



Безопасность грузовых автоперевозок Деятельности IRU

Питер Крауз, Руководитель департамента по грузовым автоперевозкам и упрощению торговли и транспорта, IRU

Международная конференция по грузовым автоперевозкам – Проблемы, Решения и Перспективы
Ялта, 9 Сентября 2010

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

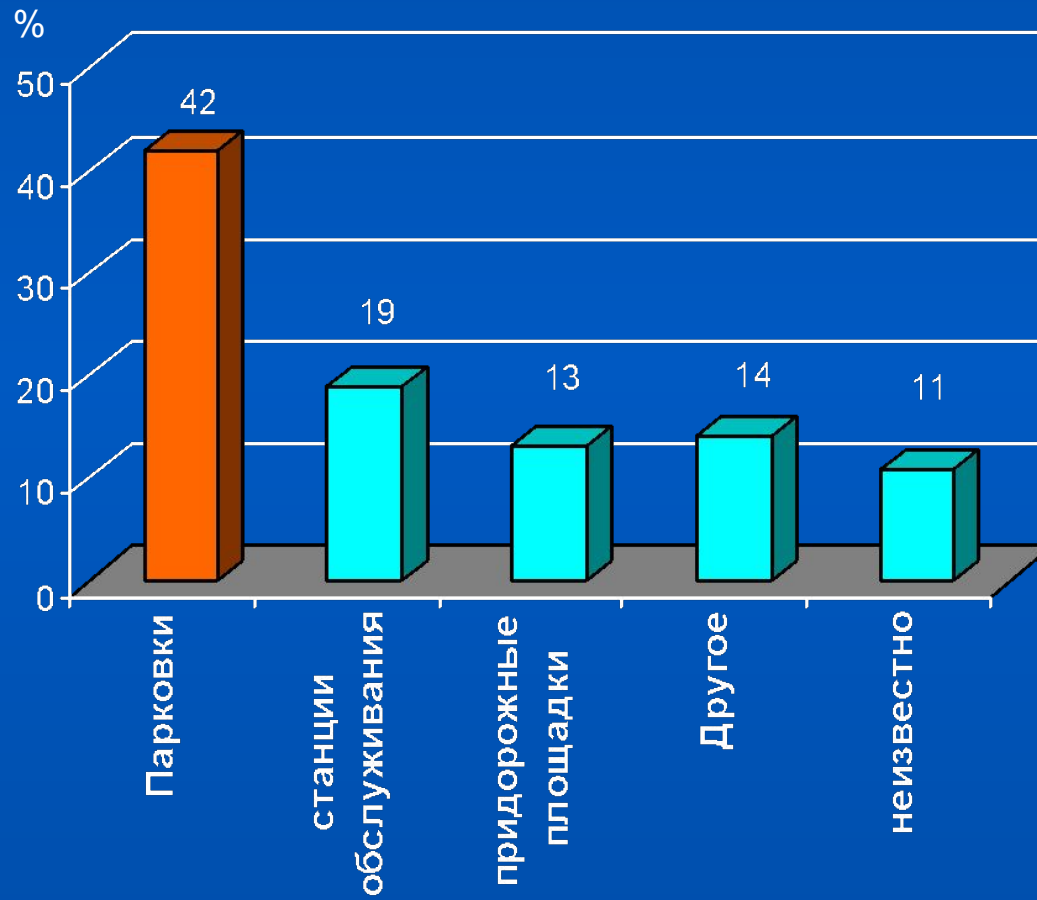
- **Безопасность – почему это является проблемой?**
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

- Безопасность = основная забота в транспортной и логистической цепочках:
 - Кража грузов, транспортных средств
 - Нелегальная иммиграция
 - Контрабанда грузов...
 - Нападения на водителей грузовиков, обостряющаяся проблема

Обзор случаев нападений на водителей

*1 из 6 (или 17%) водителей,
занимающихся международными
автоперевозками, хотя бы 1 раз
за 5 лет подвергался нападению
(30% подвергались нападениям
более 1 раза).*

Места, где происходили нападения



Безопасность – почему это является проблемой?

Нападения по странам

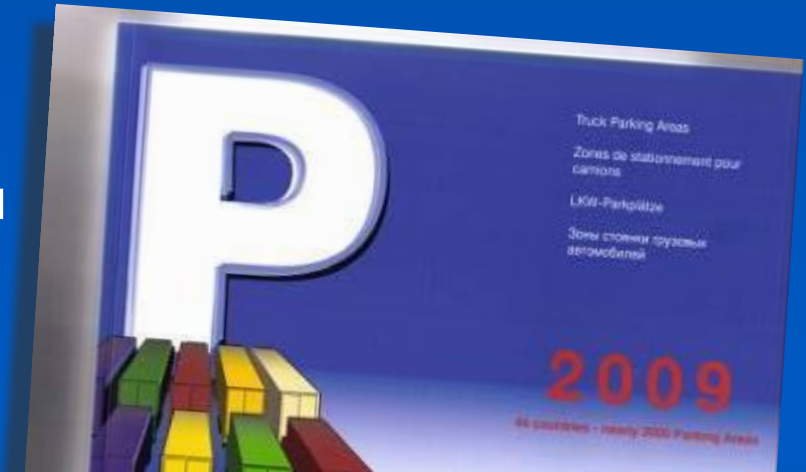
Страна	Кол-во нападений, указанных в исследовании (2000-2005)	Общий объем перевозок, млн. ТОНН (2004)	Нападения в млн. тонн
Германия	23	268.9	0.09
Бельгия	64	163.7	0.39
Испания	70	80	0.88
Франция	140	182.6	0.77
Венгрия	21	16	1.31
Италия	85	104.5	0.81
Польша	39	32.1	1.21
Румыния	31	6.2	5.03
Великобритан ия	55	60	0.92
Россия	34	35.1	0.97

Безопасность – почему это является проблемой?

- *Предполагаемые* прямые финансовые потери вследствие нападений на водителей, осуществляющих международные грузовые автоперевозки в **36 странах за 5 лет : 7.217 млрд. евро**
- С косвенными потерями: в 2-8 раза больше, чем 7.217 млрд. евро

- Безопасность – почему это является проблемой?
- **Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark**
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

- Цели системы TRANSPark: **повышение безопасности**
- IRU: собирает данные с середины – 90х годов (15 лет!)
- Международный Транспортный Форум (ЕКМТ): подтверждение Министерствами транспорта
- Последняя бумажная версия была в 2009 году: 44 страны, 2000 сайтов
- TRANSPark: запущен в сентябре 2009 года



- Интерактивное Интернет приложение для
 - Регистрации (владельцы парковочных площадок)
 - Поиска парковочных площадок (водители / перевозчики)
- Служба единого окна
- Карты и географические координаты
- Количество стран участниц TRANSPark : 42
- Количество площадок в системе : 3250



Домашняя страница TRANSPark

IRU - TRANSPark - Homepage - Windows Internet Explorer

http://www.iru.org/index/transpark-app

IRU International Road Transport Union

TRANSPark Home | PDA Version | Search | Data Input | More Services | Support

Quick links

Parking areas - maps

- Route Planner
- Radius Search

Parking areas - text search

Country: [dropdown]

City, address, road: [input]

Search

Advanced search

More services

- Border Waiting Time Observatory
- Fuel Prices
- Flash Info
- IRU Information Centre
- Road Transport Legal Conditions
- Security Guidelines
- Currency Converter
- Weather Conditions

More Services

- Waiting times at borders
- Fuel prices
- Flash Info
- Information Centre
- Legal services
- Security advice
- Currency converter
- Weather conditions

Partners

VIALTIS the road services expert | DOC STOP

Click here to begin

Trusted sites

start | Internet Ex... | 5 Microsoft O... | D:\general\disc... | CONTRACT_F... | Microsoft Powe... | EN | 11:25

TRANSPark IRU

Планируйте ваш маршрут!

TRANSPark Home | PDA Version | Search | Data Input | More Services | Support

Quick links

- P
- +
- +
- +
- +

Parking areas - maps

- Route Planner
- Radius Search

Parking areas - text search

Country:

City, address, road:

[Advanced search](#)

More services

- [Border Waiting Time Observatory](#)
- [Fuel Prices](#)
- [Flash Info](#)
- [IRU Information Centre](#)
- [Road Transport Legal Conditions](#)
- [Security Guidelines](#)
- [Caravans/Caravans](#)
- [Weather Conditions](#)

Parking Areas Route Search - Route Planner

Map | Satellite | Hybrid

Calculating

From: Geneva To: Kosice Via: Budapest Search

Optionally, you can enter one or more "via" points separated with semicolons, for example "Roma,T/Madrid,ES" if you are going to calculate more than 2500 km route it may take up to one minute for the calculations.

Geneva, Switzerland to Kosice, Slovakia
1,526 km (about 15 hours 2 mins)
<input type="radio"/> Geneva, Switzerland to Budapest, Hungary
1,265 km (11 hours 54 mins)
<input type="radio"/> Budapest, Hungary to Kosice, Slovakia
260 km (3 hours 8 mins)

Парковочные площадки вокруг Берлина

IRU - TRANSPark - Parking Area Radius Search - Windows Internet Explorer

IRU.org/index/transpark-search/radius-action?id2_country=&keywords=&ispid&pid=0

Quick links

Parking areas - maps

- Route Planner
- Radius Search

Parking areas - text search

Country: [dropdown]

City, address, road: Leipzig

Search

Advanced search

More services

- Border Waiting Time Observatory
- Fuel Prices
- Flash Info
- IRU Information Centre
- Road Transport Legal Conditions
- Security Guidelines
- Currency Converter
- Weather Conditions

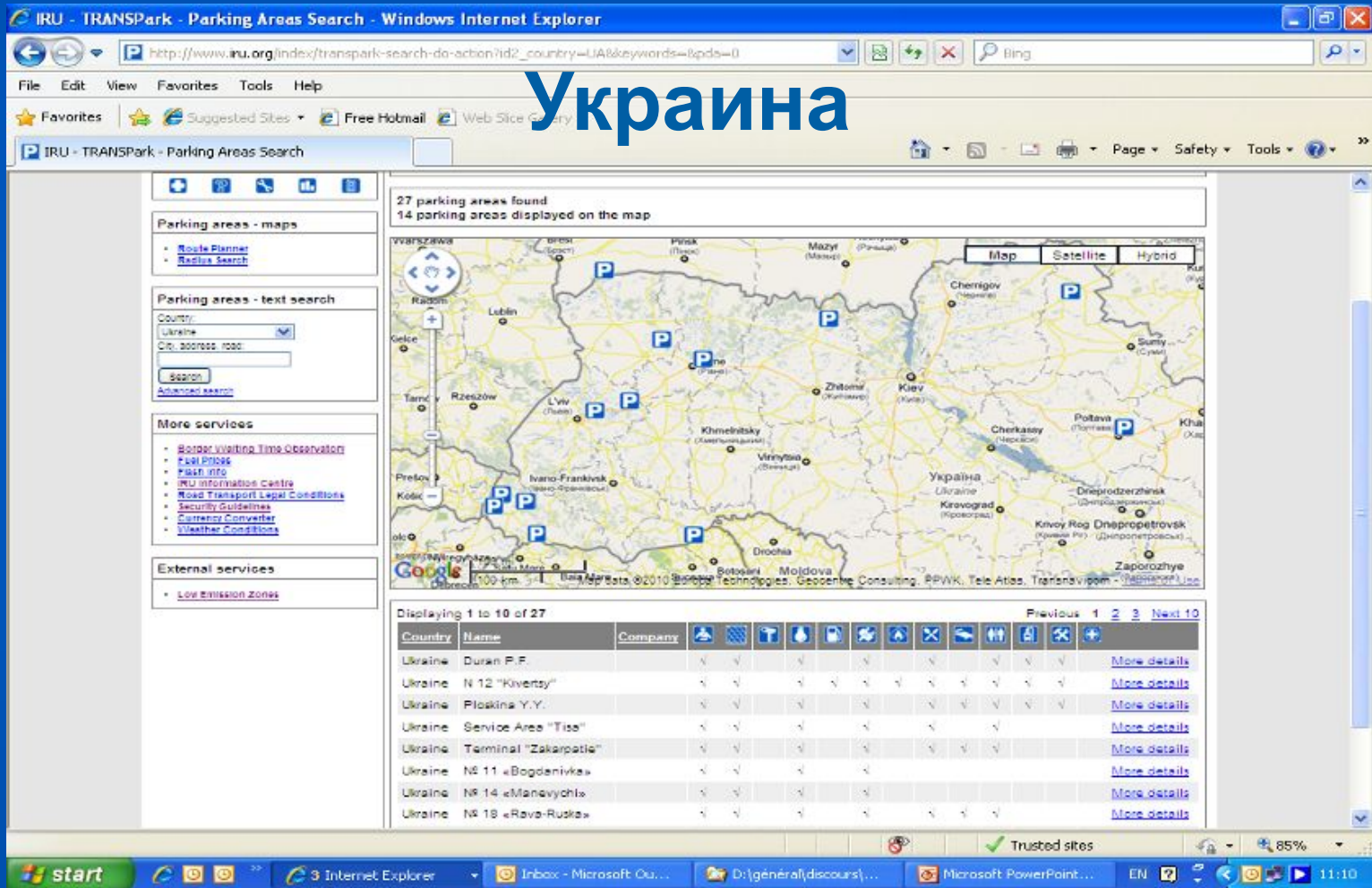
Address: Berlin Radius (km) 100 Search

Enter address of the circle centre point or click on the map to create circle centre point marker manually.
You may drag and drop the centre point marker to another location.
To remove a marker just click on it.
Radius is limited to 100km.

Working together for a better future

COPYRIGHT © 2009 IRU/ITF. ALL RIGHTS RESERVED - LEGAL NOTICE - DISCLAIMER
IRU Headquarters - 3, rue de Varembé - CH-1211 Geneva 20 - Switzerland - Tel: +41 22 918 27 00 - Fax: +41 22 918 27 41 - E-mail: iru@iru.org

Украина



27 parking areas found
14 parking areas displayed on the map

Country: Ukraine

City, address, road:

Search

More services:

- [Road Vetting Time Observation](#)
- [Fuel Prices](#)
- [Fleet info](#)
- [IRU Information Centre](#)
- [Road Transport Legal Conditions](#)
- [Security Guidelines](#)
- [Currency Converter](#)
- [Weather Conditions](#)

External services:

- [Low Emission Zones](#)

Country	Name	Company																
Ukraine	Duran P.F.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	N 12 "Kivertsy"		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Flokins Y.Y.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Service Area "Tiss"		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Terminal "Zakarpattia"		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Nº 11 «Bogdanivka»		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Nº 14 «Manovyohly»		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details
Ukraine	Nº 18 «Rava-Ruska»		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	More details

Украина

IRU - TRANSPark - Parking Areas Search - Windows Internet Explorer

http://www.iru.org/index/transportpark-search-do-action?id2_country=UA&keywords=90da=0

27 parking areas found
14 parking areas displayed on the map

Map Satellite Hybrid

Country: Ukraine
City: 3006661000
Search

More services

- Border Waiting Time Observation
- Fuel Prices
- Flight info
- IRU Information Centre
- Road Transport Legal Conditions
- Security Guidelines
- Customs Computer
- Weather Conditions

External services

- Low Emission Zones

Country	Name	Company															
Ukraine	Duran P.F.																
Ukraine	N 12 "Kivertsy"																More details
Ukraine	Plokinia Y.Y.																More details
Ukraine	Service Area "T102"																More details
Ukraine	Terminal "Zakarpattia"																More details
Ukraine	N 11 «Bogdanivka»																More details
Ukraine	N 14 «Maneyvychis																More details
Ukraine	N 18 «Rava-Ruska»																More details
Ukraine	N 21 "Kivertsy"																More details

Украина

N 12 "Kivertsy" - Windows Internet Explorer

http://www.iru.org/index/transportpark-search-do-action?id2_country=UA&keywords=90da=0

Free HTML Web Site

N 12 "Kivertsy"

Country: Ukraine
City: 3006661000
Search

More services

- Border Waiting Time Observation
- Fuel Prices
- Flight info
- IRU Information Centre
- Road Transport Legal Conditions
- Security Guidelines
- Customs Computer
- Weather Conditions

External services

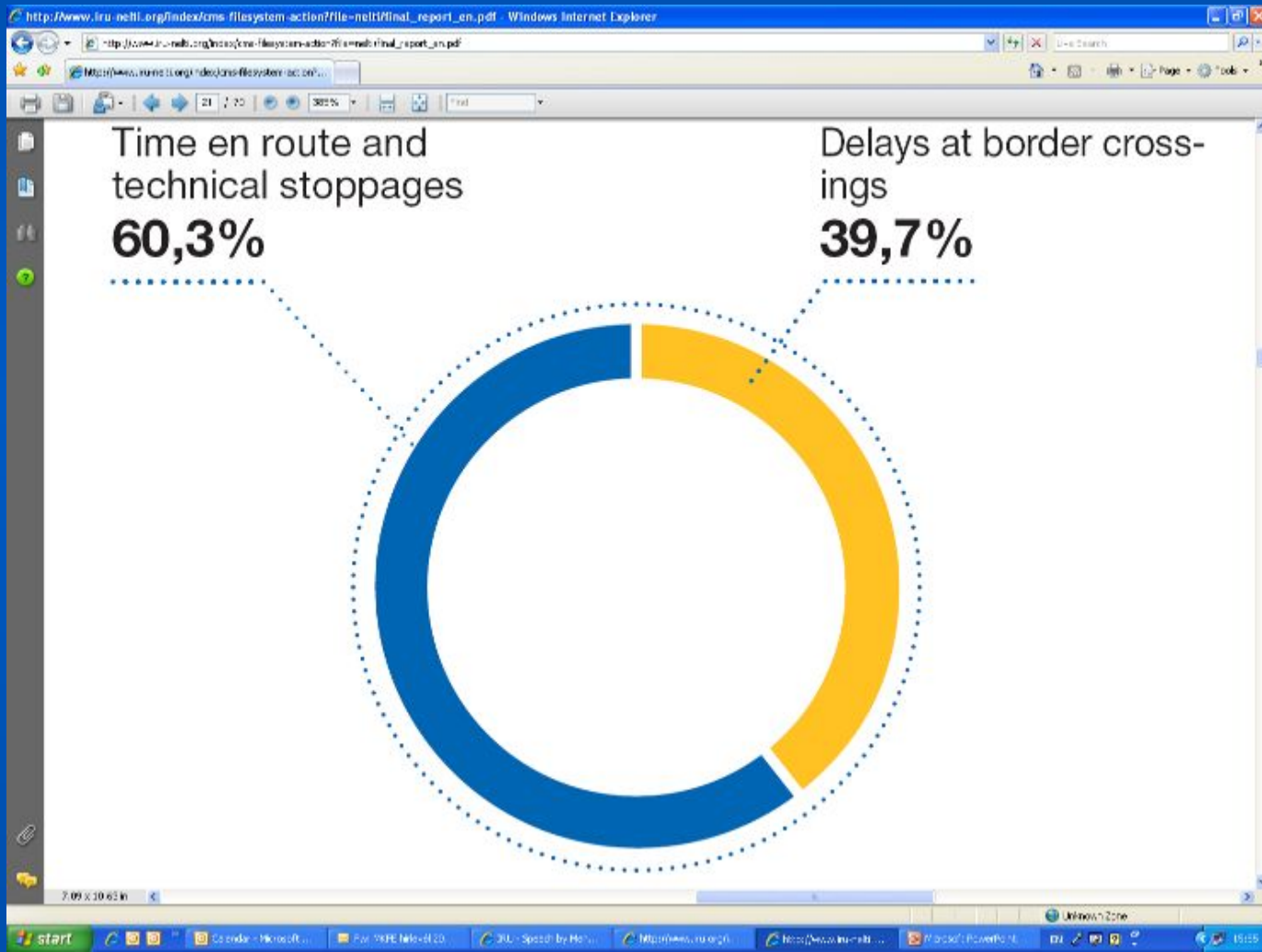
- Low Emission Zones

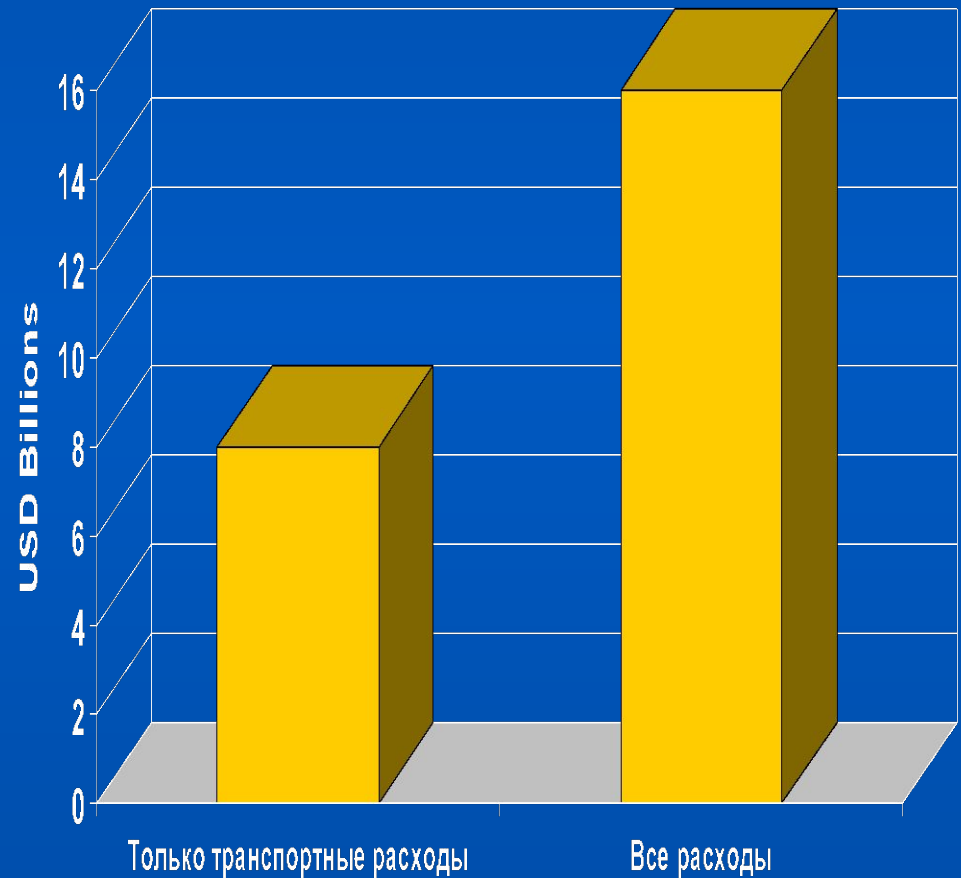
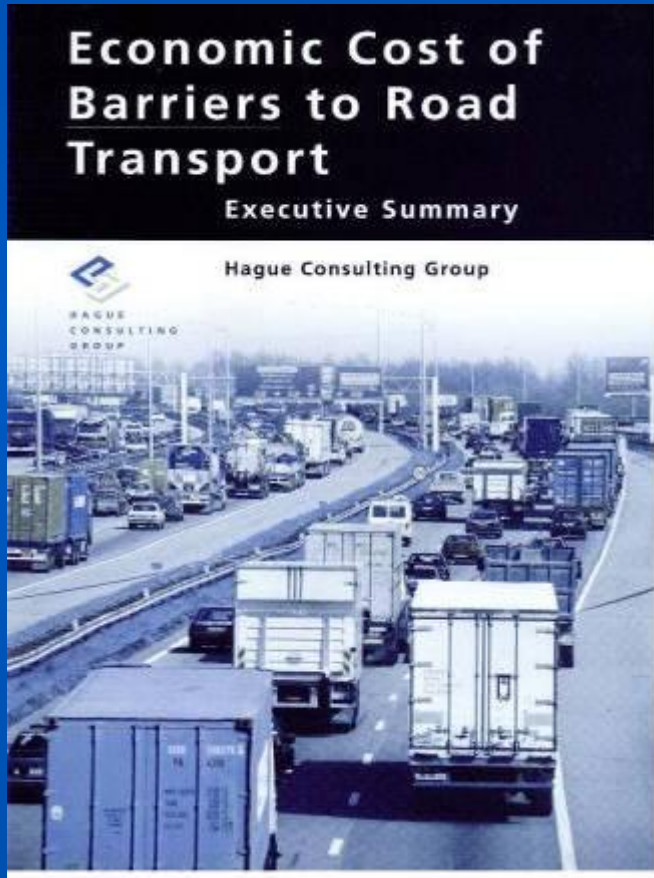
Displaying 1 to 10 of 27

Country	Name	Company															
Ukraine	Duran P.F.																
Ukraine	N 12 "Kivertsy"																More details
Ukraine	Plokinia Y.Y.																More details
Ukraine	Service Area "T102"																More details
Ukraine	Terminal "Zakarpattia"																More details
Ukraine	N 11 «Bogdanivka»																More details
Ukraine	N 14 «Maneyvychis																More details
Ukraine	N 18 «Rava-Ruska»																More details
Ukraine	N 21 "Kivertsy"																More details

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- **Система мониторинга времени ожидания на границе – IRU BWTO**
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

Задержки на границах: 40% - опыт NELTI







Географический охват ВВТО



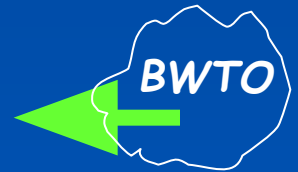
IRU BWTO

- Эк
- CO
-
-
- И
- Т
- Т
-
-

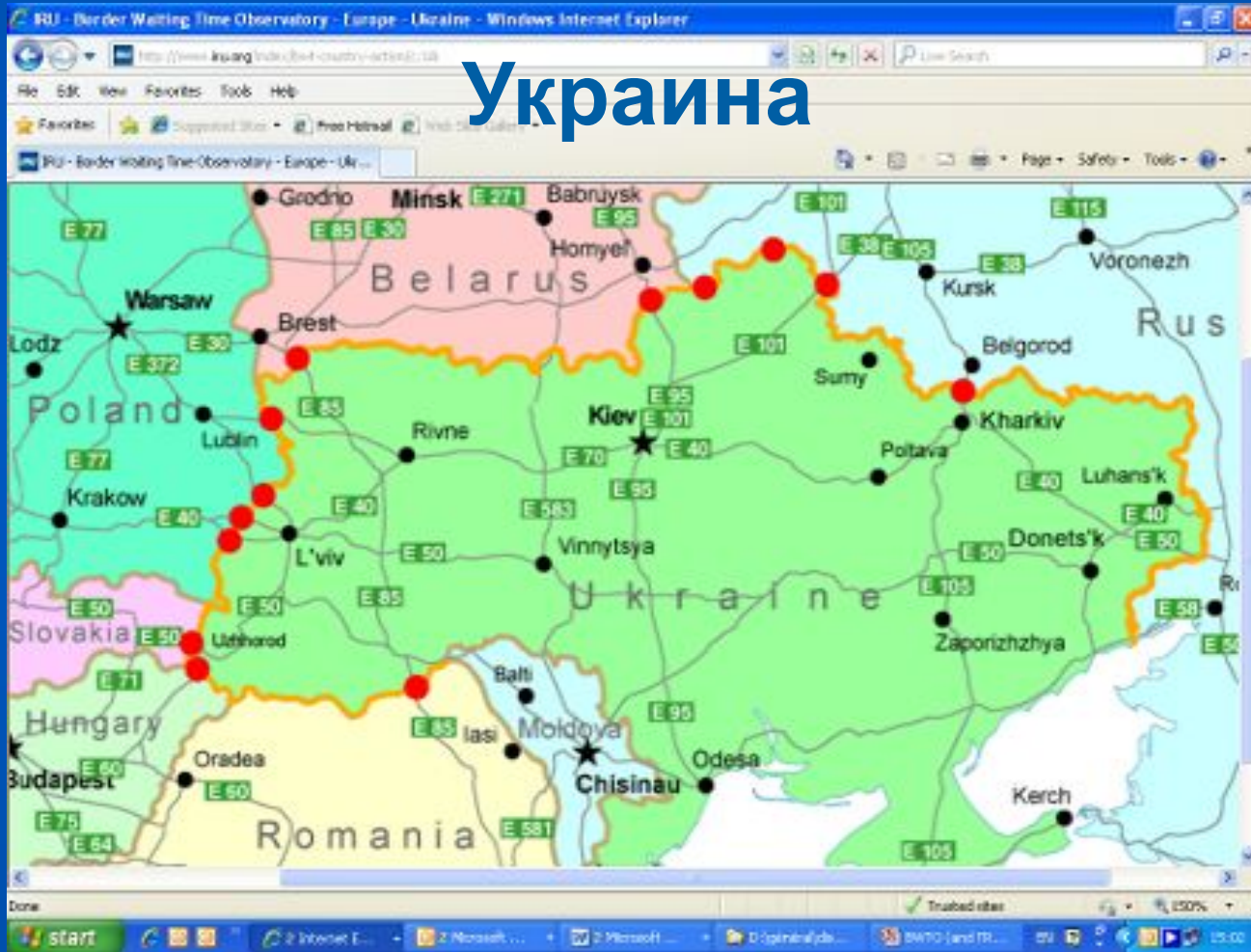


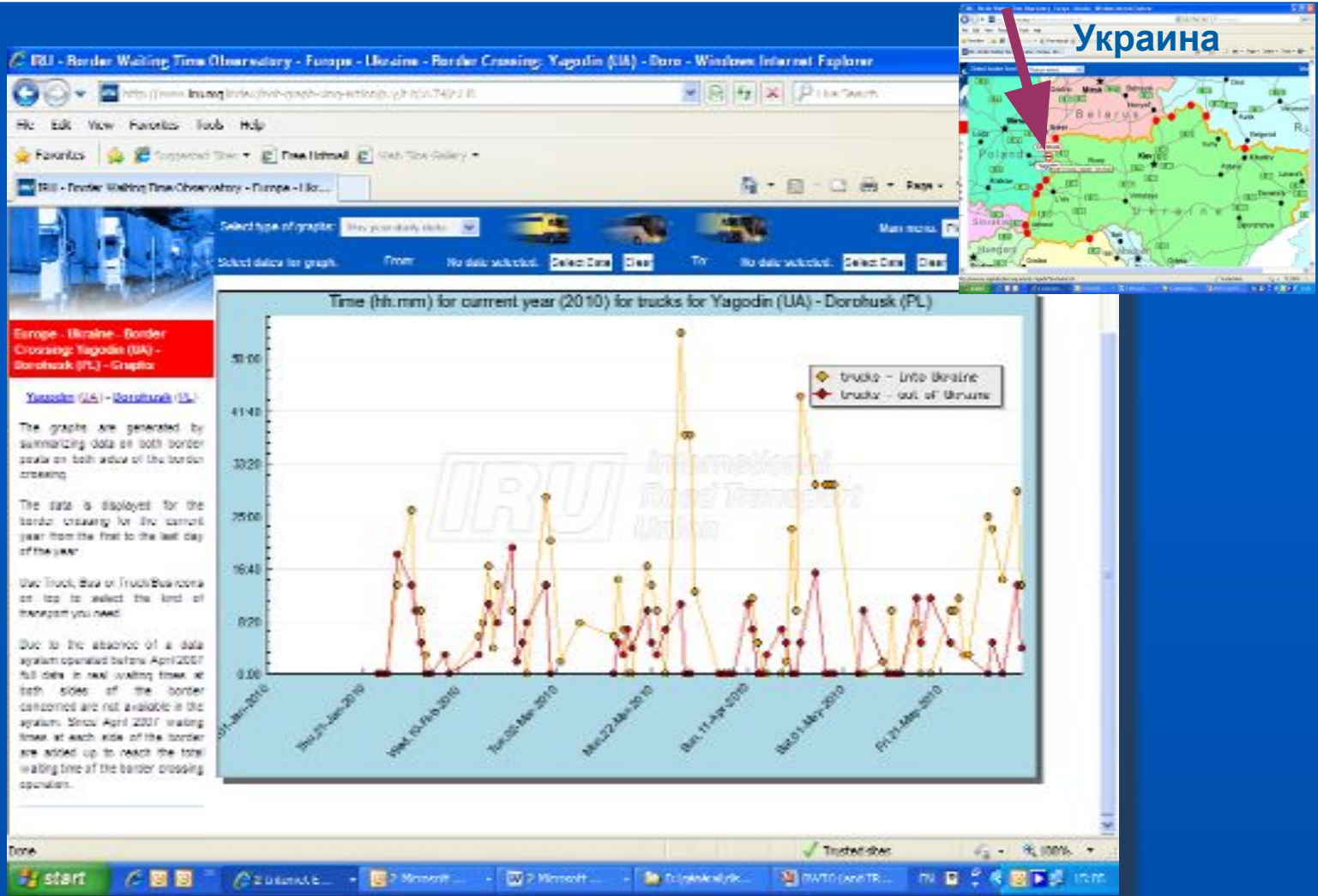
а
РЯ

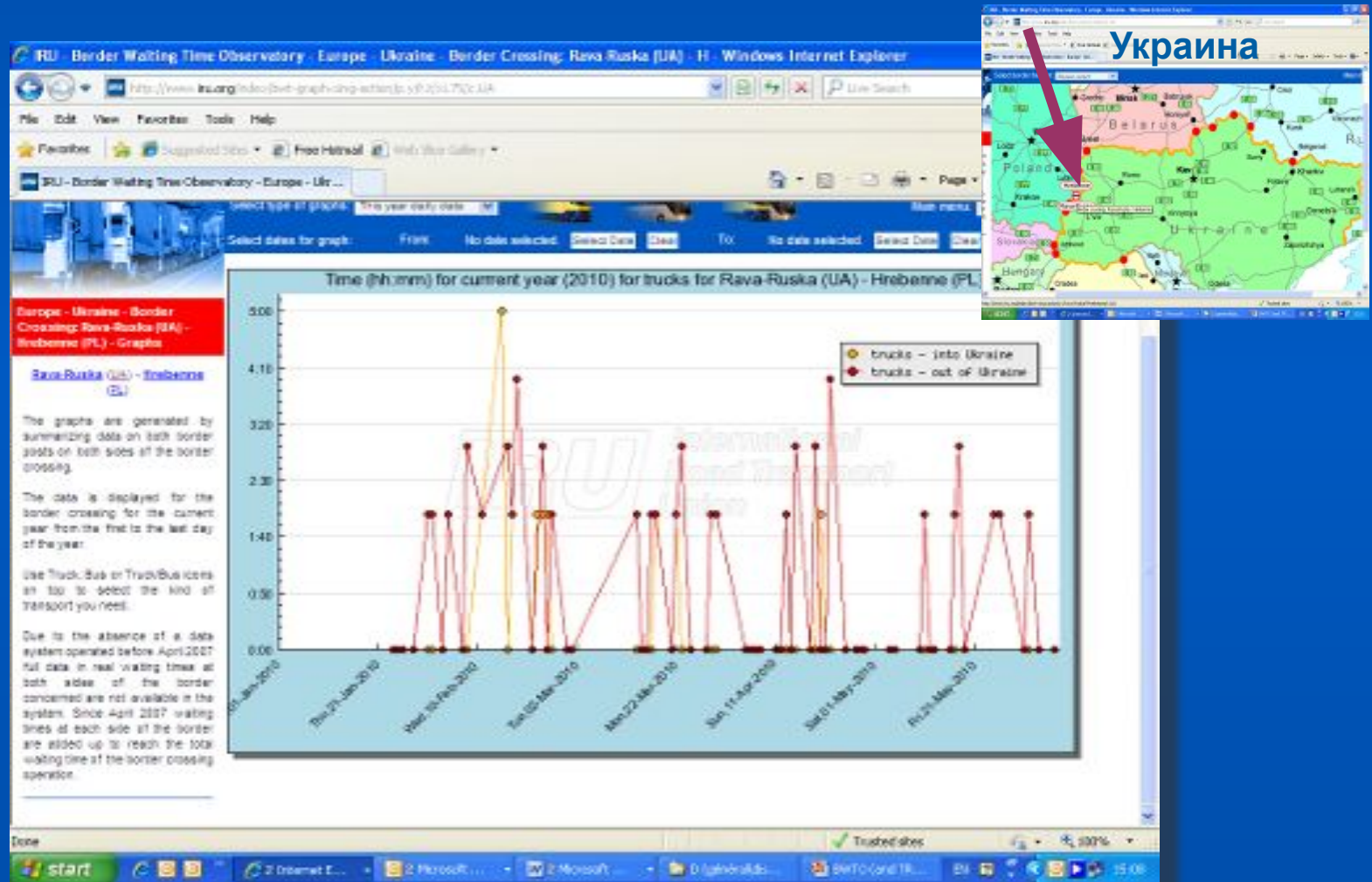
- Время ожидания на границах в **часах** (суммируется время ожидания в странах А и Б)
- **Прямой ввод** национальными поставщиками данных через электронный интерфейс (правительственные органы или автотранспортные ассоциации или другие)
- Возможен ввод нескольких данных в день как бы **в реальном времени**
- Возможен ввод коротких **комментариев** причин ожидания



- **Ограничение** на выходные данные:
доступность данных!!
Зависит от политической воли и решения!
- Поиск данных по **виду** транспорта и **направлению**
- Визуализация данных по дням или периодам;
статистика и графики
- Доступ к **текстовой** информации







- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе – IRU BWTO
- **Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF**
- Визы для водителей
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.

- Заключение исследования о нападениях на водителей грузовиков: обо многих случаях нападений на дорогах **не сообщается**
- Культура предоставления отчетов / необходимо **менять привычки водителей**
- **Полезный** инструмент: Основная международная форма отчета о происшествиях





BIIRF Содержание и использование

- Форма
- Основ
- Нем
- Букл
- И
- О
- яз
- О
- ос
- IRU в
- контр
- (Евро
- призн

IRU Basic International Incident Report Form (BIIRF)
For Truck Drivers to Report to Authorities and/or Home Company on Unexpected and/or Suspicious Incidents whilst on the road.

Formulaire international de base de l'IRU pour le rapport d'incidents
Formulaire permettant aux conducteurs de poids lourds de signaler aux autorités et/ou à leur entreprise tout incident inattendu et / ou suspect survenu sur la route.

1. Driver details	2. Company details	3. Vehicle details	4. Incident type	5. Time	6. Location
Name	Name	Country of registration	Type (e.g. road accident (real or staged), cargo theft, deception, fuel/vehicle theft, attack on driver, hijack).	Date	Town/Country
Country of Residence	Country	Registration number on tractor+(semi)trailer		Time	Road number/kms
Mobile phone	Phone and fax number	Configuration - van/truck/truck+trailer		Weather	Street address/number
E-mail	E-mail				Parking place
7. Detailed description of incident	8. Dangerous Goods	9. Consequences	10. Reporting	11. Follow-up	
(i.e. who, what, how)	(if yes, give details e.g. type of goods as per ADR, explosion, fire, spill) or other important cargo information	(e.g. fatality, injury, loss of cargo/vehicle/tools/equipment, loss of transport documents/personal items/driver seeks medical help - give doctor's details)	Witnesses (if identified, give witness details i.e. name, address, phone)	Action by any of the reported agencies (give details)	
			Report made to Police (give details e.g. incident report number (IRN) crime number for police, ambulance, customs, other authority)	Have you already reported incident to Home Company/Trade Association using this form	
				Criminals found, in cases of criminal incident (give details)	
Driver Signature		Authority Signature (certifying solely the receipt of this report)			
I, the driver, hereby certify that to my best knowledge and belief, the above details are correct and true.		I, the Inspecting Officer, hereby certify the receipt of copy of this report, regardless of content and without prejudice to any independent investigation by the authorities.			
Signature: Date:		Name -in capital letters- and ID number			
		Country and location of incident			
		Authority's name			
		Date			
		Signature			
		Stamp			

ИЗ
ИЛИ
ке;
анном
И

- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе – IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- **Визы для водителей**
- Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.



В чем проблема с визами?

Проблемы с визами:	Необходимо водителям:
Ограниченный срок действия	Срок действия: минимум один год
Ограничения по использованию: одно пребывание ограничено по времени, предписанный маршрут и т.д.	Никаких ограничений по использованию
Длительная процедура выдачи	Быстрая процедура выдачи
Большие требования к предоставляемым документам	Уменьшение количества предоставляемых документов
Заслуживающие доверия автотранспортные ассоциации не принимаются в качестве посредников	Принятие в качестве посредников заслуживающих доверия автотранспортных ассоциаций

- *Идеальное (но нереальное):* отмена виз для водителей или по крайней мере выдача документа типа «паспорта моряка»
- *Прагматическое:*
 - Выдача виз сроком действия хотя бы 1 год, многократных, без задержек и за приемлемые деньги, с поддержкой автотранспортных ассоциаций
 - двусторонние / региональные соглашения по упрощению выдачи виз (полная отмена виз в пределах региона!)



- Безопасность – почему это является проблемой?
- Регистрация площадок для парковки грузовиков и инструменты по поиску через Интернет – IRU TRANSPark
- Система мониторинга времени ожидания на границе– IRU BWTO
- Основная международная форма отчета о происшествиях – IRU BIIRF
- Визы для водителей
- **Безопасность на границах: проверки с использованием рентгеновских установок, выделенные полосы движения и т.д.**

- Цель:
 - Получение изображений грузов, находящихся внутри коммерческих грузовиков и автотягачей с прицепами
 - Выявление контрабандных грузов, таких как наркотики, оружие и деньги
 - Обнаружение нелегальных иммигрантов
 - Дополнение к работе органов пограничного контроля, таможенных инспекторов и команд кинологов
- Ненавязываемая технология проверки:
 - Мобильная, стационарная
 - Различные источники лучей (рентгеновские, гамма и т.д.)





Потребности – проверки с использованием рентгеновских установок

- Сканирующая **рамка должна двигаться**
- **Водитель** не должен присутствовать
- Технология проверки должна быть **безвредной** для
 - транспортного средства / грузы
 - даже нелегальных иммигрантов
- На транспортном средстве не должно оставаться никаких **остатков**
- Должна быть прозрачная **информация** о технологии, нормах и мерах по предотвращению вреда
- **Взаимное признание** результатов рентгеновской проверки!

- В 1990-х годах принята Конвенция по гармонизации таможенных процедур (Торговый кодекс ВТО)
- С 1990-х годов в Европе действует Конвенция о упрощении процедур пересечения границ (СЭВ)
- Инициативы по созданию единой таможенной территории (ТН ВЭО, ТИР)
- Инициативы по созданию единой таможенной территории (электронные декларации, ВТО, и т.д.)





www.iru.org

*Working together
for a better future*



s i n c e 1 9 4 8