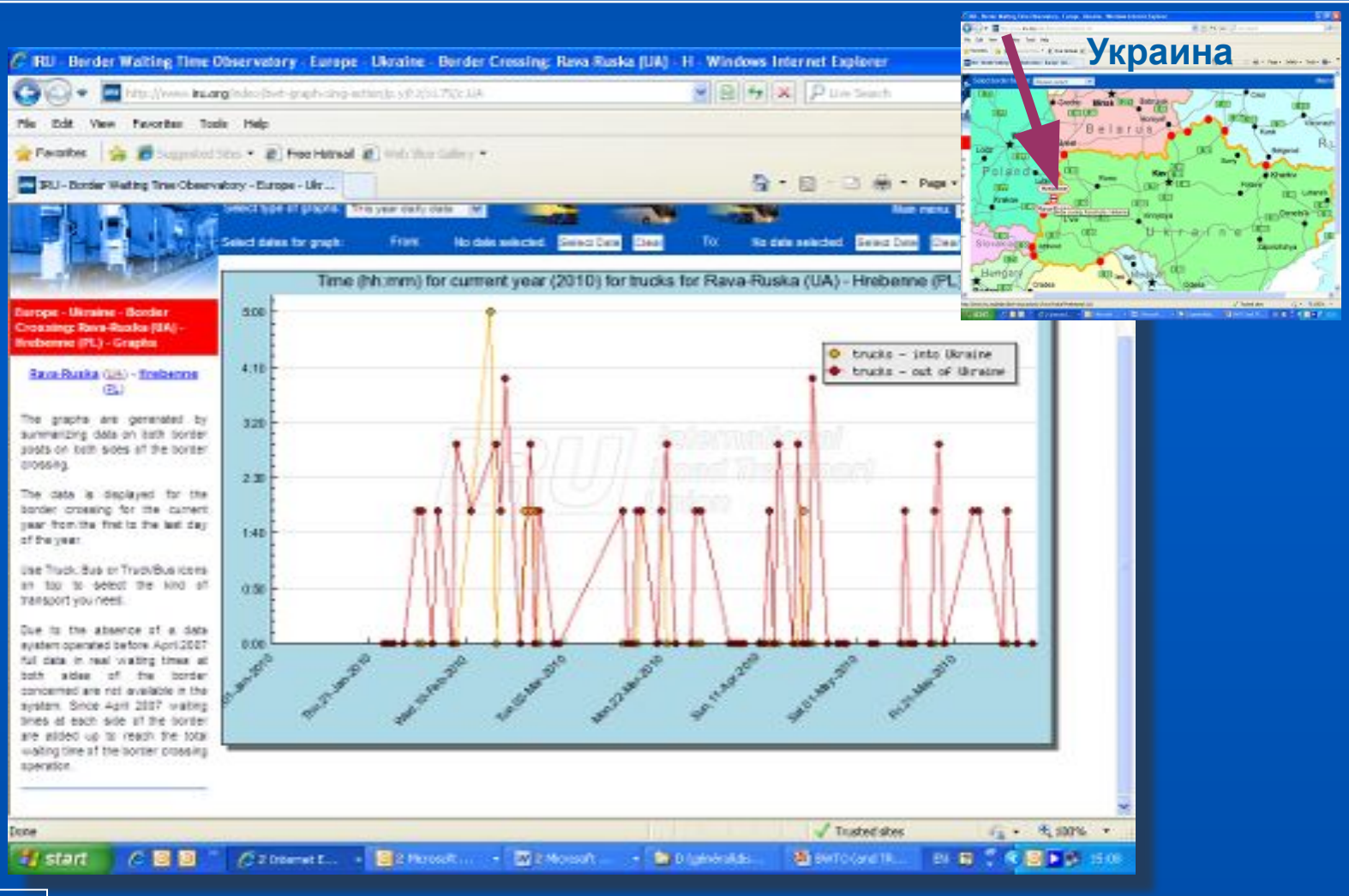
(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

BWTO - Факты по Украине



(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

BWTO - Факты по Украине



IRU BWTO

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Проблемы непредставления отчетов

- Заключение исследования о нападениях на водителей грузовиков: обо многих случаях нападений на дорогах не сообщается
- Культура предоставления отчетов / необходимо менять привычки водителей
- Полезный инструмент: Основная международная форма отчета о происшествиях

IRU BIIRF

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

BIIRF Содержание и использование

- Форма ИС из осн ий или нем
- Букл
  - Ин ке;
  - Ос анном яз
  - Ор и ос
- IRU в контр (Евро призн

BIIRF-2.pdf - Adobe Reader

File Edit View Document Tools Window Help

3 / 5 73% Find

logo de l'association membre de l'iru

IRU Basic International Incident Report Form (BIIRF)

For Truck Drivers to Report to Authorities and/or Home Company on Unexpected and/or Suspicious Incidents whilst on the road.

Formulaire international de base de l'IRU pour le rapport d'incidents

Formulaire permettant aux conducteurs de poids lourds de signaler aux autorites et/ou à leur entreprise tout incident inattendu et / ou suspect survenu sur la route.

1. Driver details	2. Company details	3. Vehicle details	4. Incident type	5. Time	6. Location
Name	Name	Country of registration	Type (e.g. road accident (real or staged), cargo theft, deception, fuel/vehicle theft, attack on driver, hijack).	Date	Town/Country
Country of Residence	Country	Registration number on tractor+(semi)trailer		Time	Road number/kms
Mobile phone	Phone and fax number	Configuration - van/truck/truck+railer		Weather	Street address/number
E-mail	E-mail				Parking place

7. Detailed description of incident	8. Dangerous Goods	9. Consequences	10. Reporting	11. Follow-up
(i.e. who, what, how)	(if yes, give details e.g. type of goods as per ADR, explosion, fire, spill) or other important cargo information	(e.g. fatality, injury, loss of cargo/vehicle/tools/equipment, loss of transport documents/personal items/driver seeks medical help - give doctor's details)	Witnesses (if identified, give witness details i.e. name, address, phone)	Action by any of the reported agencies (give details)
			Report made to Police (give details e.g. incident report number (IRN)/ crime number for police, ambulance, customs, other authority)	Have you already reported incident to Home Company/Trade Association using this form
				Criminals found, in cases of criminal incident (give details)

Driver Signature

I, the driver, hereby certify that to my best knowledge and belief, the above details are correct and true.

Signature: ..... Date: .....

Authority Signature (certifying solely the receipt of this report)

I, the Inspecting Officer, hereby certify the receipt of copy of this report, regardless of content and without prejudice to any independent investigation by the authorities.

Name -in capital letters- and ID number .....

Country and location of incident..... Stamp.....

Authority's name.....

Date .....

Signature.....

start Gestor.NE... BIIRF - Ba... D:\généra... Rd freight... 3 Micros... BIIRF-2.p... EN 17:13

IRU BIIRF

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

В чем проблема с визами?

Проблемы с визами:	Необходимо водителям:
Ограниченный срок действия	Срок действия: минимум один год
Ограничения по использованию: одно пребывание ограничено по времени, предписанный маршрут и т.д.	Никаких ограничений по использованию
Длительная процедура выдачи	Быстрая процедура выдачи
Большие требования к предоставляемым документам	Уменьшение количества предоставляемых документов
Заслуживающие доверия автотранспортные ассоциации не принимаются в качества посредников	Принятие в качестве посредников заслуживающих доверия автотранспортных ассоциаций

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Решения проблем с визами?

- *Идеальное (но нереальное)*: отмена виз для водителей или по крайней мере выдача документа типа «паспорта моряка»
- *Прагматическое*:
  - Выдача виз сроком действия хотя бы 1 год, многократных, без задержек и за приемлемые деньги, с поддержкой автотранспортных ассоциаций
  - двусторонние / региональные соглашения по упрощению выдачи виз (полная отмена виз в пределах региона!)

Визы для водителей

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Содержание

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Проверки с использованием рентгеновских установок

- **Цель**:
  - **Получение изображений грузов, находящихся внутри коммерческих грузовиков и автотягачей с прицепами**
  - **Выявление контрабандных грузов, таких как наркотики, оружие и деньги**
  - **Обнаружение нелегальных иммигрантов**
  - **Дополнение к работе органов пограничного контроля, таможенных инспекторов и команд кинологов**
- **Ненавязываемая технология проверки:**
  - **Мобильная, стационарная**
  - **Различные источники лучей (рентгеновские, гамма и т.д.)**

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Потребности – проверки с использованием рентгеновских установок

- Сканирующая рамка должна двигаться
- Водитель не должен присутствовать
- Технология проверки должна быть безвредной для
  - транспортного средства / грузы
  - даже нелегальных иммигрантов
- На транспортном средстве не должно оставаться никаких остатков
- Должна быть прозрачная информация о технологии, нормах и мерах по предотвращению вреда
- Взаимное признание результатов рентгеновской проверки!

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

Безопасность на границах = упрощение пересечения границ

- В 1 принята Конвенцию по гар границах (тр ре) тр
- С ля тр ы TIR
- И ля д
- И (электронные IR, BWTO, и т.д.)

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010

www.iru.org

Working together for a better future

IRU

since 1948

(c) International Road Transport Union (IRU) 2010