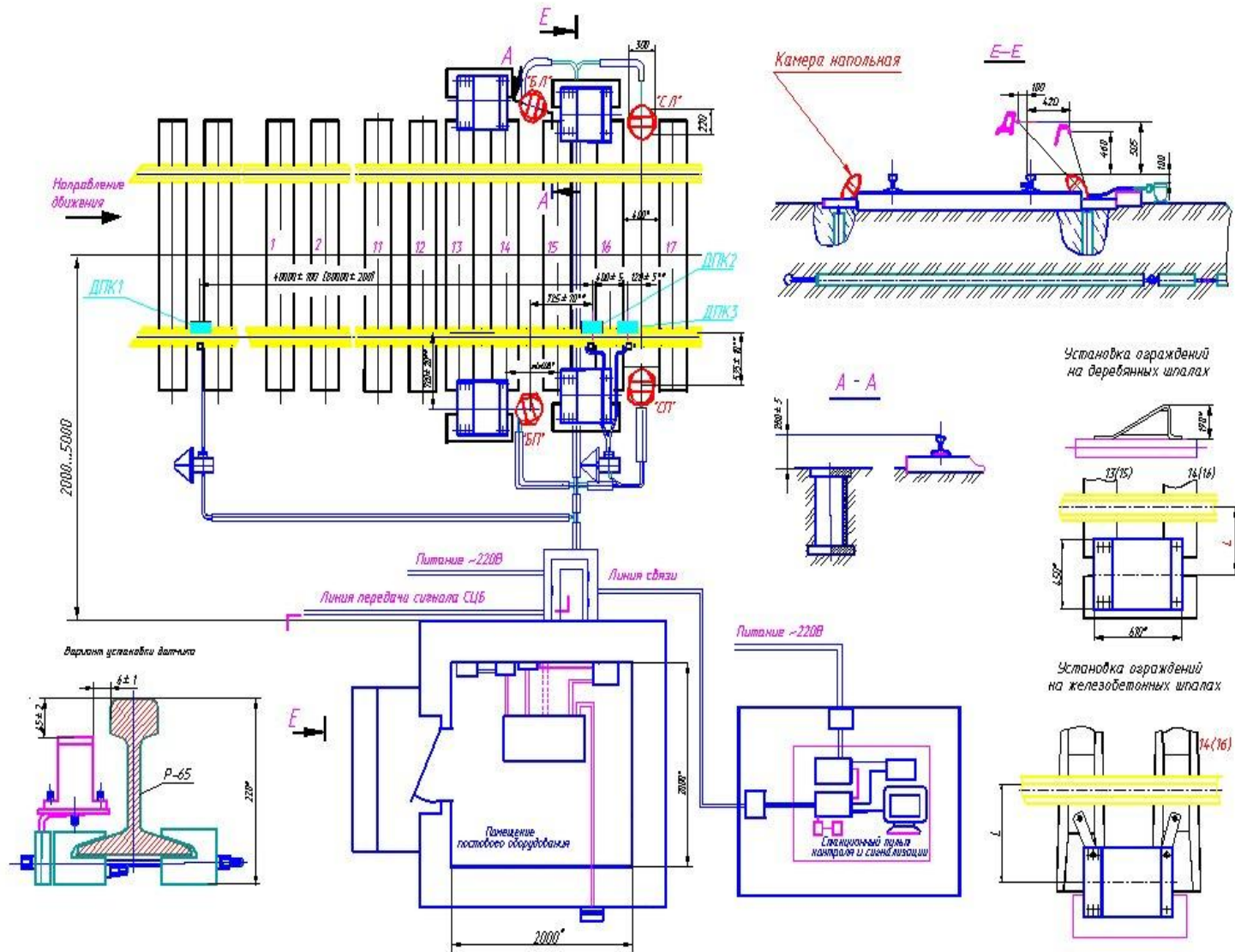


СОСТАВ И РАЗМЕЩЕНИЕ КОМПЛЕКСА АСДК-В



Архив калибровочных характеристик

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:34:26

[Главная страница](#) |
 [Дистанционное управление постом](#) |
 [Подготовка отчетов](#) |
 [Сервис](#) |
 [Настройка](#)

Напольная камера **БЛ** Дата/время калибровки 15.05.08 13:27:00

Калибровка успешна

Тпор. ТРЕВОГИ 0 35 Тпор. ТРЕВОГИ 1 41

Т нач. калибровки 37,0 Тпор. ТРЕВОГИ 2 48

Т воздуха 18,7 Тест пик.детект. 1134

Реж.Тфлу Авто Т кам 37,5 Т шторки нач. 26,4

Диап.Тфлу -15 Т флу -14,9 Т насыщ. Упик. 99

Ткал	Упик	dU
37,0	1465	42(-5)
38,0	1507	42(-3)
39,0	1549	38(9)
40,0	1587	49(-11)
41,0	1636	40(-1)
42,0	1676	45(1)
43,0	1721	47(0)
44,0	1768	44(-4)
45,0	1812	51(-2)
46,0	1863	52(0)
47,0	1915	57(3)
48,0	1972	51(9)
49,0	2023	59(-5)
50,0	2082	55(-5)
51,0	2137	55(0)
52,0	2192	57(5)
53,0	2249	65(0)
54,0	2314	70(7)
55,0	2384	50(5)
56,0	2434	67(-3)
57,0	2501	63(-3)
58,0	2564	0(3)

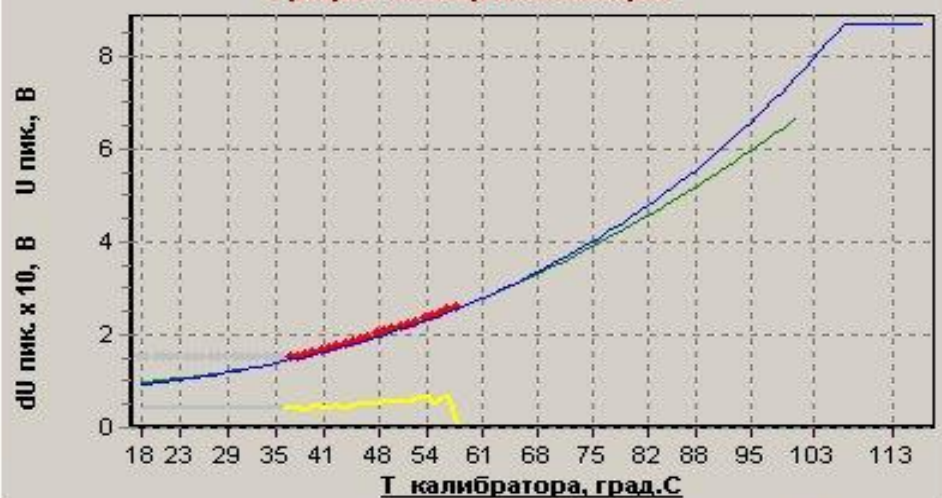
Выбор камеры
 БЛ
 БП
 СЛ
 СП

Показать

Журнал калибровок

Дата	Время	Поезд
15.05.08	12:11:23	2817
15.05.08	12:17:14	2818
15.05.08	12:23:08	2819
15.05.08	12:28:59	2820
15.05.08	12:34:51	2821
15.05.08	12:40:42	2822
15.05.08	12:46:33	2823
15.05.08	12:52:28	2824
15.05.08	12:58:19	2825
15.05.08	13:04:09	2826
15.05.08	13:10:03	2827
15.05.08	13:15:54	2828
15.05.08	13:21:45	2829
15.05.08	13:27:37	2830

График калибровки камеры



Только калибровка Снято точек 22

Закрыть панель

Режимы Т фпу

Автоматическая система диагностического контроля АСДК-Б

Сервис

Ф1 Сегодня: 15.05.08 13:35:20

Главная страница | Дистанционное управление постом | Подготовка отчетов | Сервис | Настройка

Заккрыть панель

Напольные камеры

Обогрев камер ВКЛ

Буксовая левая

Ступичная левая

Тестирована

15.05.08 13:33:35

Калибровка успешна

Буксовая правая

Тестирована

15.05.08 13:33:35

Калибровка успешна

Калибровка успешна


Выбор камеры

БЛ БП СЛ СП

Дист. калибровка НК

Журнал калибровок

Дистанционный тест ПОСТА

 Перезапуск

Установка режимов управления Тфпу

	Тфпу	Ткам	Режим Тфпу	Выбор Тфпу	Пределы Ткам
БЛ:	-14,8	37,4	Авто	-15	20,0 .. 55,0
БП:	-14,9	36,4	Авто	-15	20,0 .. 55,0
СЛ:	-14,8	34,7	Авто	-15	20,0 .. 55,0
СП:	-15,0	33,6	Ручной	-15	20,0 .. 55,0

Запрос темп. режимов

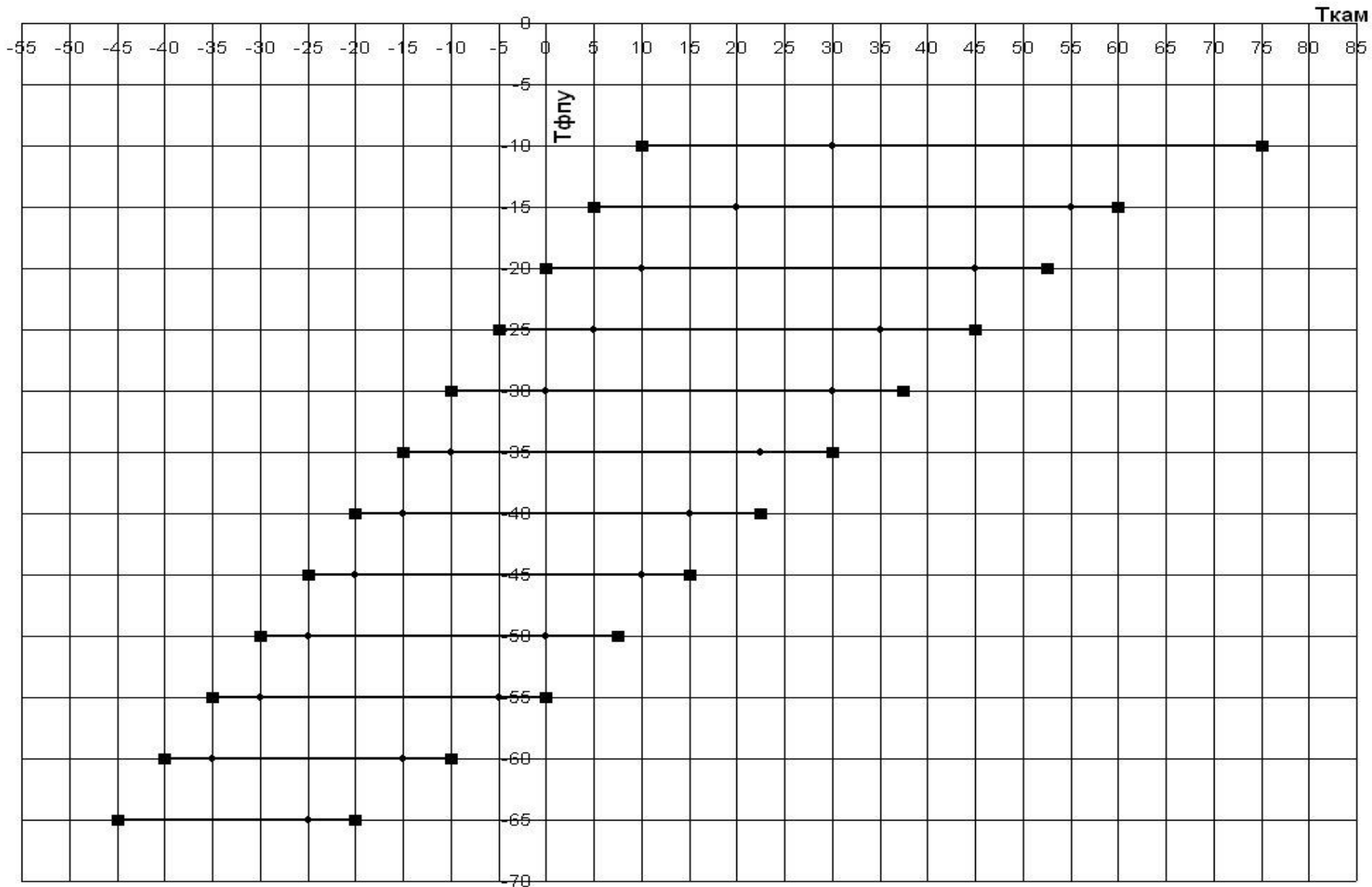
Сд

Заккрыть

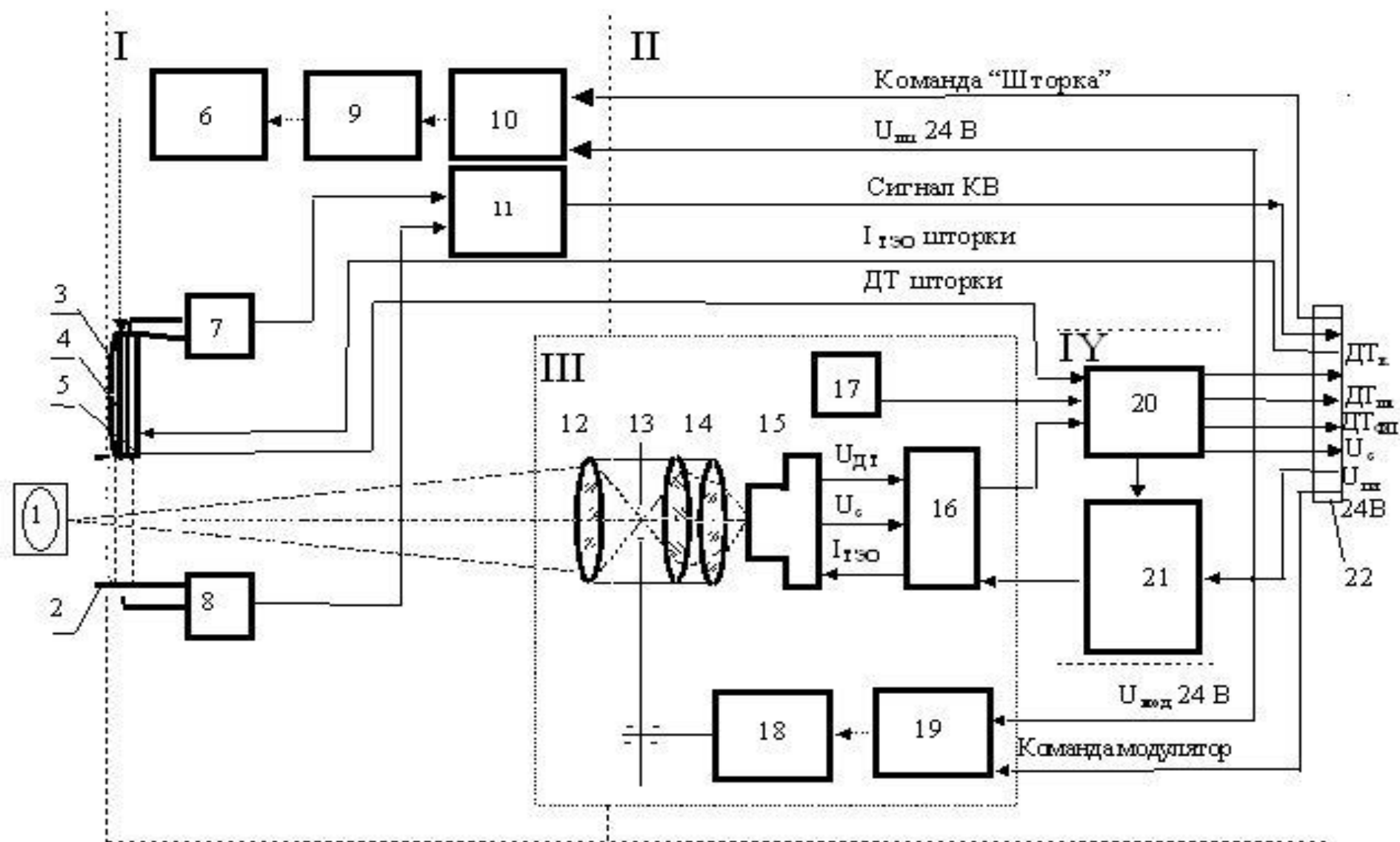
Режимы Тфпу

- 15
- 20
- 25
- 30
- 35
- 40
- 45
- 50

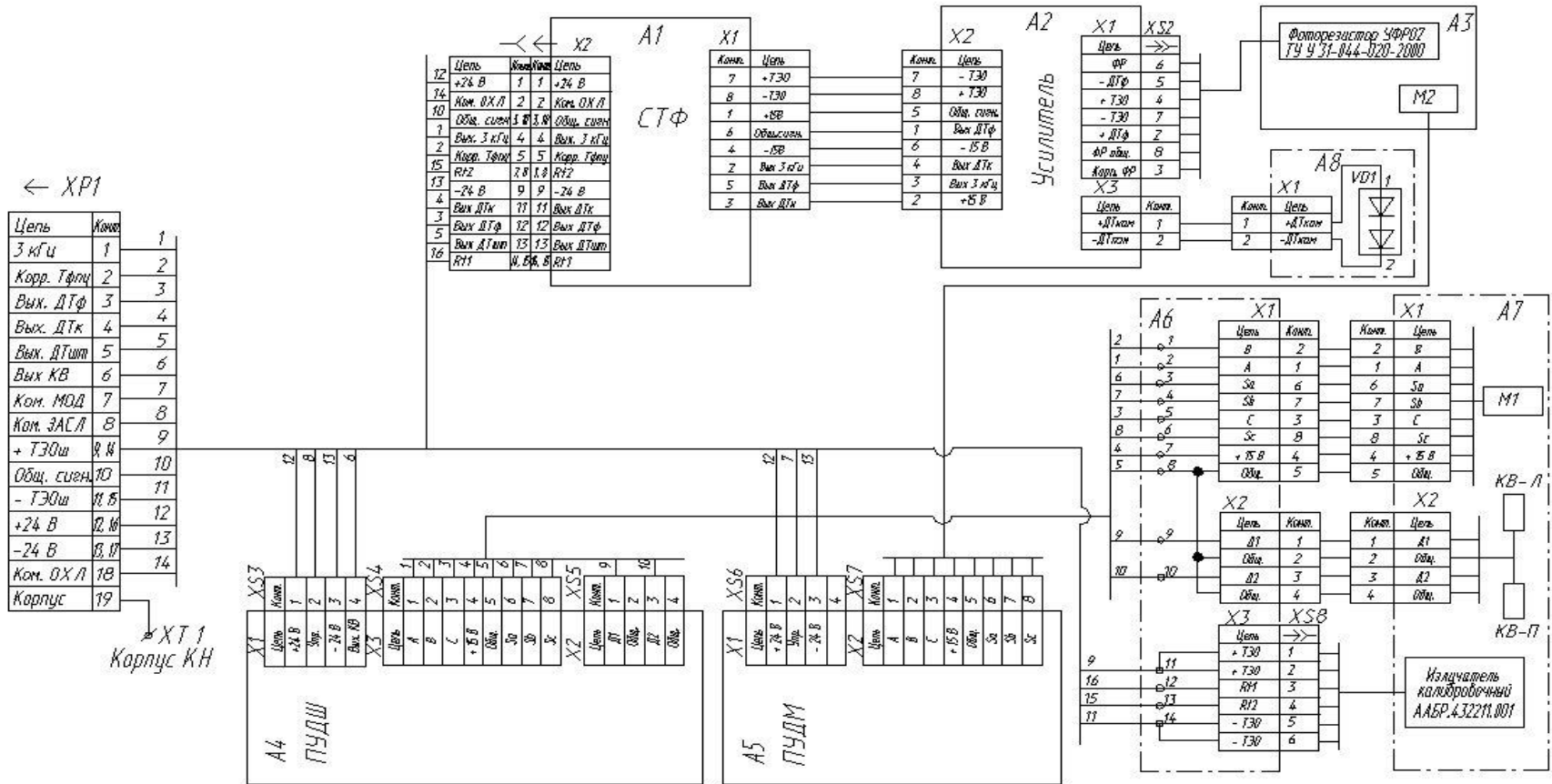
Температурные режимы ФПУ в зависимости от Т камеры



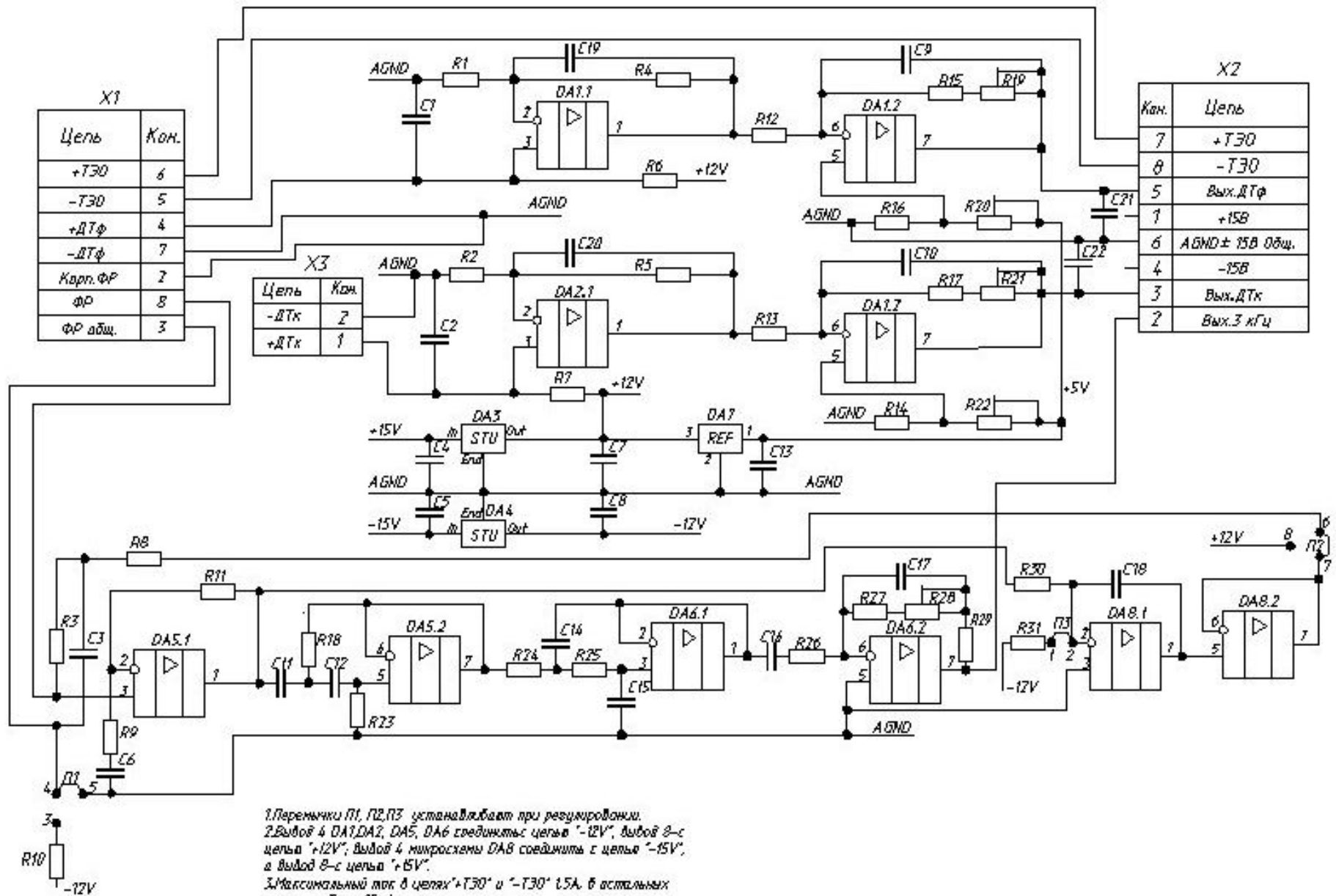
Блок-схема камеры напольной



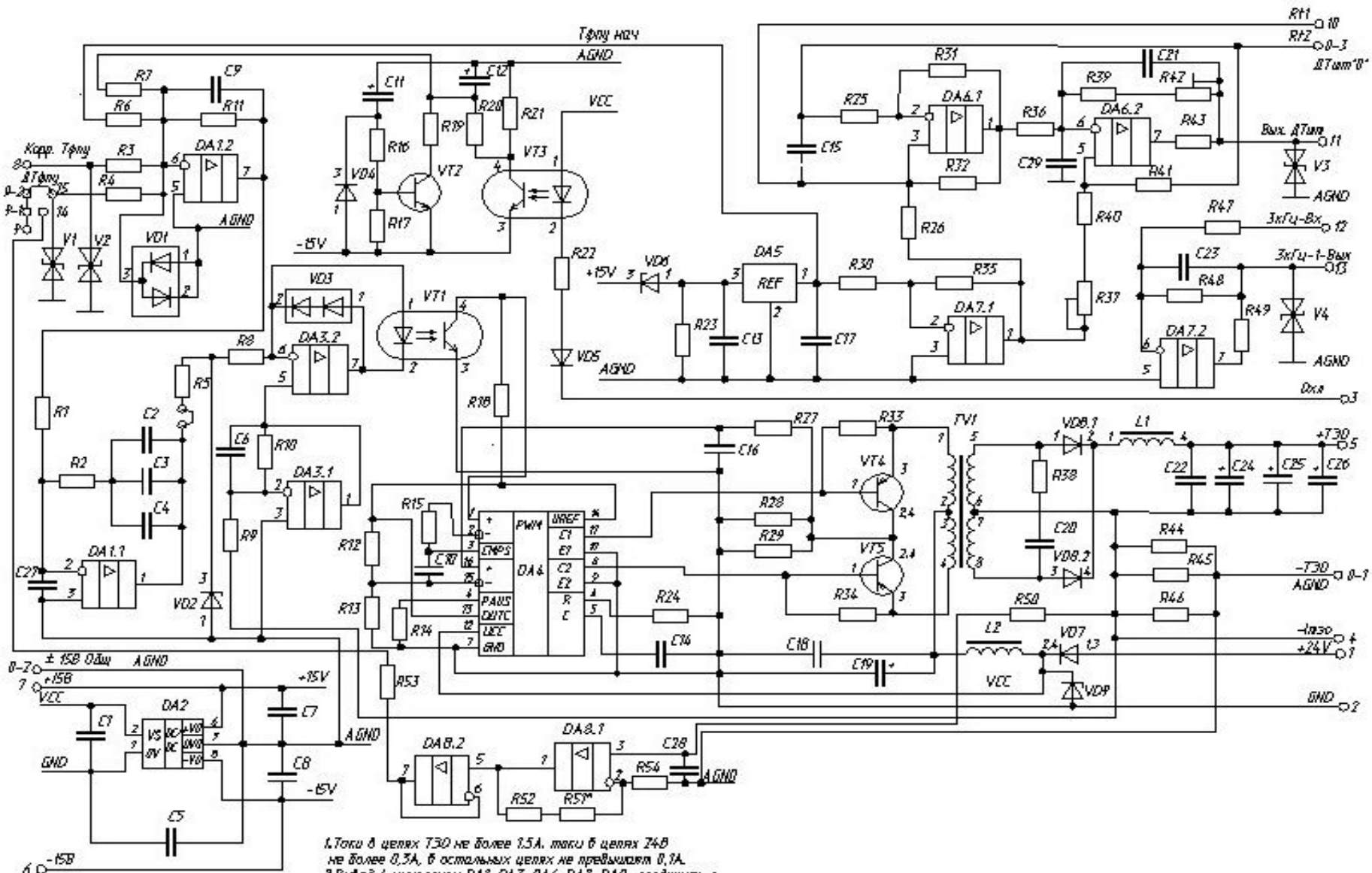
Камера напольная (система без СЦБ)



Усилитель

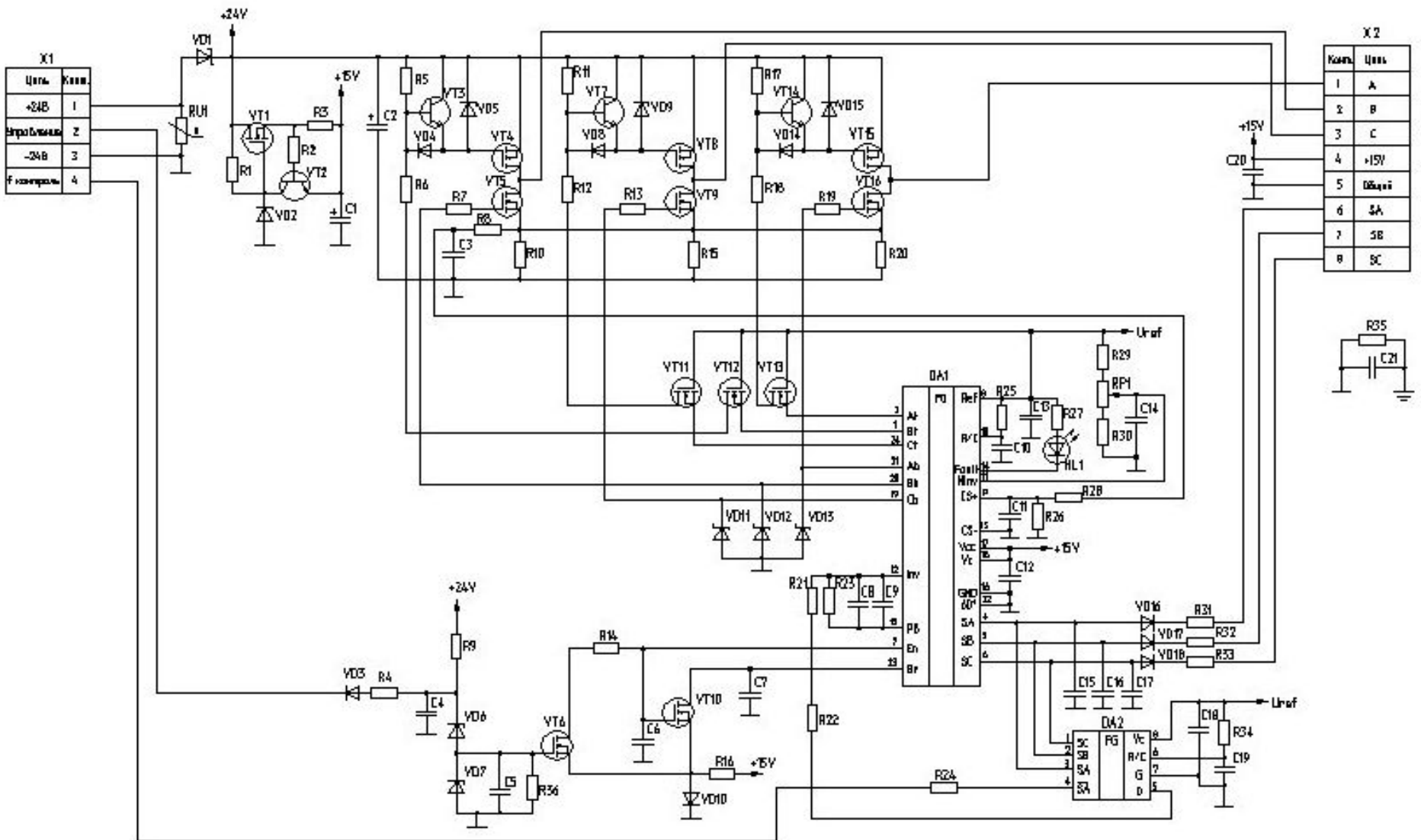


Стабилизатор температуры фотоприемника

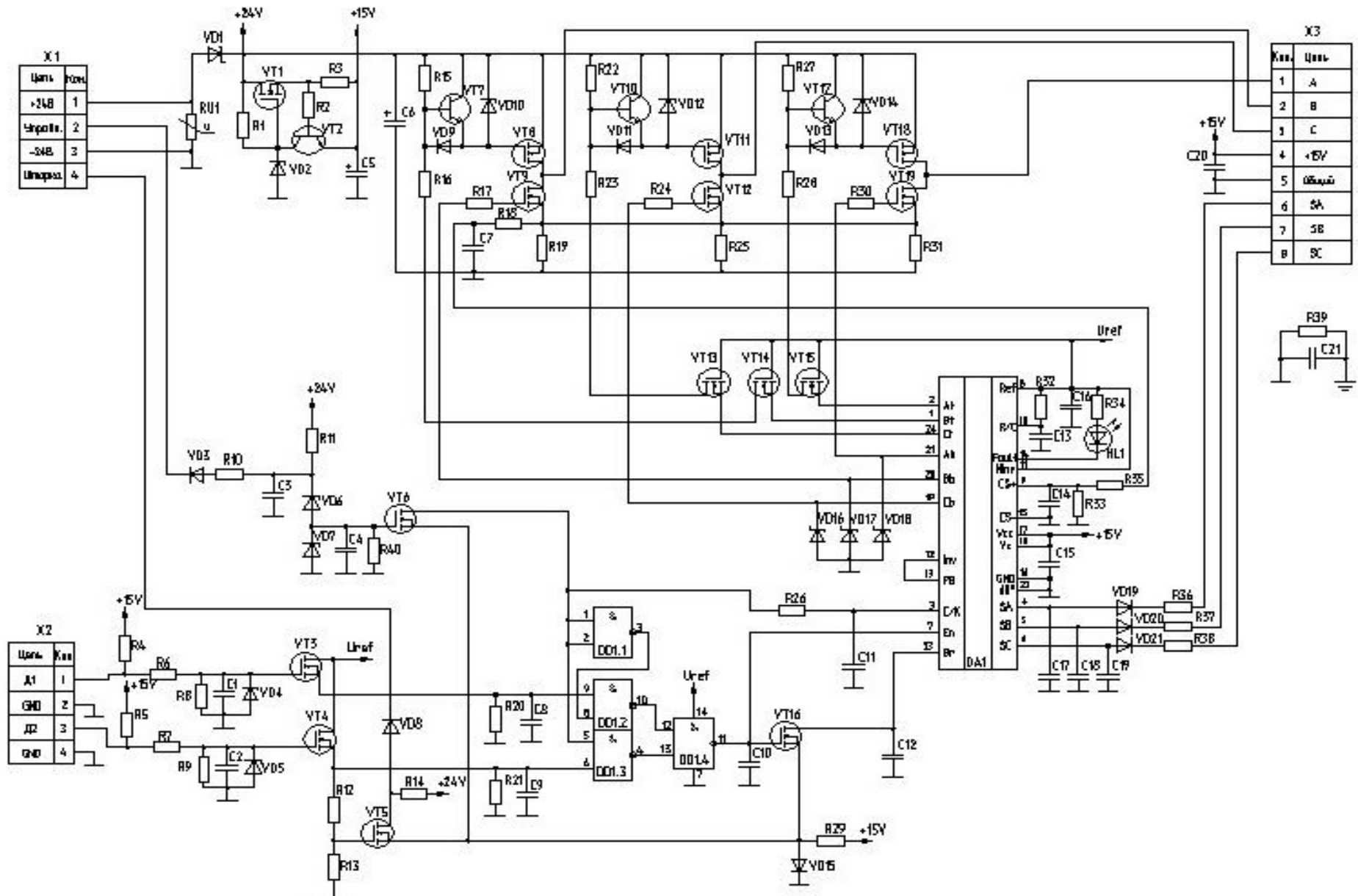


1. Токи в цепях Т30 не более 1,5А, токи в цепях Т4В не более 0,3А, в остальных цепях не превышают 0,1А.
 2. Вывод 4 микросхем DA1, DA3, DA6, DA7, DA8 соединить с цепью -15В, а вывод 8 этих микросхем соединить с цепью +15В.

Плата управления двигателем модулятора



Плата управления двигателем шторки

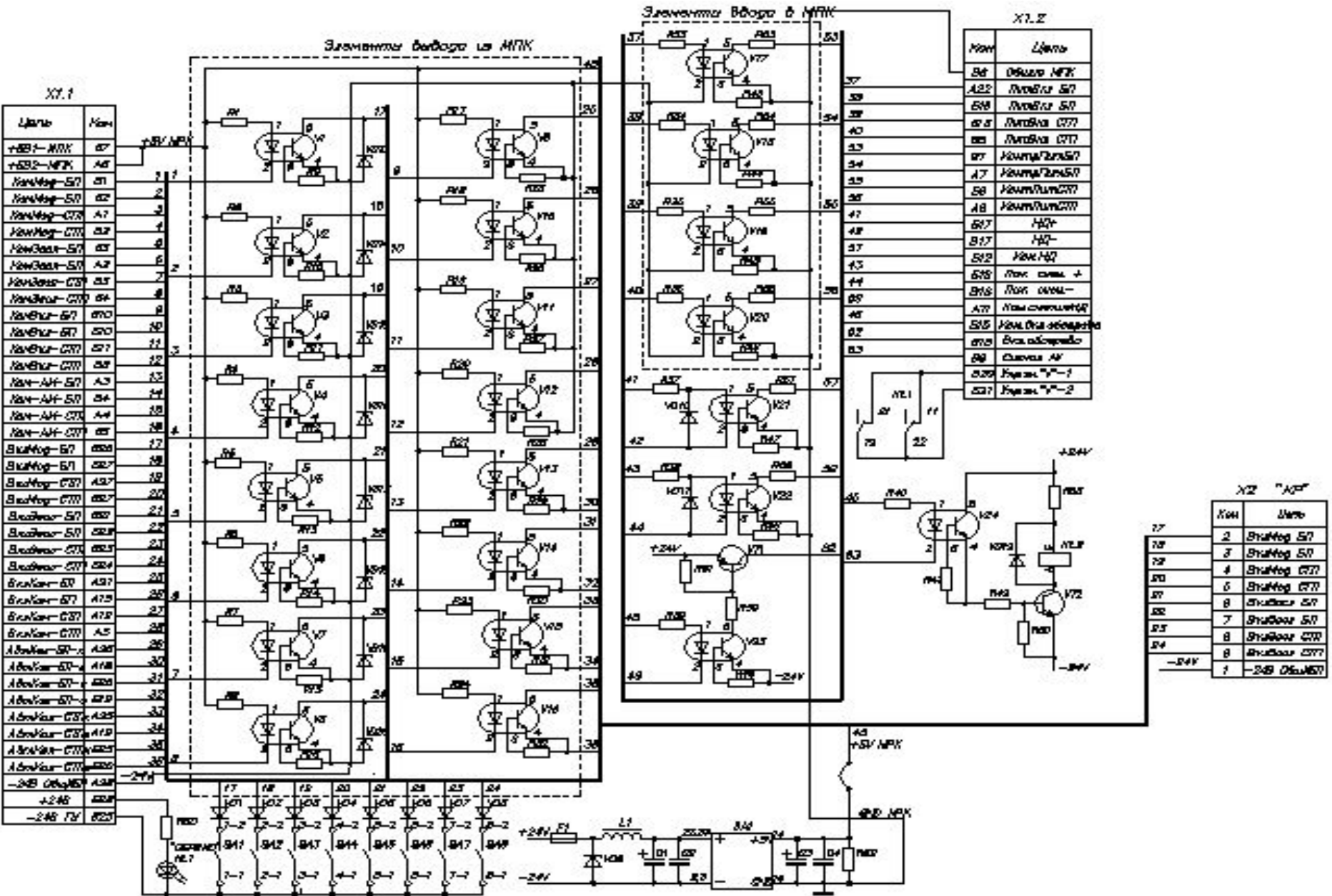


Узнав	Конт.
+24В	1
Узнав	2
-24В	3
Узнав	4

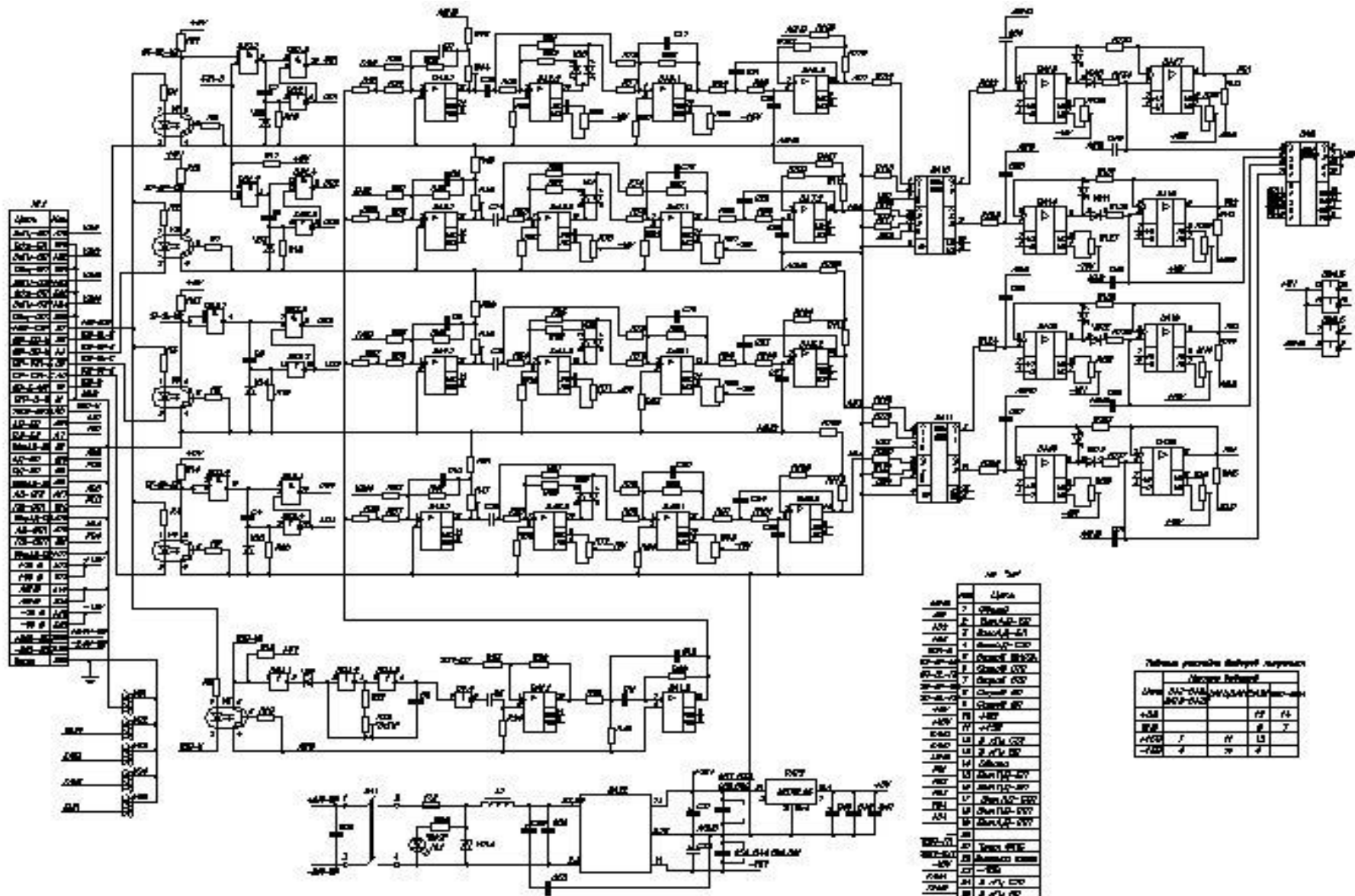
Конт.	Узнав
1	A
2	B
3	C
4	+5В
5	Общ
6	5А
7	5В
8	5С

Узнав	Конт.
A1	1
GND	2
A2	3
GND	4

Плата УГР



Плата ФПС

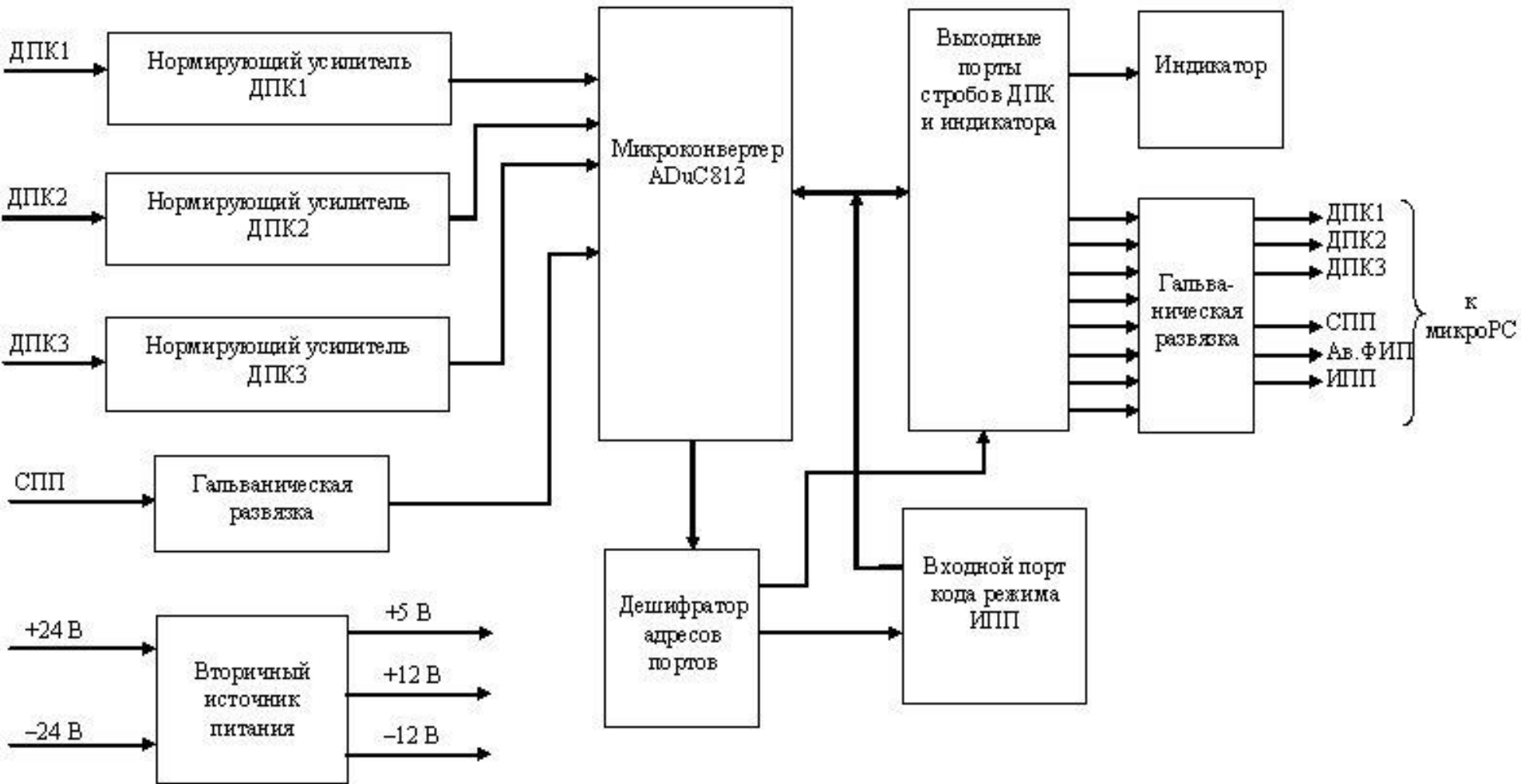


№	Цепь
101	101
102	102
103	103
104	104
105	105
106	106
107	107
108	108
109	109
110	110
111	111
112	112
113	113
114	114
115	115
116	116
117	117
118	118
119	119
120	120
121	121
122	122
123	123
124	124
125	125
126	126
127	127
128	128
129	129
130	130
131	131
132	132
133	133
134	134
135	135
136	136
137	137
138	138
139	139
140	140
141	141
142	142
143	143
144	144
145	145
146	146
147	147
148	148
149	149
150	150
151	151
152	152
153	153
154	154
155	155
156	156
157	157
158	158
159	159
160	160
161	161
162	162
163	163
164	164
165	165
166	166
167	167
168	168
169	169
170	170
171	171
172	172
173	173
174	174
175	175
176	176
177	177
178	178
179	179
180	180
181	181
182	182
183	183
184	184
185	185
186	186
187	187
188	188
189	189
190	190
191	191
192	192
193	193
194	194
195	195
196	196
197	197
198	198
199	199
200	200

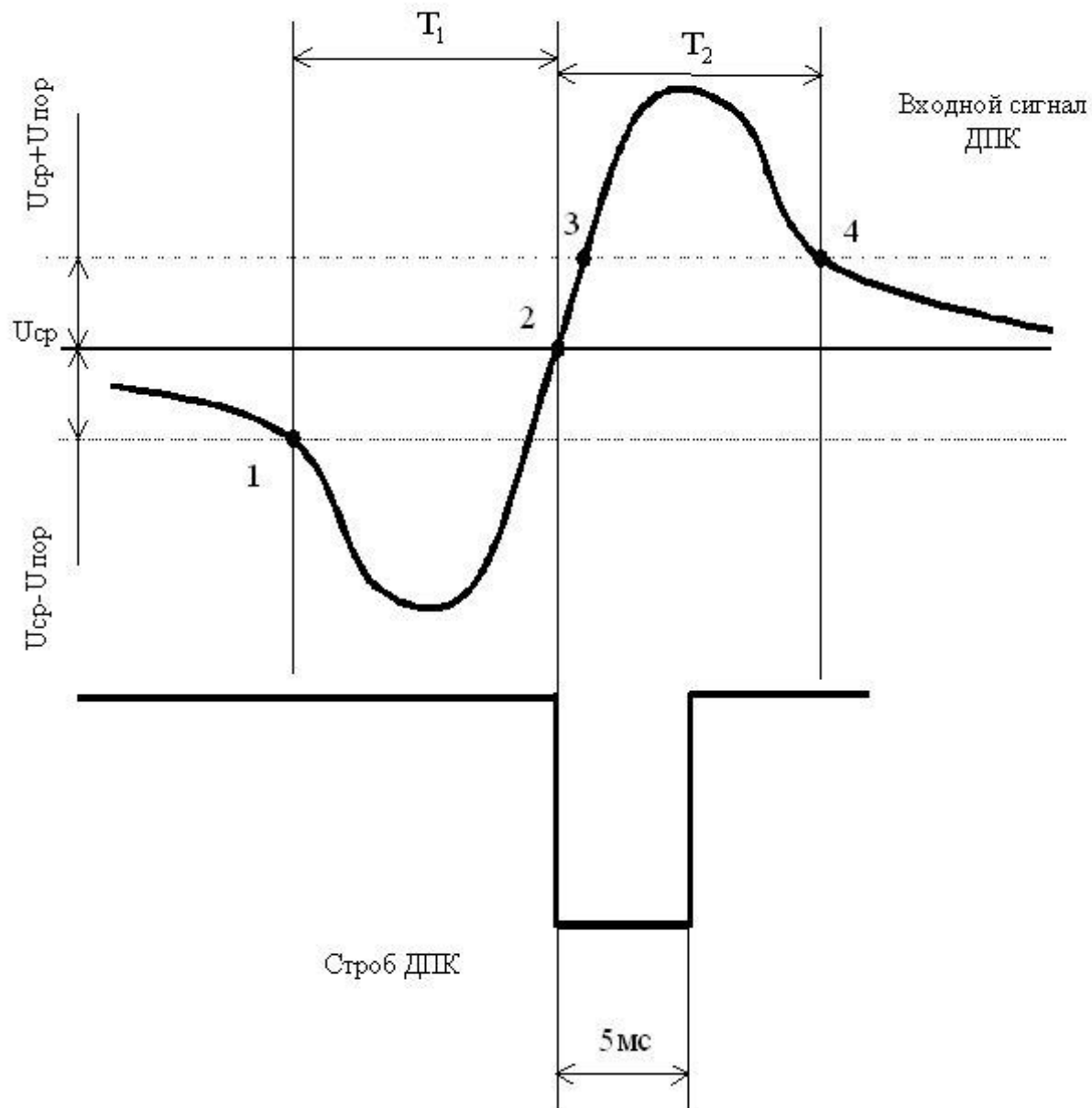
Таблица размеров выводов элементов

Матрица выводов				
Угол	01	02	03	04
+5В			17	14
0В			8	7
+5СВ	1	11	13	
-5В	4	9	4	

Структурная схема платы ФИП



Сигнал от датчика прохода колеса



Плата ПУ

Рис. 1

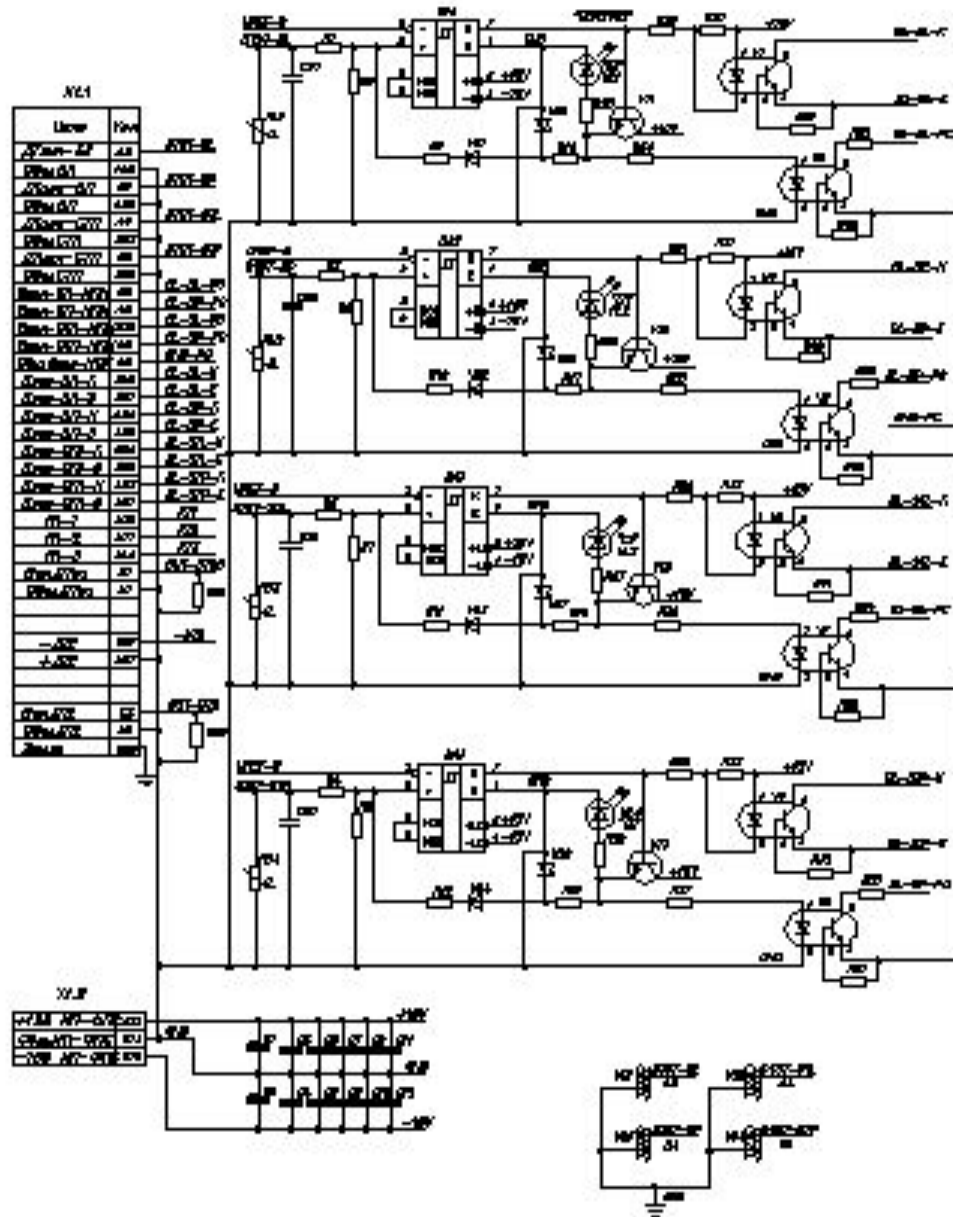
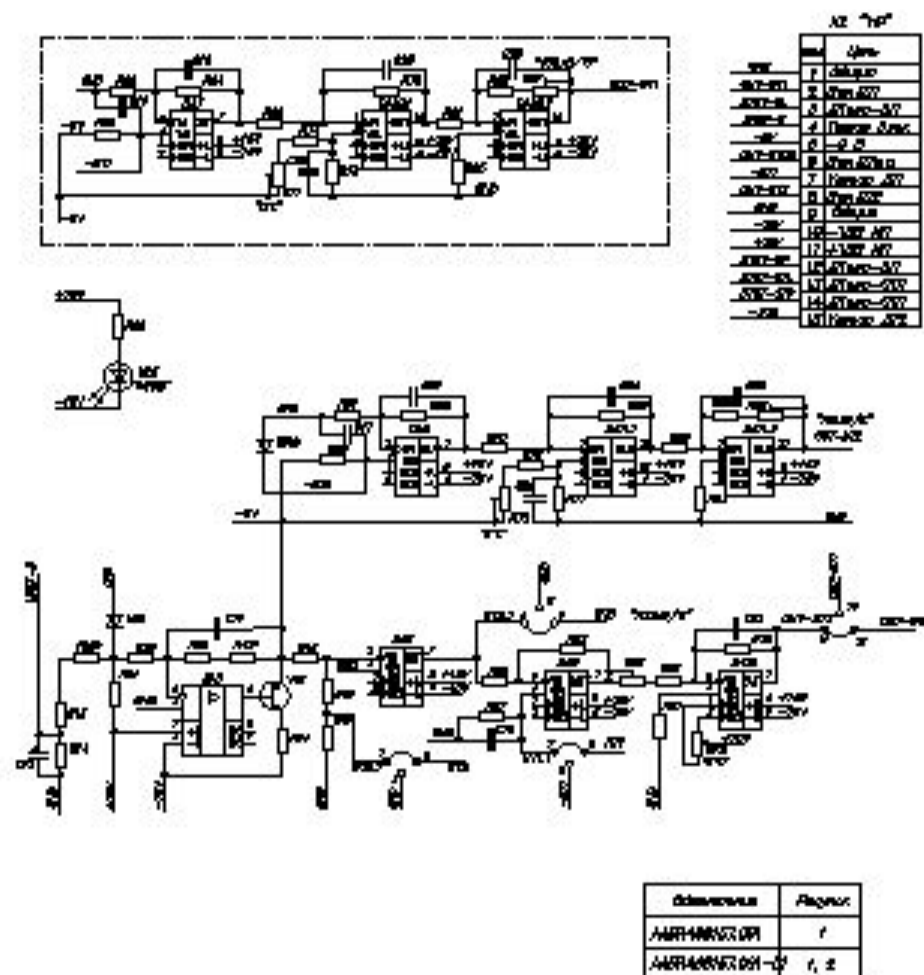


Рис. 2. Отдельная ОУ рис. 1.



Блок обогрева

