



**Первый украинский экипаж на автомобиле
отечественного производства**

Париж – Дакар. История Ралли

«AFRICA RACE» проводится по трассе классического «Дакара»

- ❖ Первая в истории супермарафонская гонка из Франции до Сенегала – авторалли «Париж-Дакар» - стартовала 26 декабря 1978 года.
- ❖ Инициатором первых ралли был французский мотогонщик Тьерри Сабин, приключения которого начались в далеком 1977 году, когда он заблудился на своем мотоцикле в ливийской пустыне во время участия в Ралли Абиджан-Ницца. Его случайно нашли в полном истощении кочевники.
- ❖ Спасенный Тьерри Сабин вернулся во Францию глубоко пораженный произошедшим и находящийся под впечатлением от фантастического пейзажа пустыни. Он пообещал себе, что разделит это путешествие с как можно большим количеством людей.



Париж – Дакар. История Ралли

- ❖ Тьерри Сабин составил сложный автомобильный маршрут из Европы в Африку. Путь начинался в Париже, а заканчивался у бывшей резиденции французского генерал-губернатора на западе черного континента. По плану Сабина из Европы маршрут шел в Алжир и далее, в конечном счете, приводил участников в Дакар.



- ❖ Вначале трасса гонки всегда проходила через Алжир, то с 1989 года, из-за сложной внутриполитической обстановки в этой стране, организаторы ралли были вынуждены подготавливать маршруты через Марокко либо Ливию.

Париж – Дакар

- ❖ В первом Дакаре приняло участие 182 экипажа, из них финишировало 74. Каждый год число участников ралли неуклонно увеличивается. Самым притягательным в «Париж-Дакаре», по мнению участников, являются реальные и ненадуманые трудности, которые придётся преодолеть на пути к Дакару
- ❖ Сейчас трехнедельный маршрут, начинающийся во Франции, проходит через Испанию, Марокко, Мавританию, Мали, Буркина-Фасо, Западную Сахару и финиширует в Сенегале. Причем участвовать в добровольной пытке можно на любом авто: легковом, грузовом, мотоцикле, квадроцикле.
- ❖ Длина трассы, проходящей через саванны и горные перевалы, пустыни и джунгли, составляет примерно десять тысяч километров.
- ❖ Ралли «Париж-Дакар» ежегодно стартует сразу после Нового года, в этом году 5-го января, и 20 января финиш.

Париж – Дакар - 2008

- ❖ Впервые украинская команда будет принимать участие в ралли Париж-Дакар на автомобиле украинского производства
- ❖ В Украине инициативной группой с 2003 года ведется работа по созданию профессиональной гоночной команды для участия в знаменитом трансконтинентальном ралли-рейде Париж-Дакар
- ❖ Для обеспечения автомобильной техникой специально изготавливается национальный гоночный автомобиль нового типа КрАЗ пятого поколения на базе КрАЗ-5173 РЕ



Команда

- ❖ В 2009 году экипаж едет в общем зачете
- ❖ Цели:
 - ❖ Заявить о себе и о новом украинском автомобиле в Международном Ралли наивысшего уровня
 - ❖ Доехать до финиша (а это удастся не многим, даже самым именитым)

Медиа-Партнер

- ❖ **Брендинг автомобиля КрАЗ – размещение логотипа на борту автомобиля (будет логотип только одного медиапартнера Радио и ТВ)**
- ❖ **Брендинг одежды участников – размещение логотипа (будет логотип только одного медиапартнера Радио и ТВ)**



Медиа-Партнер

- ❖ **Участие представителя медиа-партнера:**
 - ❖ В торжественной презентации проекта:
 - ❖ Перед стартом состоится торжественный автопробег по улицам г.Киев с последующей пресс-конференцией
 - ❖ Состав: Автомобиль КрАЗ, машина сопровождения, представители автоклубов с флагами спонсоров и медиа-партнеров
 - ❖ Размещение логотипа медиа-партнера на заднике для пресс-конференции
 - ❖ В торжественном подведении итогов (после возвращения машин с соревнований)

КОНТАКТЫ

03151, г. Киев, ул. Донецкая, 22

т. (050) 311-35-34

www.kmamk.kiev.ua

E-mail: kmamk@kmamk.kiev.ua, info@kmamk.kiev.ua